

MOBILITÀ DELLA POPOLAZIONE NEL SECONDO NUMERO DI EXTRA DATI

Quanti chilometri percorriamo giornalmente? Quanto tempo dedichiamo agli spostamenti? Per quale motivo? A queste e ad altre domande legate alla mobilità e ai trasporti cerca di rispondere il secondo numero di Extra Dati, il supplemento online della rivista "Dati". Le analisi sono basate sui dati provenienti dalla prima inchiesta tematica realizzata nell'ambito del Censimento federale della popolazione 2010.

Lo scorso mese di maggio l'Ufficio federale di statistica ha pubblicato i risultati riguardanti il Microcensimento mobilità e trasporti, realizzato nell'ambito del Censimento federale della popolazione 2010. Questo rilevamento offre una grande quantità di informazioni sugli spostamenti delle persone (motivi degli spostamenti, mezzi di trasporto utilizzati, tempo trascorso in viaggio ecc.). Si tratta solo in parte di una nuova fonte, poiché è dal 1974 che, a cadenza quinquennale, vengono svolte indagini sul tema della mobilità.

Nel contributo presentato in questo numero di *Extra Dati* sono stati messi a confronto alcuni comportamenti in materia di mobilità e trasporti dei ticinesi con quelli degli abitanti delle altre grandi regioni della Svizzera. Pur limitandosi a un "assaggio" delle potenzialità informative di questa fonte statistica, il contributo permette di evidenziare alcune interessanti differenze e affinità esistenti tra i comportamenti e le opinioni degli abitanti delle diverse regioni statistiche.

EXTRA DATI
Dati e Statistiche
Anno 2012 - N. 02
novembre 2012

**MICROCENSIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI 2010
IL TICINO A CONFRONTO CON LE ALTRE REGIONI SVIZZERE**

Matteo Borioli
Ufficio di statistica (UST)

Con il Microcensimento mobilità e trasporti (MCMPT) si inaugura la serie di indagini tematiche del nuovo Censimento federale della popolazione (CFP). Il MCMPT non è però un rilevamento inedito nel panorama statistico dell'Ufficio federale di statistica (UST), ma vanta già una lunga e consolidata tradizione. Oggi come ieri i risultati di questa inchiesta, basati su di un campione di quasi 65.000 persone a livello svizzero, ci permettono di capire come, quanto e per quali scopi la popolazione si sposta, quali e quanti sono i mezzi di trasporto a disposizione di ogni economia domestica, come pure di conoscere le opinioni in materia di politica dei trasporti della popolazione svizzera. Informazioni disponibili per il 2010 sia a livello di grande regione (il Ticino ne è una), sia dei 50 più grandi agglomerati svizzeri (tra i quali troviamo Lugano).

Quanto generale i principali risultati

Nel 2010 il 90,9% della popolazione si muove quotidianamente all'interno del territorio svizzero. Questi spostamenti sono costituiti in media da 17 percorsi di giorno, composti da 4,6 tappe che iniziano e terminano al proprio domicilio (in pratica si esce di casa 17 volte). Questo numero non subisce variazioni statisticamente significative secondo grandi regioni svizzere. Né si sono però quasi si escludono questi spostamenti secondo la loro periodicità.

Le ragioni che spingono una persona a spostarsi si ripartiscono nel territorio secondo cinque categorie. C'è lo spostamento per motivi di lavoro, a scuola, per fare acquisti, per le attività ricreative ed altro. La maggior parte delle volte queste attività si susseguono, così che per poter documentare la mobilità, è necessario individuare questi spostamenti in base alla distanza percorsa o alla durata.

La distanza giornaliera percorsa da una persona in Ticino, indipendentemente dal mezzo e dal mezzo di trasporto, è di 29,1 km. Il confronto con il dato nazionale, pari a 26,5 km, dimostra globalmente per il Ticino degli spostamenti quotidiani di minore lunghezza.

Questo distacco è sostenuto in maniera significativa nel caso degli auto e di livello svizzero che nel nostro cantone. Questo fenomeno è

Accedi alla pubblicazione:

www.ti.ch/ustat

Prodotti > Pubblicazioni > Collane
Ustat > Dati - Statistiche e società

Informazioni

Matteo Borioli,
Settore società, Ufficio di statistica
Tel: +41 (0) 91 814 50 38
matteo.borioli@ti.ch

Tema

11 Mobilità e trasporti