

AUMENTA IL NUMERO DI NUOVE IMMATRICOLAZIONI

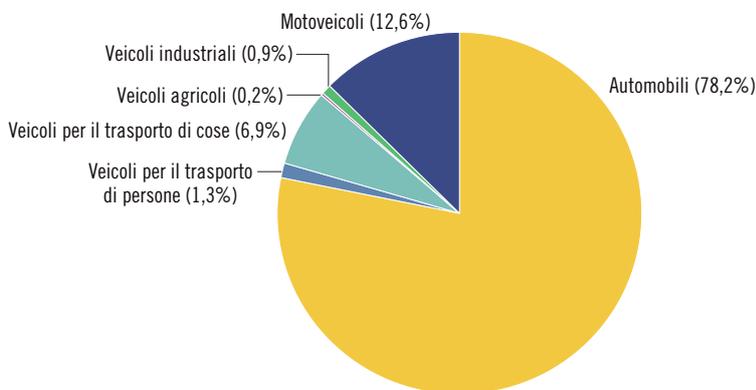
Risultati provvisori della Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, primo trimestre 2023

Nel primo trimestre del 2023, in Ticino sono stati immatricolati quasi 4.860 veicoli stradali: un risultato in crescita dell'8,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Risultano in aumento le automobili (+12,4%), mentre le altre categorie di veicoli (salvo i veicoli industriali) registrano delle flessioni. Fra le automobili, sono in forte ascesa le ibride normali: +35,3% rispetto al primo trimestre del 2022.

Nei primi tre mesi del 2023, in Ticino si sono contate 4.858 nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore: un risultato superiore dell'8,0% rispetto allo stesso periodo del 2022 (+361 unità). Il 78,2% di queste immatricolazioni concerne automobili, il 12,6% motoveicoli, il 6,9% veicoli per il trasporto di cose, l'1,3% veicoli per il trasporto di persone (v. il Glossario), lo 0,9% veicoli industriali e lo 0,2% veicoli agricoli [F. 1]. Rispetto al primo trimestre del 2022, le immatricolazioni di automobili hanno registrato un incremento del 12,4% (+419 unità); le altre categorie, salvo i veicoli industriali, sono invece caratterizzate da flessioni [F. 2].

L'incremento rilevato per le automobili è da ricondurre al netto aumento delle automobili ibride normali (benzina-elettrico e diesel-elettrico): nel primo trimestre ne sono state immatricolate 1.170, ovvero il 35,3% in più rispetto allo stesso periodo del 2022 (+305 unità). Si rileva invece una flessione dell'8,7% (-27 unità) per le automobili ibride-plugin e una sostanziale stabilità per quelle elettriche (+0,5%; +2 unità). Nel segmento delle motorizzazioni "classiche" (motore termico a benzina o diesel) si registra un importante in-

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel I trimestre 2023

Fonte: IVS, UST

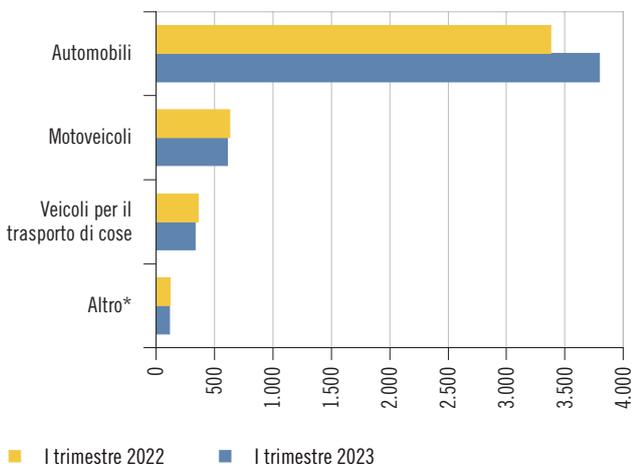
cremento delle automobili a benzina (+15,5%; +233 unità) e un importante calo di quelle a diesel (-28,1%; -92 unità) [F. 3].

AUMENTA IL NUMERO DI NUOVE IMMATRICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, primo trimestre 2023

F. 2

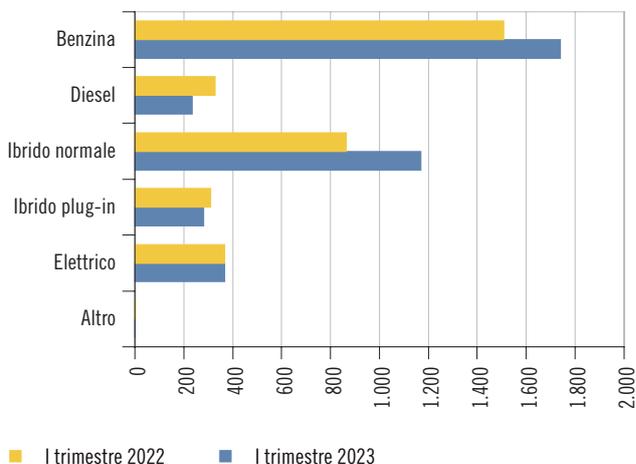
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel I trimestre del 2022 e 2023



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 3

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel I trimestre 2022 e 2023



Fonte: IVS, UST

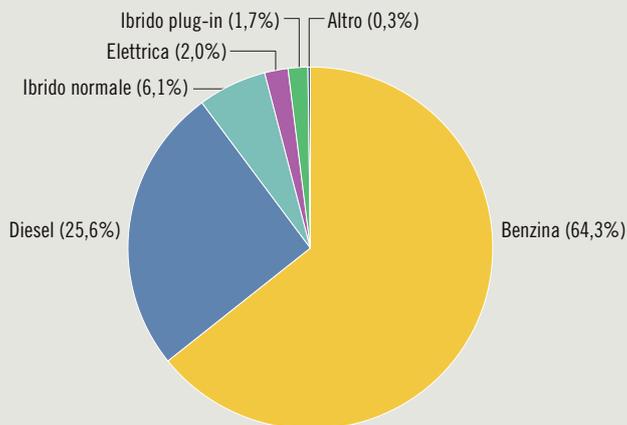
Il parco veicoli in Ticino nel 2022

Nel 2022 in Ticino si contavano, in totale, 306.336 veicoli stradali a motore. Di questi, il 72,7% era costituito da automobili (222.583 unità), il 15,7% da motoveicoli (48.128 unità), l'8,1% da veicoli per il trasporto di cose (24.878 unità) e il restante 3,5% da veicoli appartenenti ad altre categorie (10.747 unità).

Per quanto concerne le automobili, il 64,3% era equipaggiato con un motore a benzina (143.134 unità), il 25,6% con un motore a diesel (56.871 unità), il 7,8% utilizzava una propulsione ibrida (13.597 auto ibride normali e 3.858 ibride plug-in), mentre il 2,0% (4.561 unità) era costituito da auto elettriche. Il restante 0,3% (562 unità) era equipaggiato con altri tipi di motore [F. 4].

F. 4

Parco delle automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel 2022



Fonte: MFZ, UST

AUMENTA IL NUMERO DI NUOVE IMMATRICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, primo trimestre 2023

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonte statistica

Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti