

# Il traffico estivo 1991

**Marco Sailer**  
**Sezione dei trasporti**  
**Dipartimento delle**  
**pubbliche costruzioni**  
**Dati elaborati da**  
**Fernando Balestra e**  
**Carlo Jolli**

Grazie a continui ammodernamenti tecnici, possiamo riferire tempestivamente dei numerosi rilievi di traffico (35 postazioni) effettuati nel periodo estivo appena trascorso.

Rispetto all'anno scorso il traffico medio estivo in Ticino e in Mesolcina è aumentato complessivamente dell'1,75%.

Si riscontrano diversità regionali. Ai valichi alpini il traffico è complessivamente diminuito dell'1%. I transiti nella galleria del S. Gottardo (22.725 veic./giorno in media) sono diminuiti dello 0,7%, quelli al passo del S. Gottardo (3.057 veic./giorno) del 15,9%, mentre al S. Bernardino (8.100 veic./giorno) si registra un aumento del 5,5%. Questo incremento non ha tuttavia compensato completamente la diminuzione avvenuta sull'itinerario del Gottardo. Quest'estate il 76,1% dei transiti transalpini hanno scelto l'itinerario dal S. Gottardo, il 23,9% quella del S. Bernardino; lo scorso anno il rapporto era di 78 a 22.

I maggiori aumenti di traffico si sono registrati nel Sottoceneri e nel Bellinzonese. Sulla circonvallazione autostradale di Bellinzona l'aumento è stato del 5,2%, al Monte Ceneri complessivamente

del 5,1% (4,6% nella galleria autostradale, 7,4% sulla strada cantonale), a Noranco autostrada del 2%, nella sezione di Maroggia complessivamente del 4% (+ 5% sull'autostrada, + 1,6% sulla strada cantonale).

Sulla direttrice di Stabio il traffico è cresciuto, rispetto all'estate scorsa, del 4,2%, conseguenza anche dell'entrata in esercizio a fine novembre del 1990, del nuovo raccordo autostradale Stabio - Mendrisio - N2.

I transiti alla dogana autostradale di Brogeda sono invece diminuiti (nel periodo estivo) del 10,7%.

Nel Locarnese il traffico estivo è stagnato, sulla direttrice di Ponte Tresa è aumentato del 2%.

In molte sezioni stradali sono stati superati i volumi massimi precedenti. Il nuovo massimo assoluto per il Cantone Ticino è stato registrato sabato 10 agosto 1991 sulla circonvallazione autostradale di Bellinzona: 74.141 veicoli in 24 ore, di cui 35.779 in direzione sud e 38.362 in direzione nord.

Il limite precedente di 67.675 veic./giorno, risalente al 30 luglio 1988, è stato superato ben del 9,6%.

Anche sabato 20 luglio è stato un giorno di traffico intensissimo; sono stati raggiunti nuovi primati di traffico a Noranco AS (65.608

veic./giorno), Maroggia AS (61.439), Monte Ceneri AS (58.815), Circonvallazione AS di Lugano (54.840).

Sabato 27 luglio alla dogana autostradale di Brogeda sono transitati 44.014 veicoli, nuovo primato.

Nelle sezioni stradali di Solduno (19.412 veic./giorno), Magadino (13.357) e Gandria (12.431) i nuovi limiti massimi sono stati registrati in giorni pienamente lavorativi (lu-ve) e sono determinati non dal traffico di transito bensì da turisti escursionisti.

Invece al S. Gottardo non si è registrato, per il secondo anno consecutivo, nessun primato di transiti: il vecchio limite di 37.416 veic./giorno resiste dal 29 luglio 1989.

Le classifiche dei volumi medi estivi e dei volumi giornalieri massimi sono elencate qui di seguito.

Come sempre nel periodo estivo si sono riscontrate perturbazioni al deflusso del traffico e code dovute al raggiungimento dei limiti di capacità delle strade.

I punti di maggior ingorgo sono stati, come già negli anni scorsi: i portali della galleria del S. Gottardo, la dogana di Brogeda, l'accesso a Locarno e ancora i can-

## Classifica dei volumi medi estivi 1991

## Classifica dei volumi massimi giornalieri estivi 1991

	veic./giorno		veic./giorno
1. Noranco AS	50.251	1. Circonvallazione AS di Bellinzona	74.141 <sup>1</sup>
2. Circonvallazione AS di Bellinzona	45.629	2. Noranco AS	65.608 <sup>1</sup>
3. Maroggia AS	45.554	3. Maroggia AS	61.439 <sup>1</sup>
4. Monte Ceneri AS	39.929	4. Monte Ceneri AS	58.815 <sup>1</sup>
5. Circonvallazione AS di Lugano	39.052	5. Circonvallazione AS di Lugano	54.840 <sup>1</sup>
6. Minusio-Verbanella	34.036	6. Biasca Sud AS	47.538
7. Biasca Sud AS	31.715	7. Dogana Brogeda AS	44.014 <sup>1</sup>
8. Lavorgo AS	28.550	8. Lavorgo AS	43.504
9. Dogana Brogeda AS	27.547	9. Minusio-Verbanella	39.203
10. Quartino	26.872	10. Galleria AS del San Gottardo	34.375
11. Agno-Vallone	25.476	11. Quartino	31.988
12. Galleria AS del San Gottardo	22.725	12. Agno-Vallone	30.877
13. Ascona nuovo ponte Maggia	21.857	13. Ascona nuovo ponte Maggia	25.418
14. Locarno vecchio ponte Maggia	18.769	14. Locarno vecchio ponte Maggia	23.687
15. Solduno Nord	15.324	15. Solduno Nord	19.412 <sup>1</sup>
16. Maroggia SC	13.089	16. Maroggia SC	18.889
17. Galleria Ascona A13	11.718	17. Galleria AS del San Bernardino	15.660
18. Brissago dogana	10.320	18. Galleria Ascona A13	14.355
19. Stabio-Gaggiolo	10.186	19. Stabio-Gaggiolo	13.450
20. Magadino	9.888	20. Magadino	13.357 <sup>1</sup>
21. Gudo-Progero	9.645	21. Gudo-Progero	13.077
22. Gandria dogana	9.480	22. Gandria dogana	12.431 <sup>1</sup>
23. Avegno-Valle Maggia	8.999	23. Brissago dogana	12.310
24. Biasca Val Blenio	8.790	24. Monte Ceneri SC	11.446
25. Monte Ceneri SC	8.778	25. Avegno-Valle Maggia	10.953
26. Galleria AS del San Bernardino	8.100	26. Biasca Val Blenio	10.684
27. Castione-Claro	6.123	27. Castione-Claro	8.544
28. Olivone Lucomagno	4.420	28. Passo del S. Gottardo	8.075
29. Gordola-Valle Verzasca	4.302	29. Olivone Lucomagno	6.883
30. Gorduno Nord SC	3.682	30. Gordola-Valle Verzasca	6.781
31. Intragna Centovalli	3.358	31. Fontana-Val Bedretto	5.339
32. Fontana-Val Bedretto	3.200	32. Gorduno Nord	5.187
33. Passo del S. Gottardo	3.057	33. Intragna Centovalli	4.474
34. Lavorgo SC	2.950	34. Lavorgo SC	3.495
35. Cavigliano-Valle Onsernone	1.048	35. Cavigliano-Valle Onsernone	1.284

<sup>1</sup> Nuovo massimo

tieri dei lavori di riparazione stradale ad Amsteg, sulla rampa nord del S. Gottardo. E' soprattutto questo punto di restringimento quello che ha provocato i maggiori intralci, 15 giorni con traffico ristagnante e code sui due lati, massime di 12 km (sud) e 8 km (nord). Ai portali della galleria del

S. Gottardo si sono avute code durante 10 giorni su ciascun versante, con un massimo di 10 km a sud e di 5 km a nord.

Le code alla dogana autostradale di Brogeda, in direzione Italia, si sono manifestate durante 5 giorni, con una lunghezza massima

di 6 km; nel senso inverso non sono state censite.

Gli accessi al Locarnese, a causa del bel tempo perdurante, non sono stati ingorgati come gli anni scorsi: code importanti si sono registrate durante 6 giorni, la massima di 15 km di lunghezza. ♦

## Medie mensili e medie estive nei posti di conteggio automatici 1991

Posto	Media luglio vc/g	Media agosto vc/g	Media estiva 1991 vc/g	Media estiva 1990 vc/g	Var. %
Dogana Brogeda AS	28.869	26.225	27.547	30.852	-10,7
Maroggia AS	48.182	42.926	45.554	43.393	5,0
Maroggia SC	13.772	12.405	13.089	12.882	1,6
Noranco AS	53.706	46.795	50.251	49.247	2,0
Circonvallazione AS di Lugano	40.618	37.486	39.052	37.415	4,4
Monte Ceneri AS	40.194	39.664	39.929	38.173	4,6
Monte Ceneri SC	9.015	8.541	8.778	8.171	7,4
TOTALE Monte Ceneri	49.208	48.205	48.706	46.344	5,1
Circonvallazione AS di Bellinzona	44.311	46.946	45.629	43.358	5,2
Castione-Claro	6.706	5.540	6.123	5.478	11,8
Gorduno Nord	3.901	3.463	3.682	...	...
Biasca Sud AS	31.192	32.238	31.715	30.885	2,7
Lavorgo SC	...	2.660	2.950 <sup>1</sup>	...	...
Lavorgo AS	...	29.012	28.550 <sup>1</sup>	...	...
Galleria AS del San Gottardo	22.354	23.095	22.725	22.886	-0,7
Passo del San Gottardo	2.621	3.493	3.057	3.634	-15,9
TOTALE S. Gottardo	24.975	26.588	25.782	26.520	-2,8
Galleria AS del San Bernardino	7.620	8.579	8.100	7.675	5,5
Stabio-Gaggiolo	11.156	9.216	10.186	9.771	4,2
Agno-Vallone	26.760	24.191	25.476	24.989	1,9
Gandria dogana	10.053	8.906	9.480	9.320	1,7
Quartino	27.564	26.180	26.872	...	...
Magadino	10.191	9.584	9.888	9.661	2,3
Gudo-Progero	10.132	9.158	9.645	...	...
Gordola-Valle Verzasca	4.319	4.285	4.302	...	...
Minusio-Verbanella	34.622	33.450	34.036	34.348	-0,9
Ascona nuovo Ponte Maggia	22.370	21.344	21.857	23.689	-7,7
Locarno vecchio Ponte Maggia	19.605	17.933	18.769	18.401	2,0
TOTALE Ponti Maggia	41.975	39.196	40.585	42.090	...
Solduno Nord	15.731	14.916	15.324	14.734	4,0
Avegno-Valle Maggia	9.252	8.746	8.999	...	...
Cavigliano-Valle Onsernone	1.051	1.044	1.048	...	...
Intragna Centovalli	3.421	3.294	3.358	...	...
Galleria Ascona A13	11.636	11.800 <sup>1</sup>	11.718 <sup>1</sup>	...	...
Brissago dogana	10.387	10.252	10.320	10.161	1,6
Biasca Val Blenio	...	8.559	8.790 <sup>1</sup>	7.621	15,3
Olivone Lucomagno	...	4.095	4.420 <sup>1</sup>	...	...
Fontana-Val Bedretto	...	3.146	3.200 <sup>1</sup>	...	...

<sup>1</sup>Dati stimati

## Sviluppo del traffico estivo dal 1974 al 1991

Posto		1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Dogana Brogeda AS	M:E	13.730	13.965	12.443	13.690	13.497	14.609	15.276	16.617	17.843
	V.%	-	+2	-11	+10	-1	+8	+5	+9	+7.4
	% MA	142	140	136	138	136	145	143	142	143
Noranco AS	M:E	28.059	29.717	28.095	30.031	30.600	31.639	33.185	35.352	36.073
	V.%	-8	+6	-6	+7	+2	+3	+5	+7	+2
	% MA	121	124	117	122	123	120	121	121	118
Circonvallazione AS di Lugano	M:E	...	...	...	19.038	19.665	28.870	21.575	21.948	25.026
	V.%	...	...	...	-	+3	+6	+3	+2	+14
	% MA	...	...	...	146	147	145	146	141	146
Totale Monte Ceneri AS + SC	M:E	24.267	25.000	23.623	25.466	26.501	27.448	29.352	33.043	34.088
	V.%	-3	+3	-6	+8	+4	+3	+7	+13	+3.2
	% MA	152	146	141	147	146	143	144	147	142
Circonvallazione AS di Bellinzona	M:E	17.050	17.512	16.592	18.072	18.863	20.258	21.812	25.141	...
	V.%	-	+3	-5	+9	+4	+7	+8	+15	...
	% MA	200	199	188	174	177	174	175	173	...
Castione Nord	M:E	16.150	15.208	15.064	14.296	16.545	15.746	17.138	21.491	23.173
	V.%	-9	-6	-1	-5	+16	-5	+9	+25	+7.8
	% MA	168	160	158	150	166	153	147	150	146
Biasca Sud AS	M:E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	V.%	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	% MA	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S.Gottardo Galleria AS	M:E	...	...	...	...	...	...	...	14.800	14.874
	V.%	...	...	...	...	...	...	...	-	+0.5
	% MA	...	...	...	...	...	...	...	187	170
Passo del S.Gottardo	M:E	7.263	6.838	7.303	6.110	8.304	7.881	9.034	2.248	2.516
	V.%	-7	-6	+7	-14	+36	-5	+15	-75	+11.9
	% MA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S.Gottardo FFS	M:E	2.071	2.130	1.892	1.535	1.952	1.681	1.821	...	...
	V.%	-16	+3	-11	-19	+27	-14	+8	...	...
	% MA	152	155	164	128	157	137	-	...	...
Totale S.Gottardo	M:E	9.334	8.968	9.195	7.645	10.256	9.562	10.915	17.048	17.390
	V.%	-9	-4	+2	-17	+34	-7	+14	+56	+1.6
	% MA	283	288	276	243	290	262	207	200	184
S.Bernardino Galleria AS	M:E	7.903	8.877	8.346	9.809	8.156	10.392	10.721	8.034	8.457
	V.%	+5	+12	-6	+17	-17	+27	+3	-25	+5.4
	% MA	165	173	164	179	150	169	180	172	175
Totale S.Gottardo e S. Bernardino	M:E	17.237	17.845	17.541	17.454	18.412	19.954	21.636	25.082	25.857
	V.%	-3	+4	-2	0	+5	+8	+8	+16	+3.1
	% MA	212	214	205	201	205	204	193	190	181
Minusio - Verbanella	M:E	23.795	24.842	23.826	24.314	24.743	24.482	25.776	28.013	28.355
	V.%	-5	+4	-4	+2	+2	-1	+5	+9	+1.2
	% MA	130	133	128	128	128	122	124	125	124

M:E = Media estiva

V.% = Variazione percentuale rispetto all'anno precedente

% MA = Percentuale della media estiva rispetto alla media annuale

Nel 1977 la strada per il S.Gottardo è stata interrotta a Lavorgo durante 10 giorni (1 e 6 - 14 agosto)

Nel 1978 la strada per il S.Bernardino è stata interrotta a Mesocco durante 11 giorni (8 - 18 agosto)

Nel 1980, il 5 settembre, è stata aperta al traffico la galleria autostradale del S.Gottardo

Nel 1987, l'alluvione del 25 agosto ha interrotto il traffico per 24 giorni sulla strada del S.Gottardo nel Canton Uri

1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991		Posto
19.034	22.383	19.082	20.869	22.447	24.366	...	30.852	27.547	M:E	Dogana Brogeda AS
+6.7	+17.6	-14.7	+9.3	+7.6	+8,6	...	...	-10,7	V.%	
142	137	143	143	141	139	...	...	...	% MA	
37.506	38.133	41.028	44.258	47.736	46.757	47.544	49.247	50.251	M:E	Noranco AS
+4	+1.7	-7.6	+7.9	+7.9	-2,1	06	3,6	2,0	V.%	
119	117	118	118	121	116	114	...	...	% MA	
26.390	26.724	27.908	29.591	32.241	36.151	34.486	37.415	39.052	M:E	Circonvallazione AS di Lugano
+5.5	+1.3	+4.4	+6	+9.0	+12,1	-4,6	8,5	4,4	V.%	
142	138	137	131	134	133	127	...	...	% MA	
35.000	35.238	37.845	40.094	43.800	41.119	41.475	46.344	48.707	M:E	Totale Monte Ceneri AS + SC
+2.7	+0.7	+7.4	+5.9	+9.2	-6,1	+0,9	11,7	5,1	V.%	
140	138	176	148	185	126	126	...	...	% MA	
28.866	27.877	30.649	34.554	35.767	40.325	41.434	43.358	45.629	M:E	Circonvallazione AS di Bellinzona
-	+3.8	+9.9	+12.7	+3.5	+12,7	2,8	4,6	5,2	V.%	
158	155	160	160	151	154	146	...	...	% MA	
23.644	23.998	25.702	5.995	...	4.903	4.780	5.478	6.123	M:E	Castione Nord
+2	1.5	+7.1	-76.7	...	-	-2,5	14,6	11,8	V.%	
144	142	144	66	...	98	95	...	...	% MA	
...	...	...	25.296	26.766	30.519	30.993	30.885	31.715	M:E	Biasca Sud AS
...	...	...	-	+5.8	+14,0	+1,6	-0,4	2,7	V.%	
...	...	...	...	154	159	150	...	...	% MA	
15.924	16.663	17.621	20.416	19.107	22.280	22.750	22.886	22.725	M:E	S.Gottardo Galleria AS
+7.1	+4.6	+5.8	+15.9	-6.4	+16,6	+2,1	0,6	-0,7	V.%	
171	166	166	166	157	158	148	...	...	% MA	
2.842	2.647	...	...	...	3.966	4.164	3.634	3.057	M:E	Passo del S.Gottardo
+13	-6.9	...	...	...	-	+5,0	-12,7	-15,9	V.%	
-	-	...	...	...	-	-	...	...	% MA	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	M:E	S.Gottardo FFS
...	...	...	...	...	...	...	...	...	V.%	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	% MA	
18.766	19.310	...	...	...	26.246	26.914	26.520	25.782	M:E	Totale S.Gottardo
+7.9	+2.9	...	...	...	-	+2.5	-1,5	-2,8	V.%	
184	162	...	...	...	-	175	...	...	% MA	
7.792	7.907	7.227	7.840	9.148	7.556	7.632	7.675	8.100	M:E	S.Bernardino Galleria AS
-8	+1.5	-8.6	+8.5	+16.7	-17,4	+1.0	0,6	5,5	V.%	
165	159	162	176	168	159	151	...	...	% MA	
26.558	27.217	...	28.255	28.255	33.802	34.546	34.195	33.882	M:E	Totale S.Gottardo e S. Bernardino
+2.7	+2.5	...	+2.2	+0.0	+19,6	+2,2	-1,0	-0,9	V.%	
178	161	...	169	160	179	169	...	...	% MA	
28.789	29.836	30.804	32.923	32.531	34.117	33.528	34.348	34.036	M:E	Minusio - Verbanella
+1.5	+3.6	+3.2	+6.9	-1.2	+4,9	-1,7	-0,7	-0,9	V.%	
122	123	122	122	117	119	114	...	...	% MA	

## Volumi massimi giornalieri estivi 1991

	Luglio		Agosto		Massimo precedente		Var. %
	data	veicoli	data	veicoli	data	veicoli	
Dogana Brogeda AS	Sa 27	44.014	Sa 03	41.168	Sa 28.07.90	42.010	4,8
Maroggia AS	Sa 20	61.439*	Sa 03	55.084	Ve 20.07.90	59.361	3,5
Maroggia SC	Do 21	18.889	Ve 23	14.038	Ve 25.04.90	19.942	-5,3
Noranco AS	Sa 20	65.608*	Ve 30	60.005	Ve 27.07.90	65.047	0,9
Circonvallazione AS di Lugano	Sa 20	54.840*	Sa 03	50.419	Sa 16.07.88	53.795	1,9
Monte Ceneri AS	Sa 20	58.815*	Sa 10	55.042	Sa 21.07.90	56.362	4,4
Monte Ceneri SC	Ve 26	11.446	Ve 23	9.183	Sa 28.07.84	51.387 <sup>1</sup>	-77,7
TOTALE Monte Ceneri	Sa 20	67.310*	Sa 03	63.586	Sa 21.07.90	64.128	5,0
Circonvallazione AS di Bellinzona	Sa 20	67.851	Sa 10	74.141*	Sa 30.07.88	67.675	9,6
Castione-Claro	Ve 26	8.544	Ve 30	7.080	Sa 03.08.85	37.116 <sup>3</sup>	-77,0
Gorduno Nord	Ve 26	5.187	Ve 30	4.279	...	...	...
Biasca Sud AS	Sa 20	47.538	Sa 03	46.479	Sa 30.07.88	51.305	-7,3
Lavorgo SC	...	...	Do 04	3.495	...	...	...
Lavorgo AS	...	...	Sa 03	43.504	...	...	...
Galleria AS del San Gottardo	Sa 20	34.375	Sa 03	33.908	Sa 29.07.89	37.416	-8,1
Passo del San Gottardo	Sa 20	6.396	Do 04	8.075	Ve 29.07.88	12.649	-36,2
Galleria AS del San Bernardino	Sa 27	15.660	Sa 03	15.561	Sa 29.08.87	26.784	-41,5
Stabio-Gaggiolo	Ve 05	13.450	Ve 30	13.249	Me 25.04.90	13.696	-1,8
Agno-Vallone	Ve 26	30.877	Sa 31	29.534	Ve 13.04.90	31.195	-1,0
Gandria dogana	Ve 26	12.431*	Ve 23	11.910	Ve 13.04.90	11.903	4,4
Quartino	Ve 26	31.988	Ve 05	30.495	...	...	...
Magadino	Me 31	13.357*	Ve 02	11.013	Me 02.08.89	13.163	1,5
Gudo-Progero	Me 31	13.077	Ve 30	11.259	...	...	...
Gordola-Valle Verzasca	Do 21	6.781	Do 04	5.403	...	...	...
Minusio-Verbanella	Ve 26	39.203	Ve 02	37.580	Ve 29.07.88	39.227	-0,1
Ascona nuovo Ponte Maggia	Me 17	25.418	Ve 23	24.565	Ve 18.07.86	28.485	-10,8
Locarno vecchio Ponte Maggia	Ve 26	23.687	Ve 02	21.429	Ve 20.04.73	36.993 <sup>2</sup>	-36,0
TOTALE Ponti Maggia	Ve 26	49.026	Ve 02	45.927	Ve 01.04.88	54.021	-9,2
Solduno Nord	Lu 15	19.412*	Ve 02	17.561	Do 31.07.83	18.640	4,1
Avegno-Valle Maggia	Ve 26	10.953	Ve 02	10.713	...	...	...
Cavigliano-Valle Onsernone	Ve 26	1.284	Ve 02	1.259	...	...	...
Intragna Centovalli	Ve 26	4.474	Ve 30	3.859	...	...	...
Galleria Ascona A13	Ve 26	14.355	...	...	...	...	...
Brissago dogana	Ve 26	12.310	Ve 23	12.234	Do 18.05.86	13.647	-9,8
Biasca Val Blenio	...	...	Do 04	10.684	Sa 09.07.89	14.409	-25,9
Olivone Lucomagno	...	...	Do 04	6.883	...	...	...
Fontana-Val Bedretto	...	...	Do 04	5.339	...	...	...

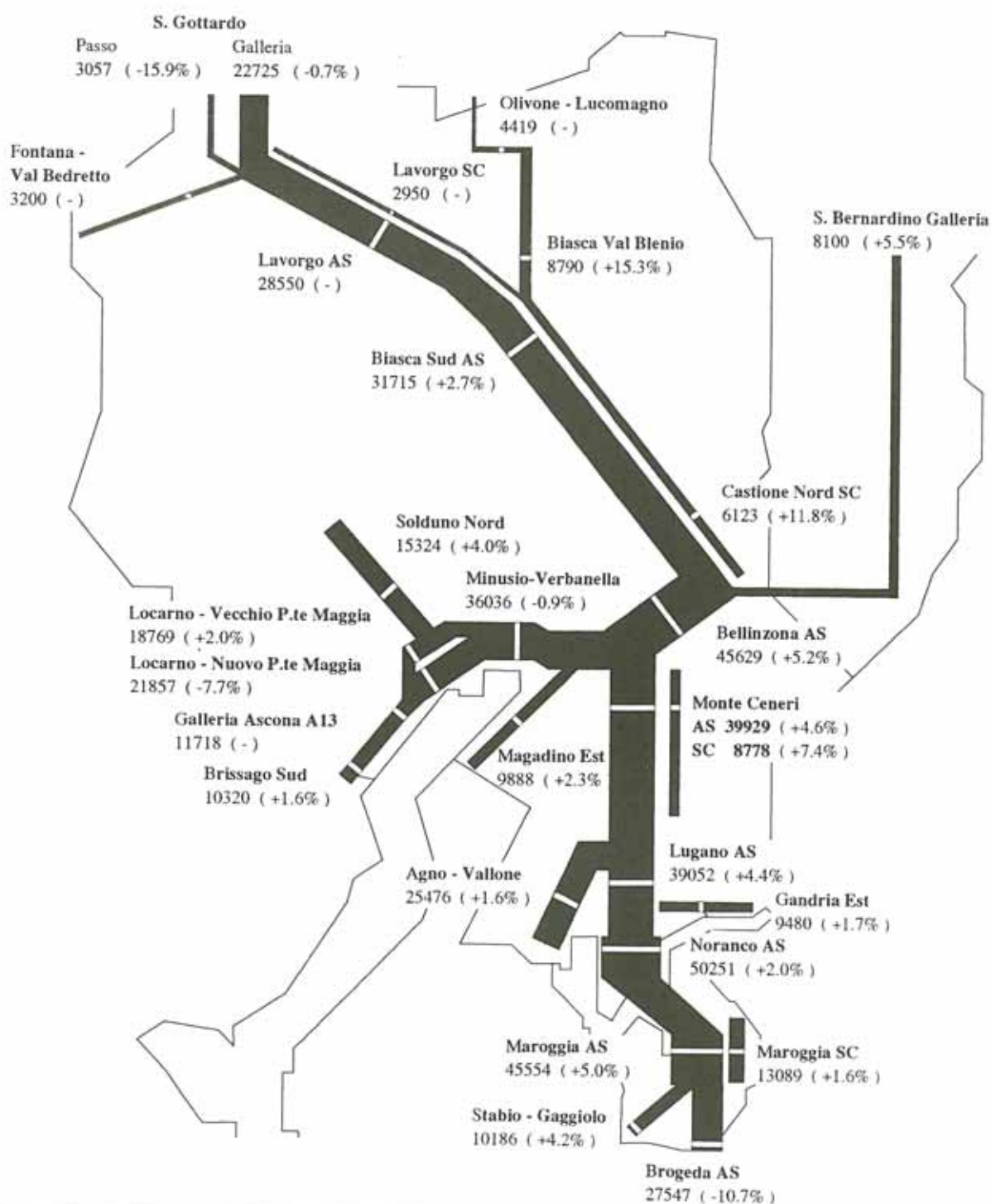
\*Nuovo massimo

<sup>1</sup>Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale, Camorino-Rivera<sup>2</sup>Valore registrato, prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia<sup>3</sup>Valore registrato, prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca-Gorduno

## DIAGRAMMA DEL TRAFFICO GIORNALIERO ESTIVO 1991

Mesi : luglio - agosto

In parentesi : aumento percentuale rispetto al periodo estivo 1990



**Sviluppo del traffico estivo attraverso i passi alpini dal 1967 al 1991**  
(Totale veicoli transitati nei mesi di luglio e agosto)

Anno	S.Gottardo passo + FFS + galleria AS Veicoli indice*		S.Bernardino Tunnel Veicoli indice*		Totale S.Gottardo + S.Bernardino Tunnel Veicoli indice*	
estate 1967	647.776	100	99.147	100	747.193	100
estate 1968	625.084	96	276.799 <sup>1</sup>	280	901.883	121
estate 1969	636.461	98	286.704	290	923.165	124
estate 1970	646.401	100	350.221	354	996.622	134
estate 1971	653.776	101	371.311	375	1.025.087	137
estate 1972	668.543	103	403.049	406	1.071.592	143
estate 1973	634.416	98	459.940	464	1.094.356	147
estate 1974	583.632	90	485.275	489	1.068.907	143
estate 1975	555.140	86	549.924	555	1.105.064	148
estate 1976	574.519	89	521.877	526	1.096.396	147
estate 1977	474.003	73	608.174	613	1.082.177	145
estate 1978	635.877	98	505.673	510	1.141.550	153
estate 1979	592.871	91	644.306	650	1.237.177	165
estate 1980	676.790	104	664.696	670	1.341.486	180
estate 1981	1.056.967 <sup>2</sup>	163	498.082	502	1.555.049	208
estate 1982	1.078.177	166	524.977	529	1.603.154	215
estate 1983	1.167.535	180	483.089	487	1.650.624	221
estate 1984	1.197.220	185	490.234	494	1.687.454	226
estate 1985	1.092.475 <sup>3</sup>	169	448.054	452	1.540.529	206
estate 1986	1.265.765 <sup>3</sup>	195	486.047	490	1.751.812	234
estate 1987	1.184.622 <sup>3</sup>	183	567.124	572	1.751.746	234
estate 1988	1.627.221	251	468.475	473	2.095.696	280
estate 1989	1.668.637	258	473.175	477	2.141.812	286
estate 1990	1.644.216	254	475.847	480	2.120.063	284
estate 1991	1.598.451	247	502.166	506	2.100.617	281

\*Indice estate 1967 = 100

<sup>2</sup>La Galleria AS del S Gottardo è stata aperta il 5 9 1980

<sup>1</sup>Il tunnel stradale del S Bernardino è stato aperto all'inizio di dicembre 1967

<sup>3</sup>Solo galleria autostradale

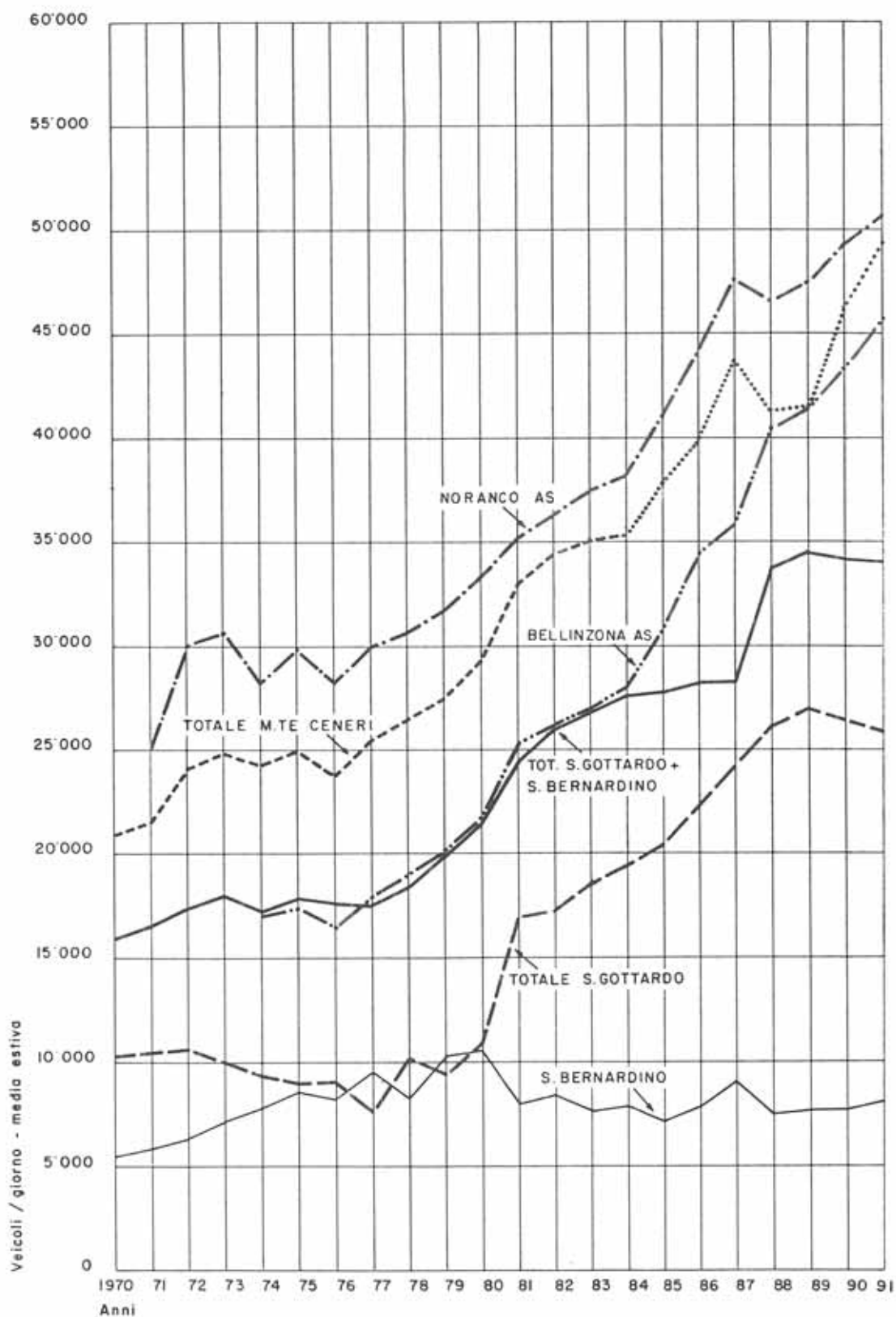


Distribuzione del traffico tra S.Gottardo e S.Bernardino dal 1967 al 1991  
Valori percentuali

Anno	Distribuzione estiva			Distribuzione annua		
	S.Gottardo	S.Bernardino	Totale	S.Gottardo	S.Bernardino	Totale
1967	87,0	13,0	100	88,0	12,0	100
1968	69,0	31,0	100	60,0	40,0	100
1969	69,0	31,0	100	58,0	42,0	100
1970	66,0	35,0	100	53,0	40,0	100
1971	64,0	36,0	100	53,0	40,0	100
1972	62,0	38,0	100	49,6	50,0	100
1973	58,0	42,0	100	46,0	54,0	100
1974	55,0	45,0	100	41,0	50,0	100
1975	50,2	49,8	100	37,5	62,0	100
1976	52,4	47,6	100	39,5	60,5	100
1977	43,8	56,2	100	36,6	63,4	100
1978	56,0	44,0	100	39,6	60,4	100
1979	48,0	52,0	100	37,4	62,6	100
1980	50,5	49,5	100	47,0	53,0	100
1981	68,0	32,0	100	64,7	35,0	100
1982	67,3	32,7	100	66,1	33,9	100
1983	70,7	29,3	100	68,4	31,6	100
1984	71,0	29,0	100	68,5	31,5	100
1985	71,0	29,0	100	72,0	28,0	100
1986	72,0	28,0	100	73,4	26,6	100
1987	67,6	32,4	100	69,1	30,9	100
1988	77,7	22,3	100	74,8	25,2	100
1989	77,9	22,1	100	75,3	24,7	100
1990	78,0	22,0	100	75,1	24,9	100
1991	76,1	23,9	100			

\*Solo galleria autostradale

SVILUPPO DEL TRAFFICO ESTIVO



## FORMAZIONE DI CODE NEL PERIODO ESTIVO 1991

Località, lunghezza massima, numero dei giorni

