

# L'aeroporto di Agno: un'attività da seguire



Il tema

L'analisi

Congiuntura

Libri e riviste

A partire da questo numero, l'Ustat ha aggiunto, all'abituale inserto statistico di "Dati", una tabella con il numero di movimenti, di passeggeri e le tonnellate di merci, registrati mensilmente all'aeroporto di Agno. La decisione non è necessariamente legata alle recenti vicissitudini delle compagnie

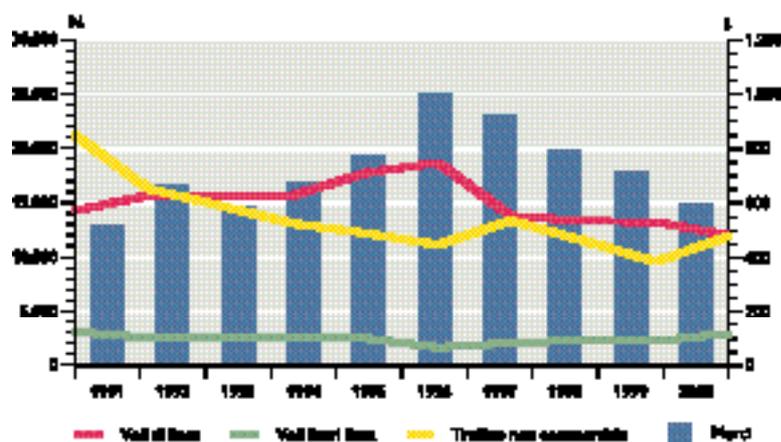
aeree svizzere. Quest'informazione figura da anni nel nostro Annuario statistico e veniva pure regolarmente commentata nelle pubblicazioni sulla congiuntura che Ustat e IRE hanno realizzato congiuntamente fino al 1998. E' comunque vero che il bisogno di riproporre questo indicatore all'attenzione

dei lettori si è manifestato con maggiore intensità in un momento, come l'attuale, che mette in risalto in modo evidente i risvolti economici legati alle difficoltà, non solo di Swissair, ma dei trasporti aerei in generale dopo i fatti dell'11 settembre e, tenuto conto anche del recente incidente avvenuto nel tunnel del Gottardo, di tutto il sistema dei trasporti.

I dati relativi all'attività dell'aeroporto di Agno risentono evidentemente di questa particolare situazione e vanno letti tenendo conto delle numerose interconnessioni legati a questi avvenimenti eccezionali. Sono comunque molto interessanti e, integrati con gli altri indicatori economici, costituiranno un elemento di comprensione supplementare della realtà economica cantonale.

Abbiamo approfittato della novità per porre qualche domanda al direttore dell'aeroporto, ing. Marciotti.

## A Traffico aereo nell'aeroporto di Agno Movimenti e merci (in t), dal 1991





# Il futuro di Lugano Airport

Giorgio Marcionni, direttore dell'aeroporto di Lugano

**Ustat: I dati sul traffico aereo possono costituire un utile indicatore economico per la realtà ticinese?**

La maggior parte dei passeggeri di Lugano Airport appartiene a coloro che si spostano per motivi professionali. Esaminando i dati relativi ai movimenti aerei ed ai passeggeri in partenza e in arrivo al nostro aeroporto, si possono intravedere delle correlazioni con la situazione economica cantonale. Per quanto riguarda i movimenti dell'aviazione generale, cioè quelli dei business-jets, degli aerei privati e della scuola di volo, un'evoluzione economica positiva porta ad un incremento dei movimenti.

Per quanto riguarda invece i voli di linea, le valutazioni sono più complesse. Innanzitutto l'offerta dei voli, e di conseguenza il numero dei passeggeri, dipendono da decisioni strategiche delle compagnie, di norma condizionate da obiettivi economici. Anche in una fase di espansione economica è possi-

bile che su un aeroporto vengano cancellati dei voli per impiegare gli aerei su rotte che fanno sperare in migliori risultati finanziari. Ciò può valere anche al contrario: alcuni anni fa infatti Crossair, in seguito alla scelta strategica di creare a Basilea un importante centro di smistamento ("hub") per i voli regionali europei, tolse molti collegamenti verso l'Italia.

Tenuto conto di questa scelta strategica, l'evoluzione del numero dei passeggeri è comunque l'espressione del potenziale economico degli operatori attivi nella nostra regione e in quella vicina oltre frontiera. Un maggior numero di passeggeri significa più contatti con la clientela europea, sia per l'acquisizione di nuove commesse che per seguirne quelle già ottenute.

Grazie a Lugano Airport ed alle compagnie di linea che vi fanno capo, l'operatore ticinese ha a disposizione uno strumento insostituibile per raggiungere in giornata le

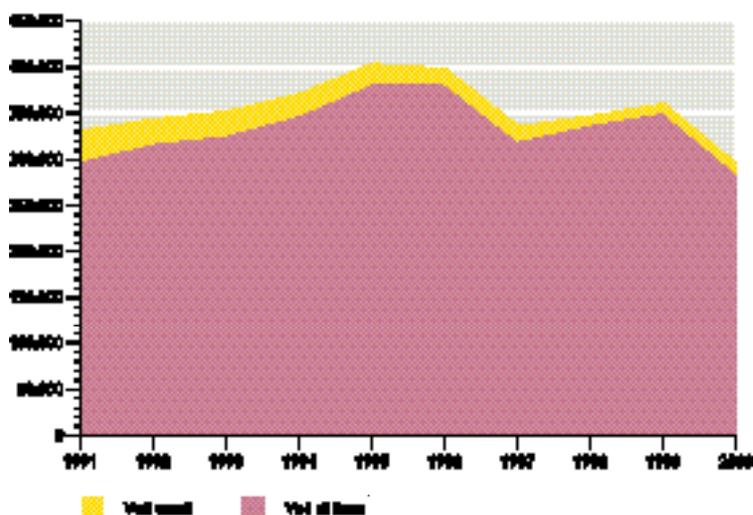
principali destinazioni europee, incrementando così il suo potenziale commerciale.

**Ustat: Qual è il ruolo di Lugano Airport nella politica svizzera dei trasporti aerei?**

Il ruolo di un aeroporto è quello di rispondere alle aspettative della regione che lo circonda. Il Ticino, pur essendo via diretta di trasporto tra nord e sud, è comunque chiuso a nord dalle Alpi e a sud dalla frontiera. Il ticinese necessita giornalmente di contatti con la Svizzera tedesca e romanda e con altre città europee. L'aereo è uno strumento estremamente veloce per raggiungere dette regioni e località. La domanda è a sapere se lo può fare con voli diretti, ciò che per ora non è ancora il caso visto il numero di passeggeri, oppure con collegamenti verso aeroporti principali dai quali l'offerta di voli e destinazioni è più ricca.

In questi anni, cioè da quando sono stati

## B Traffico aereo nell'aeroporto di Agno Passeggeri trasportati dal 1991



\* Voli di linea commerciali, non commerciali e voli fuori linea



tolti i collegamenti verso le città italiane (Venezia, Firenze, Bologna e Napoli), la funzione di Lugano Airport è quella di portare i passeggeri a Zurigo, Ginevra e Basilea, da dove essi possono raggiungere tutte le possibili destinazioni europee e mondiali. Nel contesto svizzero, il ruolo di Lugano Airport è di grande importanza sia per la difesa del potenziale economico ticinese che per l'apporto di passeggeri alle compagnie che operano sui citati principali aeroporti.

**Ustat: Quali sono le conseguenze della crisi di Swissair e le prospettive per Lugano Airport?**

Come noto, la situazione globale è drammatica: non solo si sta assistendo al fallimento della nostra compagnia di bandiera, ma addirittura ad una serie di società importanti per l'economia svizzera e soprattutto essenziali per mantenere il traffico di linea. Volendo essere realistici è anche vero che in rapporto alla popolazione da servire, Swissair gestiva un'offerta di voli ben 10 volte superiore, ad esempio, a quella di Lufthansa in Germania. Di conseguenza un certo ridimen-

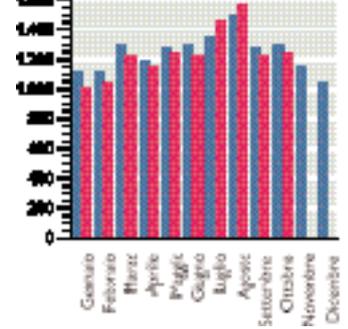
sionamento era inevitabile, ma avrebbe dovuto essere realizzato prima e nel contesto della gestione aziendale, tendente a ridimensionare la società alle esigenze di mercato.

Fortunatamente la Svizzera dispone di una seconda compagnia, Crossair, che ha impostato la sua attività su altre basi, sviluppando una nicchia di mercato con una struttura organizzativa ed economica più modesta e che sino ad oggi si è rivelata pagante.

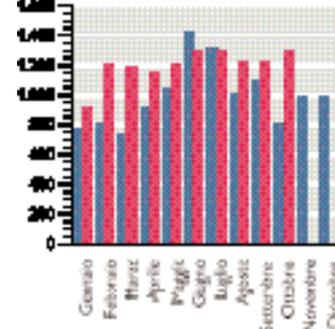
Crossair, che opera a Lugano sin dall'inizio degli anni '80, assicura la sua continuità operativa anche nel contesto del ruolo che si accinge ad assumere nel concetto "Fenice Plus". Il futuro di Lugano Airport dipende quindi, per ora, essenzialmente da questa premessa e dal successo che il concetto "Fenice Plus" riscuoterà.

Per questa ragione è molto importante riuscire a portare a Lugano anche altre compagnie che possano offrire collegamenti complementari, e non concorrenziali, a Crossair. La regione di Lugano ed il Ticino tutto, così come la regione insubrica, hanno tutto l'interesse a difendere il loro aeroporto ed impegnarsi per il suo ulteriore sviluppo.

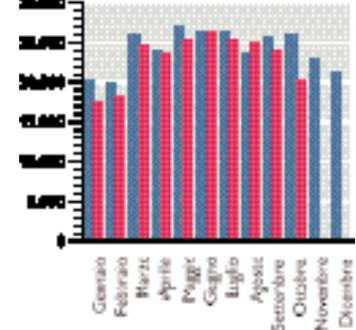
Movimenti non commerciali



Movimenti commerciali



Passeggeri commerciali



Merchi

