

TORNANO AD AUMENTARE LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, secondo trimestre 2026

Dopo cinque trimestri consecutivi caratterizzati da flessioni, il secondo trimestre del 2026 si chiude con un incremento delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali: se ne sono registrate 5.024, ovvero il 2,8% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il risultato è riconducibile all'aumento rilevato per le automobili (+139 unità), per le quali continuano l'emorragia dei motori a benzina e a Diesel (-15,3% e -49,8%) e le evoluzioni positive di quelli alternativi (ibride, ibride plug-in ed elettriche: +20,3% rispetto al secondo trimestre del 2025).

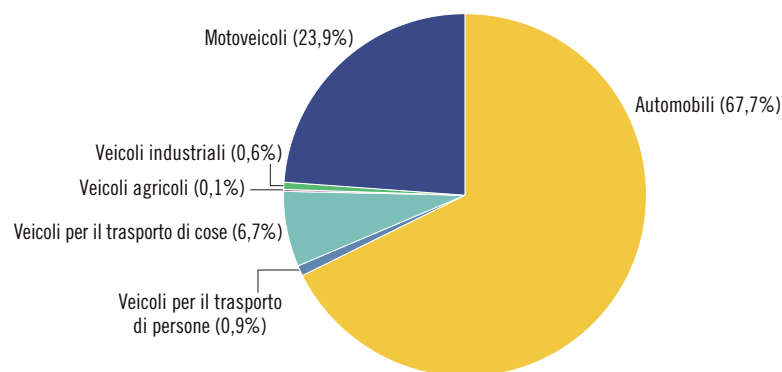
Nei mesi di aprile, maggio e giugno del 2026, in Ticino sono stati immatricolati complessivamente 5.024 veicoli stradali: un risultato in aumento del 2,8% rispetto allo stesso periodo del 2025. Dopo cinque trimestri caratterizzati da flessioni, le nuove immatricolazioni tornano quindi a salire. Il 67,7% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, il 23,9% motoveicoli, il 6,7% veicoli per il trasporto di cose, lo 0,9% veicoli per il trasporto di persone e il restante 0,8% veicoli agricoli e industriali [F.1].

Rispetto al secondo trimestre del 2025, le nuove immatricolazioni di automobili sono cresciute del 4,3% (+139 unità): un risultato degno di nota, poiché era dal quarto trimestre del 2023 che, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, questo gruppo non registrava un incremento [F.2]. Si rilevano degli aumenti anche per i motoveicoli (+1,6%; +19 unità) e per i veicoli industriali (+33,3%; +8 unità). Risultano invece in diminuzione i veicoli per il trasporto di persone (-23,0%; -14 unità), quelli per il trasporto di cose (-1,2%; -4 unità) e quelli agricoli (-65,0%; -13 unità) [F.3].

L'incremento delle nuove immatricolazioni di automobili è (nuovamente)

F.1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel II trimestre 2026



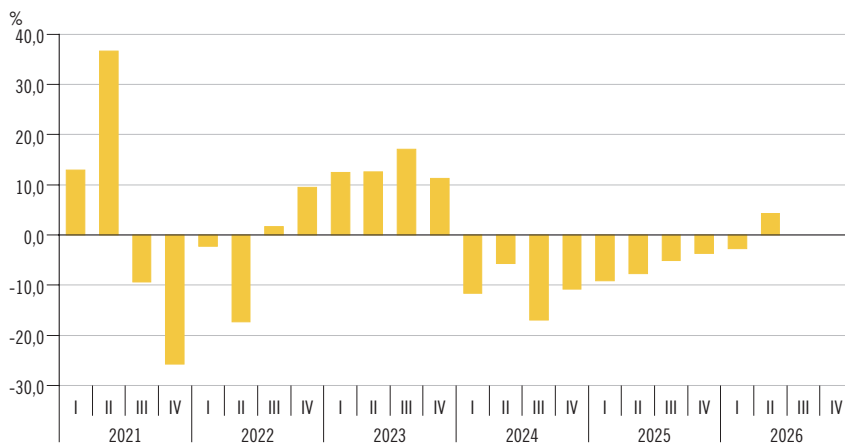
sostenuto dai veicoli con motori alternativi: rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, infatti, le elettriche registrano un incremento di nuove immatricolazioni del 25,9% (+109 unità), le ibride plug-in del 24,1% (+83 unità) e le ibride normali del 17,3% (+214 unità). Continua invece il calo delle automobili a benzina e a Diesel, che registrano rispettivamente delle flessioni del 15,3% (-160 unità) e del 49,8% (-107 unità) [F.4].

TORNANO AD AUMENTARE LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, secondo trimestre 2026

F. 2

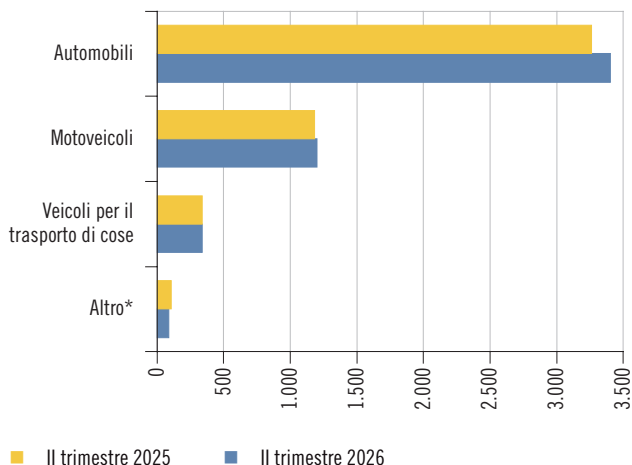
Nuove immatricolazioni di automobili (variazione % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente), in Ticino, per trimestre, dal 2021



Fonte: IVS, UST

F. 3

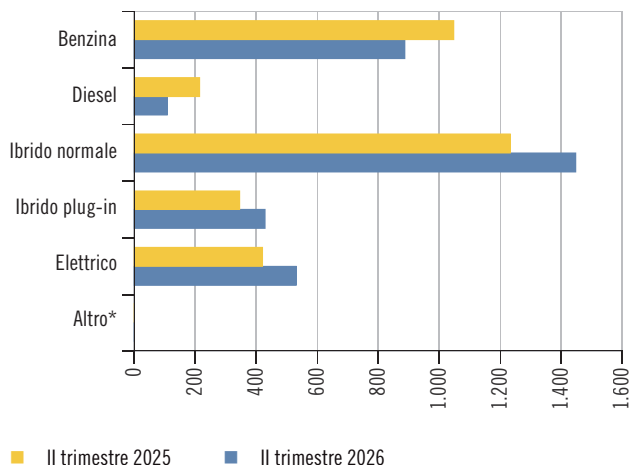
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel II trimestre 2025 e 2026



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 4

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel II trimestre 2025 e 2026



* Idrogeno, gas mono e bivalente, altro, senza motore.
Fonte: IVS, UST

TORNANO AD AUMENTARE LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI

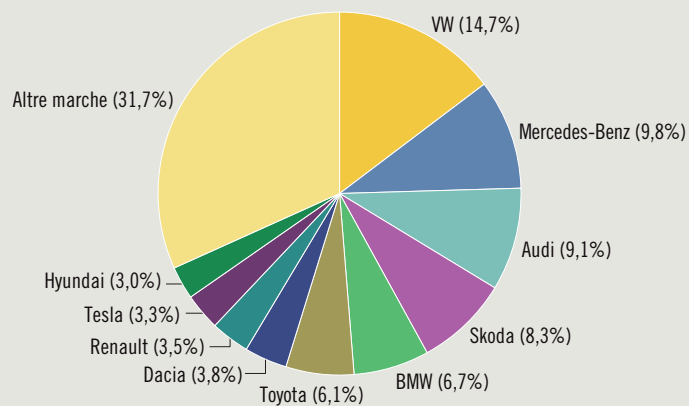
Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, secondo trimestre 2026

Le marche di automobili più gettonate

Il secondo trimestre del 2026 è nel segno di una sostanziale continuità, con un podio sempre occupato da tre marche tedesche: Volkswagen, Mercedes-Benz e Audi (al terzo posto a scapito di BMW), con rispettivamente 495, 332 e 308 nuove immatricolazioni. Seguono Skoda, BMW, Toyota, Dacia, Renault, Tesla e Hyundai, che assieme alle prime tre rappresentano il 68,3% del totale. Il restante 31,7% è composto da altre 48 marche [\[F. 5\]](#). Nel caso specifico delle automobili elettriche, il podio è composto da Tesla (110 unità), Skoda (46 unità) e Renault (38 unità).

F. 5

Nuove immatricolazioni di automobili (in %), secondo la marca, in Ticino, nel II trimestre del 2026



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

TORNANO AD AUMENTARE LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, secondo trimestre 2026

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): automobili che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali. Sono compresi gli Extended-Range Electric Vehicles (EREV), ovvero veicoli elettrici dotati di un generatore di corrente integrato, alimentato da un motore a combustione che permette un maggiore autonomia della batteria.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di perso-

ne, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche. Questa fonte è caratterizzata dagli stessi ammodernamenti riguardanti la IVS (vedi sotto).

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. a lato), che permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori; terzo giorno del mese successivo) e annuale (dati definitivi; 3 gennaio dell'anno successivo). Sono considerati tutti i veicoli stradali civili immatricolati per la prima volta in Svizzera. Con l'ammodernamento della statistica, la serie storica è stata rivista retrospettivamente a partire dal 2005 e considera, oltre alle immatricolazioni

di veicoli nuovi, anche le prime immatricolazioni svizzere di veicoli immatricolati per la prima volta all'estero e poi importati in Svizzera. Queste ultime sono escluse dalle pubblicazioni (notiziario statistico e tabelle), ma si possono consultare nella banca dati *Swiss Stat Explorer* dell'UST. Inoltre, dal 2018 sono incluse le immatricolazioni di veicoli per i quali l'indirizzo (domicilio) del detentore si trova all'estero. Queste modifiche si riflettono anche nella statistica del parco veicoli.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. Come nella versione aggiornata della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti