

IL TERZO TRIMESTRE SORRIDE (ANCORA) A IBRIDE E ELETTRICHE

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, terzo trimestre 2025

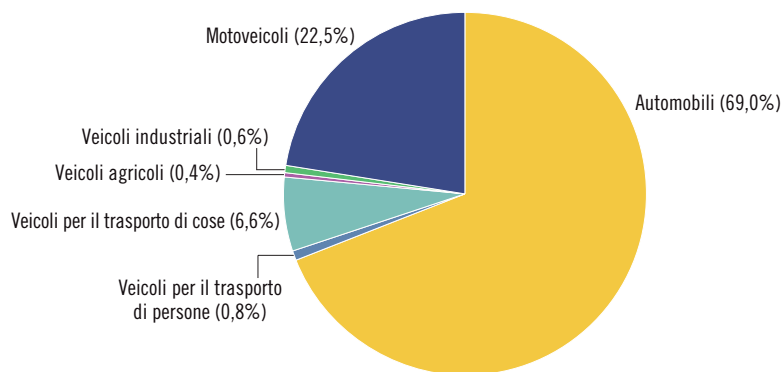
Come nel secondo, anche nel terzo trimestre del 2025 si assiste a un calo delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali. Se ne sono registrate 4.357, ovvero il 2,1% in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente: un'evoluzione dettata dall'andamento negativo delle automobili (-141 unità) e dei veicoli per il trasporto di persone (-12) e di cose (-25). Tra le automobili si constata dei cali importanti per quelle a benzina (-18,2%) e a Diesel (-47,2%), mentre continua lo slancio positivo delle ibride plug-in (+43,0%) e delle elettriche (+9,6%).

Nei mesi di luglio, agosto e settembre del 2025 in Ticino sono stati immatricolati complessivamente 4.357 veicoli stradali: un risultato in calo del 2,1% (-94 unità) rispetto allo stesso periodo del 2024. Il 69,0% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, il 22,5% motoveicoli, il 6,6% veicoli per il trasporto di cose, lo 0,8% veicoli per il trasporto di persone e il restante 1,0% concerne veicoli industriali e agricoli [F. 1]. In termini assoluti, rispetto al terzo trimestre del 2024 sono le automobili ad aver registrato il calo più importante, con 141 unità in meno (-4,5%); seguono i veicoli per il trasporto di cose (-25 unità; -8,0%) e i veicoli per il trasporto di persone (-12; -24,5%). Sono invece positivi gli andamenti per i motoveicoli (+67 unità; +7,3%), i veicoli industriali (+9; +47,4%) e i veicoli agricoli (+8; +88,9%) [F. 2].

Come accaduto nel secondo, anche nel terzo trimestre del 2025 la diminuzione di nuove immatricolazioni di automobili è da ricondurre a un importante calo che concerne le automobili a benzina (-204 unità; -18,2%) e a Diesel (-120; -47,2%). Si assiste invece a un nuovo

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel III trimestre 2025



Fonte: IVS, UST

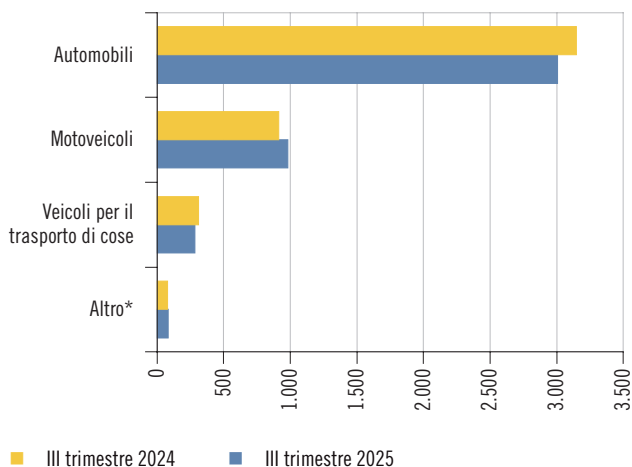
incremento per le automobili con motore ibrido (+52 unità; +4,2%), ibrido plug-in (+105; +43,0%) e elettriche (+29; +9,6%): delle evoluzioni che confermano il trend positivo rilevato lo scorso trimestre [F. 3].

IL TERZO TRIMESTRE SORRIDE (ANCORA) A IBRIDE E ELETTRICHE

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, terzo trimestre 2025

F. 2

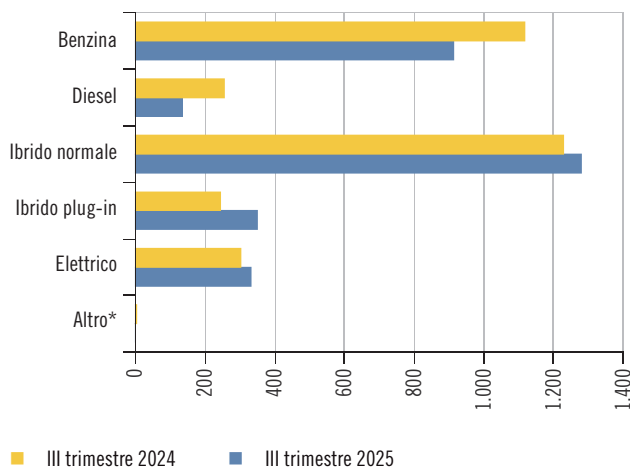
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel III trimestre 2024 e 2025



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 3

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel III trimestre 2024 e 2025



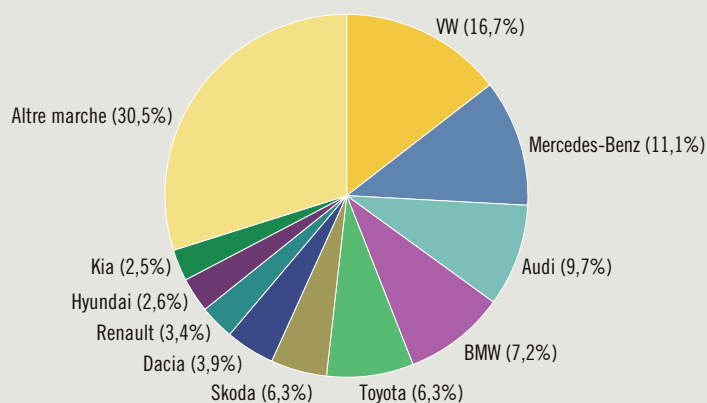
* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

Le marche di automobili più gettonate

Nel terzo trimestre del 2025 i gradini del podio sono occupati da Volkswagen, Mercedes-Benz e Audi, rispettivamente con 511, 339 e 295 nuove immatricolazioni (il 37,5% del totale). Seguono, senza troppi stravolgimenti rispetto allo stesso periodo del 2024, BMW, Toyota, Skoda, Dacia, Renault, Hyundai e Kia, con un totale di 979 immatricolazioni complessive (32,0% del totale). Il restante 30,5% è composto da altri 40 marchi [F. 4]. Nel caso specifico delle automobili elettriche, il primo gradino è occupato da Tesla, mentre al secondo e al terzo posto si trovano Skoda e Volkswagen, che assieme rappresentano quasi il 40,0% delle nuove immatricolazioni totali di automobili a batteria.

F. 4

Nuove immatricolazioni di automobili (in %), secondo le 10 marche principali, in Ticino, nel III trimestre del 2025



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

IL TERZO TRIMESTRE SORRIDE (ANCORA) A IBRIDE E ELETTRICHE

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, terzo trimestre 2025

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Statistica del parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dall'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche.

Statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dall'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto).

Permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori) e an-

nuale (dati definitivi). Sono considerati tutti i veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera il cui detentore è domiciliato nel nostro paese. Sono compresi anche i veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. A differenza della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti