

# AUMENTANO LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOMOBILI ELETTRICHE E IBRIDE NORMALI

Risultati provvisori della Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo trimestre 2023

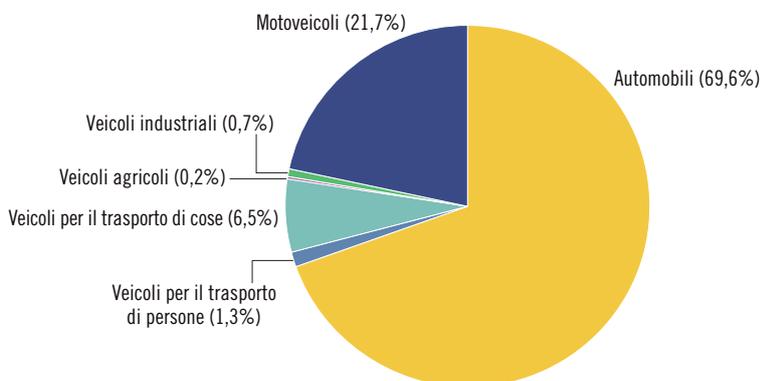
*Nel secondo trimestre del 2023, in Ticino sono stati immatricolati oltre 5.200 veicoli stradali: un risultato in crescita del 9,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. In termini assoluti l'incremento maggiore ha toccato le automobili, con 380 unità in più. Salvo per i veicoli agricoli, anche le altre categorie hanno registrato degli incrementi. Fra le automobili, sono in forte aumento le ibride normali e le elettriche: +27,5% e +22,0% rispetto al secondo trimestre del 2022.*

Nel secondo trimestre del 2023 sono stati immatricolati 5.210 veicoli stradali: un risultato superiore del 9,3% rispetto allo stesso periodo del 2022 (+443 unità). Il 69,6% delle immatricolazioni concerne automobili, il 21,7% motoveicoli, il 6,5% veicoli per il trasporto di cose, l'1,3% veicoli per il trasporto di persone (v. il Glossario), lo 0,7% veicoli industriali e lo 0,2% veicoli agricoli [F. 1]. Rispetto al secondo trimestre del 2022, le nuove immatricolazioni hanno registrato incrementi per le automobili (+11,7%; +380 veicoli), i veicoli industriali (+68,2%; +15 unità) e i veicoli per il trasporto di cose (+18,1%; +52 unità), mentre hanno registrato una flessione per i veicoli agricoli (-38,9%; -7 unità). Restano stabili le immatricolazioni di motoveicoli (+0,1%; +1 unità) [F. 2].

L'incremento di nuove immatricolazioni rilevato per le automobili è da ricondurre al forte aumento di ibride normali (benzina-elettrico e diesel-elettrico: +27,5%; +246 unità) ed elettriche (+22,0%; +80 unità). Le immatricolazioni di ibride plug-in risultano invece in calo (-23,4%; -56 unità). Nel segmento dei motori "classici" (termico

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel II trimestre 2023



Fonte: IVS, UST

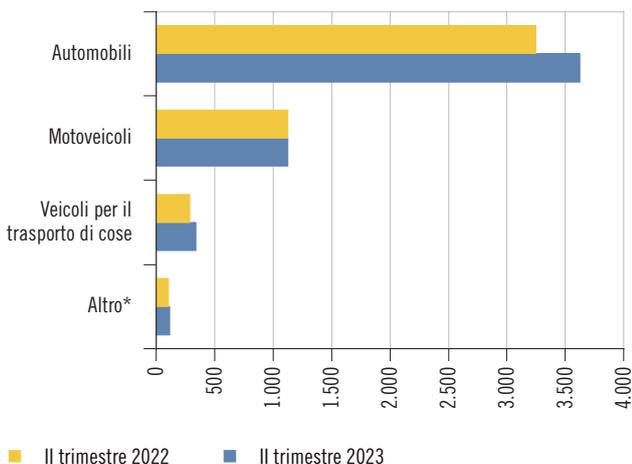
a benzina o diesel) si registra un nuovo importante incremento delle automobili a benzina (+12,2%; +173 unità) e un ulteriore calo di quelle a diesel (-19,4%; -63 unità) [F. 3].

**AUMENTANO LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOMOBILI ELETTRICHE E IBRIDE NORMALI**

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo trimestre 2023

**F. 2**

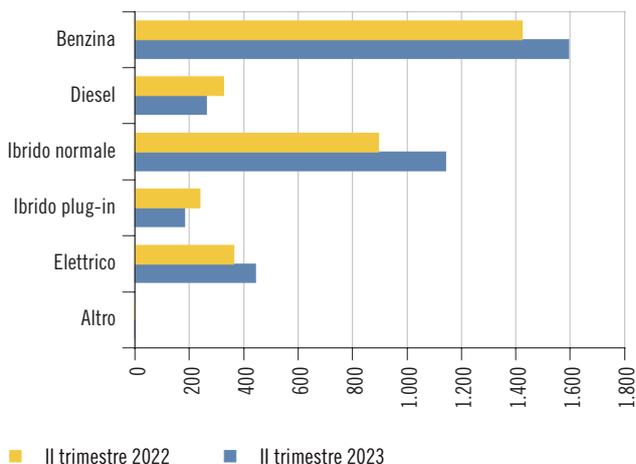
**Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel II trimestre 2022 e 2023**



\* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.  
Fonte: IVS, UST

**F. 3**

**Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel II trimestre 2022 e 2023**



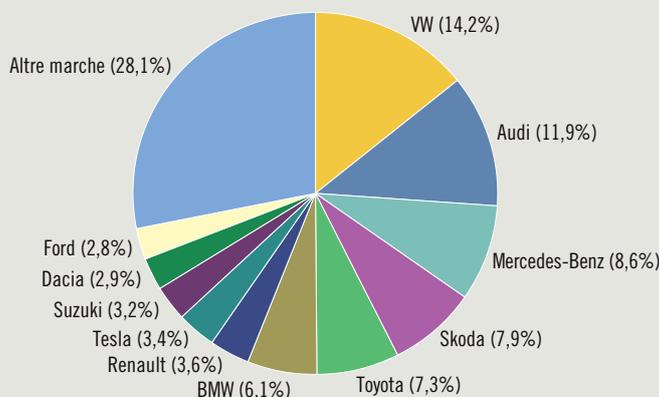
Fonte: IVS, UST

**Le marche più gettonate**

Grazie ai dati messi a disposizione dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), è possibile estrapolare alcune curiosità in merito alle nuove immatricolazioni di veicoli a motore, come ad esempio la marca. Nel secondo trimestre del 2023, le tre marche maggiormente rappresentate sono state Volkswagen, Audi e Mercedes-Benz con, rispettivamente, 529, 441 e 319 nuove immatricolazioni, pari al 34,7% del totale di immatricolazioni di automobili [F. 4]. Seguono (con 100 o più nuove immatricolazioni ciascuna) Skoda, Toyota, BMW, Renault, Tesla, Suzuki, Dacia e Ford (complessivamente, il 37,2%). Il restante 28,1% concerne altre 40 marche.

**F. 4**

**Nuove immatricolazioni di automobili (in %), secondo la marca, in Ticino, nel II trimestre 2023**



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

## AUMENTANO LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOMOBILI ELETTRICHE E IBRIDE NORMALI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo trimestre 2023

### Definizioni

#### Glossario

**Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle):** automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

**Automobili ibride normali:** automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

**Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle):** automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

**Veicoli per il trasporto di persone:** nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

#### Fonte statistica

**Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ):** fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

**Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS):** fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

**Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC):** registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

#### Informazioni

Michele Rigamonti,  
Settore territorio, Ufficio di statistica  
Tel: +41 (0) 91 814 50 31  
[michele.rigamonti@ti.ch](mailto:michele.rigamonti@ti.ch)

#### Tema

11 Mobilità e trasporti