

# Il traffico estivo 1992

Michele Raggi  
Sezione dei trasporti  
Dipartimento del territorio  
Dati elaborati da  
Fernando Balestra e  
Carlo Jolli

Il traffico estivo del 1992, riferito ai mesi di luglio e agosto, è risultato pressoché identico a quello registrato l'anno precedente.

Naturalmente i volumi dei flussi di traffico presentano variazioni localmente diversificate, a causa soprattutto di situazioni particolari di sovrapposizione o meno del traffico turistico con gli spostamenti della popolazione indigena e con quello dei frontalieri.

Attraverso i valichi alpini si è registrato rispetto al 1991 complessivamente un aumento inferiore a 1'000 veicoli/giorno (+ 2.7%), per un totale di 34'789 veicoli transitati giornalmente nei due sensi, così ripartiti:

- nella galleria autostradale del S. Gottardo sono transitati in media 22'594 veicoli al giorno (- 0.6%);
- sul passo del S. Gottardo si è invece registrato un aumento di circa il 20% dovuto essenzialmente a più giorni di bel tempo (3'686 veicoli/giorno);
- attraverso la galleria del S. Bernardino sono invece transitati in media 8'509 veicoli al giorno pari ad un incremento rispetto al periodo estivo 1991 del + 5%.

Le principali variazioni di traffico sulle tratte autostradali si sono registrate:

- al valico autostradale di Chiasso-Brogeda, dove si è registrato un traffico medio giornaliero di 34'297 veicoli pari ad un aumento di + 24.5% rispetto al 1991 (dove però si era registrata un flessione del 10.7%);
- sulle tratte di autostrada utilizzate parzialmente quale circonvallazione degli agglomerati urbani dove si sono registrati aumenti del traffico giornaliero medio rispettivamente di +8.7% a Bellinzona con 49'620 veicoli, e + 1.6% a Lugano con 39'683 veicoli;
- sulla direttrice di Stabio dove il traffico risulta in costante aumento, in parte dovuto all'influsso della nuova tratta di superstrada Mendrisio-Gaggiolo percorribile da marzo senza vignetta autostradale;
- nel Sopraceneri il traffico sull'autostrada è diminuito leggermente con 28'210 veicoli/giorno a Lavorgo (-1.2%), 31'155 veicoli/giorno a Biasca sud (-1.8%), come pure sul Monte Ceneri 39'764 veicoli/giorno (-0.4%);
- nel Sottoceneri si registra invece un leggero aumento sulla N2 con 50'445 veicoli/giorno a No-

ranco (+0.4%) e 46'108 veicoli/giorno a Maroggia (+1.2%).

Sulla rete delle strade cantonali sono pure registrate variazioni poco significative, generalmente inferiori a ca. +/- 3%, ad eccezione di riduzioni in Valle di Blenio (-7.6% a -17.1%) e sul Lucomagno (-16.3%) e a Maroggia (-5.1%).

I volumi massimi giornalieri del periodo estivo 1992 hanno fatto registrare alcuni nuovi massimi: sulla circonvallazione autostradale di Lugano con 55'473 veicoli (+1.2%), a Olivone con 7'747 veicoli (+12.6%), in Valle Bedretto con 5'699 veicoli (+6.7%), a Novazzano-Brusata con 9'549 veicoli (+4.9%), a Minusio-Verbanella con 39'231 veicoli pari al 1991 e in Valle Maggia con 11'581 veicoli (+5.7%).

Occorre osservare che questi massimi sono stati registrati durante i giorni festivi (sado) ad eccezione di Novazzano-Brusata e Minusio-Verbanella, dove il massimo è stato misurato un venerdì quando si è assistito alla sovrapposizione del traffico turistico al traffico pendolare.

Nel periodo estivo la forte con-

centrazione dei flussi di traffico turistico in certe ore della giornata e in giorni ben precisi (inizio e fine vacanze) provoca la saturazione della rete autostradale e di alcune strade cantonali, in corrispondenza di punti con una capacità ridotta.

Come ogni anno, anche nei mesi di luglio e agosto 1992 si sono così registrate colonne di veicoli fermi in corrispondenza di lavori sull'autostrada ad Amsteg, della galleria autostradale del S. Got-

tardo (riduzione da 4 a 2 corsie), della dogana AS di Chiasso-Brogeda (tempi di attesa per controlli doganali), come pure dell'accesso ovest di Locarno (riduzione di capacità da A 13 a strada di abitato).

Alla galleria del Gottardo si sono formate colonne durante 7 giorni con una lunghezza massima di 10 km al portale sud e durante 14 giorni, con una lunghezza massima di 10 km al portale nord.

A Chiasso-Brogeda, come nel 1991, si sono avuti 8 giorni con colonne varianti tra 2 km e 7 km.

Alla Verbanella si sono formate colonne varianti tra i 2 km e 7 km durante 7 giorni critici, con una leggera riduzione di lunghezza rispetto al 1991.

Occorre però osservare che colonne fino a 2 km si formano quasi regolarmente durante tutto l'anno in entrata a Locarno, nell'ora di punta serale. ♦

#### Classifica dei volumi medi estivi 1992

	veic/giorno
1. Noranco AS	50'445
2. Circonvall. AS di Bellinzona	49'620
3. TOTALE Monte Ceneri	48'430
4. Maroggia AS	46'108
5. TOTALE Ponti Maggia	40'124
6. Monte Ceneri AS	39'764
7. Circonvall. AS di Lugano	39'683
8. Minusio - Verbanella	34'898
9. Dogana Brogeda AS	34'297
10. Biasca Sud AS	31'155
11. Lavorgo Sud AS	28'210
12. Quartino	27'518
13. TOTALE San Gottardo	26'280
14. Agno - Vallone	25'536
15. Galleria AS del S.Gottardo	22'594
16. Ascona nuovo P.te Maggia	22'054
17. Muzzano Piodella - Aguzzo	18'353
18. Arbedo Nord	18'328
19. Locarno vecchio P.te Maggia	18'071
20. Solduno Nord	15'066
21. Lamone SC	13'240
22. Maroggia SC	12'426
23. Mendrisio Casvegno	12'010
24. Galleria Ascona A13	11'781
25. Coldrerio Nord	11'039
26. Stabio - Gaggiolo	10'636
27. Brissago dogana	10'531
28. Avegno - Valle Maggia	9'823
29. Magadino	9'630
30. Gudo - Progero	9'358
31. Cressera	9'278
32. Gandria dogana	9'179
33. Monte Ceneri SC	8'666
34. Galleria AS del S.Bernardino	8'509
35. Biasca Val Blenio	8'126
36. Novazzano Brusata	7'363
37. Castione - Claro	6'028
38. Gordola - Valle Verzasca	4'063
39. Gorduno Nord	3'765
40. Olivone Lucomagno	3'700
41. Passo del S.Gottardo	3'686
42. Intragna (scuole) Centovalli	3'454
43. Fontana Valle Bedretto	2'854
44. Brusino Finate Dogana	2'663
45. Lavorgo Nord S.C	2'445
46. Dirinella	...
47. Cavigliano - Valle Onsemone	...

#### Classifica dei volumi massimi giornalieri estivi 1992

	veic/giorno
1. Circonvall. AS di Bellinzona	72'428
2. TOTALE Monte Ceneri	66'771
3. Noranco AS	65'239
4. Maroggia AS	61'237
5. Monte Ceneri AS	58'408
6. Circonvall. AS di Lugano	55'473
7. Dogana Brogeda AS	49'791
8. Biasca Sud AS	48'198
9. TOTALE Ponti Maggia	47'087
10. Lavorgo Sud AS	45'554
11. TOTALE San Gottardo	43'675
12. Minusio - Verbanella	39'231
13. Galleria AS del S.Gottardo	36'058
14. Quartino	31'548
15. Agno - Vallone	29'882
16. Ascona nuovo P.te Maggia	25'147
17. Locarno vecchio P.te Maggia	22'089
18. Arbedo Nord	21'917
19. Muzzano Piodella - Aguzzo	21'404
20. Solduno Nord	17'698
21. Lamone SC	16'760
22. Galleria AS del S.Bernardino	16'097
23. Maroggia SC	15'078
24. Mendrisio Casvegno	14'835
25. Stabio - Gaggiolo	14'246
26. Coldrerio Nord	13'913
27. Galleria Ascona A13	13'692
28. Magadino	12'643
29. Brissago dogana	11'909
30. Biasca Val Blenio	11'797
31. Cressera	11'588
32. Avegno - Valle Maggia	11'581
33. Gandria dogana	11'525
34. Gudo - Progero	11'289
35. Monte Ceneri SC	9'902
36. Passo del S.Gottardo	9'738
37. Novazzano Brusata	9'549
38. Olivone Lucomagno	7'747
39. Castione - Claro	7'384
40. Dirinella	6'455
41. Gordola - Valle Verzasca	6'288
42. Fontana Valle Bedretto	5'699
43. Intragna (scuole) Centovalli	4'384
44. Gorduno Nord	4'366
45. Brusino Finate Dogana	3'381
46. Lavorgo Nord S.C	3'289
47. Cavigliano - Valle Onsemone	1'333

## Medie mensili e medie estive nei posti di conteggio automatici 1992

Posto	Media luglio vc/g	Media agosto vc/g	Media estiva 1992 vc/g	Media estiva 1991 vc/g	Var. %
Dogana Brogeda AS	36'785	31'808	34'297	27'547	24.5
Coldrerio Nord	11'630	10'448	11'039	...	...
Maroggia AS	48'983	43'233	46'108	45'554	1.2
Maroggia SC	12'784	12'068	12'426	13'089	-5.1
Noranco AS	53'718	47'172	50'445	50'251	0.4
Circonvall. AS di Lugano	41'704	37'661	39'683	39'052	1.6
Lamone SC	14'557	11'922	13'240	...	...
Monte Ceneri AS	40'477	39'051	39'764	39'929	-0.4
Monte Ceneri SC	8'880	8'451	8'666	8'778	-1.3
TOTALE Monte Ceneri	49'358	47'502	48'430	48'707	-0.6
Circonvall. AS di Bellinzona	47'996	51'244	49'620	45'629	8.7
Arbedo Nord	19'489	17'166	18'328	...	...
Castione - Claro	6'559	5'497	6'028	6'123	-1.6
Gorduno Nord	4'000	3'530	3'765	3'682	2.3
Biasca Sud AS	31'134	31'175	31'155	31'715	-1.8
Biasca Val Blenio	8'209	8'043	8'126	8'790 *	-7.6
Olivone Lucomagno	3'371	4'029	3'700	4'420 *	-16.3
Lavorgo S.C	2'420	2'469	2'445	2'950 *	-17.1
Lavorgo AS	28'180	28'239	28'210	28'550 *	-1.2
Galleria AS del S.Gottardo	22'799	22'388	22'594	22'725	-0.6
Passo del S.Gottardo	3'337	4'035	3'686	3'057	20.6
TOTALE San Gottardo	26'136	26'423	26'280	25'782	1.9
Fontana Valle Bedretto	2'622	3'086	2'854	3'200 *	-10.8
Galleria AS del S.Bernardino	8'481	8'536	8'509	8'100	5.0
Novazzano Brusata	8'207	6'519	7'363	...	...
Stabio - Gaggiolo	11'791	9'481	10'636	10'186	4.4
Mendrisio Casvegno	12'951	11'069	12'010	...	...
Brusino Finate Dogana	2'924	2'401	2'663	...	...
Muzzano Piodella - Agnuzzo	19'468	17'237	18'353	...	...
Crespera	10'029	8'526	9'278	...	...
Agno - Vallone	26'725	24'347	25'536	25'476	0.2
Gandria dogana	9'730	8'627	9'179	9'480	-3.2
Quartino	28'506	26'530	27'518	26'872	2.4
Magadino	10'016	9'243	9'630	9'888	-2.6
Dirinella	4'033	3'903	3'968	...	...
Gudo - Progero	9'737	8'979	9'358	9'645	-3.0
Gordola - Valle Verzasca	4'031	4'094	4'063	4'302	-5.6
Minusio - Verbanella	35'754	34'041	34'898	34'036	2.5
Ascona nuovo P.te Maggia	22'637	21'470	22'054	21'857	0.9
Locarno vecchio P.te Maggia	18'951	17'190	18'071	18'769	-3.7
TOTALE Ponti Maggia	41'588	38'660	40'124	40'585	-1.1
Solduno Nord	15'316	14'816	15'066	15'324	-1.7
Avegno - Valle Maggia	8'935	8'564	8'750	8'999	-2.8
Cavigliano - Valle Onsernone	1'117	...	...	1'048	...
Intragna (scuole) Centovalli	3'555	3'353	3'454	3'358	2.9
Galleria Ascona A13	11'726	11'836	11'781	11'718 *	0.5
Brissago dogana	10'710	10'351	10'531	10'320	2.0

\* dati stimati

## Sviluppo del traffico estivo dal 1974 al 1992

Posto		1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Dogana Brogeda AS	M.E.	13'730	13'965	12'443	13'690	13'497	14'609	15'276	16'617	17'843	19'034
	V.%	...	+1.7	-10.9	+10.0	-1.4	+8.2	+4.6	+8.8	+7.4	+6.7
	% M.A.	142	140	136	138	136	145	143	142	143	142
Maroggia AS	M.E.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	V.%	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	% M.A.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Noranco AS	M.E.	28'059	29'717	28'095	30'031	30'600	31'639	33'185	35'352	36'073	37'506
	V.%	-8.0	+5.9	-5.5	+6.9	+1.9	+3.4	+4.9	+6.5	+2.0	+4.0
	% M.A.	121	124	117	122	123	120	121	121	118	119
Circonvallazione AS di Lugano	M.E.	...	...	...	19'038	19'665	20'870	21'575	21'948	25'026	26'390
	V.%	...	...	...	...	+3.3	+6.1	+3.4	+1.7	+14.0	+5.5
	% M.A.	...	...	...	146	147	145	146	141	146	142
Totale Monte Ceneri AS + SC	M.E.	24'267	25'000	23'623	25'466	26'501	27'448	29'352	33'043	34'088	35'000
	V.%	-3	3.0	-5.5	+7.8	+4.1	+3.6	+6.9	+12.6	+3.2	+2.7
	% M.A.	152	146	141	147	146	143	144	147	142	140
Circonvallazione AS di Bellinzona	M.E.	17'050	17'512	16'592	18'072	18'863	20'258	21'812	25'141	...	28'866
	V.%	...	+2.7	-5.3	+8.9	+4.4	+7.4	+7.7	+15.3	...	...
	% M.A.	200	199	188	174	177	174	175	173	...	158
Castione Nord	M.E.	16'150	15'208	15'064	14'296	16'545	15'746	17'138	21'491	23'173	23'644
	V.%	-9.0	-5.8	-0.9	-5.1	15.7	-4.8	+8.8	+25.4	+7.8	+2.0
	% M.A.	168	160	158	150	166	153	147	150	146	144
Biasca Sud AS	M.E.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	V.%	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	% M.A.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S.Gottardo Galleria AS	M.E.	...	...	...	...	...	...	...	14'800	14'874	15'924
	V.%	...	...	...	...	...	...	...	...	+0.5	+7.1
	% M.A.	...	...	...	...	...	...	...	187	170	171
Passo del S.Gottardo	M.E.	7'263	6'838	7'303	6'110	8'304	7'881	9'034	2'248	2'516	2'842
	V.%	-7.0	-5.9	+6.8	-16.3	+35.9	-5.1	+14.6	-75.1	+11.9	+13.0
	% M.A.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S.Gottardo FFS	M.E.	2'071	2'130	1'892	1'535	1'952	1'681	1'821	...	...	...
	V.%	-16	+2.8	-11.2	-18.9	+27.2	-13.9	+8.3	...	...	...
	% M.A.	152	155	164	128	157	137	...	...	...	...
Totale S.Gottardo	M.E.	9'334	8'968	9'195	7'645	10'256	9'562	10'915	17'048	17'390	18'766
	V.%	-9.0	-3.9	+2.5	-16.9	+34.2	-6.8	+14.1	+56.2	+2.0	+7.9
	% M.A.	283	288	276	243	290	262	207	176	172	169
S.Bernardino Galleria AS	M.E.	7'903	8'877	8'346	9'809	8'156	10'392	10'721	8'034	8'457	7'792
	V.%	+5.0	+12.3	-6.0	+17.5	-16.9	+27.4	+3.2	-25.1	+5.3	-7.9
	% M.A.	165	173	164	179	150	169	180	172	175	165
Totale S.Gottardo e S. Bernardino	M.E.	17'237	17'845	17'541	17'454	18'412	19'954	21'636	25'082	25'857	26'558
	V.%	-3.0	+3.5	-1.7	-0.5	+5.5	+8.4	+8.4	+15.9	+3.1	+2.7
	% M.A.	212	214	205	201	205	204	193	175	169	168
Stabio - Gaggiolo	M.E.	...	...	...	...	...	...	...	7'038	7'144	7'792
	V.%	...	...	...	...	...	...	...	...	+1.5	+9.1
	% M.A.	...	...	...	...	...	...	...	95	93	96
Minusio - Verbanella	M.E.	23'795	24'842	23'826	24'314	24'743	24'482	25'776	28'013	28'355	28'789
	V.%	-5.0	+4.4	-4.1	+2.0	+1.8	-1.1	+5.3	+8.7	+1.2	+1.5
	% M.A.	130	133	128	128	128	122	124	125	124	122

M.E. : Media estiva

V.% : Variazione percentuale rispetto all'anno precedente

% M.A. : Percentuale della media estiva rispetto alla media annua

1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992		Posto
22'383 *	19'082	20'869	22'447	24'366	...	30'852	27'547	34'297	M.E.	Dogana Brogeda AS
+17.6	-14.7	+9.4	+7.6	+8.5	...	...	-10.7	+24.5	V.%	
137	143	143	141	139	...	153	126	...	% M.A.	
...	...	...	...	...	...	43'393	45'554	46'108	M.E.	Maroggia AS
...	...	...	...	...	...	...	5.0	1.2	V.%	
...	...	...	...	...	...	114	115	...	% M.A.	
38'133	41'028	44'258	47'736	46'757	47'544	49'247	50'251	50'445	M.E.	Noranco AS
+1.7	+7.6	+7.9	+7.9	-2.1	+1.7	+3.6	+2.0	+0.4	V.%	
117	118	118	121	116	114	114	111	...	% M.A.	
26'724	27'908	29'591	32'241	36'151	34'486	37'415	39'052	39'683	M.E.	Circonvallazione AS di Lugano
+1.3	+4.4	+6.0	+9.0	+12.1	-4.6	+8.5	+4.4	+1.6	V.%	
138	137	131	134	133	127	125	124	...	% M.A.	
35'238	37'845	40'094	43'800	41'119	41'475	46'344	48'707	48'430	M.E.	Totale Monte Ceneri AS + SC
+0.7	+7.4	+5.9	+9.2	-6.1	+0.9	+11.7	+5.1	-0.6	V.%	
138	176	148	135	126	126	127	129	...	% M.A.	
27'877	30'649	34'554	35'767	40'325	41'434	43'358	45'629	49'620	M.E.	Circonvallazione AS di Bellinzona
-3.4	+9.9	+12.7	+3.5	+12.7	+2.8	+4.6	+5.2	+8.7	V.%	
155	160	160	151	154	146	160	143	...	% M.A.	
23'998	25'702	5'995	...	4'903	4'780	5'478	6'123	6'028	M.E.	Castione Nord
+1.5	+7.1	-76.7	...	...	-2.5	+14.6	+11.8	-1.6	V.%	
142	144	66	...	98	95	97	104	...	% M.A.	
...	...	25'296	26'766	30'519	30'993	30'885	31'715	31'155	M.E.	Biasca Sud AS
...	...	...	+5.8	+14.0	+1.6	-0.3	+2.7	-1.8	V.%	
...	...	...	154	159	150	148	147	...	% M.A.	
16'663	17'621	20'416	19'107	22'280	22'750	22'886	22'725	22'594	M.E.	S.Gottardo Galleria AS
+4.6	+5.7	+15.9	-6.4	+16.6	+2.1	+0.6	-0.7	-0.6	V.%	
166	166	166	157	158	148	147	144	...	% M.A.	
2'647	2'804	...	...	3'966	4'164	3'634	3'057	3'686	M.E.	Passo del S.Gottardo
-6.9	+5.9	...	...	...	+5.0	-12.7	-15.9	+20.6	V.%	
...	...	...	...	161	140	136	131	...	% M.A.	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	M.E.	S.Gottardo FFS
...	...	...	...	...	...	...	...	...	V.%	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	% M.A.	
19'310	20'425	...	...	26'246	26'914	26'520	25'782	26'280	M.E.	Totale S.Gottardo
+2.9	+5.8	...	...	...	+2.5	-1.5	-2.8	+1.9	V.%	
162	162	...	...	158	147	145	142	...	% M.A.	
7'907	7'227	7'840	9'148	7'556	7'632	7'675	8'100	8'509	M.E.	S.Bernardino Galleria AS
+1.5	-8.6	+8.5	+16.7	-17.4	+1.0	+0.6	+5.5	+5.0	V.%	
159	162	176	168	159	151	149	150	...	% M.A.	
27'217	27'652	28'256	28'255	33'802	34'546	34'195	33'882	34'789	M.E.	Totale S.Gottardo e S. Bernardino
+2.5	+1.6	+2.2	+0.0	+19.6	+2.2	-1.0	-0.9	+2.7	V.%	
161	162	169	160	158	147	146	144	...	% M.A.	
7'879	7'731	8'233	8'287	8'567	9'095	9'771	10'186	10'636	M.E.	Stabio - Gaggiolo
+1.1	-1.9	+6.5	+0.7	+3.4	+6.2	+7.4	+4.2	+4.4	V.%	
94	94	97	95	94	93	94	95	...	% M.A.	
29'836	30'804	32'923	32'531	34'117	33'528	34'348	34'036	34'898	M.E.	Minusio - Verbanella
+3.6	+3.2	+6.9	-1.2	+4.9	-1.7	+2.4	-0.9	+2.5	V.%	
123	122	122	117	119	114	115	112	...	% M.A.	

Nel 1977 la strada per il S.Gottardo è stata interrotta a Lavorgo durante 10 giorni (1 e 6 - 14 agosto)

Nel 1978 la strada per il S.Bernardino è stata interrotta a Mesocco durante 11 giorni (8 - 18 agosto)

Nel 1980, il 5 settembre, è stata aperta al traffico la galleria autostradale del S. Gottardo

Nel 1987, il 25 agosto, l'alluvione ha interrotto il traffico per 24 giorni sulla strada del S. Gottardo nel Ct. Uri

\* Compreso il traffico del nuovo allacciamento autostradale di Chiasso - Brogeda

## Volumi massimi giornalieri estivi 1992

Posto	Luglio		Agosto		Massimo precedente		Var. %
	data	veicoli	data	veicoli	data	veicoli	
Dogana Brogeda AS	Sa 18	48'943	Sa 01	49'791	Sa 27.07.91	44'014	13.1
Coldrerio Nord	Sa 18	13'913	Ve 28	12'516	Me 25.04.90	15'502	-10.3
Maroggia AS	Sa 18	61'237	Sa 01	58'729	Sa 20.07.91	61'439	-0.3
Maroggia SC	Do 19	15'078	Do 02	13'571	Me 25.04.90	19'942	-24.4
Noranco AS	Sa 18	65'239	Sa 01	60'734	Sa 20.07.91	65'608	-0.6
Circonvall. AS di Lugano	Sa 18	55'473 *	Sa 01	52'594	Sa 20.07.91	54'840	1.2
Lamone SC	Ve 24	16'760	Ve 28	16'656	...	...	...
Monte Ceneri AS	Sa 18	58'408	Sa 01	56'702	Sa 20.07.91	58'815	-0.7
Monte Ceneri SC	Me 29	9'902	Ve 28	9'627	Sa 28.07.84	51'387 (1)	-80.7
TOTALE Monte Ceneri	Sa 18	66'771	Sa 01	63'830	Sa 20.07.91	67310	-0.8
Circonvall. AS di Bellinzona	Sa 18	70'698	Sa 08	72'428	Sa 10.08.91	74141	-2.3
Arbedo Nord	Ve 31	21'917	Ve 28	21'764	...	...	...
Castione - Claro	Ve 31	7'384	Ve 28	7'354	Sa 03.08.85	37'116 (3)	-80.1
Gorduno Nord	Ve 10	4'366	Ve 28	4'313	Ve 26.07.91	5'187	-15.8
Biasca Sud AS	Sa 18	47'039	Sa 01	48'198	Sa 30.07.88	51'305	-6.1
Biasca Val Blenio	Do 19	11'797	Do 09	10'381	Sa 09.07.89	14'409	-18.1
Olivone Lucomagno	Do 19	7'747 *	Do 09	7'529	Do 04.08.91	6'883	12.6
Lavorgo Nord S.C	Do 26	3'289	Sa 08	3'080	Do 04.08.91	3'495	-5.9
Lavorgo Sud AS	Sa 18	44'226	Sa 01	45'554 *	Sa 03.08.91	43'504	4.7
Galleria AS del S.Gottardo	Sa 25	34'421	Sa 01	36'058	Sa 29.07.89	37'416	-3.6
Passo del S.Gottardo	Sa 18	8'622	Sa 08	9'738	Ve 29.07.88	12'649	-23.0
TOTALE San Gottardo	Sa 18	41'859	Sa 01	43'675	...	...	...
Fontana Valle Bedretto	Do 19	5'699 *	Do 09	4'937	Do 04.08.91	5'339	6.7
Galleria AS del S.Bernardino	Sa 18	16'097	Sa 08	15'275	Sa 29.08.87	26'784 (4)	-39.9
Novazzano Brusata	Ve 17	9'549 *	Ve 28	9'211	Me 25.04.90	9'106	4.9
Stabio - Gaggiolo	Ve 03	14'246	Ve 28	13'619	Ve 20.12.91	14'754	-3.4
Mendrisio Casvegno	Ve 03	14'835	Ve 28	13'868	...	...	...
Brusino Finate Dogana	Ve 17	3'381	Me 26	3'274	...	...	...
Muzzano Piodella - Agnuzzo	Ve 24	21'404	Ve 28	21'180	Ve 13.07.90	24'055	-11.0
Crespera	Ve 03	11'588	Ve 28	11'225	Ve 27.04.90	12'636	-8.3
Agno - Vallone	Sa 25	29'882	Ve 28	28'519	Ve 13.04.90	31'195	-4.2
Gandria dogana	Ve 24	11'525	Ve 28	11'374	Ve 26.07.91	12'431	-7.3
Quartino	Ve 24	31'548	Ve 28	29'741	Ve 26.07.91	31'988	-1.4
Magadino	Me 29	12'643	Me 05	11'670	Me 31.07.91	13'357	-5.3
Dirinella	Me 29	6'455	Me 05	6'090	...	...	...
Gudo - Progero	Ve 31	11'139	Ve 28	11'289	Me 31.07.91	13'077	-13.7
Gordola - Valle Verzasca	Do 19	6'288	Do 02	5'905	Do 21.07.91	6'781	-7.3
Minusio - Verbanella	Ve 24	39'231 *	Ve 28	37'978	Ve 29.07.88	39'227	0.0
Ascona nuovo P.te Maggia	Ve 24	25'066	Ve 28	25'147	Ve 18.07.86	28'485	-11.7
Locarno vecchio P.te Maggia	Ve 31	22'089	Ve 28	20'369	Ve 20.04.73	36'993 (2)	-40.3
TOTALE Ponti Maggia	Ve 31	47'087	Ve 28	45'516	Ve 01.04.88	54'021	-12.8
Solduno Nord	Ve 31	17'698	Do 09	16'590	Ve 31.07.83	18'640	-5.1
Avegno - Valle Maggia	Do 19	11'581 *	Do 09	10'455	Ve 26.07.91	10'953	5.7
Cavigliano - Valle Onsernone	Ve 24	1'333	...	... (5)	Sa 19.10.91	1'448	-7.9
Intragna (scuole) Centovalli	Ve 31	4'384	Ve 28	3'835	Ve 26.07.91	4'474	-2.0
Galleria Ascona A13	Ve 17	13'220	Ve 28	13'692	Ve 17.04.92	14'770	-7.3
Brissago dogana	Ve 24	11'909	Ve 28	11'841	Do 18.05.86	13'647	-12.7

\* Nuovo massimo

(1) Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale, Camorino - Rivera

(2) Valore registrato, prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

(3) Valore registrato, prima dell'apertura del tronco autostradale, Biasca - Gorduno

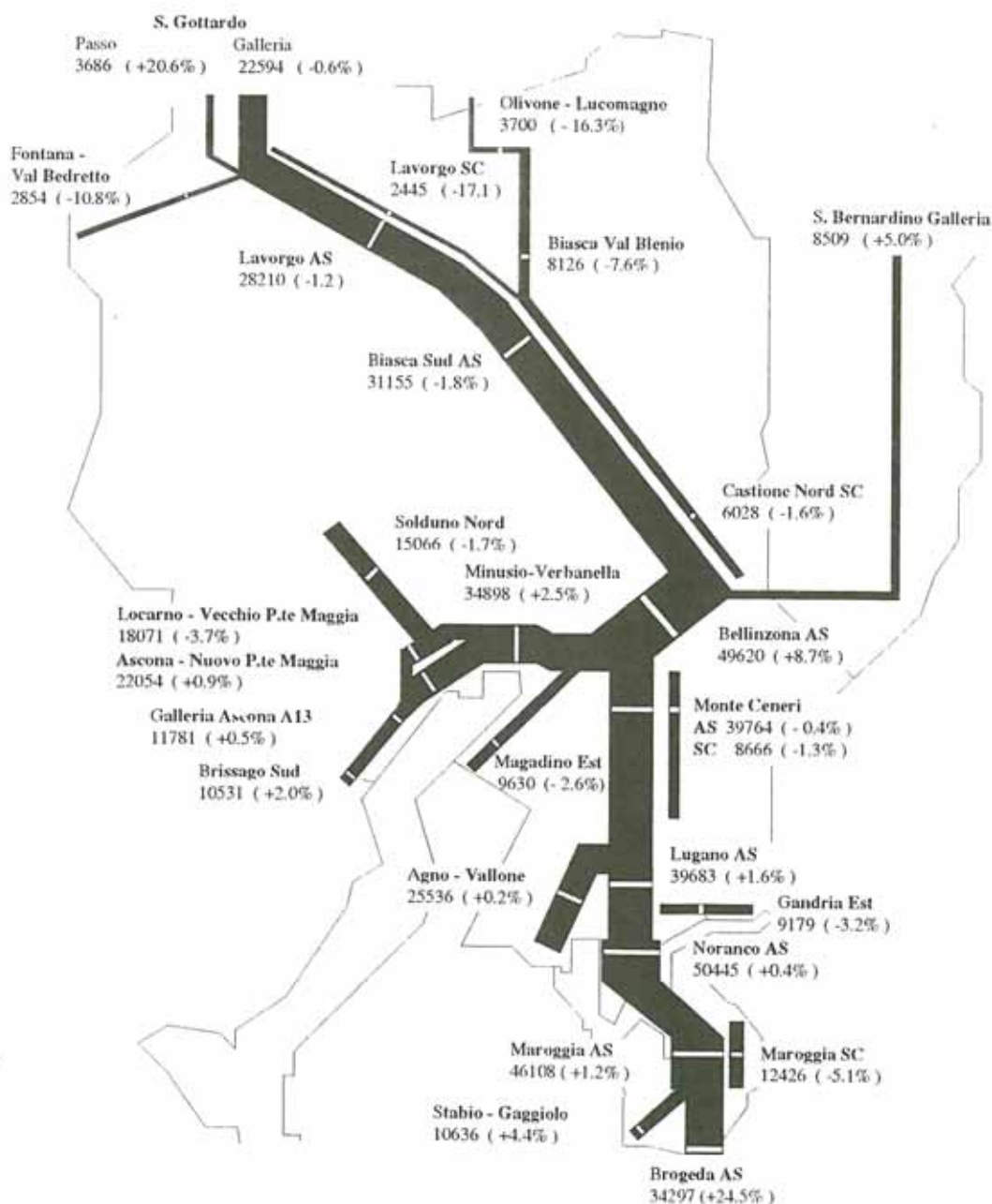
(4) Valore registrato durante la chiusura del S. Gottardo per le alluvioni nel Canton Uri

(5) Contatore fuori uso

## DIAGRAMMA DEL TRAFFICO GIORNALIERO ESTIVO 1992

Mesi : luglio - agosto

In parentesi : aumento percentuale rispetto al periodo estivo 1991



## Distribuzione del traffico tra S. Gottardo e S. Bernardino dal 1967 al 1992

Anno	Distribuzione estiva			Distribuzione annua		
	S. Gottardo	S. Bernardino	Totale	S. Gottardo	S. Bernardino	Totale
1967	87.0	13.0	100.0	88.0	12.0	100.0
1968	69.0	31.0	100.0	60.0	40.0	100.0
1969	69.0	31.0	100.0	58.0	42.0	100.0
1970	66.0	35.0	100.0	53.0	40.0	100.0
1971	64.0	36.0	100.0	53.0	40.0	100.0
1972	62.0	38.0	100.0	49.6	50.0	100.0
1973	58.0	42.0	100.0	46.0	54.0	100.0
1974	55.0	45.0	100.0	41.0	50.0	100.0
1975	50.2	49.8	100.0	37.5	62.0	100.0
1976	52.4	47.6	100.0	39.5	60.5	100.0
1977	43.8	56.2	100.0	36.6	63.4	100.0
1978	56.0	44.0	100.0	39.6	60.4	100.0
1979	48.0	52.0	100.0	37.4	62.6	100.0
1980	50.5	49.5	100.0	47.0	53.0	100.0
1981	68.0	32.0	100.0	64.7	35.0	100.0
1982	67.3	32.7	100.0	66.1	33.9	100.0
1983	70.7	29.3	100.0	68.4	31.6	100.0
1984	71.0	29.0	100.0	68.5	31.5	100.0
1985	* 71.0	29.0	100.0	72.0	28.0	100.0
1986	* 72.0	28.0	100.0	73.4	26.6	100.0
1987	* 67.6	32.4	100.0	69.1	30.9	100.0
1988	77.7	22.3	100.0	74.8	25.2	100.0
1989	77.9	22.1	100.0	75.3	24.7	100.0
1990	78.0	22.0	100.0	75.1	24.9	100.0
1991	76.1	23.9	100.0	75.7	24.3	100.0
1992	75.5	24.5	100.0			

\* = Solo galleria autostradale

## Sviluppo del traffico estivo attraverso i passi alpini dal 1967 al 1992

(Totale veicoli transitati nei mesi di luglio e agosto)

Estate	S. Gottardo		S. Bernardino		Totale	
	Passo/FFS/ galleria AS	Veicoli indice (*)	Tunnel	Veicoli indice (*)	S. Gottardo + S. Bernardino	Veicoli indice (*)
1967	647'776	100	99'147	100	747'193	100
1968	625'084	96	276'799 (1)	280	901'883	121
1969	636'461	98	286'704	290	923'165	124
1970	646'401	100	350'221	354	996'622	134
1971	653'776	101	371'311	375	1'025'087	137
1972	668'543	103	403'049	406	1'071'592	143
1973	634'416	98	459'940	464	1'094'356	147
1974	583'632	90	485'275	489	1'068'907	143
1975	555'140	86	549'924	555	1'105'064	148
1976	574'519	89	521'877	526	1'096'396	147
1977	474'003	73	608'174	613	1'082'177	145
1978	635'877	98	505'673	510	1'141'550	153
1979	592'871	91	644'306	650	1'237'177	165
1980	676'790	104	664'696	670	1'341'486	180
1981	1'056'967 (2)	163	498'082	502	1'555'049	208
1982	1'078'177	166	524'977	529	1'603'154	215
1983	1'167'535	180	483'089	487	1'650'624	221
1984	1'197'220	185	490'234	494	1'687'454	226
1985	1'092'475 (3)	169	448'054	452	1'540'529	206
1986	1'265'765 (3)	195	486'047	490	1'751'812	234
1987	1'184'622 (3)	183	567'124	572	1'751'746	234
1988	1'627'221	251	468'475	473	2'095'696	280
1989	1'668'637	258	473'175	477	2'141'812	286
1990	1'644'216	254	475'847	480	2'120'063	284
1991	1'598'451	247	502'166	506	2'100'617	281
1992	1'629'349	252	527'512	532	2'156'861	289

(\*) indice estate 1967 = 100

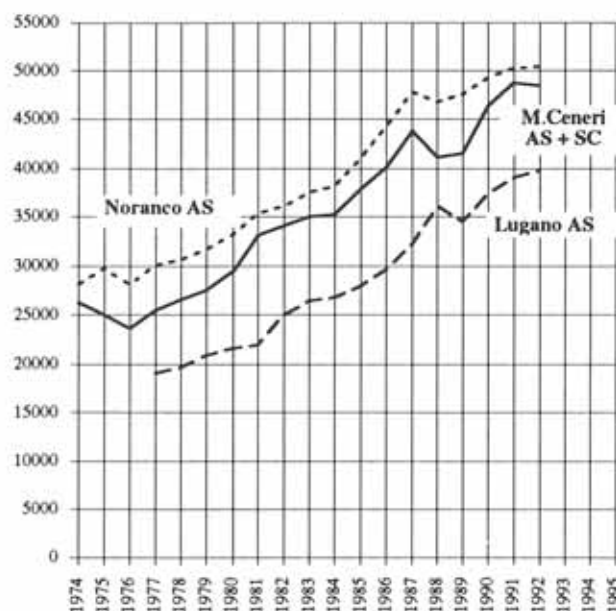
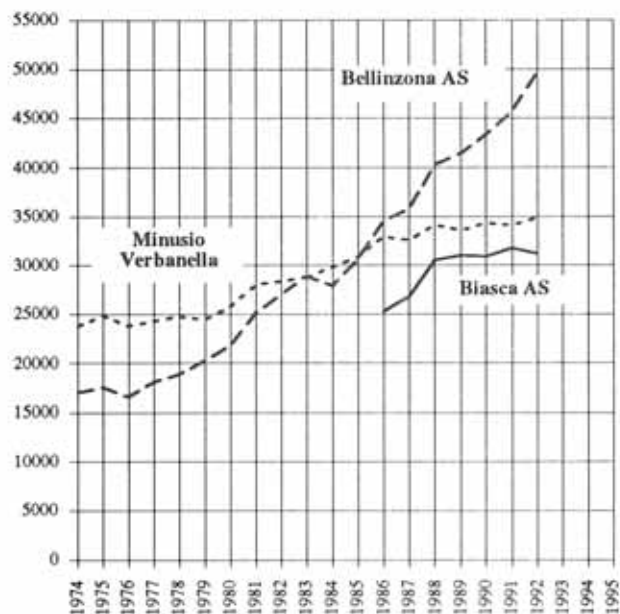
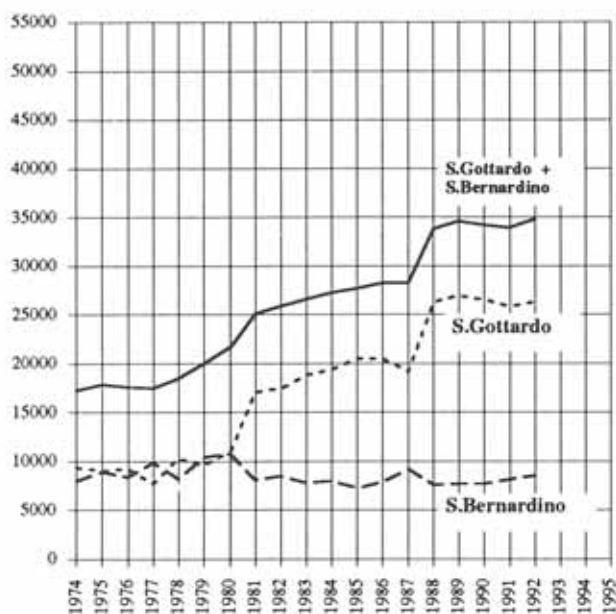
(1) Il tunnel stradale del S. Bernardino è stato aperto all'inizio di dicembre 1967

(2) La galleria AS del S. Gottardo è stata aperta il 05.09.1980

(3) Solo galleria autostradale



### Sviluppo dei volumi medi estivi dal 1974



## FORMAZIONE DI CODE NEL PERIODO ESTIVO 1992

Località, lunghezza massima, numero dei giorni

