

TERZO TRIMESTRE 2024: NUOVA (BRUSCA) FRENATA DELLE AUTOMOBILI ELETTRICHE

Risultati provvisori della Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, terzo trimestre 2024

Come nei primi due, anche nel terzo trimestre del 2024 si rileva una flessione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali: 4.451 unità complessive, ovvero un calo del 13,5% rispetto allo stesso periodo del 2023. In termini assoluti la diminuzione più importante riguarda nuovamente le automobili con 620 unità circa in meno, ma risultano in diminuzione anche motoveicoli, veicoli per il trasporto di cose, veicoli agricoli e industriali. Tra le automobili spicca la brusca frenata delle elettriche: -47,3% rispetto al terzo trimestre del 2023.

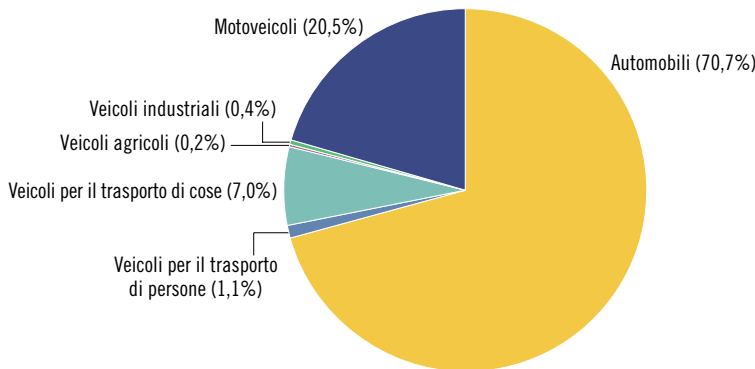
Nei mesi di luglio, agosto e settembre del 2024 sono stati immatricolati 4.451 veicoli stradali: un risultato in calo del 13,5% rispetto allo stesso periodo del 2023 (-695 unità).

Il 70,7% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, il 20,5% motoveicoli, il 7,0% veicoli per il trasporto di cose, l'1,1% veicoli per il trasporto di persone e il restante 0,6% concerne veicoli agricoli e industriali [F. 1]. Rispetto al terzo trimestre del 2023, le immatricolazioni di automobili sono diminuite del 16,5% (-624 unità). Si rilevano dei cali anche per quanto concerne i motoveicoli (-4,5%; -43 unità), i veicoli per il trasporto di cose (-6,3%; -21), i veicoli industriali (-32,1%; -9) e i veicoli agricoli (-10,0%; -1). In controtendenza figurano solamente i veicoli per il trasporto di persone, con un lieve aumento (+6,5%; +3 unità) [F. 2].

La flessione di nuove immatricolazioni di automobili è dovuta principalmente agli importanti cali che hanno toccato le automobili a benzina (-27,3%; -420 unità), le elettriche (-47,3%; -271) e le ibride plug-in (-29,2%; -100). Per le automobili elettriche questa è la terza flessione consecutiva e la più importan-

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (in %), secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel III trimestre 2024



Fonte: IVS, UST

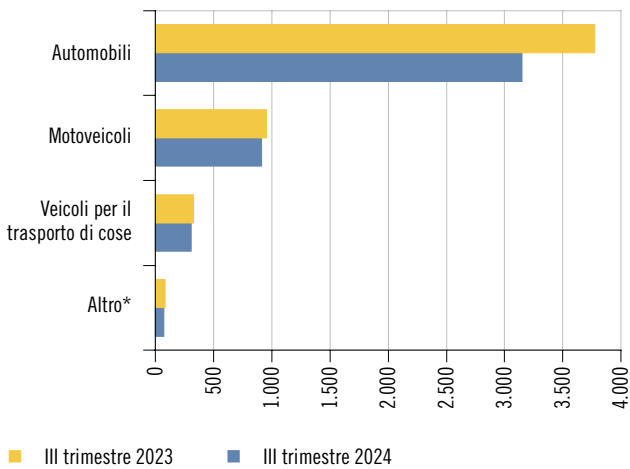
te rilevata fino ad ora nel 2024. Sono invece in aumento le ibride normali (+13,7%; +148 unità) e, nuovamente (quasi a sorpresa), anche quelle a diesel (+7,2%; +17) [F. 3].

TERZO TRIMESTRE 2024: NUOVA (BRUSCA) FRENATA DELLE AUTOMOBILI ELETTRICHE

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, terzo trimestre 2024

F. 2

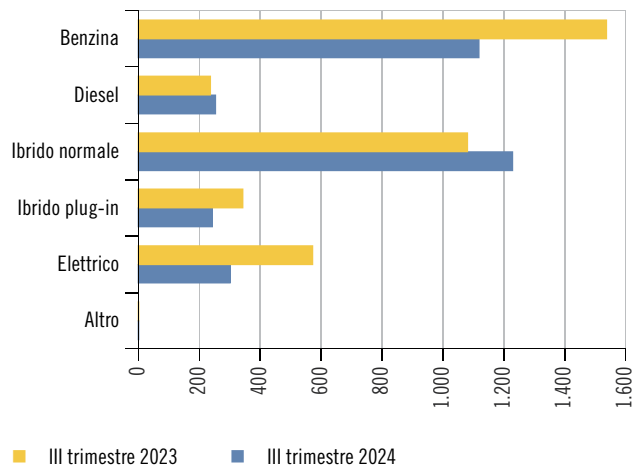
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel III trimestre 2023 e 2024



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 3

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel III trimestre 2023 e 2024



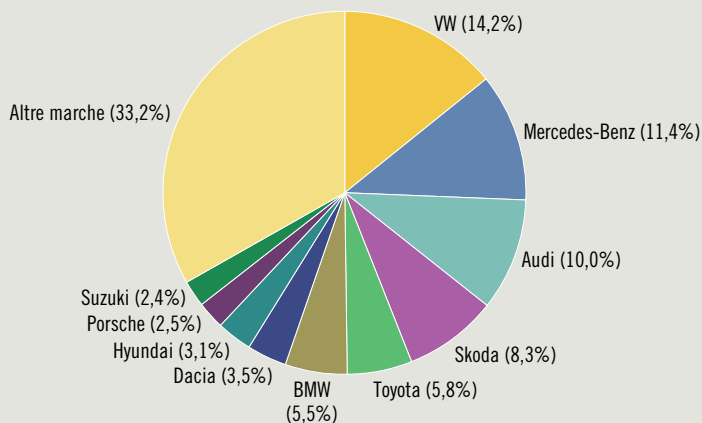
Fonte: IVS, UST

Le marche più gettonate

Nel terzo trimestre del 2024 le dieci marche che hanno registrato il maggior numero di nuove immatricolazioni sono restates sostanzialmente le stesse di quelle rilevate nel secondo trimestre, salvo per Citroën, che lascia il posto a Hyundai. I primi tre gradini restano sempre occupati da Volkswagen, Mercedes-Benz e Audi, con rispettivamente 461, 370 e 326 nuove immatricolazioni (35,7% del totale). Seguono Skoda, Toyota, BMW, Dacia, Hyundai, Porsche e Suzuki (31,2%). Il restante 33,2% è composto da altri 41 marchi (F. 4). Nel caso specifico delle automobili elettriche, Tesla, Audi, Mercedes-Benz e Volkswagen rappresentano il 47,0% del totale delle nuove immatricolazioni in questo terzo trimestre del 2024. Il restante 53,0% è composto da altri 28 marchi.

F. 4

Nuove immatricolazioni di automobili (in %), secondo le 10 marche principali, in Ticino, nel III trimestre del 2024



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

TERZO TRIMESTRE 2024: NUOVA (BRUSCA) FRENATA DELLE AUTOMOBILI ELETTRICHE

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, terzo trimestre 2024

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti