

## Il traffico pasquale 1988

A cura di Marco Sailer, Sezione strade cantonali  
Dati elaborati da Fernando Balestra e Giancarlo Guerra

Il traffico stradale sulle strade ticinesi nel periodo di Pasqua non è stato così intenso come l'anno scorso, però è stato superiore a quello di tutti gli altri anni precedenti.

Ai trafori alpini la diminuzione è stata dell'8,7%, sulla circonvallazione autostradale di Bellinzona del 7,6%, al MonteCeneri (autostrada) dell'1,8%. Solo nel Sottoceneri il traffico pasquale è stato da primato: Noranco AS +2,7%, Brogeda dogana AS +18,4%, ciò che fa presupporre un afflusso accentuato di escursionisti italiani.

Nei sei giorni, da giovedì santo 31 marzo a martedì 5 aprile, sono transitati 128'944 veicoli nella galleria autostradale del San Gottardo e 65'469 in quella del San Bernardino; in totale dunque 194'413 veicoli, con una ripartizione media di due terzi al San Gottardo e un terzo al San Bernardino. Al Monte Ceneri sono stati complessivamente 270'558 i transiti, di cui l'83% in autostrada. La sezione con il volume di traffico massimo è stata, come sempre, Noranco autostrada, con un totale di 301'568 veicoli che equivale a una media giornaliera di 50'261 veicoli; ma sia giovedì, sia venerdì Santo sono transitati più di 60'000 veicoli/giorno.

I giorni di maggior traffico sono stati giovedì e venerdì nella direzione verso sud e lunedì di Pasqua nella direzione verso nord. Rispetto agli anni scorsi si nota però l'accentuazione della tendenza a partenze e rientri più scaglionati: per la prima volta gli afflussi da nord del giovedì sono stati superiori a quelli di venerdì santo e il rientro di lunedì di Pasqua è stato meno concentrato, del 25% circa inferiore a quello dell'anno scorso.

Come sempre, nonostante la completazione dell'itinerario autostradale, si sono verificate congestioni e ristagni nei punti critici, che sono tre: la galleria del S.Gottardo, la dogana di

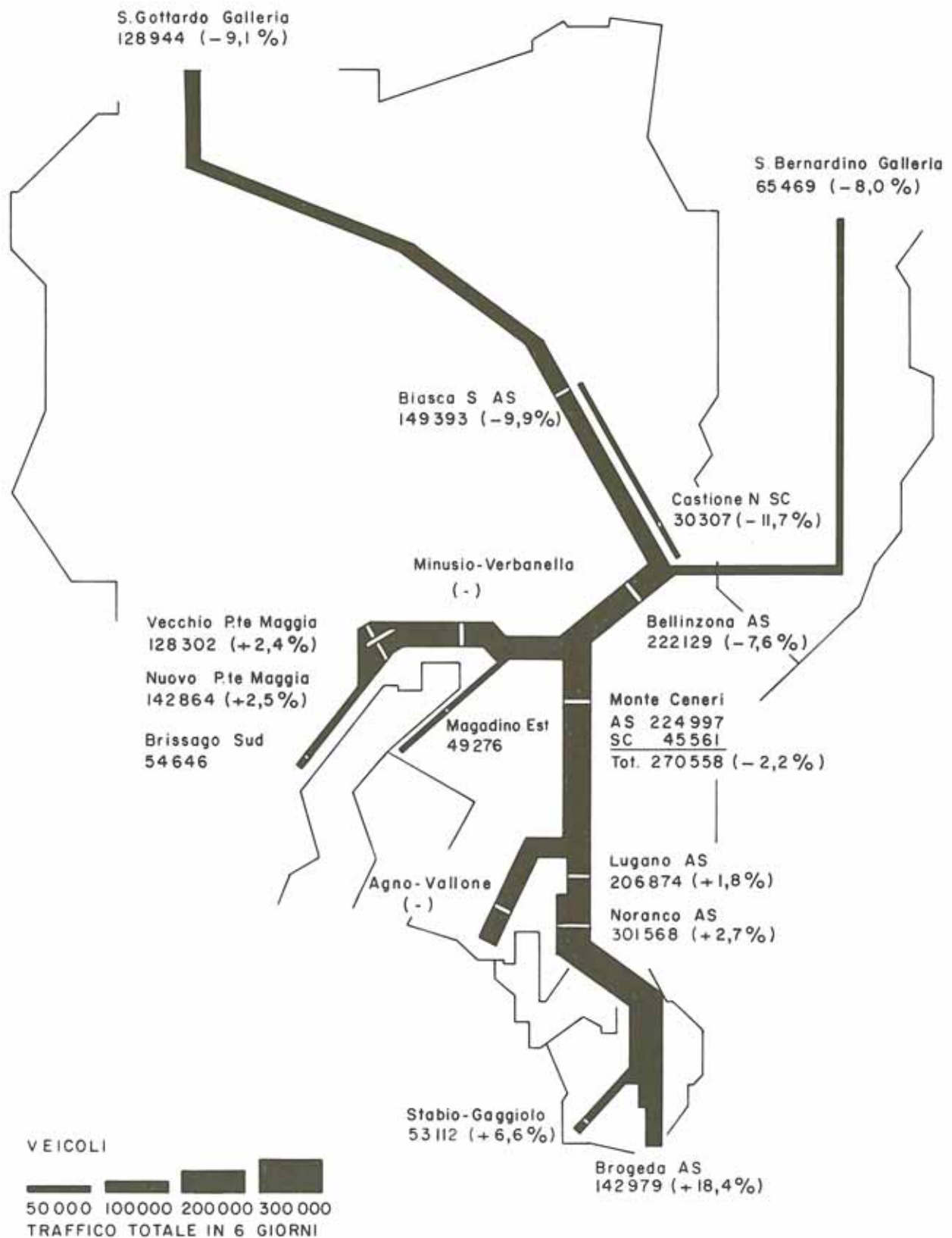
Brogeda e l'accesso a Locarno. In generale però i disagi sono stati minori di quelli degli anni scorsi.

Alla galleria del S.Gottardo, sul versante nord, si è avuta congestione per un totale di 24 ore e 35 minuti nei giorni di giovedì e venerdì santo. Le colonne si sono ripartite in due tronconi (Amsteg e Göschenen) e hanno raggiunto un massimo complessivo di 19 Km.

Sul versante sud l'afflusso ha superato la capacità di transito della galleria durante 6 ore e 50 minuti (dalle 11.25 alle 18.15) di lunedì di Pasqua; la colonna che si è formata ha raggiunto un massimo di 3 Km. La capacità di deflusso della galleria è di ca. 1'200 veic/ora per direzione. In questo periodo il massimo del traffico nei due sensi è stato di 1'932 veic/ora (lu 04.04 ore 16-17).

Alla dogana di Chiasso Brogeda non si sono formate colonne rilevanti nella direzione verso sud, solo limitati rallentamenti. Invece nella direzione opposta, lunedì di Pasqua dalle 11.00 fino alle 03.00 di martedì (cioè per 16 ore) si è avuta una colonna costante di veicoli lunga fino a 7 Km e con tempi d'attesa di una, due ore. La capacità di deflusso alla dogana di Brogeda è stata al massimo di 1'268 veic/ora nella direzione verso l'Italia e di 1'188 veic/ora nell'altra direzione. Simili valori corrispondono alla capacità di una strada a due corsie, come ad esempio la galleria del S.Gottardo. La limitazione del deflusso non dipende però dalla dimensione degli impianti (che anzi sono stati costruiti per permettere un deflusso di 4'000 veic/ora per direzione) bensì dall'organizzazione dei controlli doganali e dal numero degli addetti. Ad esempio il lunedì di Pasqua nel pomeriggio la dogana svizzera ha permesso il transito di 1'000-1'200 veicoli all'ora, dopo le 18.00 di solo 500-600 veicoli all'ora. Sono questi valori inferiori all'afflusso che hanno causato le lunghe code d'attesa che si sono riscontrate.

# TRAFFICO PASQUALE 1988



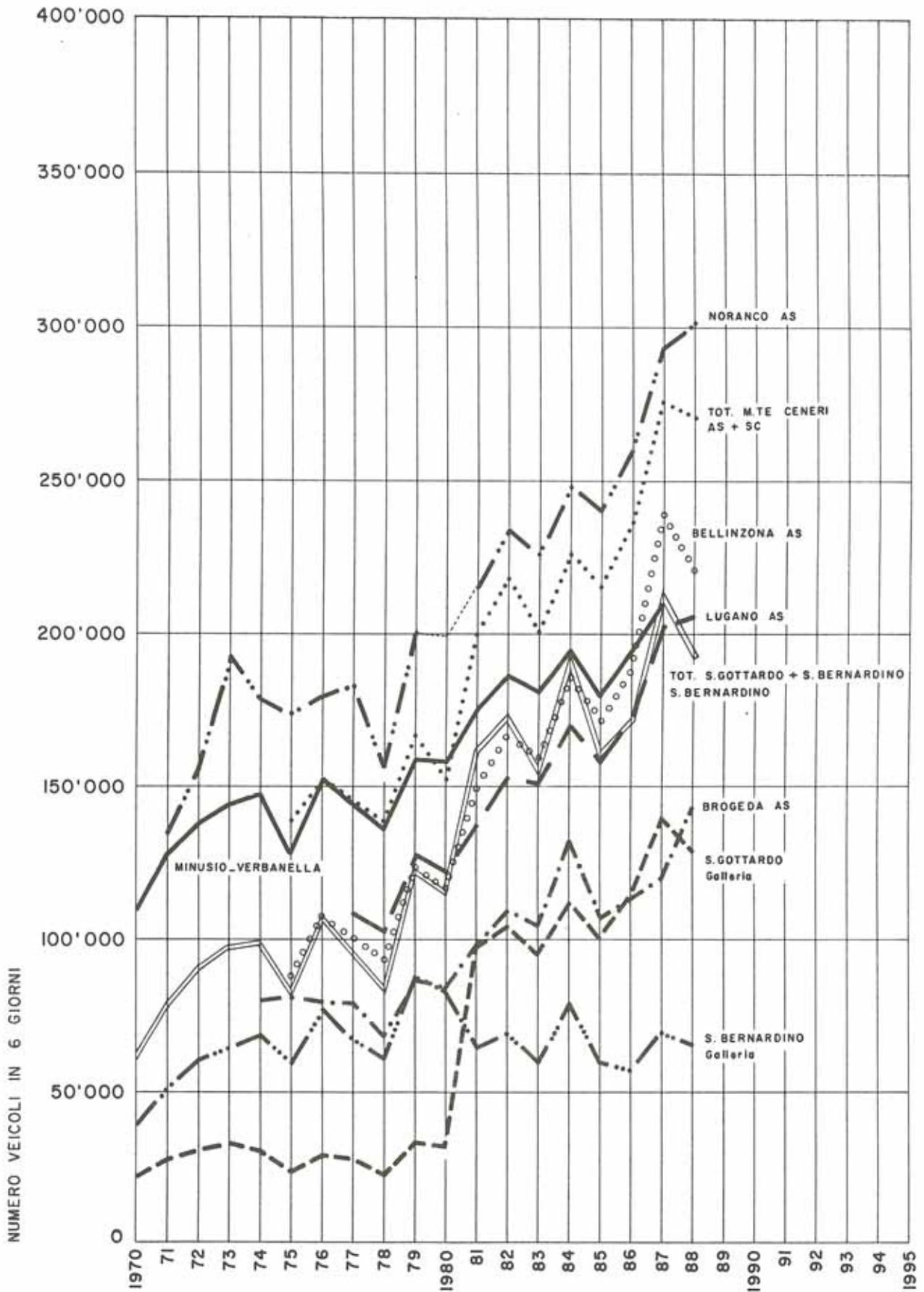
Traffico in sei giorni : Giovedì 31.03 - Martedì 05.04.1988

Tra parentesi : periodo pasquale dell'anno precedente

Tempo atmosferico	:	Gio	31.3	variabile	Do	3.4	variabile
		Ve	1.4	bello	Lu	4.4	variabile
		Sa	2.4	variabile	Ma	5.4	variabile

# SVILUPPO DEL TRAFFICO PASQUALE DAL 1970

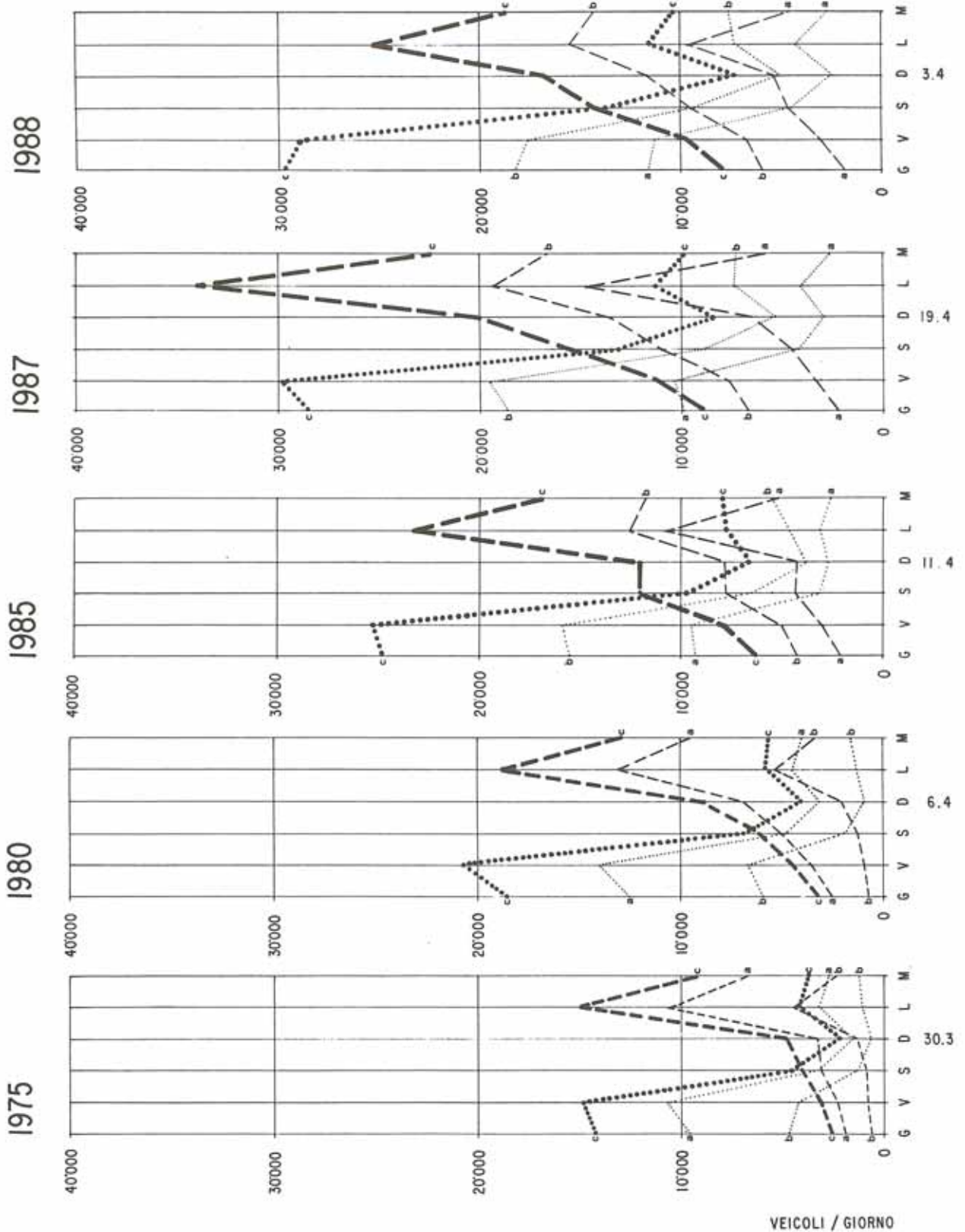
## TOTALE DEL TRAFFICO IN 6 GIORNI



# SVILUPPO DEL TRAFFICO PASQUALE AI VALICHI ALPINI

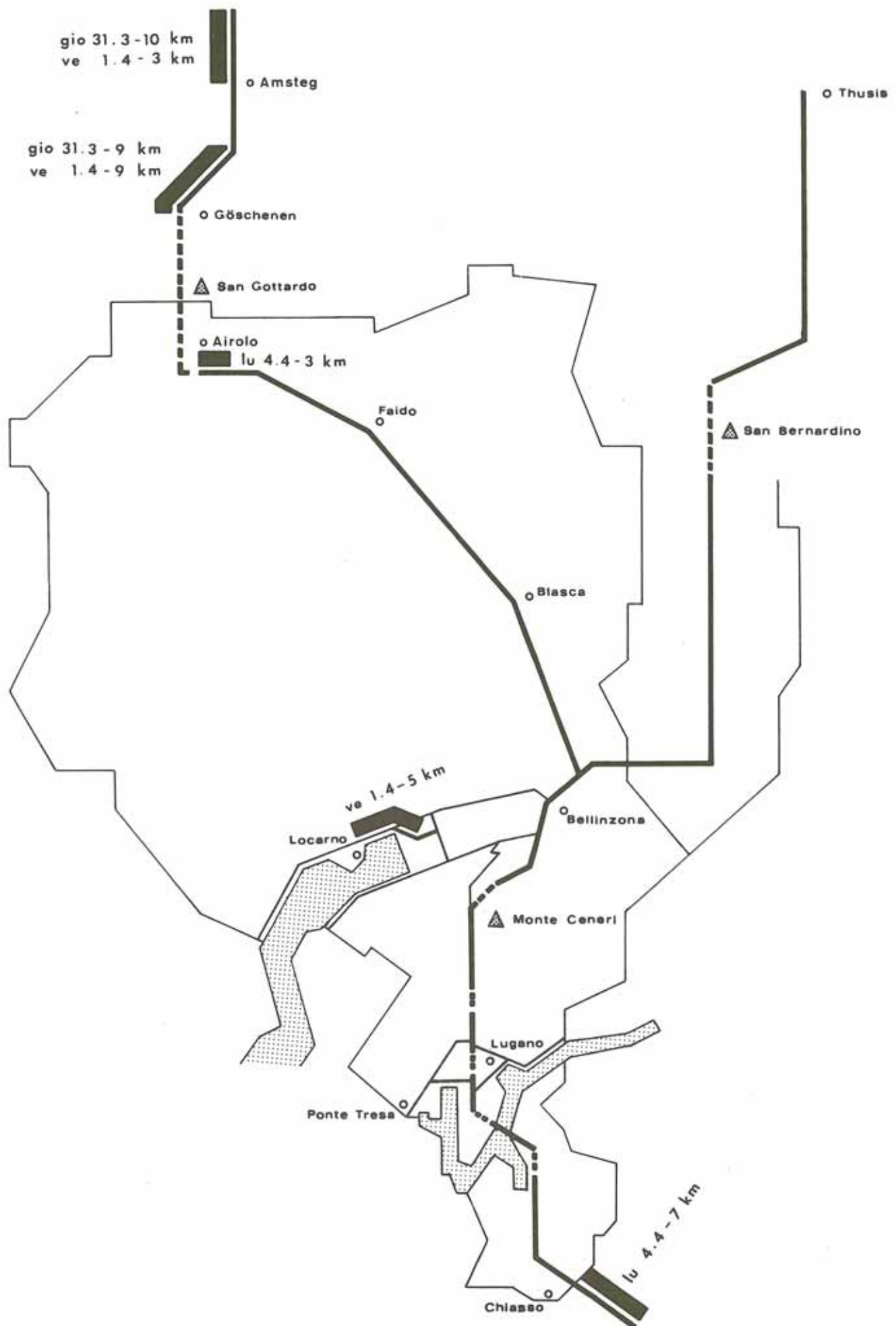
- DIR. SUD - NORD      a) S. BERNARDINO
- ..... DIR. NORD - SUD      b) S. GOTTARDO
- c) TOT. S.GOTTARDO+S.BERNARDINO

GALLERIA STRADALE DEL S.GOTTARDO APERTA IL 5 SETT. 1980



VEICOLI / GIORNO

# TRONCHI STRADALI DOVE SI SONO FORMATE COLONNE



## Massimi giornalieri (due sensi)

No. Posto	Massimo pasquale 1988			Massimo precedente			Var. in %
	Data		Veic/gio	Data		Veic/gio	
S.Gottardo AS	VE	01.04	24.327	SA	19.07.1986	33.678	-27,8
S.Bernardino AS	VE	01.04	14.308	SA	29.08.1987	26.784	-46,6
Totale S.Gottardo + S.Bernardino	VE	01.04	38.635	...	...	...	...
Biasca Sud AS	VE	01.04	28.690	SA	01.08.1987	46.111	-37,8
Castione-Claro	VE	01.04	6.286	SA	03.08.1985	37.116 <sup>3</sup>	...
Bellinzona AS	VE	01.04	45.458	SA	18.07.1987	60.982	-25,5
Monte Ceneri AS	VE	01.04	45.632	SA	18.07.1987	56.143	-18,7
Monte Ceneri SC	VE	01.04	8.438	SA	28.07.1984	51.387 <sup>2</sup>	...
Totale Monte Ceneri	VE	01.04	54.070	SA	18.07.1987	62.936	-14,1
Lugano AS	VE	01.04	44.448	SA	18.07.1987	49.199	-9,7
Noranco AS	VE	01.04	61.152	SA	18.07.1987	65.029	-6,0
Dogana Brogeda AS	VE	01.04	29.884	SA	18.07.1987	37.721	-20,8
Stabio-Gaggiolo	GIO	31.03	11.428	VE	25.04.1986	13.135	-13,0
Agno-Vallone			...	VE	17.04.1987	28.350	...
Magadino Est	VE	01.04	9.722	...	...	...	...
Minusio-Verbanella			...	GIO	31.07.1986	37.540	...
Ponte Maggia Nuovo	VE	01.04	27.321	VE	18.07.1986	28.485	-4,1
Ponte Maggia Vecchio	VE	01.04	26.700	VE	20.04.1973	36.993 <sup>1</sup>	...
Totale Ponti Maggia	VE	01.04	*54.021	VE	28.03.1986	52.235	+3,4
Brissago Sud	VE	01.04	10.361	...	...	...	...

\*Nuovo massimo

<sup>1</sup> Valore registrato prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

<sup>2</sup> Valore registrato al culmine del Monte Ceneri prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino-Rivera

<sup>3</sup> Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca Sud-Gorduno

## Massimi orari (due sensi)

No. Posto	Ora di punta massime 1987				Ore di punta massime precedenti				Var. in %
	Data	Ora	Veic/ora	Data	Ora	Veic/ora			
S.Gottardo AS	LU	04.04	16-17	1.932	...	...	...	...	
S.Bernardino AS	LU	04.04	15-16	1.381	LU	23.04.1984	18-19	1.972	-30,0
Biasca Sud AS	LU	04.04	16-17	2.061	SA	01.08.1987	09-10	3.225	-36,1
Castione-Claro	MA	05.04	17-18	560	DO	01.09.1985	17-18	2.439 <sup>1</sup>	...
Bellinzona AS	LU	04.04	16-17	3.311	SA	18.08.1987	10-11	4.170	-20,6
Monte Ceneri AS	LU	04.04	16-17	3.482	VE	31.07.1987	18-19	3.783	-8,0
Monte Ceneri SC	LU	04.04	18-19	926	ME	08.08.1984	12-13	4.093 <sup>2</sup>	...
Lugano AS	MA	05.04	17-18	3.538	VE	24.07.1987	17-18	3.705	-4,5
Noranco AS	MA	05.04	17-18	*4.918	MA	21.04.1987	17-18	4.603	+6,8
Dogana Brogeda AS	LU	04.04	16-17	1.981	SA	02.08.1986	09-10	2.239	-11,5
Stabio-Gaggiolo	MA	05.04	17-18	1.027	ME	25.05.1983	15-16	1.496	-31,4
Agno-Vallone	...	...	...	...	VE	20.04.1984	16-17	2.139	...
Magadino Est	VE	01.04	17-18	886	...	...	...	...	
Minusio-Verbanella	...	...	...	...	ME	25.03.1981	16-17	2.978	...
Ponte Maggia Nuovo	GIO	31.03	17-18	2.024	VE	18.04.1986	17-18	2.071	-2,3
Ponte Maggia Vecchio	VE	01.04	17-18	2.280	MA	12.04.1983	17-18	2.654 <sup>3</sup>	...
Brissago Sud	VE	01.04	17-18	1.056	...	...	...	...	

<sup>1</sup> Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino-Rivera

<sup>2</sup> Funzionamento dell'apparecchio solo parziale

<sup>3</sup> Apparecchio fuori uso

<sup>4</sup> Apertura del tronco autostradale Biasca-Gorduno, Me 14.05.86

Sviluppo del traffico Pasquale dal 1970 - Totale del traffico in sei giorni

Anno	Periodo	S. Gottardo	S. Bernardino	S. Bernardino + S. Gott.	Totale										Ponte Maggia Nuovo	Ponte Maggia Vecchio		
					Biasca Sud AS	Castione- Claro	Bellinzo- na AS	Monte Ceneri	Lugano AS	Noranco AS	Broggeda AS	Stabio- Gaggiolo	Agno- Vallone	Minusio- Verbanella			Magadino	
1970	26.3-31.3	22.116	38.556	60.672	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	108.918	...
1971	08.4-13.4	27.504	51.300	78.804	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128.322	...
1972	30.3-04.4	30.078	60.714	90.792	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	138.546	...
1973	19.4-24.4	33.036	64.266	97.302	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	144.372	...
1974	11.4-16.4	30.024	68.628	98.652	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	148.080	...
1975	27.3-01.4	23.526	59.196	82.722	...	...	88.293	139.026	...	173.763	81.408	...	...	...	...	...	128.088	...
1976	15.4-20.4	29.160	77.542	106.702	...	...	107.439	152.347	...	179.546	79.832	...	...	...	...	...	152.554	...
1977	07.4-12.4	28.529	67.846	96.375	...	...	...	145.237	108.927	183.100	79.107	...	...	...	...	...	145.553	...
1978	23.3-28.3	22.574	61.388	83.962	...	...	93.623	138.522	102.227	156.161	68.204	...	...	...	...	...	136.383	...
1979	12.4-17.4	33.748	88.152	121.900	...	...	123.578	166.464	128.022	199.784	86.947	...	...	...	...	...	159.030	...
1980	03.4-08.4	32.057	83.527	115.584	...	...	116.366	162.660	122.045	...	84.225	...	...	...	...	...	158.491	...
1981	16.4-21.4	97.134	64.163	161.297	...	...	149.671	200.665	137.879	215.554	98.689	42.747	130.448	...	...	...	175.381	...
1982	08.4-13.4	104.449	69.275	173.724	...	...	167.883	217.788	152.346	234.198	109.675	45.694	135.440	...	...	...	186.442	...
1983	31.3-05.4	95.720	59.699	155.419	...	...	159.583	200.930	150.912	226.248	104.352	48.140	128.168	...	...	...	181.339	115.058
1984	19.4-24.4	112.390	79.408	191.798	...	...	185.817	226.486	169.942	247.817	132.099	49.497	140.755	...	...	...	194.834	135.980
1985	04.4-09.4	100.547	59.545	160.092	...	...	134.831	171.293	158.567	240.357	106.540	48.330	136.245	...	...	...	179.868	142.171
1986	27.3-01.4	114.541	56.939	171.480	...	...	152.058	187.739	236.087	171.982	260.276	113.541	136.818	...	...	...	194.999	150.882
1987	16.4-21.4	141.866	71.128	212.994	165.741	34.333	240.292	276.581	203.165	293.660	120.716	49.841	146.028	...	...	...	211.120	139.335
1988	31.3-05.4	128.944	65.469	194.413	149.393	30.307	222.129	270.558	206.804	301.568	142.979	53.112	...	49.276	...	...	142.864	128.302