

Il traffico pasquale 1990

di Marco Sailer,
Sezione delle strade
dati elaborati da
Fernando Balestra e
Giancarlo Guerra

Per quanto riguarda il tempo, il periodo pasquale di quest'anno, molto tardo nel calendario, non ha purtroppo mantenuto le belle promesse che erano pronosticate nei giorni precedenti. Pioggia e freddo hanno infatti caratterizzato i giorni di sabato, di Pasqua e di martedì. Ma non sembra che i turisti siano stati per questo scoraggiati e il tradizionale esodo si è puntualmente e massicciamente verificato, con intensità ancora superiore a quanto finora mai osservato.

Rispetto all'anno scorso l'aumento del traffico è stato sensibile ovunque, (in media +6,5%) ma forte particolarmente in Leventina (S.Gottardo +8%), in Riviera (Biasca N2 +11,2%, Castione strada cantonale +15%), a Brissago (+12,8%), al Monte Ceneri (N2 +18%) e alla dogana autostradale di Brogeda (+24,6%).

Nei sei giorni da giovedì santo 12 aprile a martedì 17 sono transitati nei due sensi nella galleria del S.Gottardo 152.097 (+8%) veicoli e nella galleria del S.Bernardino 74.681 (-1,9%) veicoli, in totale dunque 226.778 veicoli, ripartiti per due terzi al S.Gottardo e un terzo al S.Bernardino.

Al Monte Ceneri in sei giorni sono stati 291.846 i transiti complessivi di cui l'83% in autostrada, percentuale più elevata di quella dell'anno scorso. A Grancia, sull'autostrada, si è registrato come sempre il carico massimo e con 307.666 veicoli in sei giorni si è segnato un nuovo massimo pasquale assoluto.

Nel Locarnese l'aumento medio del traffico pasquale è stato del 4,5%. L'intensità della circolazione in questi giorni è stata forte non solo alla Verbanella (208.176 veicoli) e ai Ponti Maggia (122.319-vecchio ponte e 146.186-nuovo ponte) ma anche verso le Valli (82.331 a Solduno), e sulle litoranee (63.173 a Brissago e 58.255 a Magadino).

Nel Luganese, al di fuori degli assi principali, i volumi più elevati si sono registrati a Agno-Ponte Tresa (158.179 veicoli in sei giorni), a Gandria (59.022) e a Stabio-Gaggiolo (58.537).

In generale si è confermata la tendenza, già constatata negli anni passati, verso l'estensione del periodo delle vacanze pasquali: i primi massicci arrivi di turisti si sono osservati già nel fine settimana precedente Pasqua, i

Commento

Cartina Traffico pasquale 1990

Tabella Massimi giornalieri (due sensi)

Tabella Massimi orari (due sensi)

Cartina Sviluppo del traffico pasquale dal 1970

Cartina Sviluppo del traffico ai valichi alpini

Cartina Tronchi stradali dove si sono formate colonne

rientri si sono prolungati intensi per tutta la settimana successiva. Il traffico di arrivo massimo da nord è avvenuto già il giovedì santo (negli anni scorsi era invece il venerdì santo) mentre la punta dei rientri si è riscontrata, come di regola il Lunedì di Pasqua.

La formazione di ristagni e code sulle nostre strade nel periodo pasquale fa parte degli eventi tradizionali.

I disturbi si sono manifestati dove li si attendeva. Oltre alle usuali lunghe code alla dogana di Bro-

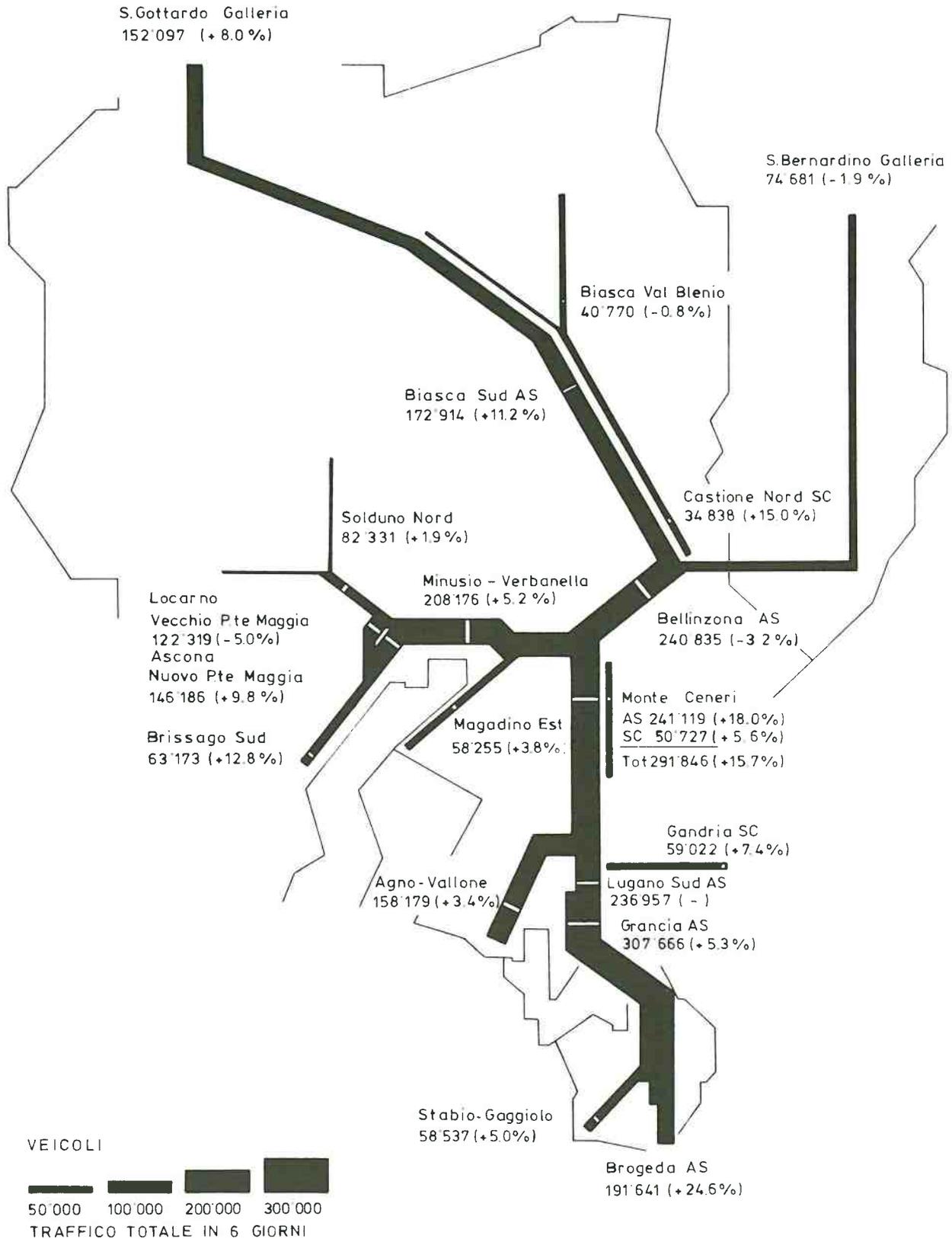
geda, ai portali della galleria del S.Gottardo e agli accessi di Locarno e Ponte Tresa, si sono aggiunte, giovedì santo, ancora alcune perturbazioni, sull'autostrada, dovute al permanere di cantieri autostradali.

Nel pomeriggio del lunedì di Pasqua si è poi avuta una robusta congestione del traffico, con colonne di veicoli quasi fermi per 8 km sul tratto di strada cantonale da Maroggia a Lugano, dovuta al grande afflusso di escursionisti italiani senza vignetta autostradale.

Il rientro ha causato code al portale sud della galleria autostradale del S.Gottardo già al pomeriggio del giorno di Pasqua (per 7 ore, lunghezza massima 5 km), poi anche Lunedì di Pasqua (per 12 ore, massimo 8 km) e ancora martedì (per 10 ore, massimo 11 km).

Sull'itinerario del S.Bernardino non si sono rilevate perturbazioni; quelle nel Canton Uri non ci sono state comunicate per tempo. ◆

TRAFFICO PASQUALE 1990



Traffico in sei giorni : Giovedì 12.4 - Martedì 17.4. 1990

Tra parentesi : periodo pasquale dell'anno precedente

Tempo atmosferico : Gio 12.4 bello Do 15.4 pioggia
 Ve 13.4 bello Lu 16.4 bello
 Sa 25.4 pioggia Ma 17.4 pioggia

Massimi giornalieri (due sensi)

No. Posto	Massimo pasquale 1990			Massimo precedente			Var. in %
	Data		Veic/gio	Data		Veic/gio	
S.Gottardo AS	VE	13.04	28.132	SA	29.07.1989	37.416	-24,8
S.Bernardino AS	LU	16.04	16.537	SA	29.08.1987	26.784	-38,3
Totale S.Gottardo + S.Bernardino	VE	24.03	45.390	...	...	...	...
Biasca Sud AS	VE	13.04	32.106	SA	30.07.1988	51.305	-37,4
Castione-Claro	GIO	12.04	7.378	SA	03.08.1985	37.116 ¹	...
Bellinzona AS	VE	13.04	47.993	SA	30.07.1988	67.675	-29,1
Monte Ceneri AS	VE	13.04	47.809	SA	18.07.1987	56.143	-14,8
Monte Ceneri SC	SA	14.04	9.147	SA	28.07.1984	51.387 ²	...
Totale Monte Ceneri	VE	13.04	56.933	SA	18.07.1987	62.936	-9,5
Lugano AS	VE	13.04	48.963	SA	16.07.1988	53.795	-9,0
Noranco AS	GIO	12.04	61.897	SA	18.07.1987	65.029	-4,8
Dogana Brogeda AS	VE	13.04	37.412	SA	30.07.1988	41.817	-10,5
Stabio-Gaggiolo	GIO	12.04	12.823	MA	25.04.1989	13.379	-4,2
Agno-Vallone	VE	13.04	31.195*	VE	28.07.1989	29.895	4,3
Gandria Est	VE	13.04	11.903*	VE	28.07.1989	11.848	0,5
Magadino Est	VE	13.04	11.519	ME	02.08.1989	13.163	-12,5
Minusio-Verbanella	VE	13.04	36.716	VE	29.07.1988	39.227	-6,4
Ponte Maggia Nuovo	VE	13.04	28.458	VE	18.07.1986	28.485	-0,1
Ponte Maggia Vecchio	VE	13.04	23.848	VE	20.04.1973	36.993 ³	...
Totale Ponti Maggia	VE	13.04	52.306	VE	01.04.1988	54.021	-3,2
Brissago Sud	VE	13.04	12.263*	VE	28.07.1989	11.203	9,5
Lavorgo SC	...	...	...	...	...	...	...
Biasca Val Blenio	LU	16.04	7.901	...	...	...	...
Solduno Nord SC	VE	13.04	16.338	...	...	...	...

*Nuovo massimo

¹Valore registrato prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

²Valore registrato al culmine del Monte Ceneri prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino-Rivera

³Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca Sud-Gorduno

Massimi orari (due sensi)

No. Posto	Ora di punta massime 1990			Ore di punta massime precedenti			Var. in %		
	Data	Ora	Veic/ora	Data	Ora	Veic/ora			
S.Gottardo AS	LU	16.04	16-17	1.977	SA	01.10.1988	12-13	2.301	-14,1
S.Bernardino AS	LU	16.04	14-15	1.719	LU	23.04.1984	18-19	1.972	-12,8
Biasca Sud AS	LU	16.04	17-18	2.389	SA	30.07.1988	14-15	3.363	-29,0
Castione-Claro	GIO	12.04	17-18	686	DO	01.09.1985	17-18	2.439 ¹	...
Bellinzona AS	LU	16.04	17-18	4.055	SA	29.07.1989	10-11	4.699	-13,7
Monte Ceneri AS	LU	16.04	17-18	4.127*	LU	27.03.1989	17-18	3.879	6,4
Monte Ceneri SC	SA	14.04	18-19	1.025	ME	08.08.1984	12-13	4.093 ²	...
Lugano AS	GIO	12.04	17-18	4.105*	VE	08.07.1988	17-18	3.868	6,1
Noranco AS	MA	17.04	17-18	4.867	MA	05.04.1988	17-18	4.918	-1,0
Dogana Brogeda AS	LU	16.04	16-17	2.729*	SA	06.08.1988	10-11	2.467	10,6
Stabio-Gaggiolo	GIO	12.04	17-18	1.170	MA	25.04.1989	17-18	1.519	-23,0
Agno-Vallone	LU	16.04	16-17	2.157	ME	12.10.1988	13-14	2.259	-4,5
Gandria Est	VE	13.04	06-07	1.403	ME	12.10.1988	06-07	1.656	-15,3
Magadino Est	GIO	12.04	17-18	1.021*	GIO	23.03.1988	17-18	992	2,9
Minusio-Verbanella	LU	16.04	17-18	2.706	ME	25.03.1981	16-17	2.978	-9,1
Ponte Maggia Nuovo	GIO	12.04	17-18	2.210*	VE	18.04.1986	17-18	2.071	6,7
Ponte Maggia Vecchio	LU	16.04	17-18	1.835	MA	12.04.1983	17-18	2.654 ³	...
Brissago Sud	GIO	12.04	06-07	1.265	ME	19.07.1989	06-07	1.265	0,0
Lavorgo SC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biasca Val Blenio	LU	16.04	15-16	759	...	...	...	...	...
Solduno Nord SC	VE	13.04	17-18	1.326	...	...	...	...	...

*Nuovo massimo

¹Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca sud-Gorduno

²Valore registrato al culmine del Monte Ceneri prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino-Rivera

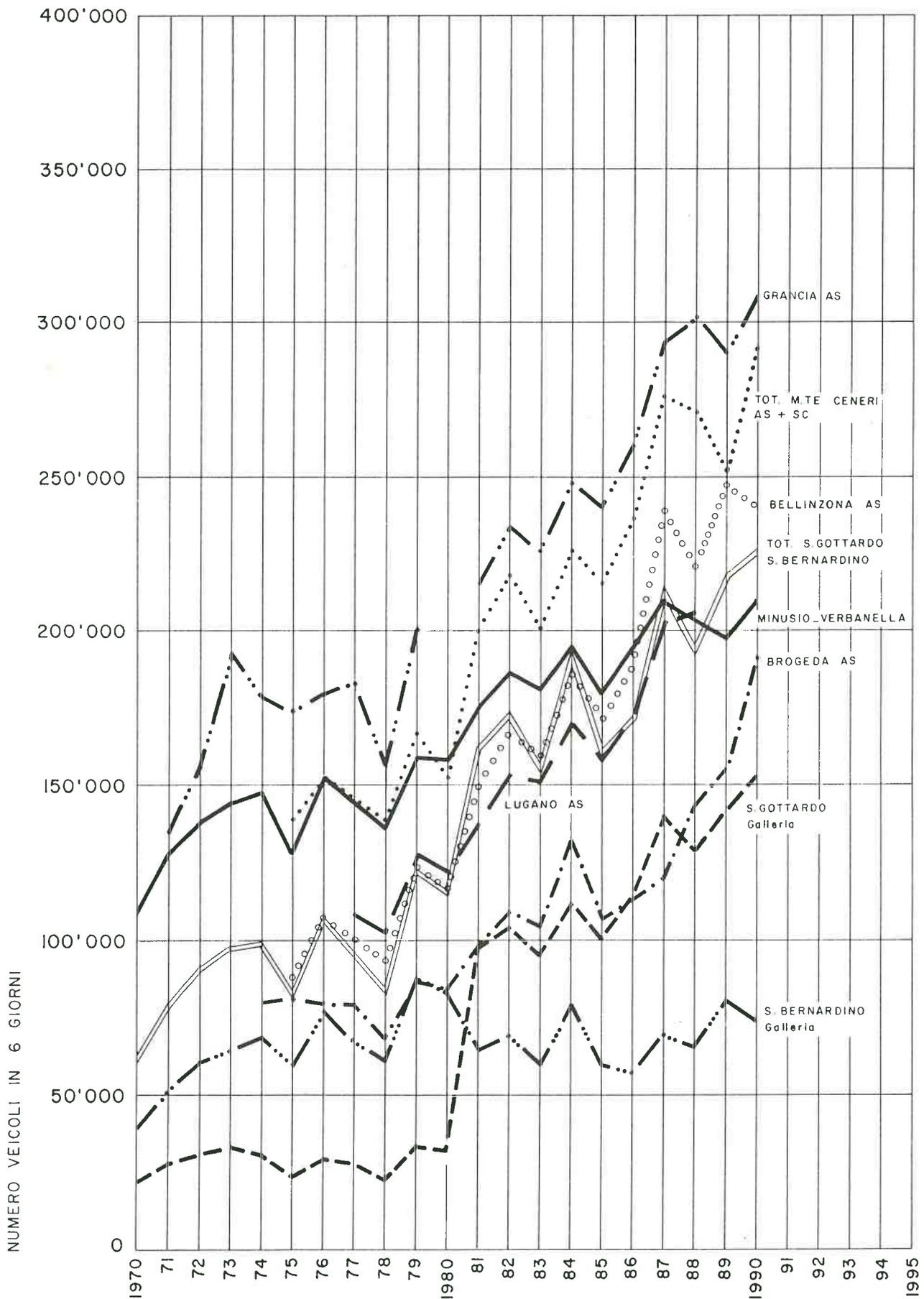
³Valore registrato prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

Sviluppo del traffico Pasquale dal 1970 - Totale del traffico in sei giorni

Anno	Periodo	San. S. Bernardino		Totale S. Gott.		Castione-Claro	Bellinzona AS	Monte Ceneri AS	Lugano AS	Noranco AS		Broggda AS	Stabio-Gaggiolo	Agnone-Vallone	Maggadino	Minusio-Verbanella	Ponte Maggia	
		Gottardo	S. Bernardino	S. Gott.	+ S. Bernardino					AS	AS						Nuovo	Vecchio
1970	26.3-31.3	22.116	38.556	60.672	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	108.918	...	...
1971	08.4-13.4	27.504	51.300	78.804	...	...	...	134.320	...	...	...	...	...	...	128.322	...	...
1972	30.3-04.4	30.078	60.714	90.792	...	...	...	156.039	...	...	...	...	...	...	138.546	...	...
1973	19.4-24.4	33.036	64.266	97.302	...	...	...	192.982	...	...	...	...	...	...	144.372	...	...
1974	11.4-16.4	30.024	68.628	98.652	...	...	...	178.625	79.926	...	...	...	...	...	148.080	...	...
1975	27.3-01.4	23.526	59.196	82.722	...	...	88.293	139.026	...	173.783	81.408	...	...	...	128.088	...	...
1976	15.4-20.4	29.160	77.542	106.702	...	...	107.439	152.347	...	179.546	79.832	...	...	...	152.554	...	...
1977	07.4-12.4	28.529	67.846	96.375	...	...	...	145.237	108.927	183.100	79.107	...	...	...	145.553	...	...
1978	23.3-28.3	22.574	61.388	83.962	...	...	93.623	138.522	102.227	156.161	68.204	...	...	...	136.383	...	...
1979	12.4-17.4	33.748	88.152	121.900	...	...	123.578	166.464	128.022	199.784	86.947	...	...	...	159.030	...	...
1980	03.4-08.4	32.057	83.527	115.584	...	...	116.366	162.680	122.045	...	84.225	...	...	...	158.491	...	...
1981	16.4-21.4	97.134	64.163	161.297	...	...	149.671	200.665	137.879	215.554	98.689	42.747	130.448	...	175.381	...	...
1982	08.4-13.4	104.449	69.275	173.724	...	...	167.883	217.788	152.346	234.198	109.675	45.694	135.440	...	186.442	...	...
1983	31.3-05.4	95.720	59.699	155.419	...	...	159.583	200.930	150.912	226.248	104.352	48.140	128.168	...	181.339	131.293	115.058
1984	19.4-24.4	112.390	79.408	191.798	...	...	185.817	226.486	169.942	247.817	132.099	49.497	140.755	...	194.834	135.980	123.667
1985	04.4-09.4	100.547	59.545	160.092	...	134.831	171.293	215.460	158.567	240.357	106.540	48.330	136.245	...	179.868	142.171	116.209	
1986	27.3-01.4	114.541	56.939	171.480	...	152.058	187.739	236.087	171.982	260.276	113.541	50.245	136.818	...	194.999	150.882	120.873	
1987	16.4-21.4	141.866	71.128	212.994	165.741	34.333	240.292	276.581	203.165	293.680	120.716	49.841	146.028	...	211.120	139.335	125.288	
1988	31.3-05.4	128.944	65.469	194.413	149.393	30.307	222.129	270.558	206.804	301.568	142.979	53.112	...	49.276	...	142.864	128.302	
1989	23.3-28.3	140.829	76.089	216.918	155.554	30.298	248.715	252.339	...	292.054	153.777	55.753	152.940	56.132	197.885	133.116	128.715	
1990	12.4-17.4	152.097	74.681	226.778	172.914	34.838	240.835	291.846	236.957	307.676	191.641	58.537	158.179	58.255	208.176	146.186	122.319	

SVILUPPO DEL TRAFFICO PASQUALE DAL 1970

TOTALE DEL TRAFFICO IN 6 GIORNI



TRONCHI STRADALI DOVE SI SONO FORMATE COLONNE

