

TREND POSITIVO PER LE AUTOMOBILI IBRIDE ED ELETTRICHE

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, secondo trimestre 2025

Nel secondo trimestre del 2025 si assiste a un calo delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali: se ne sono registrate 4.718, ovvero il 4,9% in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Questo risultato è principalmente riconducibile alle contrazioni che hanno riguardato le automobili (-7,8%) e i veicoli per il trasporto di cose (-17,8%). Tra le automobili si assiste all'ennesimo calo di quelle a benzina (-29,8%) e a Diesel (-33,0%). Rispetto al secondo trimestre del 2024 è invece notevole il balzo in avanti delle ibride plug-in, con un +47,0%.

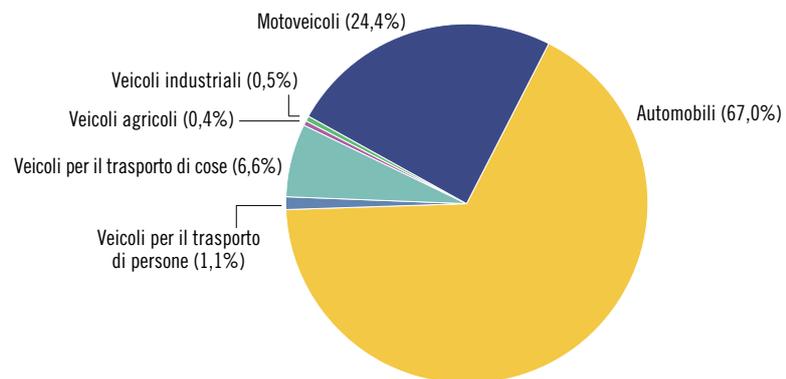
Nei mesi di aprile, maggio e giugno del 2025, in Ticino sono stati immatricolati complessivamente 4.718 veicoli stradali: un risultato in calo del 4,9% rispetto allo stesso periodo del 2024. Il 67,0% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, il 24,4% motoveicoli, il 6,6% veicoli per il trasporto di cose, l'1,1% veicoli per il trasporto di persone e il restante 0,9% concerne veicoli industriali e agricoli [F. 1].

Rispetto al secondo trimestre dell'anno precedente, le nuove immatricolazioni di automobili hanno registrato un calo del 7,8% (-267 unità): una tendenza che ha toccato anche i veicoli per il trasporto di cose (-17,8%; -67 unità), i veicoli per il trasporto di persone (-26,0%; -19) e i veicoli industriali (-23,3%; -7). Sono invece positivi gli andamenti che riguardano i motoveicoli (+10,5%; +109) e i veicoli agricoli (+42,9%; +6 unità) [F. 2].

La flessione delle nuove immatricolazioni di automobili è dovuta al nuovo importante calo che ha toccato sia quelle a benzina (-29,8%; -431 unità) sia quelle a Diesel (-33,0%; -96). Sono invece ampiamente positive le evolu-

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel II trimestre 2025



Fonte: IVS, UST

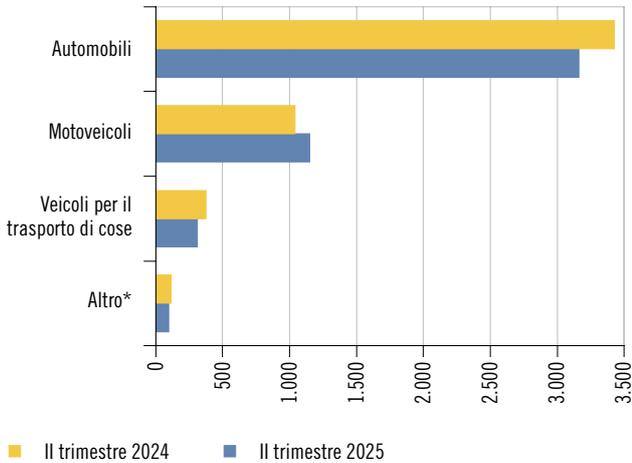
zioni che hanno riguardato le ibride normali (+9,3%; +103 unità), le ibride plug-in (+47,0%; +110) e le elettriche (+13,5%; +47) [F. 3].

TREND POSITIVO PER LE AUTOMOBILI IBRIDE ED ELETTRICHE

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, secondo trimestre 2025

F. 2

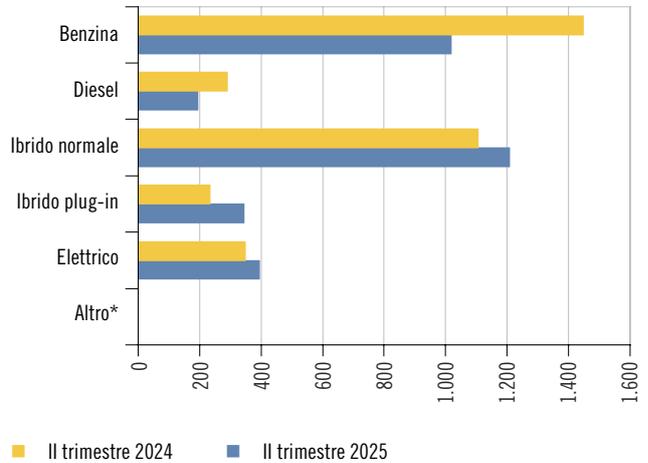
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel II trimestre 2024 e 2025



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 3

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel II trimestre 2024 e 2025



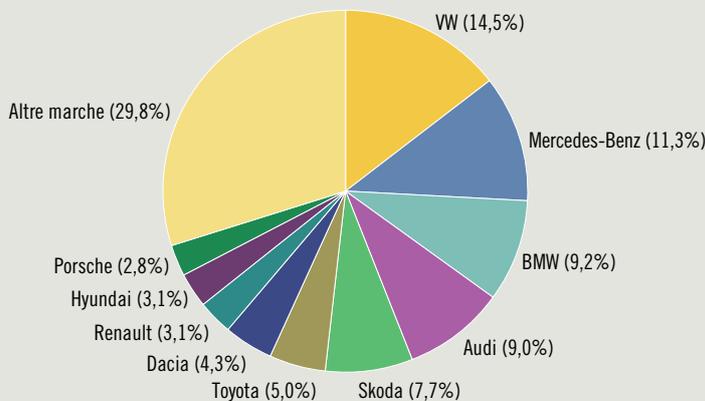
* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

Le marche più gettonate

Per quanto concerne le automobili, nel secondo trimestre del 2025 i primi tre gradini del podio sono sempre occupati dalle tedesche Volkswagen, Mercedes-Benz e BMW, rispettivamente con un totale di 464, 361 e 293 nuove immatricolazioni. Seguono, senza grossi mutamenti rispetto allo stesso periodo del 2024, Audi, Skoda, Toyota, Dacia, Renault, Hyundai e Porsche, che assieme alle prime tre rappresentano il 70,2% del totale. Il restante 29,8% è composto da altri 41 marchi [F. 4]. Nel caso specifico delle automobili elettriche, il podio è composto da Tesla, Volkswagen e Mercedes-Benz, con evoluzioni rispetto al secondo trimestre del 2024 del -2,4%, -26,5% e -2,8%.

F. 4

Nuove immatricolazioni di automobili (in %), secondo le 10 marche principali, in Ticino, nel II trimestre del 2025



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

TREND POSITIVO PER LE AUTOMOBILI IBRIDE ED ELETTRICHE

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, secondo trimestre 2025

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti