

CRESCONO ANCORA LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, terzo trimestre 2026

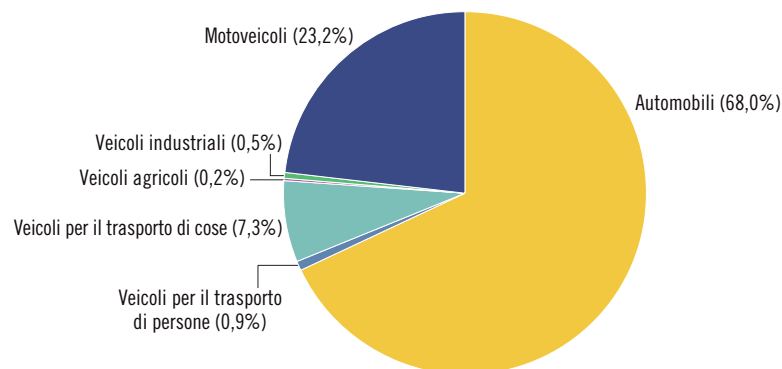
Dopo il secondo, anche il terzo trimestre del 2026 registra un incremento delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali: +8,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, per un totale di 4.933 veicoli. Questo risultato è da attribuire in primo luogo alle evoluzioni positive delle automobili (+8,7%) e dei motoveicoli (+14,4%). Fra le automobili, continua la riduzione dei motori a benzina (-17,4%) e a Diesel (-24,8%), mentre si registra un importante balzo in avanti per le elettriche: +63,6% rispetto al terzo trimestre del 2025.

Nei mesi di luglio, agosto e settembre del 2026, in Ticino sono stati immatricolati complessivamente 4.933 veicoli stradali, ovvero l'8,9% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+405 unità). Dopo cinque trimestri caratterizzati da flessioni, quello appena trascorso è quindi il secondo trimestre consecutivo a registrare un incremento. Il 68,0% delle nuove immatricolazioni concerne automobili, il 23,2% motoveicoli, il 7,3% veicoli per il trasporto di cose, lo 0,9% veicoli per il trasporto di persone e il restante 0,7% veicoli industriali e agricoli [F. 1].

Quello appena trascorso è anche il secondo trimestre consecutivo dove si rileva un aumento di nuove immatricolazioni di automobili (+8,7%; +268 unità), per le quali, ricordiamo, era dal quarto trimestre del 2023 che non si registrava un incremento (rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) [F. 2]. Si registrano aumenti anche per i motoveicoli (+14,4%; +144 unità), per i veicoli per il trasporto di persone (+7,7%; +3 unità) e per i veicoli per il trasporto di cose (+0,6%; +2 unità). Sono invece negative le evoluzioni dei veicoli agricoli

F. 1

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, in Ticino, nel III trimestre 2026



Fonte: IVS, UST

(-37,5%; -6 unità) e di quelli industriali (-19,4%; -6 unità) [F. 3].

Ancora una volta, l'incremento delle nuove immatricolazioni di automobili è sostenuto dai motori alternativi: rispetto allo stesso periodo del 2025, nel terzo trimestre del 2026 si rileva un notevole balzo in avanti delle elettriche (+63,6%; +215 unità), seguite dalle ibride normali (+15,9%; +205 unità) e dalle ibride plug-in (+14,6%; +52 unità). Continua invece la perdita di quota dei motori a

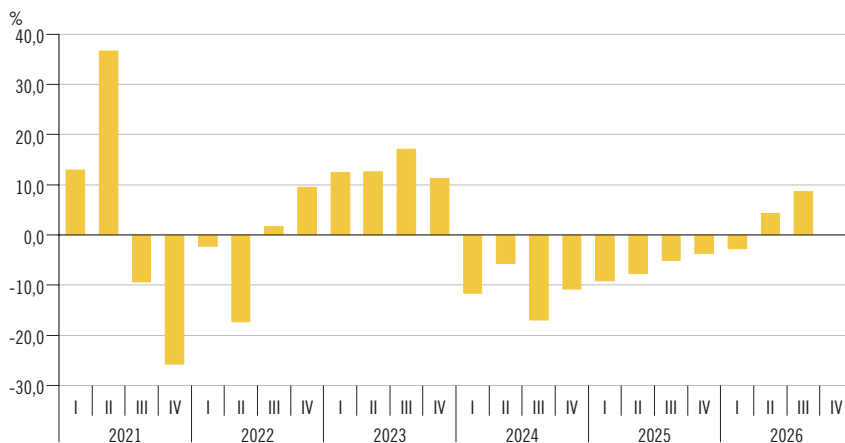
benzina (-17,4%; -163 unità) e a Diesel (-24,8%; -41 unità) [F. 4].

CRESCONO ANCORA LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, terzo trimestre 2026

F. 2

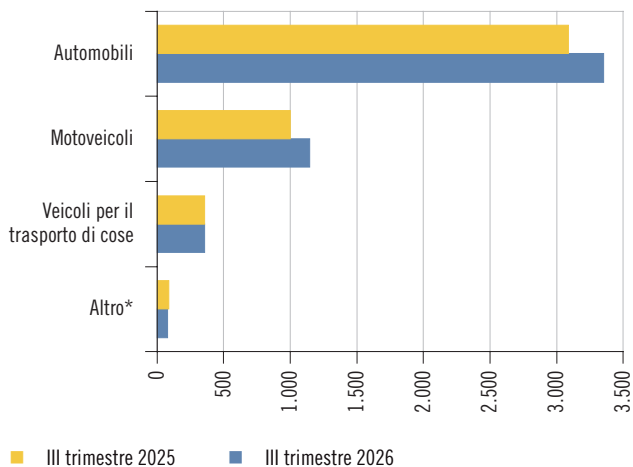
Nuove immatricolazioni di automobili (variazione % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente), in Ticino, per trimestre, dal 2021



Fonte: IVS, UST

F. 3

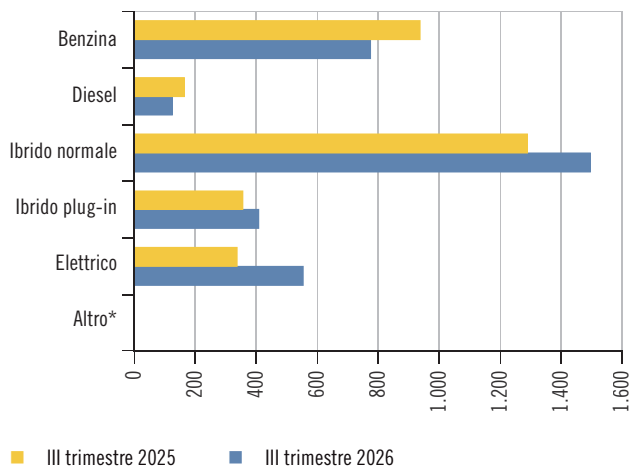
Nuove immatricolazioni di veicoli stradali, secondo il gruppo di veicoli, nel III trimestre 2025 e 2026



* Veicoli per il trasporto di persone, veicoli agricoli e veicoli industriali.
Fonte: IVS, UST

F. 4

Nuove immatricolazioni di automobili, secondo il tipo di motore, in Ticino, nel III trimestre 2025 e 2026



* Idrogeno, gas mono e bivalente, altro, senza motore.
Fonte: IVS, UST

CRESCONO ANCORA LE NUOVE IMMATRICOLAZIONI

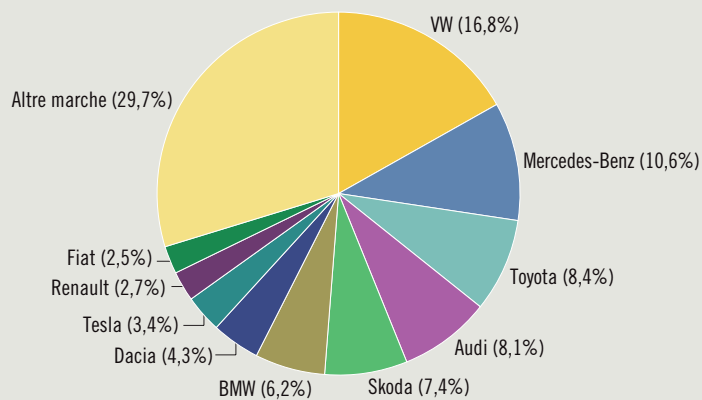
Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, terzo trimestre 2026

Le marche di automobili più gettonate

Il secondo trimestre del 2026 presenta una piccola novità sul podio delle prime tre marche per nuove immatricolazioni: se i primi due posti sono ancora una volta occupati da Volkswagen (555 nuove immatricolazioni) e Mercedes-Benz (349), il terzo gradino è ora occupato da Toyota (276), che relega Audi (269) al quarto posto. Seguono Skoda, BMW, Dacia, Tesla, Renault e Fiat, che assieme alle prime quattro rappresentano il 70,3% del totale. Il restante 29,7% è composto da altre 51 marche [F. 5].

F. 5

Nuove immatricolazioni di automobili (in %), secondo la marca, in Ticino, nel III trimestre del 2026



Avvertenza: i dati del SIAC sono da considerarsi provvisori e non possono essere direttamente paragonati a quelli della statistica IVS dell'UST.

Fonte: SIAC, USTRA

CRESCONO ANCORA LE NUOVE IMMATICOLAZIONI

Risultati provvisori della statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali, Ticino, terzo trimestre 2026

Definizioni

Glossario

Automobili elettriche (BEV, battery electric vehicle): veicoli che dispongono di un motore completamente elettrico. Le batterie hanno capacità di stoccaggio nettamente superiori rispetto ai veicoli ibridi, consentendo di percorrere diverse centinaia di chilometri senza emissioni. La ricarica avviene tramite una fonte esterna e, in parte, grazie a sistemi di recupero dell'energia.

Automobili ibride normali: automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo non può essere ricaricato tramite una fonte esterna ma si ricarica tramite sistemi di recupero dell'energia (ad es. in caso di decelerazione). In questi veicoli l'autonomia in modalità "full-electric" è molto limitata.

Automobili ibride plug-in (PHEV, plug-in hybrid electrical vehicle): automobili che dispongono di un motore termico (a benzina o a diesel) e di uno elettrico, in cui quest'ultimo può essere ricaricato tramite una fonte esterna, garantendo un'autonomia in modalità "full-electric" superiore a quella dei veicoli ibridi normali. Sono compresi gli Extended-Range Electric Vehicles (EREV), ovvero veicoli elettrici dotati di un generatore di corrente integrato, alimentato da un motore a combustione che permette un maggiore autonomia della batteria.

Veicoli per il trasporto di persone: nel caso siano dedicati al trasporto di perso-

ne, ne fanno parte gli autoveicoli leggeri, gli autoveicoli pesanti, gli autobus e autobus snodati e i furgoncini. Non ne fanno invece parte le automobili e le automobili pesanti, che rappresentano una categoria a sé stante (automobili).

Fonti statistiche

Parco di veicoli stradali (MFZ): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. sotto). La MFZ permette di recensire tutti i veicoli stradali in circolazione (al 30 settembre; 15 ottobre per il 2022) e le loro caratteristiche tecniche. Questa fonte è caratterizzata dagli stessi ammodernamenti riguardanti la IVS (vedi sotto).

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS): fonte elaborata dell'Ufficio federale di statistica sulla base delle informazioni registrate nella banca dati SIAC dell'Ufficio federale delle strade (v. a lato), che permette di seguire l'evoluzione delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali motorizzati, con le rispettive caratteristiche tecniche. La IVS è aggiornata a cadenza mensile (dati provvisori; terzo giorno del mese successivo) e annuale (dati definitivi; 3 gennaio dell'anno successivo). Sono considerati tutti i veicoli stradali civili immatricolati per la prima volta in Svizzera. Con l'ammodernamento della statistica, la serie storica è stata rivista retrospettivamente a partire dal 2005 e considera, oltre alle immatricolazioni

di veicoli nuovi, anche le prime immatricolazioni svizzere di veicoli immatricolati per la prima volta all'estero e poi importati in Svizzera. Queste ultime sono escluse dalle pubblicazioni (notiziario statistico e tabelle), ma si possono consultare nella banca dati *Swiss Stat Explorer* dell'UST. Inoltre, dal 2018 sono incluse le immatricolazioni di veicoli per i quali l'indirizzo (domicilio) del detentore si trova all'estero. Queste modifiche si riflettono anche nella statistica del parco veicoli.

Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC): registro amministrativo realizzato e costantemente aggiornato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La banca dati è alimentata dalle informazioni fornite principalmente dagli uffici della circolazione dei cantoni, dall'esercito, dalla polizia, dalle autorità doganali e dalle assicurazioni. Come nella versione aggiornata della IVS dell'UST, nel SIAC il veicolo è attribuito a un cantone sulla base della targa e non del domicilio del proprietario. Il SIAC non tiene conto dei veicoli precedentemente immatricolati all'estero.

Informazioni

Michele Rigamonti,
Settore territorio, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 31
michele.rigamonti@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti