

# CONTINUANO A DIMINUIRE LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, primo trimestre 2026

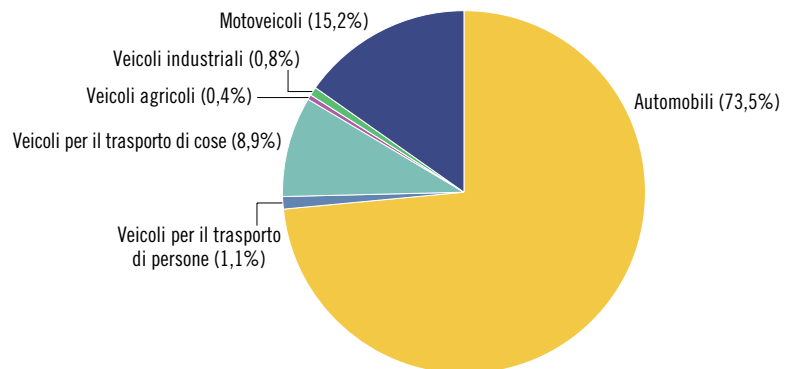
*I primi tre mesi del 2026 si chiudono con un nuovo calo delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali: in Ticino se ne sono registrate 4.164, ovvero l'1,4% in meno rispetto al primo trimestre del 2025. Sono ora cinque trimestri consecutivi in cui, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, si registra una flessione: un andamento da ricondurre alla netta diminuzione riguardante le automobili (-111 unità). Continua inoltre la crisi delle automobili a benzina (-18,0%) e a Diesel (-46,5%), mentre crescono le elettriche (+2,3%) e soprattutto le ibride plug-in (+19,0%).*

Nei mesi di gennaio, febbraio e marzo del 2026, in Ticino sono stati immatricolati 4.164 veicoli a motore: un risultato in calo dell'1,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (-57 unità). Il 73,5% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, il 15,2% motoveicoli, l'8,9% veicoli per il trasporto di cose, l'1,1% veicoli per il trasporto di persone e il restante 1,2% riguarda veicoli industriali e agricoli [F. 1]. Rispetto al primo trimestre del 2025, le nuove immatricolazioni di automobili sono diminuite del 3,5% (-111 unità), così come sono calate quelle di veicoli per il trasporto di cose (-5,3%; -21 unità). Si registrano invece incrementi per i motoveicoli (+10,2%; +59 unità), i veicoli per il trasporto di persone (+6,8%; +3 unità), i veicoli agricoli (+157,1%; +11 unità) e quelli industriali (+6,7%; +2 unità) [F. 2].

La flessione delle nuove immatricolazioni di automobili è dovuta, ancora una volta, al netto calo registrato per quelle a benzina (-18,0%; -191 unità) e quelle a Diesel (-46,5%; -93 unità). Si registrano invece degli incrementi per i motori alternativi: +2,3% (+8 unità) per le automobili elettriche, +19,0% (+51

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel I trimestre 2026



Fonte: IVS, UST

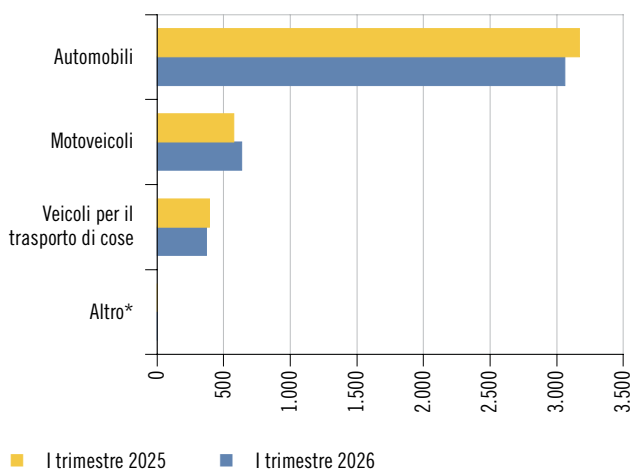
unità) per le ibride plug-in e +8,7% (+113 unità) per le ibride normali [F. 3]. Si tratta di una tendenza in linea con quanto avvenuto negli ultimi anni [F. 4], pertanto al momento i dati non consentono di affermare che l'aumento delle automobili più ecologiche (e meno dipendenti dai carburanti fossili) sia dovuta all'incremento dei prezzi di benzina e Diesel generati dal conflitto in Medio Oriente. Sarà però interessante monitorarne l'evoluzione nel corso dei prossimi mesi.

**CONTINUANO A DIMINUIRE LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI**

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, primo trimestre 2026

**F. 2**

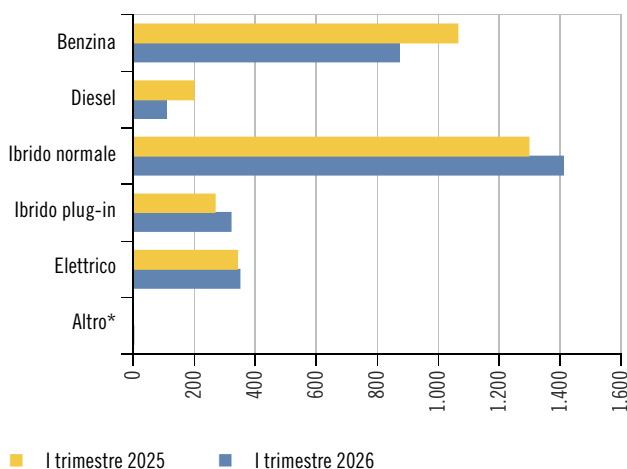
**Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel I trimestre 2025 e 2026**



\* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.  
Fonte: IVS, UST

**F. 3**

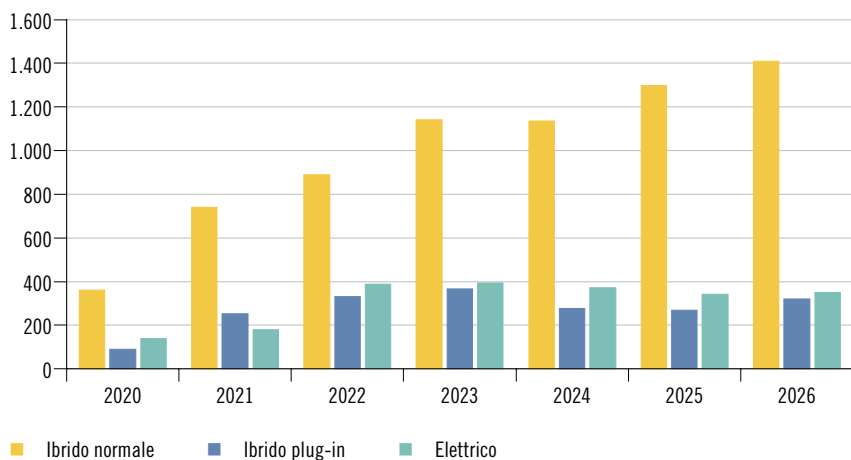
**Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel I trimestre 2025 e 2026**



\* Idrogeno, gas mono e bivalente, altro, senza motore.  
Fonte: IVS, UST

**F. 4**

**Nuove immatricolazioni di automobili ibride, ibride plug-in ed elettriche, in Ticino, nel I trimestre, dal 2020**



\* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.  
Fonte: IVS, UST

**CONTINUANO A DIMINUIRE LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI**

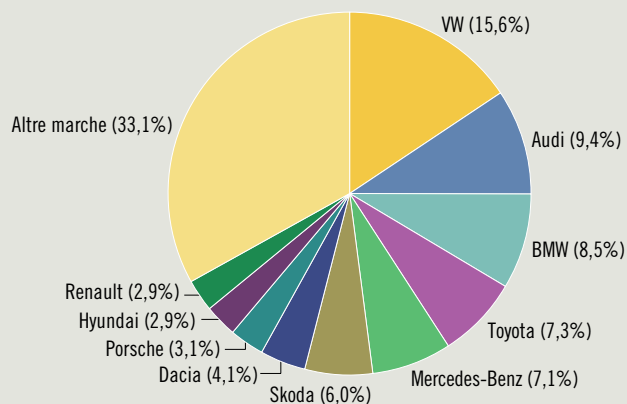
Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, primo trimestre 2026

**Le marche di automobili più gettonate**

Nel primo trimestre del 2026 le marche con il maggior numero di nuove immatricolazioni sono state Volkswagen, Audi e BMW, rispettivamente con 471, 284 e 257 unità. Seguono Toyota, Mercedes-Benz, Skoda, Dacia, Porsche, Hyundai e Renault, che assieme alle prime tre rappresentano il 66,9% delle nuove immatricolazioni. Il restante 33,1% è composto da altre 41 marche [F. 5].

F. 5

Nuove immatricolazioni di automobili (in %), secondo le 10 marche principali, in Ticino, nel I trimestre del 2026



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

## CONTINUANO A DIMINUIRE LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, primo trimestre 2026

### Definizioni

#### Glossario

**Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle):** automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

**Automobili ibride normali:** automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

**Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle):** automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali. Sono compresi gli Extended-Range Electric Vehicles (EREV), ovvero veicoli elettrici dotati di un generatore di corrente integrato, alimentato da un motore a combustione che permette un maggiore autonomia della batteria.

**Veicoli per il trasporto di persone:** nel caso siano dedicati al trasporto di perso-

ne, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

#### Fonti statistiche

**Parco di veicoli stradali (MFZ):** fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche. Questa fonte è caratterizzata dagli stessi ammodernamenti riguardanti la IVS (vedi sotto).

**Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS):** fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. a lato), che permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori; terzo giorno del mese successivo) e annuale (dati definitivi; 3 gennaio dell'anno successivo). Sono considerati tutti i veicoli stradali civili immatricolati per la prima volta in Svizzera. Con l'ammodernamento della statistica, la serie storica è stata rivista retrospettivamente a partire dal 2005 e considera, oltre alle immatricolazioni

di veicoli nuovi, anche le prime immatricolazioni svizzere di veicoli immatricolati per la prima volta all'estero e poi importati in Svizzera. Queste ultime sono escluse dalle pubblicazioni (notiziario statistico e tabelle), ma si possono consultare nella banca dati *Swiss Stat Explorer* dell'UST. Inoltre, dal 2018 sono incluse le immatricolazioni di veicoli per i quali l'indirizzo (domicilio) del detentore si trova all'estero. Queste modifiche si riflettono anche nella statistica del parco veicoli.

**Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC):** registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. Come nella versione aggiornata della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

#### Informazioni

Michele Rigamonti,  
Settore territorio, Ufficio di statistica  
Tel: +41 (0) 91 814 50 31  
[michele.rigamonti@ti.ch](mailto:michele.rigamonti@ti.ch)

#### Tema

11 Mobilità e trasporti