

ELETTRICHE E IBRIDE TRAINANO (DI NUOVO) LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOMOBILI

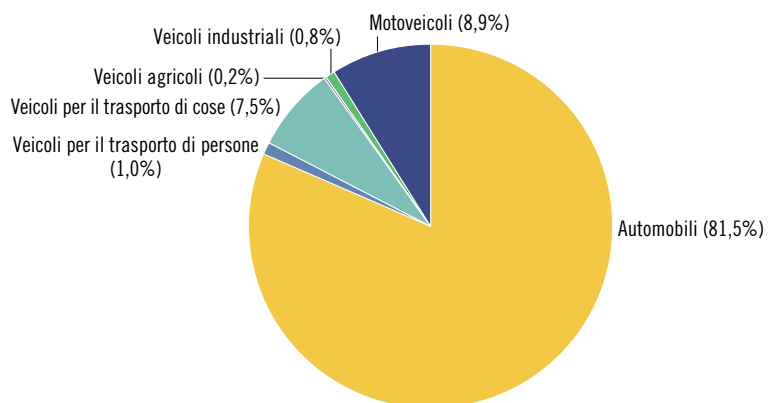
Risultati provvisori della Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2023

Nel quarto trimestre del 2023 in Ticino sono stati immatricolati 5.148 veicoli stradali: un numero in crescita del 12,2% rispetto allo stesso periodo del 2022. Per quanto concerne le automobili, si rileva un netto incremento per le motorizzazioni ibride normali e per quelle elettriche: +50,0% e +30,3%. Nel 2023, il parco di veicoli comprendeva un totale di 306.464 veicoli (stabile rispetto al 2022); la quota di automobili elettriche sul parco di automobili totale era del 2,8%.

Nel quarto trimestre del 2023 sono stati immatricolati 5.148 veicoli stradali: +12,2% (+561 unità) rispetto allo stesso periodo del 2022. L'81,5% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, l'8,9% motoveicoli, il 7,5% veicoli per il trasporto di cose, l'1,0% veicoli per il trasporto di persone, lo 0,8% veicoli industriali e lo 0,2% veicoli agricoli [F. 1]. Rispetto al quarto trimestre del 2022, le immatricolazioni di automobili sono aumentate dell'11,6% (+435 unità), quelle di motoveicoli del 28,6% (+102 unità), di veicoli industriali del 26,5% (+9 unità) e di veicoli per il trasporto di cose del 6,6% (+24 unità), mentre le immatricolazioni di veicoli agricoli e per il trasporto di persone hanno registrato delle flessioni, rispettivamente del 43,8% (-7 unità) e del 3,6% (-2 unità) [F. 2].

L'incremento di nuove immatricolazioni di automobili è da ricondurre alle evoluzioni particolarmente positive che hanno toccato le motorizzazioni ibride normali (benzina-elettrico e diesel-elettrico) e elettriche, aumentate rispettivamente del 50,0% (+490 unità) e 30,3% (+155 unità) rispetto al quarto trimestre del 2022. Si rileva invece una nuova flessione per quanto concerne le ibride plug-in (-27,3%; -74 unità). Nel seg-

F. 1
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel IV trimestre 2023



Fonte: IVS, UST

mento delle motorizzazioni "classiche" si registra un calo sia per le automobili a benzina (-5,6%; -96 unità) sia per quelle a diesel (-11,1%; -32 unità) [F. 3].

Nell'intero anno 2023, in Ticino sono stati immatricolati 20.657 veicoli stradali: il 10,8% in più rispetto al 2022 (+2.013 unità). Questa evoluzione è frutto dell'andamento positivo delle automobili (+12,3%; +1.717 unità), dei motoveicoli (+7,5%; +222 unità) e in misura inferiore dei veicoli industriali (+30,6%;

+37 unità) e dei veicoli per il trasporto di cose (+6,4%; +84 unità). Per quanto concerne le automobili, come per il quarto trimestre l'incremento rispetto al 2022 è da ricondurre in gran parte all'evoluzione positiva delle ibride normali (+38,5%; +1.422 unità) e delle elettriche (+26,6%; +433 unità) [F. 4]. A scala annua, risulta positiva anche l'evoluzione delle automobili a benzina (+6,1%; +379 unità), mentre sono calate le immatricolazioni di quelle a diesel (-22,4%; -291 unità) e di ibride plug-in (-20,0%; -219 unità).

ELETTRICHE E IBRIDE TRAINANO (DI NUOVO) LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOMOBILI

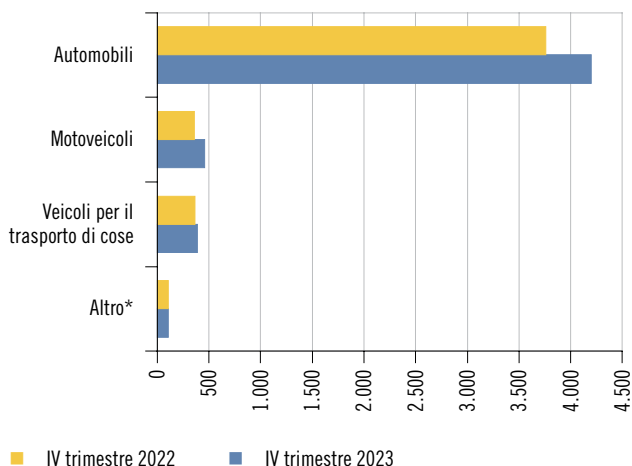
Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2023

Complessivamente, secondo l'UST, nel 2023 in Ticino le sei marche ad aver registrato il maggior numero di nuove immatricolazioni sono state Volkswagen (2.410 unità), Audi (1.547 unità), Mercedes-Benz (1.413 unità), Skoda (1.137

unità), Toyota (1.093 unità) e BMW (973 unità): rappresentano il 54,8% delle immatricolazioni totali, mentre il restante 45,2% è composto da altri 55 marchi. In termini di modelli, secondo il SIAC dell'Ufficio federale dei tra-

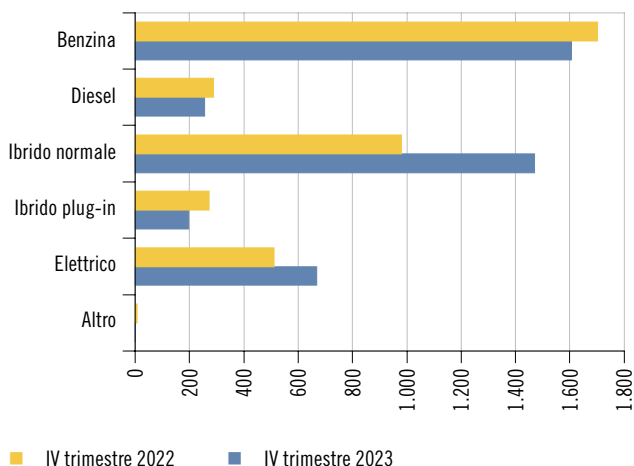
sporti, i primi sei posti sono occupati rispettivamente da VW Polo (579 unità), Tesla Modello Y (304 unità), VW Golf (299 unità), Toyota Yaris Cross HSD (259 unità), Skoda Karoq (256 unità) e Skoda Fabia (243 unità).

F. 2
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel IV trimestre 2022 e 2023



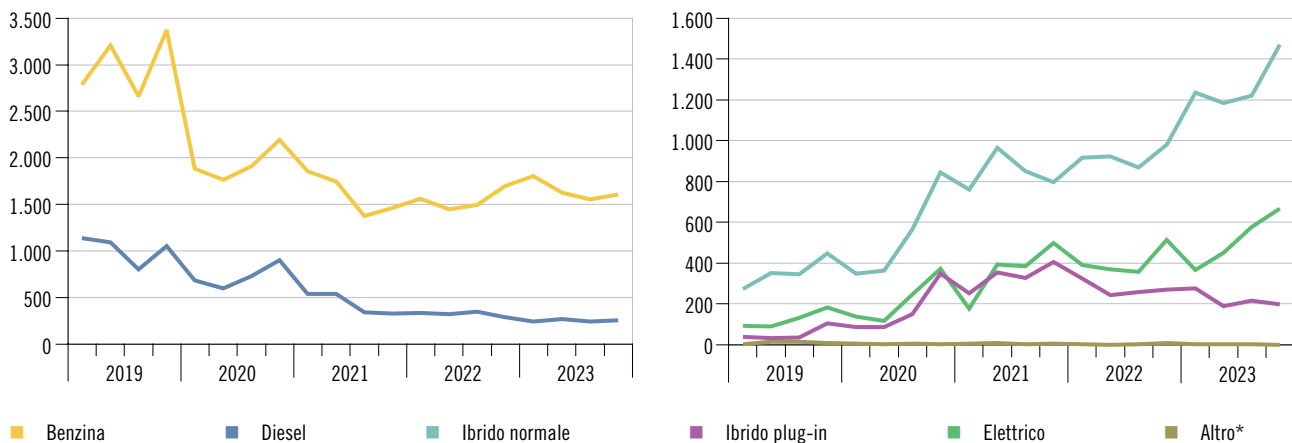
* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 3
Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel IV trimestre 2022 e 2023



Fonte: IVS, UST

F. 4
Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, per trimestre, dal 2019



* Idrogeno, gas mono e bivalente, altro, senza motore.
Fonte: IVS, UST

ELETTRICHE E IBRIDE TRAINANO (DI NUOVO) LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOMOBILI

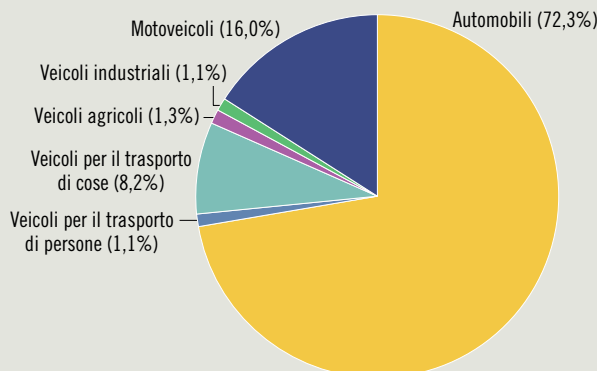
Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2023

Il parco veicoli nel 2023

In Ticino, nel 2023 il parco di veicoli stradali contava complessivamente 306.464 veicoli: un risultato sostanzialmente simile a quello del 2022 (+0,04%; +128 unità) [F. 5]. In termini assoluti l'incremento maggiore è stato rilevato per i motoveicoli, con 771 unità in più rispetto al 2022 (+1,6%); seguono i veicoli per il trasporto di persone (+6,5%; +209 unità), i veicoli per il trasporto di cose (+0,5%; +132 unità) e i veicoli industriali (+0,7%; +23 unità). Rispetto al 2022, sono invece diminuite le automobili (-0,4%; -895 unità) e i veicoli agricoli (-2,7%; -112 unità). Delle 221.688 automobili totali, il 7,9% (17.607 unità) sono ibride normali, il 2,1% (4.582) ibride ricaricabili e il 2,8% elettriche (6.165 unità): dal 2010, quando se ne contavano 112, il numero di queste ultime si è moltiplicato di 55 volte.

F. 5

Parco di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel 2023



Fonte: UMZ, UST

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dall'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dall'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti