

# CONTINUA LA PROGRESSIONE DELLE AUTOMOBILI ELETTRICHE E IBRIDE NORMALI

Risultati provvisori della Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, terzo trimestre 2023

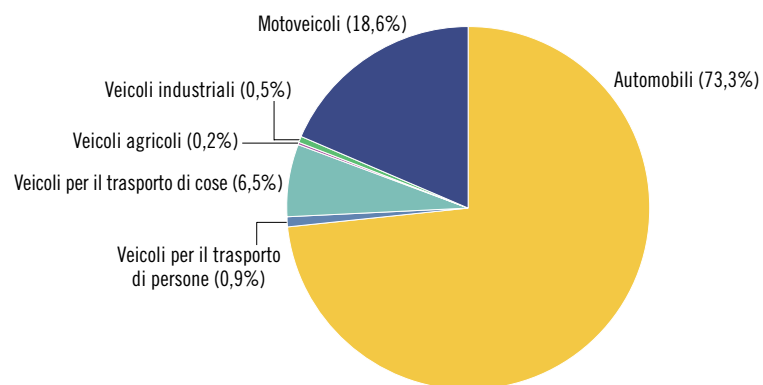
*Nel terzo trimestre del 2023, in Ticino le nuove immatricolazioni di veicoli stradali sono cresciute del 16,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. In termini assoluti l'incremento maggiore ha toccato le automobili, con ben 528 unità in più. Salvo per i veicoli agricoli e per il trasporto di persone, anche nelle altre categorie si registrano degli incrementi. Fra le automobili, si rileva un nuovo forte aumento per le ibride normali e per le elettriche: +45,6% e +63,7% rispetto al terzo trimestre del 2022.*

Nel terzo trimestre del 2023, in Ticino sono avvenute 5.146 nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati: un risultato superiore del 16,3% rispetto allo stesso periodo del 2022 (+721 unità). Il 73,3% concerne automobili, il 18,6% motoveicoli, il 6,5% veicoli per il trasporto di cose, lo 0,9% veicoli per il trasporto di persone, lo 0,5% veicoli industriali e lo 0,2% veicoli agricoli [F. 1]. Rispetto al terzo trimestre del 2022, hanno registrato un incremento le nuove immatricolazioni di automobili (+16,3%; +528 unità), di veicoli per il trasporto di cose (+21,6%; +59), di motoveicoli (+17,7%; +144) e di veicoli industriali (+3,7%; +1), mentre hanno registrato una flessione quelle di veicoli agricoli (-33,3%; -5 unità) e di veicoli per il trasporto di persone (-11,5%; -6) [F. 2].

Come nel secondo trimestre, anche nei mesi di luglio, agosto e settembre del 2023 l'incremento di nuove immatricolazioni rilevato per le automobili è da ricondurre principalmente alle automobili ibride normali (benzina-elettrico e diesel-elettrico) e elettriche, che hanno fatto registrate forti aumenti, rispettivamente del 45,6% (+379 unità) e del

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel III trimestre 2023



Fonte: IVS, UST

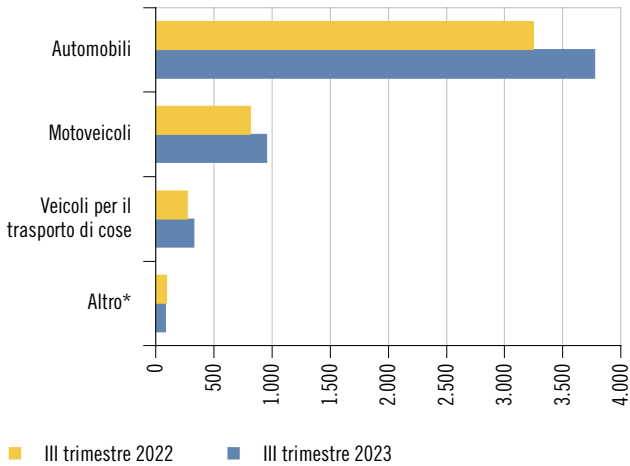
63,7% (+223). Le ibride plug-in risultano nuovamente in calo (-16,5%; -42 unità). Nel segmento delle propulsioni "classiche" (motore termico a benzina o diesel) si rileva un aumento per le automobili a benzina (+4,9%; +72 unità) e un ulteriore calo di quelle a diesel (-30,5%; -104) [F. 3].

**CONTINUA LA PROGRESSIONE DELLE AUTOMOBILI ELETTRICHE E IBRIDE NORMALI**

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, terzo trimestre 2023

F. 2

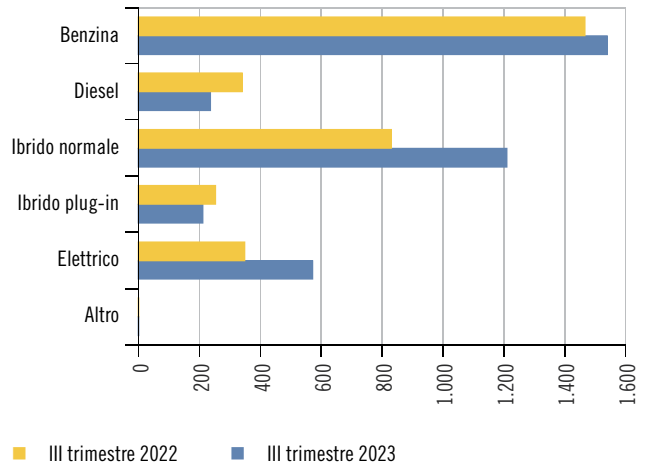
**Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel III trimestre 2022 e 2023**



\* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.  
Fonte: IVS, UST

F. 3

**Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel III trimestre 2022 e 2023**



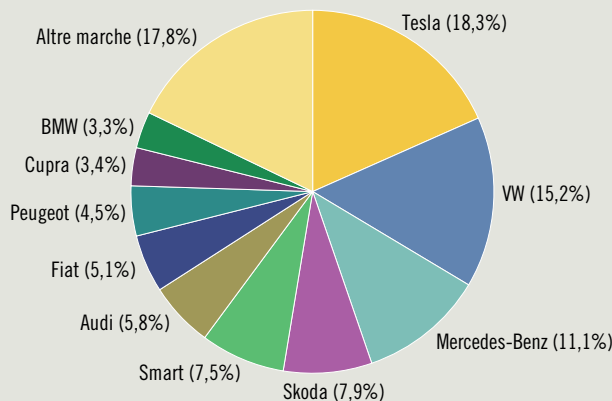
Fonte: IVS, UST

**Le marche delle automobili elettriche più gettonate**

Grazie ai dati messi a disposizione dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), è possibile individuare quali sono state le marche di automobili elettriche con il maggior numero di nuove immatricolazioni nel corso del terzo trimestre del 2023. Le tre marche maggiormente rappresentate sono state Tesla, Volkswagen e Mercedes-Benz con, rispettivamente, 107, 89 e 65 unità, che insieme raggiungono quasi la metà (44,7%) del totale delle nuove immatricolazioni di automobili elettriche (F. 4). Nelle prime dieci posizioni seguono Skoda, Smart, Audi, Fiat, Peugeot, Cupra e BMW (37,5%). Altri 18 marchi compongono la fetta restante (17,8%).

F. 4

**Nuove immatricolazioni di automobili elettriche (in % del totale), secondo le 10 marche principali, in Ticino, nel III trimestre del 2023**



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

## CONTINUA LA PROGRESSIONE DELLE AUTOMOBILI ELETTRICHE E IBRIDE NORMALI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, terzo trimestre 2023

### Definizioni

#### Glossario

**Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle):** automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

**Automobili ibride normali:** automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

**Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle):** automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

**Veicoli per il trasporto di persone:** nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

#### Fonti statistiche

**Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ):** fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

**Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS):** fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

**Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC):** registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

#### Informazioni

Michele Rigamonti,  
Settore territorio, Ufficio di statistica  
Tel: +41 (0) 91 814 50 31  
[michele.rigamonti@ti.ch](mailto:michele.rigamonti@ti.ch)

#### Tema

11 Mobilità e trasporti