

Il traffico pasquale 1989

a cura
di Marco Sailer,
Sezione delle strade
Dati elaborati da
Fernando Balestra e
Giancarlo Guerra

Il periodo pasquale 1989 ci ha offerto una serie di bellissime e calde giornate come da anni non succedeva più. Di conseguenza i volumi di traffico sulle strade ticinesi e della Mesolcina sono stati eccezionali, anche se non ovunque da primato.

Rispetto all'anno scorso l'aumento del traffico è stato sensibile soprattutto nelle vallate superiori: +11,5% complessivamente ai valichi alpini (19,2% al S.Gottardo, +16,2% al S.Bernardino), +12,0% sulla circonvallazione di Bellinzona.

Invece nel Sottoceneri e nel Locarnese si sono avute situazioni differenziate: diminuzione al Monte Ceneri (-6,7%), a Noranco AS (-3,1%) e al nuovo Ponte Maggia di Ascona (-6,8%); aumento a Brogeda Dogana AS (+7,5%), Stabio Gaggiolo (+5%), Agno Vallone, Magadino (+13,9%), Brissago (+2,5%).

Nei sei giorni da giovedì santo 23 marzo a martedì 28 sono transitati nei due sensi 140.829 veicoli nella galleria del S. Gottardo e 76.089 in quella del S. Bernardino; in totale dunque 216.918 veicoli, ripartiti per il 65% ca. al S.Gottardo e il 35% ca. al S.Bernardino.

Al Monte Ceneri sono stati 252.339 i transiti complessivi, di cui l'81% in autostrada, un po' meno dell'anno scorso. Come sempre la sezione stradale con il maggior carico di traffico è stata l'autostrada a Noranco-Grancia: in sei giorni vi sono transitati, nei due sensi, 292.054 veicoli, con una media cioè di oltre 48.500 veicoli al giorno.

La tendenza a rientri più diluiti e quindi a soggiorni prolungati si è confermata anche quest'anno; prova ne sono le colonne che si sono formate, in direzione nord, anche la domenica dopo Pasqua.

Le congestioni stradali, le lunghe file di automobili ferme sulla strada sono divenute da noi l'immagine consueta che annuncia la primavera, immagine che si sostituisce ad altre più rurali e poetiche. Né la costruzione dell'autostrada, né la sua completazione ci hanno privato di questi segni primaverili moderni.

Nel periodo pasquale si sono verificati ristagni e lunghe code nei periodi e nei posti tradizionali: alla galleria del S.Gottardo, alla dogana di Chiasso-Brogeda, agli accessi di Locarno. A questi si sono aggiunte lunghe code sull'itinerario del S.Bernardino, causate da un grave incidente della cir-

colazione avvenuto a Medels alle 18.00 del giorno di Pasqua: le code di veicoli si sono rapidamente prolungate sui due versanti del valico e hanno raggiunto gli 8 km a nord (da Medels a Sufers) e i 15 km e sud (dal portale sud dalla galleria a Mesocco). Il blocco e le code sono durate due ore.

Alla galleria del S.Gottardo, in direzione sud, da giovedì santo alle 10.00 a venerdì santo alle 20.15 vi è stata costantemente una coda di lunghezza oscillante tra i sette e i nove km. Nel senso contrario la coda si è formata alle 10.45 del lunedì di Pasqua ed è durata fino alle 18.20, raggiungendo la lunghezza massima di cinque km. In totale dunque alla galleria del S.Gottardo vi è stata coda per un totale di 42 ore e 40 minuti, di cui 34 ore nel Canton Uri e 8 ore e 35 minuti in Leventina.

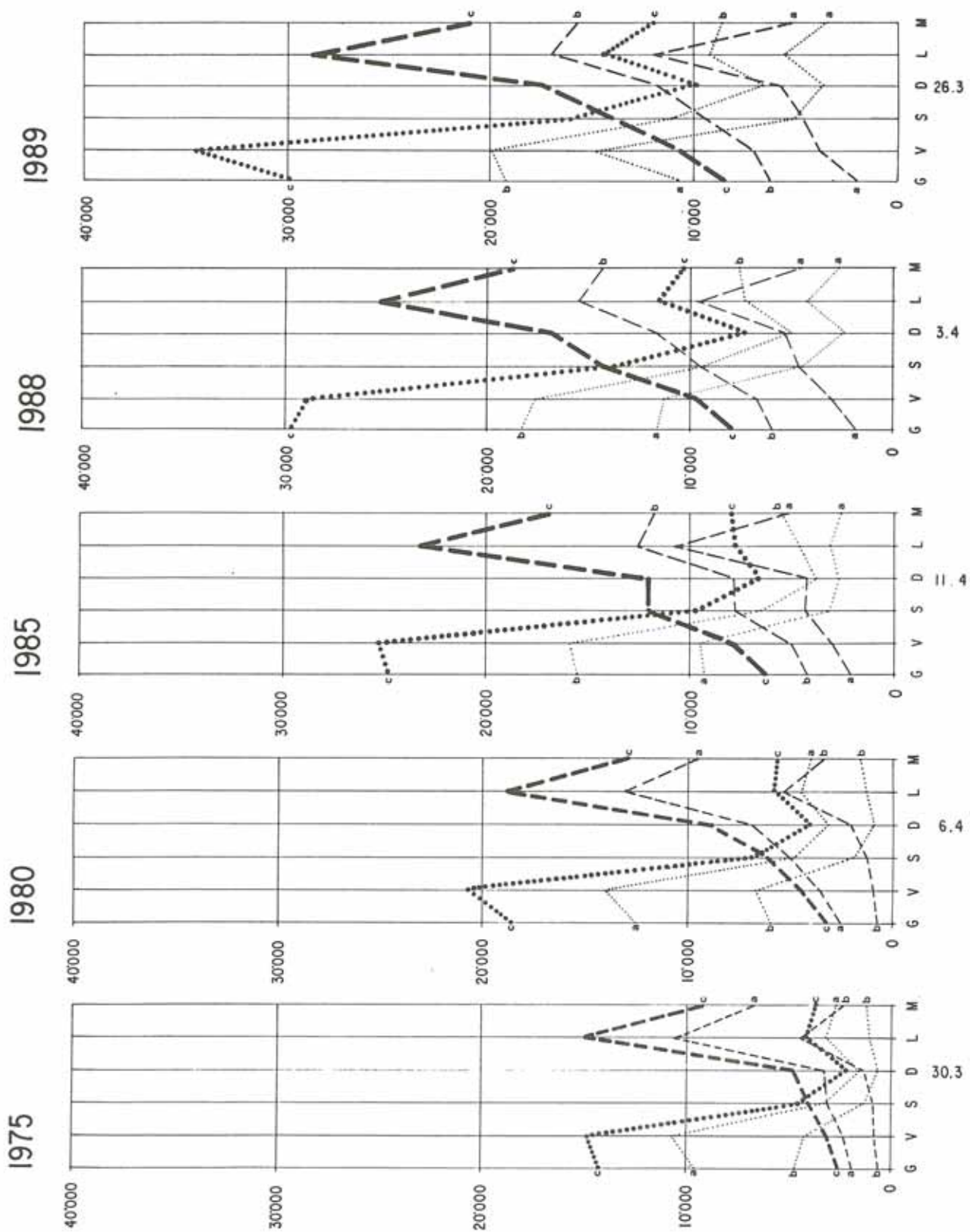
Nel Locarnese le code sono state pressochè quotidiane sulla strada d'accesso A13, massima il Venerdì santo, 8 km da Locarno a Gordola.

Alla dogana autostradale di Chiasso-Brogeda abbiamo notizia di brevi code (al massimo due km) nella direzione verso l'Italia.

SVILUPPO DEL TRAFFICO PASQUALE AI VALICHI ALPINI

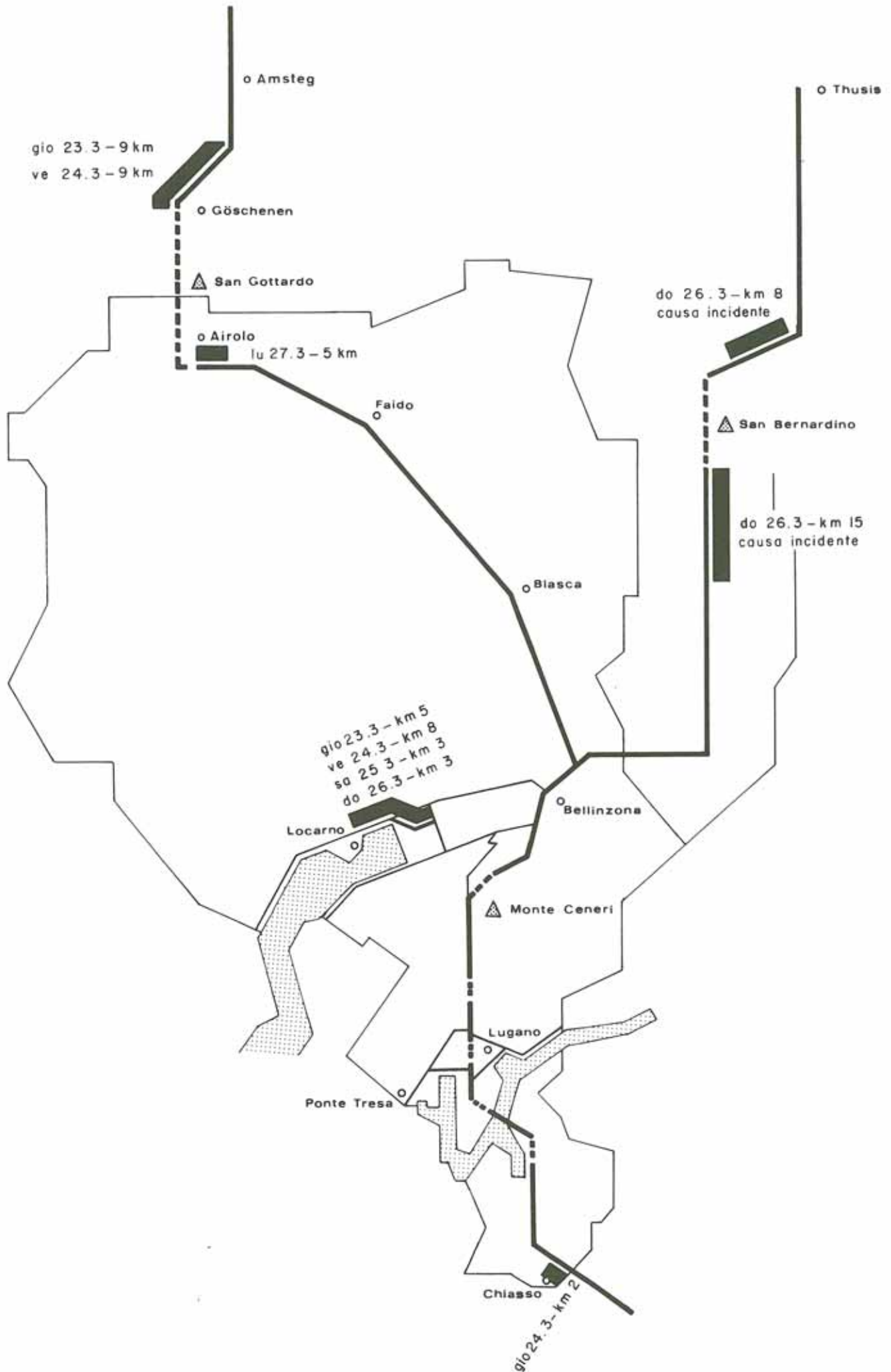
- DIR. SUD-NORD a) S. BERNARDINO
- DIR. NORD-SUD b) S. GOTTARDO
- c) TOT. S.GOTTARDO+S.BERNARDINO

GALLERIA STRADALE DEL S.GOTTARDO APERTA IL 5 SETT. 1980



VEICOLI / GIORNO

TRONCHI STRADALI DOVE SI SONO FORMATE COLONNE



Massimi giornalieri (due sensi)

No. Posto	Massimo pasquale 1989		Massimo precedente		Var. in %		
	Data	Veic/gio	Data	Veic/gio			
S.Gottardo AS	VE	24.03	26.955	SA	30.07.1988	35.247	-23,5
S.Bernardino AS	VE	24.03	18.435	SA	29.08.1987	26.784	-31,2
Totale S.Gottardo + S.Bernardino	VE	24.03	45.390	...	...	...	...
Biasca Sud AS	VE	24.03	29.781	SA	30.07.1988	51.305	-42,0
Castione-Claro	VE	24.03	5.980	SA	03.08.1985	37.116 ¹	...
Bellinzona AS	VE	24.03	49.857	SA	30.07.1988	67.675	-26,3
Monte Ceneri AS	VE	24.03	40.883	SA	18.07.1987	56.143	-27,2
Monte Ceneri SC	VE	24.03	8.650	SA	28.07.1984	51.387 ²	...
Totale Monte Ceneri	VE	24.03	49.533	SA	18.07.1987	62.936	-21,3
Lugano AS	...	...	...	SA	16.07.1988	53.795	...
Noranco AS	VE	24.03	58.034	SA	18.07.1987	65.029	-10,8
Dogana Brogeda AS	VE	24.03	31.376	SA	30.07.1988	41.817	...
Stabio-Gaggiolo	GIO	23.03	11.500	VE	25.04.1986	13.135	-12,4
Agno-Vallone	VE	24.03	29.760 [*]	ME	27.07.1988	29.534	0,8
Gandria Est ⁴	VE	24.03	11.074	VE	29.07.1988	11.350	-2,4
Magadino Est	VE	24.03	10.779	...	...	...	...
Minusio-Verbanella	MA	28.03	33.807	VE	29.07.1988	39.227	-13,8
Ponte Maggia Nuovo	VE	24.03	24.625	VE	18.07.1986	28.485	-13,6
Ponte Maggia Vecchio	VE	24.03	25.057	VE	20.04.1973	36.993 ³	...
Totale Ponti Maggia	VE	24.03	49.682	VE	01.04.1988	54.021	-8,0
Brissago Sud ⁴	VE	24.03	10.422	SA	21.05.1988	11.056	-5,7
Lavorgo SC	DO	26.03	2.521	...	...	...	...
Biasca Val Blenio	LU	27.03	8.168	...	...	...	...
Solduno Nord SC	VE	24.03	14.989	...	...	...	...

*Nuovo massimo

¹ Valore registrato prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

² Valore registrato al culmine del Monte Ceneri prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino-Rivera

³ Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca Sud Gorduno

⁴ Funzionamento dell'apparecchio solo parziale

Massimi orari (due sensi)

No. Posto	Ora di punta massima 1988			Ore di punta massime precedenti			Var. in %		
	Data	Ora	Veic/ora	Data	Ora	Veic/ora			
S.Gottardo AS	LU	27.03	17-18	2.093	SA	01.10.88	12-13	2.301	-9,0
S.Bernardino AS	VE	24.03	10-11	1.282	LU	23.04.84	18-19	1.972	-35,0
Biasca Sud AS	LU	27.03	17-18	2.287	SA	30.07.88	14-15	3.363	-32,0
Castione-Claro	GIO	23.03	17-18	535	DO	01.09.85	17-18	2.439 ¹	...
Bellinzona AS	LU	27.03	17-18	4.519	SA	23.07.88	10-11	4.634	-2,5
Monte Ceneri AS	LU	27.03	17-18	3.879	VE	31.07.87	18-19	3.783	2,5
Monte Ceneri SC	VE	24.03	16-17	918	ME	08.08.84	12-13	4.093 ²	...
Lugano AS	...	...	...	...	VE	08.07.88	17-18	3.868	...
Noranco AS	MA	28.03	17-18	4.819	MA	05.04.88	17-18	4.918	-2,0
Dogana Brogeda AS	LU	27.03	17-18	2.271	SA	06.08.88	10-11	2.467	-7,9
Stabio-Gaggiolo	GIO	23.03	17-18	998	ME	25.05.83	15-16	1.496	-33,3
Agno-Vallone	SA	25.03	10-11	2.234	ME	12.10.88	13-14	2.259	-1,1
Gandria Est	MA	28.03	17-18	1.340	ME	12.10.88	06-07	1.656	-19,1
Magadino Est	GIO	23.03	17-18	992	...	...	...	...	...
Minusio-Verbanella	DO	26.03	17-18	2.716	ME	25.03.81	16-17	2.978	-8,8
Ponte Maggia Nuovo	MA	28.03	16-17	1.998	VE	18.04.86	17-18	2.071	-3,5
Ponte Maggia Vecchio	MA	28.03	17-18	2.011	MA	12.04.83	17-18	2.654 ³	...
Brissago Sud	MA	28.03	06-07	1.139	VE	17.06.88	06-07	1.211	-5,9
Lavorgo SC	DO	26.03	15-16	275	...	...	...	...	...
Biasca Val Blenio	LU	27.03	16-17	850	...	...	...	...	...
Solduno Nord SC	MA	28.03	17-18	1.224	...	...	...	...	...

*Nuovo massimo

¹ Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca sud Gorduno

² Valore registrato al culmine del Monte Ceneri prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino-Rivera

³ Valore registrato prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

⁴ Funzionamento dell'apparecchio solo parziale

Sviluppo del traffico Pasquale dal 1970 - Totale del traffico in sei giorni

Anno	Periodo	Totale														
		San. Gottardo	San. Bernardino	S. Gotti.	Biasca Sud AS	Castione-Claro	Bellinzona AS Ceneri	Totale	Lugano AS	Noranco AS	Brogeda AS	Stabio-Gaggiolo	Agno-Vallone	Magadino	Minusio-Verbanella	Ponte Nuovo	Ponte Maggia Vecchio
1970	26.3-31.3	22.116	38.556	50.672	...	...	...	...	...	...	...	...	...	108.918	...	...
1971	08.4-13.4	27.504	51.300	78.804	...	...	...	...	...	134.320	...	...	...	128.322	...	...
1972	30.3-04.4	30.078	60.714	90.792	...	...	...	...	...	156.039	...	...	...	138.546	...	...
1973	19.4-24.4	33.036	64.266	97.302	...	...	...	...	...	192.982	...	...	...	144.372	...	...
1974	11.4-16.4	30.024	68.628	98.652	...	...	...	...	...	178.625	79.926	...	...	148.080	...	...
1975	27.3-01.4	23.526	59.196	82.722	...	...	88.293	139.026	...	173.783	81.408	...	...	128.088	...	...
1976	15.4-20.4	29.160	77.542	106.702	...	...	107.439	152.347	...	179.546	79.832	...	...	152.554	...	...
1977	07.4-12.4	28.529	67.846	96.375	...	...	...	145.237	108.927	183.100	79.107	...	...	145.553	...	...
1978	23.3-28.3	22.574	61.388	83.962	...	...	93.623	138.522	102.227	156.161	68.204	...	...	136.383	...	...
1979	12.4-17.4	33.748	88.152	121.900	...	...	123.578	166.464	128.022	199.784	86.947	...	...	159.030	...	...
1980	03.4-08.4	32.057	83.527	115.584	...	...	116.366	162.680	122.045	...	84.225	...	...	158.491	...	...
1981	16.4-21.4	97.134	64.163	161.297	...	...	149.671	200.665	137.879	215.554	98.689	42.747	130.448	175.381	...	...
1982	08.4-13.4	104.449	69.275	173.724	...	...	167.883	217.788	152.346	234.198	109.675	45.694	135.440	186.442	...	...
1983	31.3-05.4	95.720	59.699	155.419	...	...	159.583	200.930	150.912	226.248	104.352	48.140	128.168	181.339	131.293	115.058
1984	19.4-24.4	112.390	79.408	191.798	...	...	185.817	226.486	169.942	247.817	132.099	49.497	140.755	194.834	135.980	123.667
1985	04.4-09.4	100.547	59.545	160.092	...	134.831	171.293	215.460	158.567	240.357	106.540	48.330	136.245	179.868	142.171	116.209
1986	27.3-01.4	114.541	56.939	171.480	...	152.058	187.739	236.087	171.982	260.276	113.541	50.245	136.818	194.999	150.882	120.873
1987	16.4-21.4	141.866	71.128	212.994	165.741	34.333	240.292	276.581	203.165	293.680	120.716	49.841	146.028	211.120	139.335	125.288
1988	31.3-05.4	128.944	65.469	194.413	149.393	30.307	222.129	270.558	206.804	301.568	142.979	53.112	...	...	142.864	128.302
1989	23.3-28.3	140.829	76.089	216.918	155.554	30.298	248.715	252.339	...	292.054	153.777	55.753	152.940	197.885	133.116	128.715