

FRENANO NUOVAMENTE LE IMMATRICOLAZIONI DI VEICOLI STRADALI

Risultati provvisori della Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo trimestre 2024

Come già rilevato nel primo trimestre del 2024, anche nel secondo si constata un rallentamento delle immatricolazioni di veicoli stradali: 4.963 unità totali, ovvero -4,7% rispetto allo stesso periodo del 2023. In termini assoluti il calo più importante ha toccato le automobili, con quasi 200 unità in meno, ma risultano in diminuzione anche i motoveicoli e i veicoli industriali. Tra le automobili, sono nuovamente in calo sia le elettriche sia le ibride plug-in: -21,6% e -15,6% rispetto al secondo trimestre del 2023.

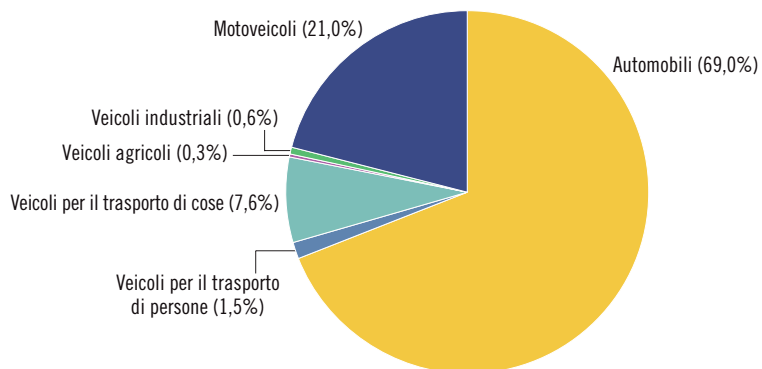
Nei mesi di aprile maggio e giugno del 2024 sono stati immatricolati 4.963 veicoli stradali: un risultato in calo del 4,7% rispetto allo stesso periodo del 2023 (-247 unità).

Il 69,0% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, il 21,0% motoveicoli, il 7,6% veicoli per il trasporto di cose, l'1,5% veicoli per il trasporto di persone e il restante 0,9% veicoli agricoli e industriali [F. 1]. Rispetto al secondo trimestre del 2023, le immatricolazioni di automobili sono diminuite del 5,5% (-199 unità). Si riscontrano flessioni anche per quanto concerne i motoveicoli e i veicoli industriali, rispettivamente del 7,6% (-86 unità) e del 18,9% (-7 unità). Risultano invece in aumento i veicoli per il trasporto di cose (+11,2%; +38 unità), i veicoli per il trasporto di persone (+5,8%; +4 unità) e i veicoli agricoli (+27,3%; +3 unità) [F. 2].

La nuova flessione di nuove immatricolazioni di automobili è da ricondurre principalmente alle diminuzioni che hanno toccato le automobili a benzina (-9,4%; -150 unità), le elettriche (-21,6%; -96 unità) e le ibride plug-in (benzina elettrico e diesel-elettrico: -15,6%; -43 unità). In controtendenza

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (in %), secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel II trimestre 2024



Fonte: IVS, UST

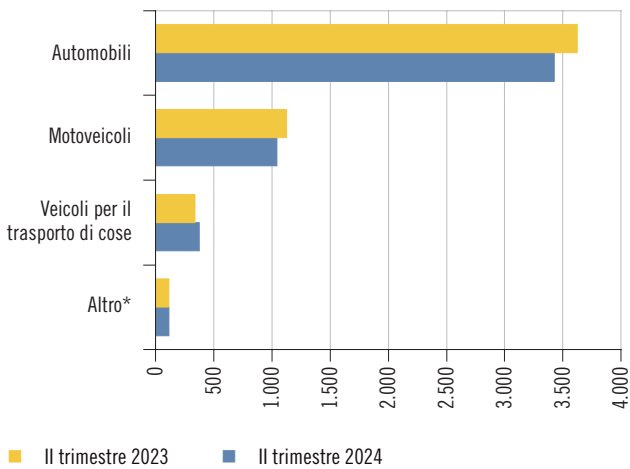
risultano invece le automobili ibride normali (benzina-elettrico e diesel-elettrico) e, per il secondo trimestre consecutivo, anche le automobili a diesel, con degli incrementi rispettivamente del 5,8% (+61 unità) e dell'11,1% (+29 unità) [F. 3].

FRENANO NUOVAMENTE LE IMMATRICOLAZIONI DI VEICOLI STRADALI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo trimestre 2024

F. 2

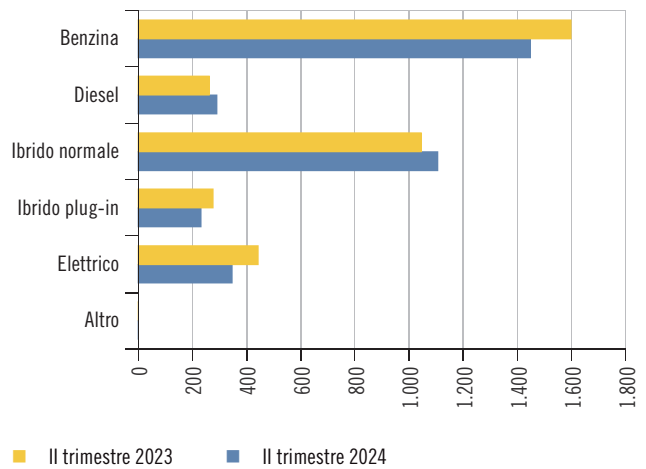
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel II trimestre 2023 e 2024



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 3

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel II trimestre 2023 e 2024



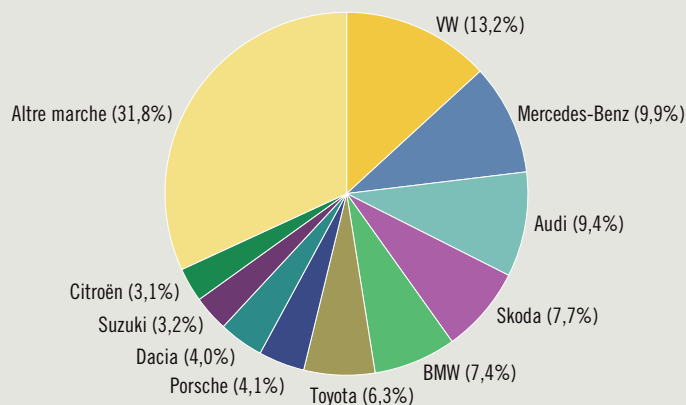
Fonte: IVS, UST

Le marche più gettonate

Nel secondo trimestre del 2024 le dieci marche che hanno registrato il maggior numero di nuove immatricolazioni sono restatesi pressoché le stesse del primo trimestre, salvo per Tesla e Renault, che lasciano il posto a Suzuki e Citroen. I primi tre gradini del podio sono ancora una volta occupati da automobili tedesche: Volkswagen, Mercedes-Benz e Audi, rispettivamente con 462, 346 e 328 unità (che insieme costituiscono il 32,4% del numero totale di nuove immatricolazioni). Seguono Skoda, BMW, Toyota, Porsche, Dacia, Suzuki e Citroën (35,7%). Il restante 31,8% è composto da altri 36 marchi (F. 4).

F. 4

Nuove immatricolazioni di automobili (in %), secondo le 10 marche principali, in Ticino, nel II trimestre del 2024



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

FRENANO NUOVAMENTE LE IMMATRICOLAZIONI DI VEICOLI STRADALI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo trimestre 2024

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti