

QUARTO TRIMESTRE 2025 IN PARTE SALVATO DA IBRIDE ED ELETTRICHE

Risultati provvisori delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e risultati definitivi del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2025

Dopo il primo, il secondo e il terzo, anche il quarto trimestre del 2025 si chiude con un calo delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali: 4.617 unità, ovvero l'1,3% in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il 2025 è il secondo anno consecutivo segnato da quattro trimestri negativi. Per quanto concerne le automobili, si rileva un nuovo incremento delle immatricolazioni di quelle elettriche (+4,8%) e ibride (normali: +2,9%; plug-in: +46,2%), che hanno potuto solo in parte controbilanciare l'ennesimo tonfo di quelle a benzina (-20,3%) e diesel (-31,7%).

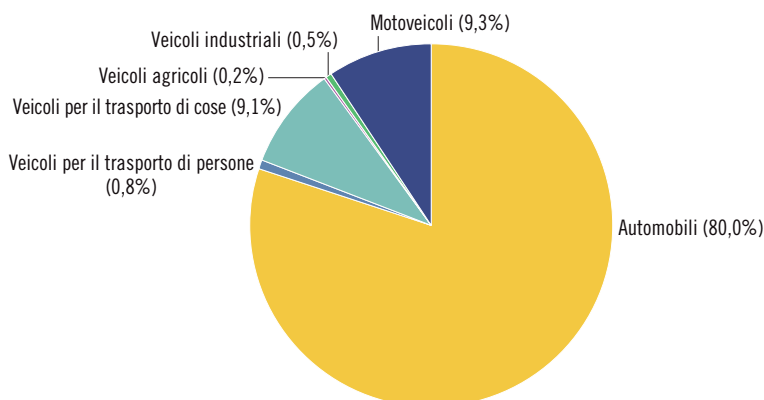
Innanzitutto, una premessa: i dati presentati si basano sulla versione aggiornata dall'UST della statistica dei veicoli stradali, che ha comportato una revisione retroattiva dei conteggi fino al 2005 (v. riquadro).

I risultati del quarto trimestre

Nel quarto trimestre del 2025 sono stati immatricolati 4.617 veicoli stradali: -1,3% rispetto allo stesso periodo del 2024 (-62 unità). Il 2025 si chiude quindi con tutti e quattro i trimestri al ribasso, così come era già avvenuto nel 2024. Delle 4.617 nuove immatricolazioni, l'80,0% concerne automobili, il 9,3% motoveicoli e il 9,1% veicoli per il trasporto di cose; il restante 1,5% riguarda veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali [F. 1]. Rispetto al quarto trimestre del 2024 il numero di nuove immatricolazioni è diminuito per le automobili (-3,7%; -141 unità) e i veicoli agricoli (-10,0%; -1 unità), mentre è risultato in crescita per tutti gli altri gruppi di veicoli: le nuove immatricolazioni di motoveicoli sono cresciute del 15,0% (+56 unità), quelle di veicoli per il trasporto di persone del

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel IV trimestre 2025



Fonte: IVS, UST

+32,1% (+9 unità), quelle di veicoli industriali del 9,1% (+2 unità) e quelle di veicoli per il trasporto di cose del 3,2% (+13 unità) [F. 2].

Per le nuove immatricolazioni di automobili si tratta della quarta flessione consecutiva in un anno, segno che la crisi che tocca il settore automobilistico a livello europeo e nazionale si fa sentire anche in Ticino. Nel quarto trimestre 2025 se ne sono contate 3.695, il 3,7%

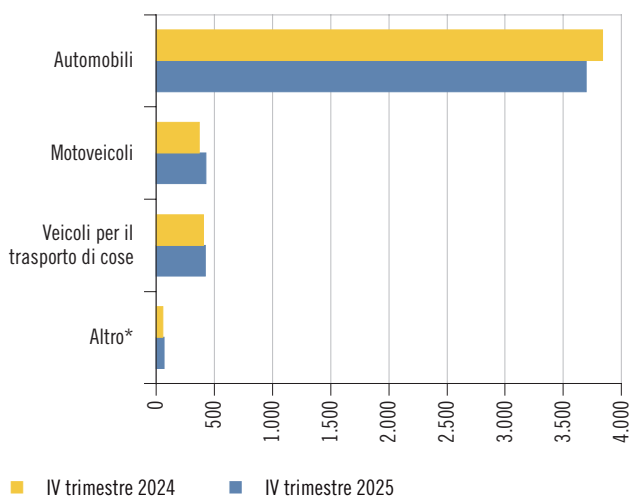
in meno rispetto allo stesso periodo del 2024 (-141 unità). Questo ennesimo calo è dovuto alle nette contrazioni che hanno toccato le automobili a benzina (-20,3%; -267 unità) e a diesel (-31,7%; -76 unità) ed è solo in parte controbilanciato dal nuovo incremento delle motorizzazioni alternative: +4,8% per le elettriche (+23 unità), +2,9% per le ibride normali (+43 unità) e +46,2% per le ibride plug-in (+135 unità) [F. 3].

QUARTO TRIMESTRE 2025 IN PARTE SALVATO DA IBRIDE ED ELETTRICHE

Risultati provvisori delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e risultati definitivi del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2025

F. 2

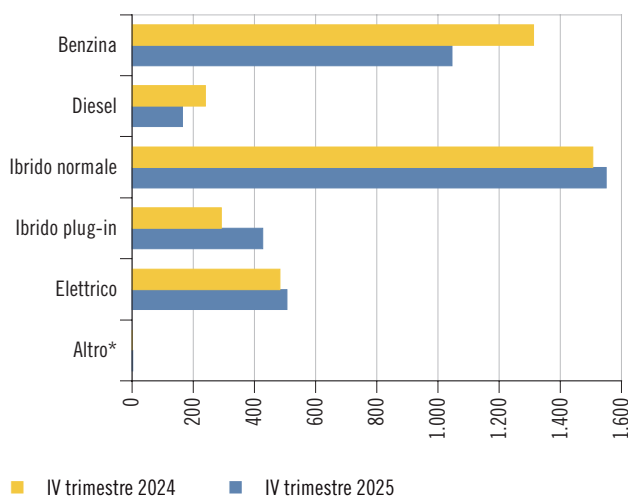
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel IV trimestre 2024 e 2025



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 3

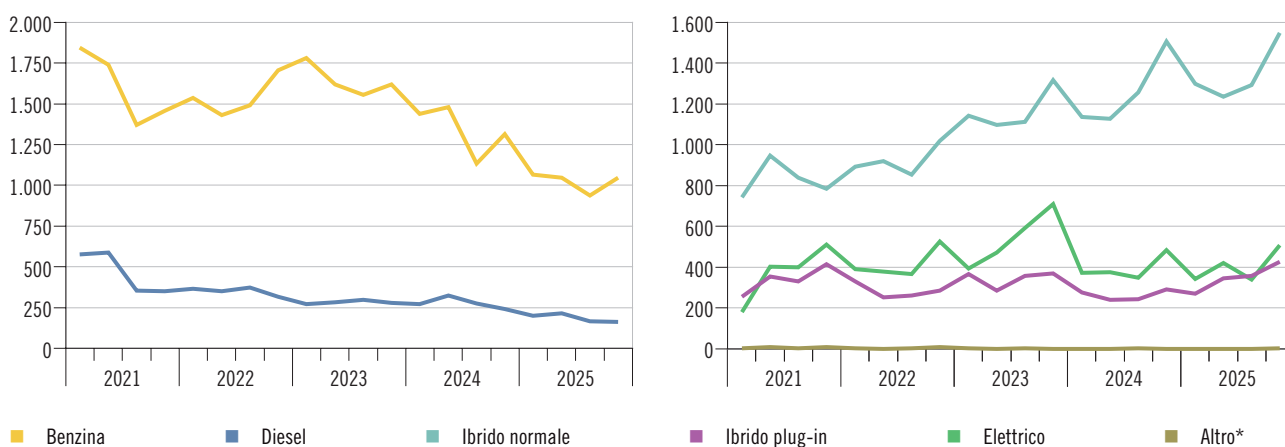
Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel IV trimestre 2024 e 2025



* Idrogeno, gas mono e bivalente, altro, senza motore
Fonte: IVS, UST

F. 4

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, per trimestre, dal 2021



* Idrogeno, gas mono e bivalente, altro, senza motore.
Fonte: IVS, UST

I risultati dell'anno 2025

Complessivamente, in Ticino nel 2025 sono stati immatricolati per la prima volta 18.266 veicoli stradali, ovvero il 4,5% in meno rispetto al 2024 (-861 unità). Questa evoluzione è da ricondurre principalmente alla diminuzione particolarmente marcata di nuove immatricolazioni di automobili (-6,4%; -909 unità rispetto al 2024) e di veicoli per il trasporto di cose (-6,8%; -111 unità), ma anche, in misura minore, di veicoli per il trasporto di persone (-13,0%; -27 unità) e di veicoli industriali (-13,5%; -17 unità).

Il calo delle nuove immatricolazioni di automobili è dovuto alle forti contrazioni che hanno toccato quelle a benzina (-23,6%; -1.266 unità) e diesel (-33,0%; -367 unità). Sono risultate invece in aumento le nuove immatricolazioni di automobili elettriche (+1,8%; +29 unità), ibride normali (+6,9%; +348 unità) e ibride plug-in (+33,3%; +349 unità): degli incrementi che però hanno potuto solo in parte contrastare la flessione globale [F. 4]. In Ticino le automobili con presa elettrica rappresentano (solo) il 22,7% delle nuove im-

matricolazioni di automobili del 2025: il penultimo valore nel confronto intercantonale¹ e ben al di sotto del 33,9%² a livello svizzero [F. 5].

Complessivamente, nel 2025 le sei marche che hanno registrato il maggior numero di nuove immatricolazioni sono state Volkswagen (2.067 unità), Mercedes-Benz (1.341), Audi (1.202), Skoda (992), BMW (981) e Toyota (779), che assieme rappresentano il 55,7% delle nuove immatricolazioni di automobili. Il restante 44,3% è composto da altri 63 marchi (5.859 unità). In termini di

QUARTO TRIMESTRE 2025 IN PARTE SALVATO DA IBRIDE ED ELETTRICHE

Risultati provvisori delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e risultati definitivi del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2025

modelli, secondo i dati forniti dal SIAC dell'Ufficio federale dei trasporti i primi sei posti sono occupati rispettivamente da Volkswagen Tiguan (469 unità) e Golf (427), Mercedes-Benz GLC (346), Volkswagen Polo (316), Dacia Sandero (285) e Skoda Fabia (281).

Parco di veicoli stradali nel 2025

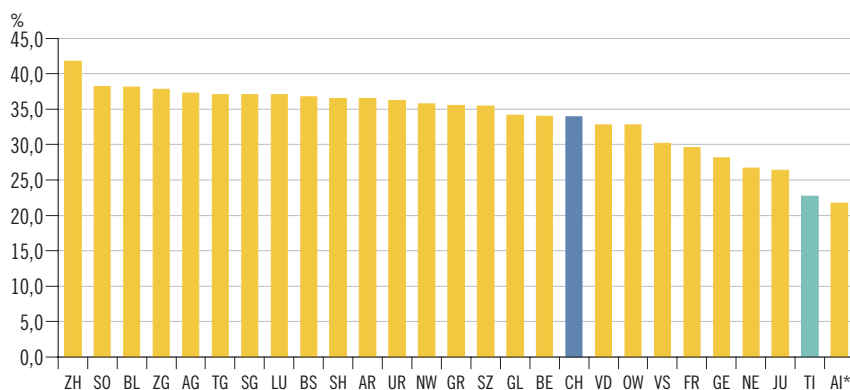
In Ticino, nel 2025 il parco di veicoli stradali contava complessivamente 317.690 unità: +0,7% rispetto al 2024 (+2.336 unità) [F.6]. Su base annua dunque il loro numero è in aumento, nonostante si assista a una diminuzione di nuove immatricolazioni.

È il caso del parco di automobili, che ha registrato l'incremento maggiore, con 1.153 unità in più rispetto all'anno precedente (+0,5%); seguono i moto-veicoli (+1,4%; +720 unità), i veicoli per il trasporto di cose (+1,4%; +387 unità), quelli per il trasporto di persone (+3,3%; +122 unità) e quelli industriali (+0,5%; +19 unità). Sono invece calati i veicoli agricoli (-1,7%; -65 unità).

Delle 227.826 automobili totali, il 12,0% è costituito da ibride normali (27.260 unità), il 3,1% da ibride plug-in (7.031) e il 4,0% da elettriche (9.196). Al 30 settembre del 2025, in Ticino il 7,1% del parco automobili era quindi composto da veicoli con ricarica elettrica (7,8% in Svizzera), ovvero il 15,8% in più rispetto al 2024 (+2.217 unità).

F.5

Nuove immatricolazioni di automobili elettriche e ibride plug-in (in % sul totale delle nuove immatricolazioni di automobili), in Svizzera, per cantone, nel 2025

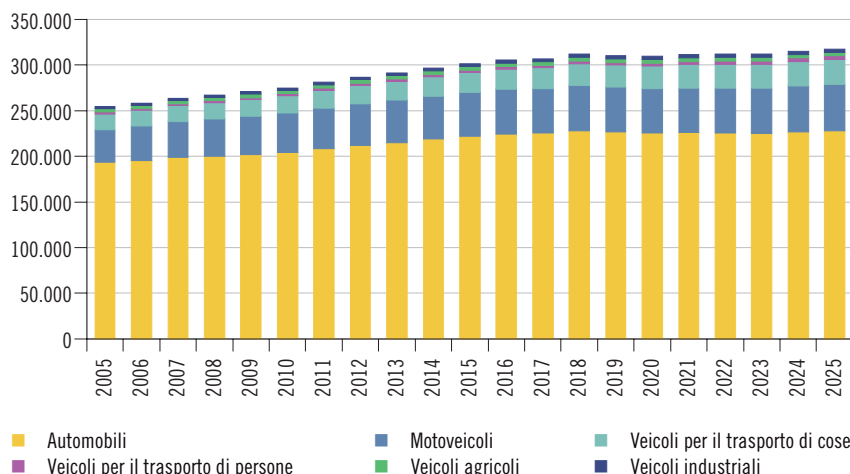


* Nel 2025 il 98% delle nuove immatricolazioni di automobili effettuate in Appenzello Interno concerne persone giuridiche (ad esempio, le grandi aziende di noleggio di veicoli vi fanno immatricolare la maggior parte dei loro veicoli) e si tratta per la metà dei casi di automobili ibride normali.

Fonte: IVS, UST

F.6

Parco di veicoli a motore, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, dal 2005



Avvertenza: dal 2018, risultati non direttamente confrontabili con quelli degli anni precedenti (v. la descrizione della fonte statistica).

Fonte: MFZ, UST

Aggiornamento della statistica dei veicoli stradali

In occasione della pubblicazione dei risultati del 2025 l'UST ha completamente ammodernato la statistica dei veicoli stradali, composta da due rilevazioni: Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS) e Parco dei veicoli stradali (MFZ). Entrambe sono state riviste retrospettivamente fino al 2005. Con questo ammodernamento, la IVS permette di separare le immatricolazioni di veicoli nuovi dalle prime immatricolazioni svizzere di veicoli immatricolati per la prima volta all'estero e poi importati in Svizzera. Prima di questo aggiornamento, le due categorie non potevano essere distinte. Nelle future pubblicazioni, l'UST prevede di indicare solamente le immatricolazioni di veicoli nuovi, tralasciando quelli dell'estero, così come fatto anche dall'Ustat in questo notiziario statistico (e nei prossimi).

Un altro importante aggiornamento riguarda la modifica dell'attribuzione dei veicoli ai cantoni, che a partire (retroattivamente) dall'anno di riferimento 2018 viene effettuata grazie alle indicazioni riportate sulla targa (precedentemente si faceva capo all'indirizzo del proprietario del veicolo). Di conseguenza, dal 2018 sono inclusi anche i veicoli il cui detentore è domiciliato all'estero.

Sul versante più pratico: i nuovi dati messi a disposizione dell'UST sono stati migrati sulla nuova piattaforma *Swiss Stats Explorer* (che sostituisce la precedente *STAT-TAB*), sulla quale è possibile ottenere informazioni sul tipo di proprietario (persone fisiche o giuridiche), sull'età del proprietario e sul consumo di elettricità delle auto elettriche.

QUARTO TRIMESTRE 2025 IN PARTE SALVATO DA IBRIDE ED ELETTRICHE

Risultati provvisori delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali e risultati definitivi del parco veicoli, quarto trimestre e anno 2025

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali. Sono compresi gli Extended-Range Electric Vehicles (EREV), ovvero veicoli elettrici dotati di un generatore di corrente integrato, alimentato da un motore a combustione che permette un maggiore autonomia della batteria.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di persone, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne

fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche. Questa fonte è caratterizzata dagli stessi ammodernamenti riguardanti la IVS (vedi sotto).

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. a lato), che permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori; terzo giorno del mese successivo) e annuale (dati definitivi; 3 gennaio dell'anno successivo). Sono considerati tutti i veicoli stradali civili immatricolati per la prima volta in Svizzera. Con l'ammodernamento della statistica, la serie storica è stata rivista retrospettivamente a partire dal 2005 e considera, oltre alle immatricolazioni di veicoli nuovi, anche le prime immatricolazioni svizzere di veicoli immatricolati per la prima volta all'estero e poi importati in Svizzera. Queste ultime sono escluse dalle pubblicazioni (notiziario statistico e tabelle), ma si posso-

no consultare nella banca dati *Swiss Stat Explorer* dell'UST. Inoltre, dal 2018 sono incluse le immatricolazioni di veicoli per i quali l'indirizzo (domicilio) del detentore si trova all'estero. Queste modifiche si riflettono anche nella statistica del parco veicoli.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. Come nella versione aggiornata della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Note

¹ Al primo posto troviamo Zurigo con il 41,8%.

² Inferiore all'obiettivo della «Roadmap per la mobilità elettrica» che mirava a raggiungere nel 2025 una quota del 50% di veicoli a ricarica elettrica.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti