

QUARTO TRIMESTRE 2024: IMMATRICOLAZIONI IN CALO PER LA QUARTA VOLTA CONSECUTIVA

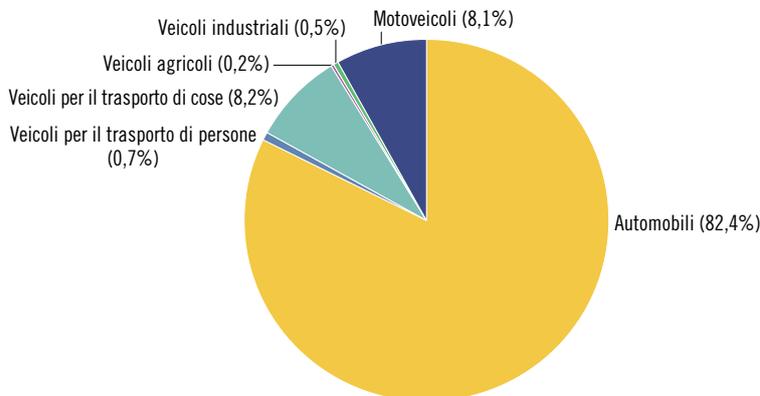
Risultati provvisori della Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2024

Dopo il primo, il secondo e il terzo, anche il quarto trimestre del 2024 si chiude con un calo delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali: 4.516 unità, ovvero il 12,3% in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Tra le automobili si registra un nuovo importante calo di quelle elettriche (il quarto consecutivo): -38,5% rispetto al quarto trimestre del 2023. Sono invece in forte aumento le ibride plug-in (+43,7%).

Nei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2024 sono stati immatricolati 4.516 veicoli stradali: -12,3% rispetto al quarto trimestre del 2023 (-632 unità). L'82,4% delle nuove immatricolazioni concerneva automobili, l'8,2% veicoli per il trasporto di cose e l'8,1% motoveicoli; il restante 1,4% riguardava veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e industriali [F.1]. Salvo i veicoli agricoli (+11,1%; +1 unità), rispetto al quarto trimestre del 2024 tutti i gruppi di veicoli hanno registrato delle flessioni: per le automobili il calo è stato dell'11,4% (-477 unità), per i motoveicoli del 20,7% (-95 unità), per i veicoli per il trasporto di persone del 40,7% (-22 unità), per quelli industriali del 51,2% (-22 unità) e per quelli per il trasporto di cose del 4,4% (-17 unità) [F.2]. Per quanto concerne le automobili, questa nuova flessione è da ricondurre alle evoluzioni particolarmente negative che hanno toccato i veicoli elettrici (-38,5%; -257 unità) e quelli a benzina (-18,2%; -292 unità). Sono però in calo anche le automobili a diesel (-9,4%; -24 unità), mentre aumentano leggermente le automobili ibride normali (+0,7%; +10 unità) e quelle plug-in (+43,7%; +86 unità) [F.3]. Per le automobili elettriche è il quarto calo consecutivo (ri-

F.1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel IV trimestre 2024



Fonte: IVS, UST

spetto allo stesso periodo dell'anno precedente): un'evoluzione riscontrata anche a livello nazionale e che, tra gli altri motivi, gli esperti attribuiscono ai costi ancora troppo elevati di questi veicoli e all'impossibilità, per coloro che non vivono in abitazioni di proprietà, di installare delle colonne di ricarica.

I risultati dell'anno

Nel 2024 in Ticino sono stati immatricolati 18.649 veicoli stradali: -9,7% rispetto al 2023 (-2.008 unità). Questa evoluzione è da ricondurre ai cali che

hanno toccato le automobili (-11,2%; -1.751 unità), i motoveicoli (-7,4%; -236 unità) e i veicoli industriali (-29,1%; -46 unità). Per quanto concerne le automobili, il calo è dovuto alle importanti flessioni che, su base annua, hanno riguardato i veicoli a benzina (-18,3%; -1.203 unità), quelli elettrici (-31,1%; -640 unità) e quelli ibridi plug-in (-22,6%; -303 unità) [F.4]. In Ticino, le auto con "spina" (elettriche e ibride plug-in) rappresentano il 17,7% delle nuove immatricolazioni di automobili del 2024: il valore più basso

QUARTO TRIMESTRE 2024: IMMATICOLAZIONI IN CALO PER LA QUARTA VOLTA CONSECUTIVA

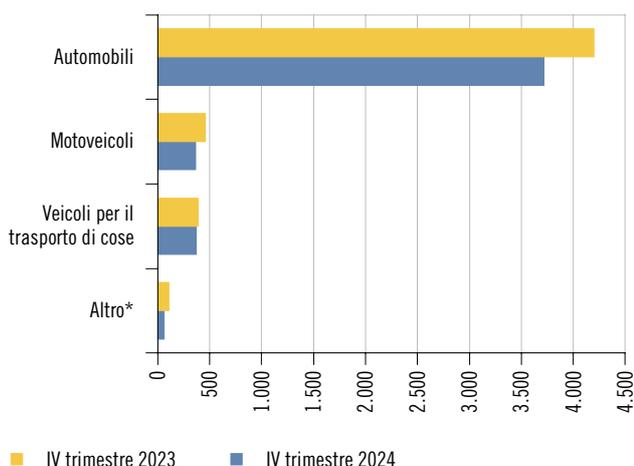
Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2024

nel confronto intercantonale¹. Sempre a scala annua, sono invece positive le evoluzioni per le automobili ibride normali (+8,2%; +379 unità) e, in minor misura, diesel (+1,8%; +18 unità). Complessivamente, nel 2024 in Ticino le sei marche che hanno registrato il maggior numero di nuove immatrico-

lazioni sono state Volkswagen (1.994 unità), Mercedes-Benz (1.453), Audi (1.275), Skoda (1.044), Toyota (958) e BMW (868), che assieme rappresentano il 54,6% delle nuove immatricolazioni totali. Il restante 45,4% è composto da altri 56 marchi (6.308 unità).

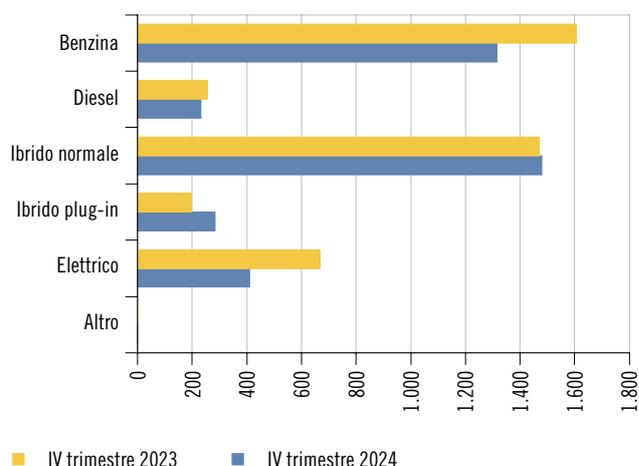
In termini di modelli, secondo i dati forniti dal SIAC dell'Ufficio federale dei trasporti, i primi sei posti sono occupati rispettivamente da VW Tiguan (430 unità), VW Polo (389 unità), VW Golf (330 unità), Citroën C3 (280 unità), Dacia Sandero (270) e da Skoda Fabia (264 unità).

F. 2
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel IV trimestre 2023 e 2024



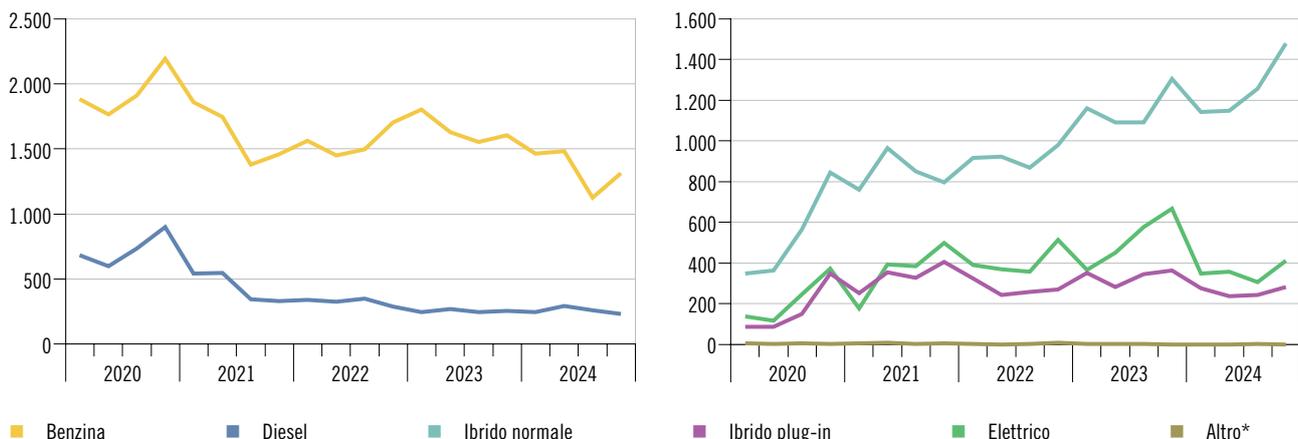
* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 3
Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel IV trimestre 2023 e 2024



Fonte: IVS, UST

F. 4
Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, per trimestre, dal 2020



* Idrogeno, gas mono e bivalente, altro, senza motore.
Fonte: IVS, UST

QUARTO TRIMESTRE 2024: IMMATRICOLAZIONI IN CALO PER LA QUARTA VOLTA CONSECUTIVA

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2024

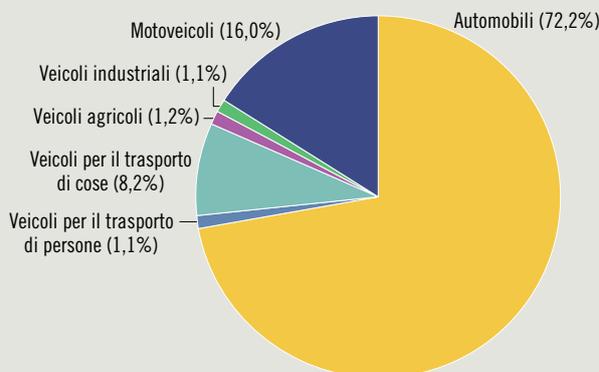
Il parco veicoli nel 2024

In Ticino, nel 2024 il parco di veicoli stradali contava complessivamente 309.497 veicoli: +1,0% rispetto al 2023 (+3.033 unità) [F. 5]. In termini assoluti l'incremento maggiore è stato registrato per le automobili, con 1.817 veicoli in più rispetto all'anno precedente (+0,8%); seguono i motoveicoli (+1,3%; +647 unità), i veicoli per il trasporto di cose (+2,1%; +518 unità) e i veicoli per il trasporto di persone (+4,4%; +149 unità).

Delle 223.505 automobili totali, il 9,7% erano ibride normali (21.685 unità), il 2,6% ibride plug-in (5.855 unità) e il 3,4% elettriche (7.683 unità). Dal 2010, quando se ne contavano 112, il numero delle auto elettriche si è moltiplicato di quasi 70 volte, nonostante il rallentamento dell'ultimo anno.

F. 5

Parco di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel 2024



Fonte: UMZ, UST

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di perso-

ne, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dall'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dall'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e annuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono

compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Nota

¹ Il valore più elevato appartiene al canton Zugo (34,5%) mentre a livello nazionale la quota è del 27,6%.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti