

PRIMO TRIMESTRE 2025: LE ELETTRICHE ANCORA IN DISCESA

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, primo trimestre 2025

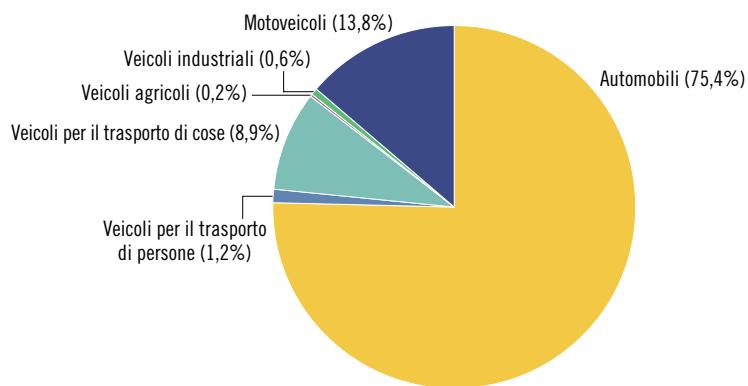
I primi tre mesi del 2025 si chiudono con un calo piuttosto marcato delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali: se ne sono registrate 4.030, ovvero il 9,8% in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

In termini assoluti il calo più importante riguarda le automobili, con 342 unità in meno (-10,1%), ma si rilevano diminuzioni per tutti i gruppi di veicoli. Tra le automobili si constata ancora il calo di quelle a benzina (-28,2%) e una nuova frenata per le elettriche (-9,9%).

Nei mesi di gennaio, febbraio e marzo del 2025, in Ticino sono stati immatricolati 4.030 veicoli stradali: un risultato in calo del 9,8% rispetto al primo trimestre del 2024 (-437 unità). Il 75,4% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, il 13,8% motoveicoli, l'8,9% veicoli per il trasporto di cose, l'1,2% veicoli per il trasporto di persone e il restante 0,8% concerne veicoli industriali e agricoli [F. 1]. Rispetto allo stesso periodo del 2024, le nuove immatricolazioni di automobili sono diminuite del 10,1% (-342 unità). Il calo è però generalizzato a tutti gli altri gruppi di veicoli: si rilevano infatti diminuzioni anche per i motoveicoli (-9,9%; -61 unità), i veicoli per il trasporto di persone (-9,4%; -5 unità), i veicoli per il trasporto di cose (-3,8%; -14 unità), i veicoli industriali (-29,4%; -10 unità) e i veicoli agricoli (-41,7%; -5 unità) [F. 2].

La flessione delle nuove immatricolazioni di automobili è dovuta all'ennesimo importante calo registrato da quelle a benzina (-28,2%; -407 unità) e a Diesel (-27,5%; -66 unità). Anche le automobili elettriche fanno registrare una nuova flessione (-9,9%; -34 unità) alla quale fa eco, seppure più contenuta, quella rilevata per le ibride plug-in

F. 1
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel I trimestre 2025



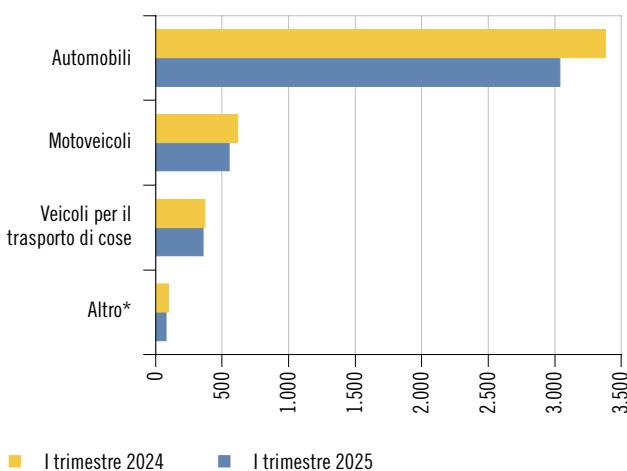
Fonte: IVS, UST

(-3,3%; -9 unità). Sono invece in controtendenza le automobili plug-in normali, che segnano un incremento del 16,1% (+174 unità) [F. 3].

PRIMO TRIMESTRE 2025: LE ELETTRICHE ANCORA IN DISCESA
Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, primo trimestre 2025

F. 2

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel I trimestre 2024 e 2025

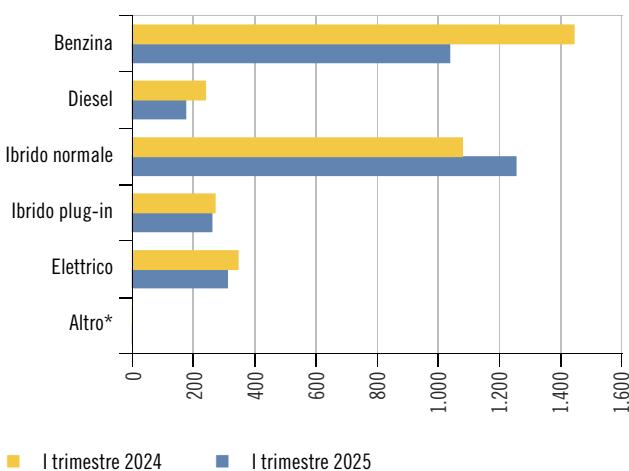


* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.

Fonte: IVS, UST

F. 3

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel I trimestre 2024 e 2025



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.

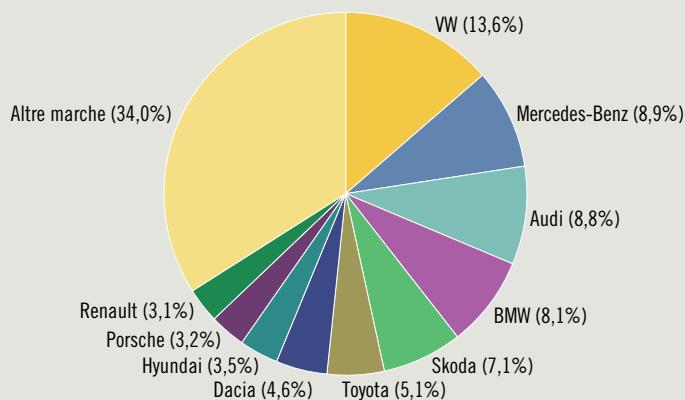
Fonte: IVS, UST

Le marche più gettonate

Per quanto concerne le automobili, nel primo trimestre del 2025 i primi tre gradini dei dieci marchi con il maggior numero di nuove immatricolazioni sono occupati da Volkswagen, Mercedes-Benz e Audi, rispettivamente con 424, 278 e 273 unità. Seguono BMW, Skoda, Toyota, Dacia, Hyundai, Porsche e Renault, che assieme alle prime tre rappresentano il 66,0% delle nuove immatricolazioni. Il restante 34,0% è composto da altri 38 marchi [F. 4]. Nel caso specifico delle automobili elettriche il podio è composto da Tesla, Audi e Skoda: rispetto al primo trimestre del 2024, Audi ha visto triplicare le proprie immatricolazioni (+210,0%), Skoda ha registrato un incremento del 59,0% circa, mentre per Tesla si è rilevato un calo del 60,2%.

F. 4

Nuove immatricolazioni di automobili (in %), secondo le 10 marche principali, in Ticino, nel I trimestre del 2025



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

PRIMO TRIMESTRE 2025: LE ELETTRICHE ANCORA IN DISCESA
 Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni
 di veicoli stradali, Ticino, primo trimestre 2025

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Sistema d'informazione sull'ammis-sione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli prece-dentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
 Settore territorio, Ufficio di statistica
 Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti