

PRIMO TRIMESTRE 2024: CALANO LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI DI VEICOLI STRADALI

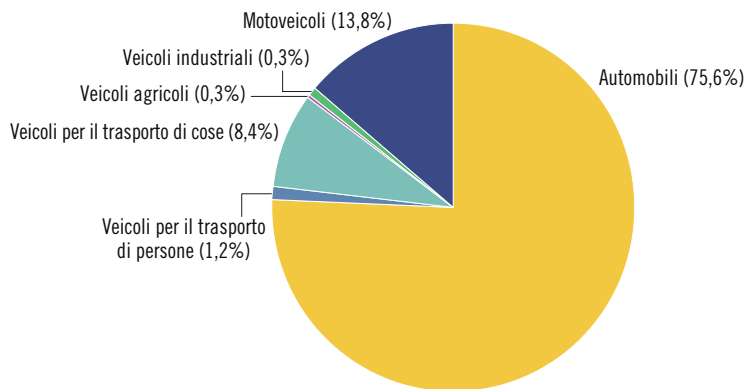
Risultati provvisori della Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, primo trimestre 2024

Nel primo trimestre del 2024, in Ticino sono stati immatricolati quasi 4.470 veicoli stradali: -8,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. In termini assoluti, il calo più importante ha toccato le automobili, con oltre 400 unità in meno; in calo risultano anche le immatricolazioni di veicoli per il trasporto di persone e quelle di veicoli industriali. Fra le automobili, oltre a quelle a benzina, sono in diminuzione anche le ibride (normali e plug-in) e le elettriche: -7,0% e -6,3% rispetto al primo trimestre del 2023.

Nel primo trimestre del 2024 sono stati immatricolati 4.467 veicoli stradali: un risultato in diminuzione dell'8,0% rispetto allo stesso periodo del 2023 (-391 unità).

Il 75,6% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, il 13,8% motoveicoli, l'8,4% veicoli per il trasporto di cose, l'1,2% veicoli per il trasporto di persone, lo 0,8% veicoli industriali e lo 0,3% veicoli agricoli [F. 1]. Rispetto al primo trimestre del 2023, le automobili hanno registrato un calo piuttosto importante, dell'11,0% (-418 unità). Si riscontrano flessioni anche per i veicoli per il trasporto di persone e per i veicoli industriali, rispettivamente del 14,5% (-9 unità) e del 19,0% (-8 unità). In controtendenza (o stabili) risultano i motoveicoli (+0,5%; +3 unità), i veicoli per il trasporto di cose (+12,0%; +40 unità) e i veicoli agricoli (+9,1%; +1 unità) [F. 2]. L'importante flessione di nuove immatricolazioni di automobili è da ricondurre alle diminuzioni che hanno toccato tutte le categorie di motori, salvo quelli diesel. Rispetto al primo trimestre del 2023 infatti, nei primi tre mesi del 2024 le automobili a benzina hanno segnato un calo del 17,1%, con

F. 1
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel I trimestre 2024



Fonte: IVS, UST

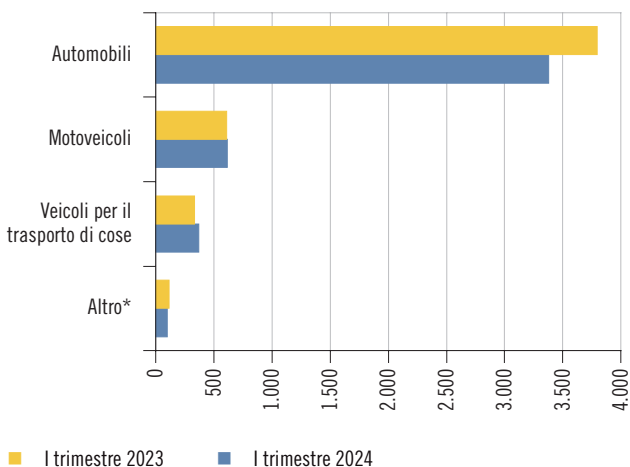
297 unità in meno. Seguono le motorizzazioni ibride plug-in e ibride normali (benzina-elettrico e diesel-elettrico), con flessioni rispettivamente del 23,9% (-85 unità) e dell'1,5% (-17 unità). Anche nelle automobili elettriche si rileva un calo (seppur contenuto) rispetto al primo trimestre del 2023, pari al 6,3% (-23 unità). In controtendenza (quasi a sorpresa) si segnala invece un lieve incremento per le automobili a diesel (+2,1%; +5 unità) [F. 3].

PRIMO TRIMESTRE 2024: CALANO LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI DI VEICOLI STRADALI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, primo trimestre 2024

F. 2

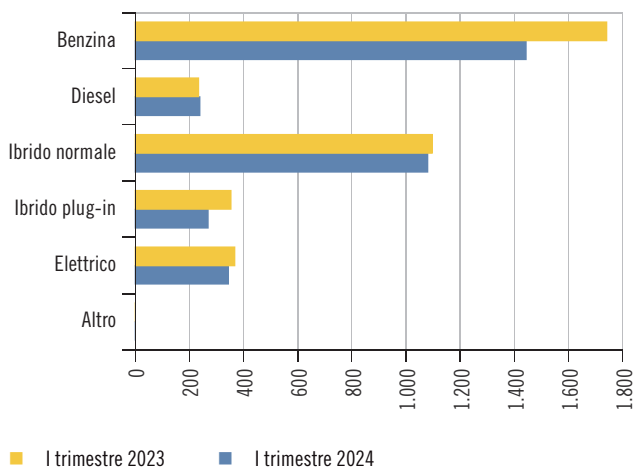
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel I trimestre 2023 e 2024



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 3

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel I trimestre 2023 e 2024



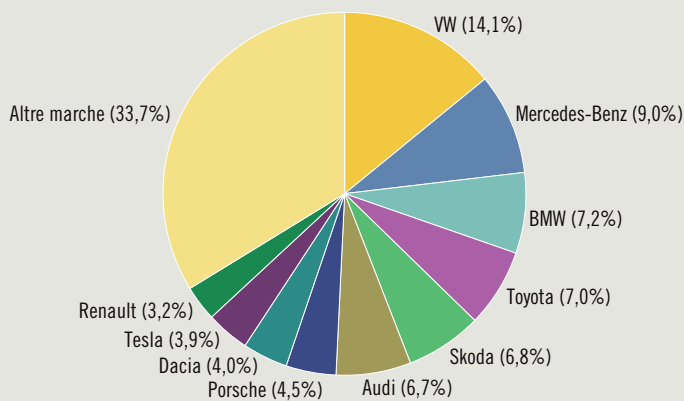
Fonte: IVS, UST

Le marche più gettonate

Nei primi tre mesi del 2024 le dieci marche che hanno registrato il maggior numero di nuove immatricolazioni sono restatese del primo trimestre 2023, salvo per Suzuki, che esce da questo gruppo a favore di Tesla, che in un anno (considerando il primo trimestre) è passata dal diciottesimo al nono posto. I primi tre posti sono occupati da Volkswagen, Mercedes-Benz e BMW, rispettivamente con 484, 310 e 247 nuove immatricolazioni (30,3% delle nuove immatricolazioni totali). Seguono Toyota, Skoda, Audi, Porsche, Dacia, Tesla e Renault (36,0%). Il restante 33,7% è composto da 38 altri marchi [F. 4].

F. 4

Nuove immatricolazioni di automobili (in % del totale), secondo le 10 marche principali, in Ticino, nel I trimestre del 2024



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

PRIMO TRIMESTRE 2024: CALANO LE NUOVE IMMATICOLAZIONI DI VEICOLI STRADALI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, primo trimestre 2024

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti