

**14**  
**Documenti**  
**statistici**



Ufficio cantonale  
di statistica

**Trasporti**  
**collettivi nel**  
**1986/87**

**Trasporti**

## Pubblicazioni dell'ufficio cantonale di statistica

### ● *Mensili*

**Prezzi 1989**

- Informazioni statistiche:** mensile dell'ufficio con la presentazione e l'analisi dei principali dati statistici disponibili e un allegato statistico dedicato in particolare all'evoluzione congiunturale. 56.-- Frs.  
(*abb. annuo*)
- Indice nazionale dei prezzi al consumo:** bollettino mensile di due pagine con i dati aggiornati secondo le varie basi di calcolo. 15.-- Frs.  
(*abb. annuo*)

### ● *Annuali*

#### **Annuario statistico ticinese**

- Cantone (Vol. 1):** raccolta dettagliata dei principali dati statistici sulla realtà socio-economica cantonale. Esce ogni anno in novembre (circa 500 pagine). 35.-- Frs.
- Comuni (Vol. 2):** raccolta dei principali dati statistici sulla realtà comunale e regionale. Esce ogni anno in novembre (circa 600 pagine) 35.-- Frs.  
(55.-- Frs.  
*i due vol.*)
- Il Ticino in cifre:** prontuario pubblicato in collaborazione con la Banca dello Stato del Cantone Ticino. *distribuito gratuitamente*
- **Documenti statistici :** collana dedicata alla presentazione di un argomento specifico o di un rilevamento. Generalmente contiene un importante allegato statistico. (vedi elenco in fondo alla pubblicazione). 10-20.-- Frs.
- **Aspetti statistici:** collana dedicata alla presentazione di analisi effettuate utilizzando la metodologia statistica (vedi elenco in fondo alla pubblicazione). 10-20.-- Frs.

**Abbonamento generale alle pubblicazioni dell'ufficio (escluso l'indice nazionale dei prezzi al consumo):** 100.-- Frs.

*Ribasso 50% per studenti, docenti e scuole*

Ufficio cantonale di statistica

Documenti statistici 14

Cantone Ticino

Dipartimento delle finanze

**a cura di:**

Riccardo De Gottardi, dr.rer.pol.  
Ufficio cantonale dei trasporti  
Dipartimento delle pubbliche  
costruzioni

Prezzo fr 10.-

**La riproduzione è autorizzata soltanto  
con la citazione della fonte**

**Rapporto annuale  
sull'evoluzione dei  
trasporti collettivi  
nel Cantone Ticino  
1986/87**

---

Ufficio cantonale dei trasporti  
Dipartimento delle pubbliche  
costruzioni

## Segni convenzionali

|   |       |
|---|-------|
| zero, niente  | -     |
| valore inferiore<br>alla metà della più piccola unità utilizzata              | 0 0,0 |
| dato non pubblicato<br>per motivi legati alla protezione dei dati             | ( )   |
| dato non disponibile, senza senso<br>o non pubblicato per ragioni statistiche | . . . |
| per indicare che il dato è provvisorio  | - P   |
| per indicare che il dato è stato rivisto e corretto                           | - r   |
| per indicare che il dato è stimato  | - S   |

## Sommario

|  |    |
|--|----|
| Indice delle tabelle   | 7  |
| Indice dei grafici   | 9  |
| Avvertenza   | 11 |
| Introduzione   | 13 |
| Il contesto in cui operano i servizi di trasporto collettivo | 15 |
| L'evoluzione dei trasporti collettivi                        | 19 |
| <i>I servizi urbani</i>                                      | 19 |
| <i>I servizi suburbani</i>                                   | 27 |
| <i>I servizi urbani e suburbani</i>                          | 39 |
| <i>I servizi delle autopostali</i>                           | 45 |
| L'evoluzione globale e comparata                             | 51 |
| L'evoluzione nel finanziamento da parte degli enti pubblici  | 69 |







## Indice delle tabelle

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1  | Evoluzione della motorizzazione, vetture da turismo . . . . .                            | 18 |
| 2  | Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino . . . . .                      | 21 |
| 3  | Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1987 . . . . .             | 23 |
| 4  | I servizi di trasporto nell'agglomerato di Bellinzona . . . . .                          | 23 |
| 5  | I servizi urbani della Società FART . . . . .  | 24 |
| 6  | I servizi urbani della Società Autolinee Mendrisiensi . . . . .                          | 24 |
| 7  | I servizi dell'azienda comunale dei trasporti di Lugano . . . . .                        | 25 |
| 8  | Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino . . . . .                      | 29 |
| 9  | Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1987 . . . . .             | 31 |
| 10 | I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (totale) . . . . .                          | 32 |
| 11 | I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (linea Lugano-Tesserete) . . . . .          | 32 |
| 12 | I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (linea Lugano-Cadro-Dino-Sonvico) . . . . . | 33 |
| 13 | I servizi suburbani della Società FART . . . . .   | 33 |
| 14 | Il servizio "Vallemaggia" della Società FART . . . . .                                   | 34 |
| 15 | I servizi delle Autolinee Bleniesi . . . . .   | 34 |
| 16 | Il servizio suburbano della Società Autolinee Mendrisiensi . . . . .                     | 35 |
| 17 | Il servizio della FLP . . . . .  | 35 |
| 18 | Il servizio della ferrovia Locarno-Camedo-Domodossola . . . . .                          | 36 |
| 19 | Il servizio automobilistico Bellinzona-Mesocco (PTT)-viaggiatori . . . . .               | 36 |
| 20 | Il servizio automobilistico Vico Morcote-Melide . . . . .                                | 37 |
| 21 | Servizi urbani e suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino . . . . .          | 41 |
| 22 | I servizi automobilistici della Società FART (totale) . . . . .                          | 43 |
| 23 | I servizi della Società Autolinee Mendrisiensi (totale) . . . . .                        | 43 |

---

|    |  |    |
|----|--|----|
| 24 | Servizi autopostali PTT nell'XI Circondario (Ticino e Mesolcina) . . . . .   | 47 |
| 25 | Servizi delle autopostali nel Cantone Ticino nel 1987 . . . . .  | 49 |
| 26 | Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino . . . . .   | 53 |
| 27 | Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi<br>d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino,<br>anni 1986/87, variazioni in % . . . . . | 57 |
| 28 | Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi<br>d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino,<br>anni 1980/87, variazioni in % . . . . . | 58 |
| 29 | Contributi degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate<br>secondo l'ente finanziatore nel Cantone Ticino . . . . .   | 71 |
| 30 | Genere di contributi degli enti pubblici alle imprese di trasporto<br>concessionate nel Cantone Ticino . . . . .   | 71 |
| 31 | Contributi pubblici alle imprese di trasporto operanti nel Cantone Ticino, mio fr. . . . .   | 72 |

## Indice dei grafici

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1  | Evoluzione della domanda di trasporto di persone in Svizzera . . . . .   | 17 |
| 2  | Evoluzione della ripartizione modale del trasporto di persone in Svizzera . . . . .  | 17 |
| 3  | Evoluzione dei trasporti urbani . . . . .  | 22 |
| 4  | Evoluzione dei trasporti suburbani . . . . .   | 30 |
| 5  | Evoluzione dei trasporti urbani e suburbani . . . . .  | 42 |
| 6  | Evoluzione dei trasporti del servizio delle autopostali nell'XI Circondario . . . . .  | 48 |
| 7  | Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali . . . . .   | 54 |
| 8  | Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino, 1987 . . . . .   | 55 |
| 9  | Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali . . . . .   | 56 |
| 10 | Evoluzione dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino<br>negli anni 1986/87, variazioni in % . . . . .                                    | 59 |
| 11 | Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi di trasporto<br>collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/87, variazioni in % . . . . .  | 59 |
| 12 | Evoluzione dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto<br>collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/87, variazioni in % . . . . . | 60 |
| 13 | Evoluzione dei trasporti collettivi operanti nel Cantone Ticino negli anni<br>1980/87, variazioni in % . . . . .   | 60 |
| 14 | Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi urbani di tra-<br>sporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in % . . . . .  | 61 |
| 15 | Evoluzione dei risultati d'esercizio dei servizi urbani di trasporto collettivo<br>nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in % . . . . .            | 61 |
| 16 | Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi urbani di tra-<br>sporto collettivo nel Cantone Ticino negli 1986/87, variazioni in % . . . . .       | 62 |
| 17 | Evoluzione dei risultati d'esercizio dei servizi suburbani di trasporto<br>collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in % . . . . .         | 62 |
| 18 | Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi delle autopostali<br>nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in % . . . . .                 | 63 |

---

|    |   |    |
|----|---|----|
| 19 | Evoluzione dei risultati d'esercizio dei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in % . . . . . | 63 |
| 20 | Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino . . . . .                                    | 64 |
| 21 | Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino . . . . .                       | 64 |
| 22 | Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino . . . . .                                | 65 |
| 23 | Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali Cantone Ticino . . . . .                             | 66 |
| 24 | Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS) . . . . .                      | 67 |
| 25 | Evoluzione della domanda di trasporto collettivo in Svizzera per genere di servizio . . . . .                                       | 68 |
| 26 | Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino secondo l'ente finanziatore, nel 1987 . . . . .                    | 73 |
| 27 | Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino per tipo di servizio, nel 1987 . . . . .                           | 73 |

## **Avvertenza**

Dal profilo giuridico, per trasporto collettivo si intende quello di più persone; esso può avvenire con o senza una concessione. Le condizioni che impongono o meno il rilascio di una concessione sono stabiliti dalla legge. In particolare sono sottratti alla privativa di trasporto, detenuta dalla Confederazione, il trasporto ausiliare, le corse circolari, le corse turistiche e il trasporto con autovetture private secondo le condizioni elencate nell'Ordinanza d'esecuzione II della legge federale sul servizio delle poste (cfr. RS 744.11).

Anche il trasporto pubblico riguarda ovviamente più persone; esso è caratterizzato da una concessione rilasciata dall'Autorità federale di vigilanza. La concessione regola l'esercizio dell'attività di trasporto così da tutelare l'interesse pubblico. Il trasporto pubblico è quindi da questo punto di vista un caso particolare del trasporto collettivo.

Nel nostro testo, il termine di trasporto collettivo risulta essere un sinonimo del termine di trasporto pubblico. Tutti i servizi qui analizzati si effettuano sulla base di una concessione, che conferisce loro una connotazione di interesse pubblico.



## Introduzione

In una ricerca intitolata "L'evoluzione dei servizi di trasporto collettivo nel Cantone Ticino", svolta nel 1988 e di cui è stata pubblicata una sintesi nel bollettino "Informazioni statistiche" dello scorso mese di ottobre, abbiamo ricostruito le tendenze che contraddistinguono la domanda, l'offerta e i risultati d'esercizio delle imprese operanti nel nostro Cantone<sup>1</sup>. Queste tendenze sono state illustrate considerando ogni singolo servizio e procedendo ad aggregazioni successive in modo da rendere conto anche degli sviluppi generali e specifici dei servizi della medesima natura (urbani, suburbani e autopostali). Queste indicazioni sono state arricchite inserendo una serie di informazioni e dati comparati che si riferiscono al contesto in cui operano i trasporti collettivi e agli sviluppi in atto a livello nazionale o in altre regioni della Svizzera. Uno degli obiettivi della succitata indagine è stato quello di porre le basi per un'osservazione continua del settore e a tale scopo tutto il materiale statistico è stato inserito in una banca dati gestita attraverso un PC, ciò che rende agile l'aggiornamento delle informazioni e molto flessibile il loro uso. Questo documento vuole essere il primo aggiornamento della situazione alla luce dei dati che si riferiscono al 1987. In esso sono raccolte le tabelle e i grafici più significativi preparati per il lavoro precedente; ad essi si sono tuttavia aggiunte alcune nuove elaborazioni, soprattutto per descrivere l'evoluzione riscontrata tra il 1986 e il 1987. Si tratta evidentemente di informazioni sintetiche, per il cui approfondimento sono a disposizione i dati particolareggiati. Considerato l'obiettivo di questa sintesi, che vuole essere un "termometro" per misurare periodicamente la "temperatura" dei servizi di trasporto, si è rinunciato a commenti particolari.

Nel capitolo dedicato ai contributi degli enti pubblici, vista l'ancora frammentaria disponibilità di dati, si è per ora rinunciato a indicare i montanti relativi alle indennità per le agevolazioni tariffali entrate in vigore dall'1.1.1987 e finanziate dalla Confederazione.

<sup>1</sup>Non erano state considerate le FFS

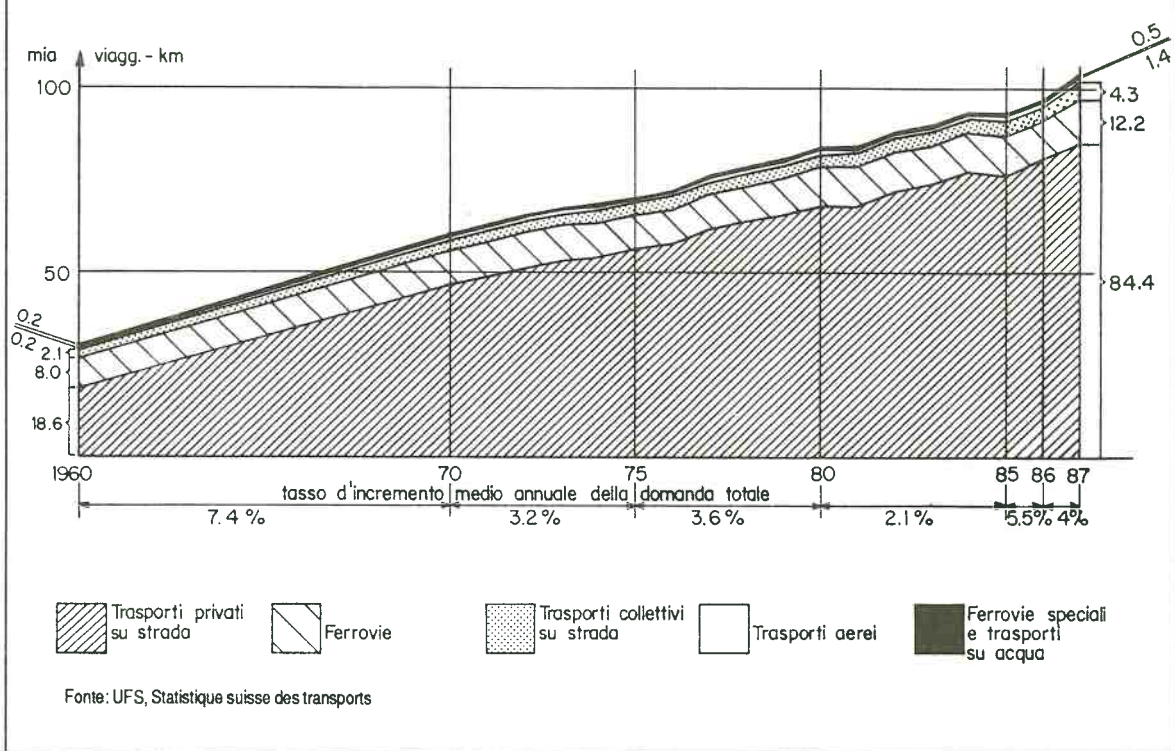




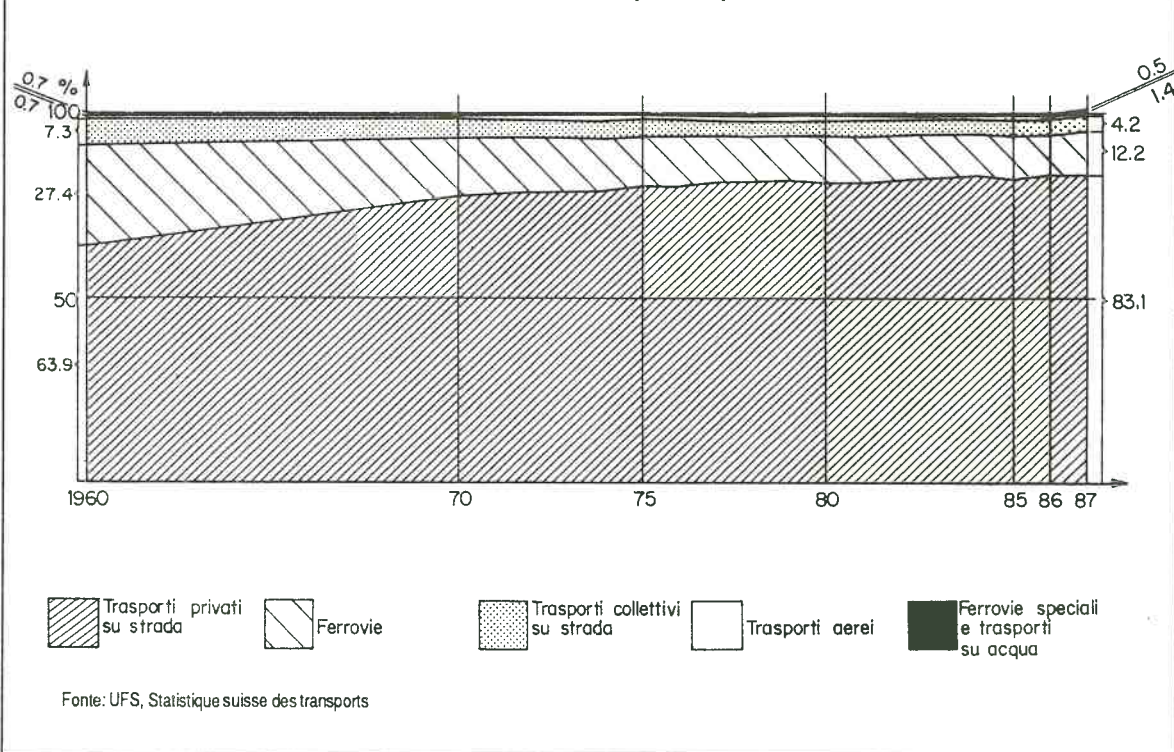
**Il contesto in cui operano  
i servizi di trasporto  
collettivo**



**Grafico 1: Evoluzione della domanda di trasporto di persone in Svizzera**



**Grafico 2: Evoluzione della ripartizione modale del trasporto di persone in Svizzera**



**Tabella 1: Evoluzione della motorizzazione, vetture da turismo**

|      | <b>Ticino</b> |                    | <b>Svizzera</b> |                    |
|------|---------------|--------------------|-----------------|--------------------|
|      | no.           | indice<br>1965=100 | no.             | indice<br>1965=100 |
| 1965 | 42.062        | 100,0              | 919.110         | 100,0              |
| 1970 | 63.586        | 151,2              | 1.383.204       | 150,5              |
| 1975 | 89.033        | 211,7              | 1.794.255       | 195,2              |
| 1980 | 111.032       | 264,0              | 2.246.752       | 244,4              |
| 1985 | 126.301       | 300,3              | 2.617.164       | 284,7              |
| 1986 | 130.812       | 311,0              | 2.678.911       | 291,5              |
| 1987 | 134.760       | 320,4              | 2.732.718       | 297,3              |

Fonte: UFS

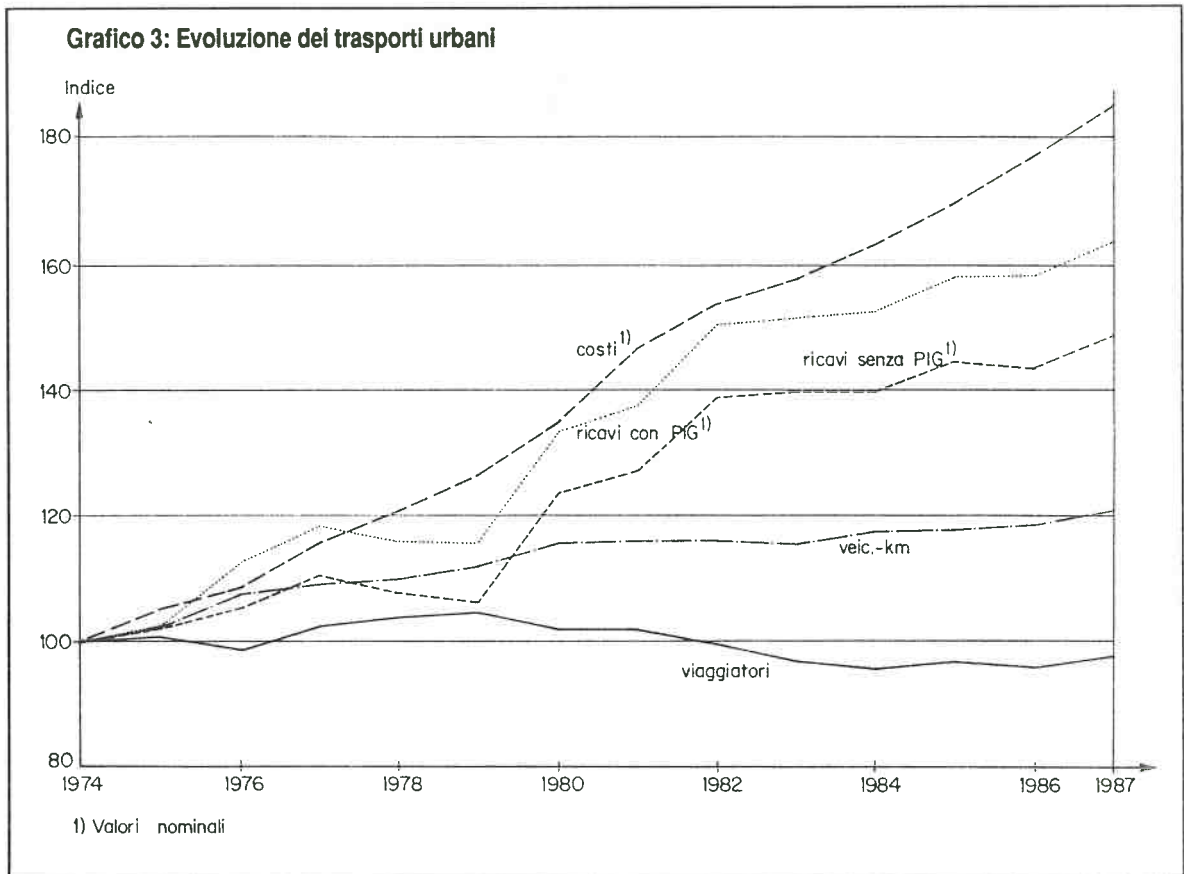
**L'evoluzione dei trasporti collettivi:  
i servizi urbani**



**Tabella 2: Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino**

|                        | Prestazioni<br>(in 1000<br>veic.-km) | Viaggia-<br>tori<br>(in 1000) | Ricavi<br>d'esercizio <sup>4</sup><br>(in 1000 franchi) |                              | Costi<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |                              | Eccedenze<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |                              | Grado coper-<br>tura costi in<br>% |              |
|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------------|--------------|
|                        |                                      |                               | valori<br>nominali                                      | valori<br>reali <sup>5</sup> | valori<br>nominali                        | valori<br>reali <sup>5</sup> | valori<br>nominali                            | valori<br>reali <sup>5</sup> | con<br>PIG                         | senza<br>PIG |
| <i>Valori assoluti</i> |                                      |                               |   |                              |   |                              |   |                              |                                    |              |
| 1965 <sup>1</sup>      | 1.049,8                              | 12.287,6                      | 2.643,1   | 3.132,8                      | 2.631,8                                   | 3.119,4                      | 11,3  | 13,4                         | 100,4                              | 100,4        |
| 1970 <sup>2</sup>      | 1.634,0                              | 16.131,0                      | 4.773,9   | 4.773,9                      | 5.129,4                                   | 5.129,4                      | -355,5  | -355,5                       | 93,1                               | 93,1         |
| 1975 <sup>3</sup>      | 2.308,8                              | 15.598,4                      | 7.179,8   | 4.957,9                      | 10.796,3                                  | 7.455,2                      | -3.616,5                                      | -2.497,3                     | 66,5                               | 66,5         |
| 1980                   | 2.616,0                              | 15.772,0                      | 9.331,6   | 5.742,9                      | 13.855,8                                  | 8.527,2                      | -4.524,2                                      | -2.784,3                     | 67,3                               | 62,5         |
| 1985                   | 2.666,3                              | 15.030,6                      | 11.061,4  | 5.519,8                      | 17.413,3                                  | 8.689,6                      | -6.351,9                                      | -3.169,8                     | 63,5                               | 58,1         |
| 1987                   | 2.732,4                              | 14.982,6                      | 11.524,2  | 5.627,3                      | 19.113,0                                  | 9.332,9                      | -7.588,8                                      | -3.705,6                     | 60,3                               | 54,9         |
| <i>Indice 1975=100</i> |                                      |                               |   |                              |   |                              |   |                              |                                    |              |
| 1965 <sup>1</sup>      | 45,5                                 | 78,8                          | 36,8  | 63,2                         | 24,4                                      | 41,8                         | ...   | ...                          | ...                                | ...          |
| 1970 <sup>2</sup>      | 70,8                                 | 103,4                         | 66,5  | 96,3                         | 47,5                                      | 68,8                         | 9,8   | 14,2                         | ...                                | ...          |
| 1975 <sup>3</sup>      | 100,0                                | 100,0                         | 100,0   | 100,0                        | 100,0                                     | 100,0                        | 100,0   | 100,0                        | ...                                | ...          |
| 1980                   | 113,3                                | 101,1                         | 130,0   | 115,8                        | 128,3                                     | 114,4                        | 125,1   | 111,5                        | ...                                | ...          |
| 1985                   | 115,5                                | 96,4                          | 154,1   | 111,3                        | 161,3                                     | 116,6                        | 175,6   | 126,9                        | ...                                | ...          |
| 1987                   | 118,3                                | 96,1                          | 160,5   | 113,5                        | 177,0                                     | 125,2                        | 209,8   | 148,4                        | ...                                | ...          |

<sup>1</sup>Servizio automobilistico Arbedo-Bellinzona-Camorino e ACT di Lugano<sup>2</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta del servizio urbano FART<sup>3</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta del servizio urbano AM<sup>4</sup>Comprese le indennità in favore dell'economia generale (PIG)<sup>5</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970





**Tabella 3: Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1987**

|                          | Prestazio-<br>ni<br>(in 1000<br>veic.-km) | Viaggiato-<br>ri  | Ricavi<br>d'eserci-<br>zio <sup>1</sup><br>(in franchi) | Costi<br>d'eserci-<br>zio<br>(in franchi) | Ecceden-<br>ze d'eser-<br>cizio<br>(in franchi) | Grado di<br>copertura<br>in % |              |
|--------------------------|---|-------------------|---|---|---|-------------------------------|--------------|
|                          |   |                   |   |   |   | con<br>PIG                    | senza<br>PIG |
| <i>Valori assoluti</i>   |   |                   |   |   |   |                               |              |
| Aggl.di Bellinzona (PTT) | 211.947                                   | 759.782           | 529.794   | 1.078.441                                 | -548.647  | 49,1                          | 49,1         |
| ACT Lugano               | 1.598.700                                 | 10.908.851        | 7.298.659   | 13.267.195                                | -5.968.536                                      | 55,0                          | 47,3         |
| FART                     | 530.812                                   | 1.991.451         | 2.481.897   | 3.050.909                                 | -569.012  | 81,3                          | 81,3         |
| AM                       | 390.901                                   | 1.322.513         | 1.213.823   | 1.716.470                                 | -502.647  | 70,7                          | 70,7         |
| <b>Totale</b>            | <b>2.732.360</b>                          | <b>14.982.597</b> | <b>11.524.173</b>                                       | <b>19.113.015</b>                         | <b>-7.588.842</b>                               | <b>60,3</b>                   | <b>54,9</b>  |
| <i>Percentuale</i>       |   |                   |   |   |   |                               |              |
| Aggl.di Bellinzona (PTT) | 7,8                                       | 5,1               | 4,6   | 5,6                                       | 7,2   | ...                           | ...          |
| ACT Lugano               | 58,5                                      | 72,8              | 63,3  | 69,4                                      | 78,6  | ...                           | ...          |
| FART                     | 19,4                                      | 13,3              | 21,5  | 16,0                                      | 7,5   | ...                           | ...          |
| AM                       | 14,3                                      | 8,8               | 10,5  | 9,0                                       | 6,6   | ...                           | ...          |
| <b>Totale</b>            | <b>100,0</b>                              | <b>100,0</b>      | <b>100,0</b>  | <b>100,0</b>                              | <b>100,0</b>                                    | ...                           | ...          |

<sup>1</sup>Sono comprese le prestazioni in favore dell'economia generale (PIG). Esse non sono espressamente definite come è per contro il caso nei servizi del traffico generale. Nel caso dei servizi urbani si intendono i versamenti del Comune di Lugano alla propria Azienda di trasporto provenienti da una parte degli introiti della tassa di parcheggio (1/3), i versamenti del medesimo Comune per i servizi scolastici e quelli dei Comuni della corona urbana per l'allacciamento alla rete dell'ACT

**Tabella 4: I servizi di trasporto nell'agglomerato di Bellinzona**

|      | Prestazioni         |                        | Viaggiatori |                        | Ricavi<br>d'esercizio |                        | Costi<br>d'esercizio |                        | Eccedenze<br>d'esercizio<br>(in 1000<br>franchi) | Grado co-<br>pertura<br>costi in % |
|------|---------------------|------------------------|-------------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--|------------------------------------|
|      | in 1000<br>veic.-km | indice<br>1970=<br>100 | in 1000     | indice<br>1970=<br>100 | in 1000<br>franchi    | indice<br>1970=<br>100 | in 1000<br>franchi   | indice<br>1970=<br>100 |  |                                    |
| 1980 | 204,5               | 100,0                  | 579,0       | 100,0                  | 367,7                 | 100,0                  | 724,6                | 100,0                  | -356,9   | 50,7                               |
| 1985 | 210,0               | 102,7                  | 757,1       | 130,8                  | 533,3                 | 145,0                  | 1.043,4              | 144,0                  | -510,1   | 51,1                               |
| 1986 | 210,5               | 102,9                  | 760,9       | 131,4                  | 518,6                 | 141,0                  | 1.075,8              | 148,5                  | -557,2   | 48,2                               |
| 1987 | 211,9               | 103,6                  | 759,8       | 131,2                  | 529,8                 | 144,1                  | 1.078,4              | 148,8                  | -548,6   | 49,1                               |

Tabella 5: I servizi urbani della Società FART

|      | Prestazioni      |                  | Viaggiatori |                  | Ricavi d'esercizio |                  | Costi d'esercizio |                  | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |
|------|------------------|------------------|-------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|---|----------------------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970= 100 | in 1000     | indice 1970= 100 | in 1000 franchi    | indice 1970= 100 | in 1000 franchi   | indice 1970= 100 |   |                            |
| 1970 | 522,0            | 100,0            | 2.869,5     | 100,0            | 1.329,4            | 100,0            | 1.292,2           | 100,0            | 37,2                                    | 102,2                      |
| 1975 | 507,0            | 97,1             | 2.494,6     | 86,9             | 1.854,6            | 139,5            | 1.748,9           | 135,3            | 105,7                                   | 106,0                      |
| 1980 | 512,7            | 98,2             | 2.584,5     | 90,1             | 1.958,6            | 147,3            | 1.958,6           | 151,6            | -                                       | 100,0                      |
| 1985 | 535,1            | 102,5            | 2.133,0     | 74,3             | 2.320,1            | 174,5            | 2.533,1           | 196,0            | -212,9                                  | 91,6                       |
| 1986 | 539,1            | 103,3            | 2.092,2     | 72,9             | 2.323,8            | 174,8            | 2.681,7           | 207,5            | -357,9                                  | 86,6                       |
| 1987 | 530,8            | 101,7            | 1.991,5     | 69,4             | 2.481,9            | 186,7            | 3.050,9           | 236,1            | -569,0                                  | 81,3                       |

Tabella 6: I servizi urbani della Società Autolinee Mendrisiensi<sup>1</sup>

|      | Prestazioni      |                  | Viaggiatori |                  | Ricavi d'esercizio |                  | Costi d'esercizio |                  | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |
|------|------------------|------------------|-------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|---|----------------------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970= 100 | in 1000     | indice 1970= 100 | in 1000 franchi    | indice 1970= 100 | in 1000 franchi   | indice 1970= 100 |   |                            |
| 1970 | ...              | ...              | ...         | ...              | ...                | ...              | ...               | ...              | ...                                     | ...                        |
| 1975 | 346,7            | 100,0            | 1.660,4     | 100,0            | 808,4              | 100,0            | 844,4             | 100,0            | -36,0                                   | 95,7                       |
| 1980 | 361,3            | 104,2            | 1.505,5     | 90,7             | 850,3              | 105,2            | 1.211,6           | 144,7            | -371,3                                  | 69,6                       |
| 1985 | 386,6            | 111,5            | 1.379,7     | 83,1             | 1.166,9            | 144,4            | 1.706,9           | 202,1            | -540,0                                  | 68,4                       |
| 1986 | 389,4            | 112,3            | 1.353,3     | 81,5             | 1.206,0            | 149,2            | 1.715,5           | 203,2            | -509,5                                  | 70,3                       |
| 1987 | 390,9            | 112,7            | 1.322,5     | 79,7             | 1.213,8            | 150,1            | 1.716,5           | 203,3            | -502,7                                  | 70,7                       |

<sup>1</sup>Sono compresi i trasporti speciali

Tabella 7: I servizi dell'Azienda Comunale dei Trasporti di Lugano<sup>1</sup>

|      | Prestazioni      |                  | Viaggiatori |                  | Ricavi d'esercizio <sup>2</sup> |                  | Costi d'esercizio |                  | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |           |
|------|------------------|------------------|-------------|------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|------------------|---|----------------------------|-----------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970= 100 | in 1000     | indice 1970= 100 | in 1000 franchi                 | indice 1970= 100 | in 1000 franchi   | indice 1970= 100 |   | con PIG                    | senza PIG |
| 1970 | 1.021,9          | 100,0            | 12.640,7    | 100,0            | 3.257,4                         | 100,0            | 3.623,4           | 100,0            | -366,0                                  | 89,9                       | 89,9      |
| 1975 | 1.310,5          | 128,2            | 10.579,8    | 83,7             | 4.158,5                         | 127,7            | 7.734,9           | 213,5            | -3.576,4                                | 53,8                       | 53,8      |
| 1980 | 1.537,4          | 150,4            | 11.103,0    | 87,8             | 6.155,0                         | 189,0            | 9.951,0           | 274,6            | -3.796,0                                | 61,9                       | 55,1      |
| 1985 | 1.534,7          | 150,2            | 10.760,8    | 85,1             | 7.041,0                         | 216,2            | 12.130,0          | 334,8            | -5.089,0                                | 58,0                       | 50,3      |
| 1986 | 1.542,4          | 150,9            | 10.681,7    | 84,5             | 7.025,4                         | 215,7            | 12.727,1          | 351,2            | -5.701,7                                | 55,2                       | 47,1      |
| 1987 | 1.598,7          | 156,4            | 10.908,9    | 86,3             | 7.298,7                         | 224,1            | 13.267,2          | 366,2            | -5.968,5                                | 55,0                       | 47,3      |

<sup>1</sup>Linee automobilistiche, filovie e funicolari

<sup>2</sup>Sono comprese le indennità per prestazioni in favore dell'economia generale



**L'evoluzione dei trasporti collettivi:  
i servizi suburbani**



**Tabella 8: Servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino**

|                        | Prestazioni<br>(in 1000<br>veic.-km) | Viaggia-<br>tori<br>(in 1000) | Ricavi<br>d'esercizio <sup>4</sup><br>(in 1000 franchi) |                              | Costi<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |                              | Eccedenze<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |                              | Grado coper-<br>tura costi in<br>% |                      |
|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------------|----------------------|
|                        |                                      |                               | valori<br>nominali                                      | valori<br>reali <sup>5</sup> | valori<br>nominali                        | valori<br>reali <sup>5</sup> | valori<br>nominali                            | valori<br>reali <sup>5</sup> | con<br>AT e<br>PIG                 | senza<br>AT e<br>PIG |
| <i>Valori assoluti</i> |                                      |                               |   |                              |   |                              |   |                              |                                    |                      |
| 1965 <sup>1</sup>      | 781,7                                | 2.884,7                       | 4.030,1   | 4.776,8                      | 5.009,4                                   | 5.937,6                      | -979,3  | -1.160,8                     | 80,5                               | 76,5                 |
| 1970 <sup>2</sup>      | 1.420,9                              | 3.588,0                       | 5.704,7   | 5.704,7                      | 6.699,5                                   | 6.699,5                      | -994,8  | -994,8                       | 85,2                               | 67,7                 |
| 1975 <sup>3</sup>      | 2.367,1                              | 5.351,8                       | 10.316,8  | 7.124,1                      | 12.806,9                                  | 8.843,6                      | -2.490,1                                      | -1.719,5                     | 80,6                               | 61,8                 |
| 1980                   | 2.736,6                              | 5.995,1                       | 11.778,4  | 7.248,7                      | 15.034,1                                  | 9.252,3                      | -3.255,7                                      | -2.003,6                     | 78,3                               | 60,7                 |
| 1985                   | 2.771,8                              | 6.182,8                       | 13.865,7  | 6.919,3                      | 18.887,6                                  | 9.425,3                      | -5.021,9                                      | -2.506,0                     | 73,4                               | 56,9                 |
| 1987                   | 2.796,9                              | 6.093,6                       | 14.721,8  | 7.188,6                      | 20.434,7                                  | 9.978,3                      | -5.712,9                                      | -2.789,7                     | 72,0                               | 54,5                 |
| <i>Indice 1975=100</i> |                                      |                               |   |                              |   |                              |   |                              |                                    |                      |
| 1965 <sup>1</sup>      | 33,0                                 | 53,9                          | 39,1  | 67,1                         | 39,1                                      | 67,1                         | 39,3  | 67,5                         | ...                                | ...                  |
| 1970 <sup>2</sup>      | 60,0                                 | 67,0                          | 55,3  | 80,1                         | 52,3                                      | 75,8                         | 40,0  | 57,9                         | ...                                | ...                  |
| 1975 <sup>3</sup>      | 100,0                                | 100,0                         | 100,0   | 100,0                        | 100,0                                     | 100,0                        | 100,0   | 100,0                        | ...                                | ...                  |
| 1980                   | 115,6                                | 112,0                         | 114,2   | 101,7                        | 117,4                                     | 104,6                        | 130,7   | 116,5                        | ...                                | ...                  |
| 1985                   | 117,1                                | 115,5                         | 134,4   | 97,1                         | 147,5                                     | 106,6                        | 201,7   | 145,7                        | ...                                | ...                  |
| 1987                   | 118,2                                | 113,9                         | 142,7   | 100,9                        | 159,6                                     | 112,8                        | 229,4   | 162,2                        | ...                                | ...                  |

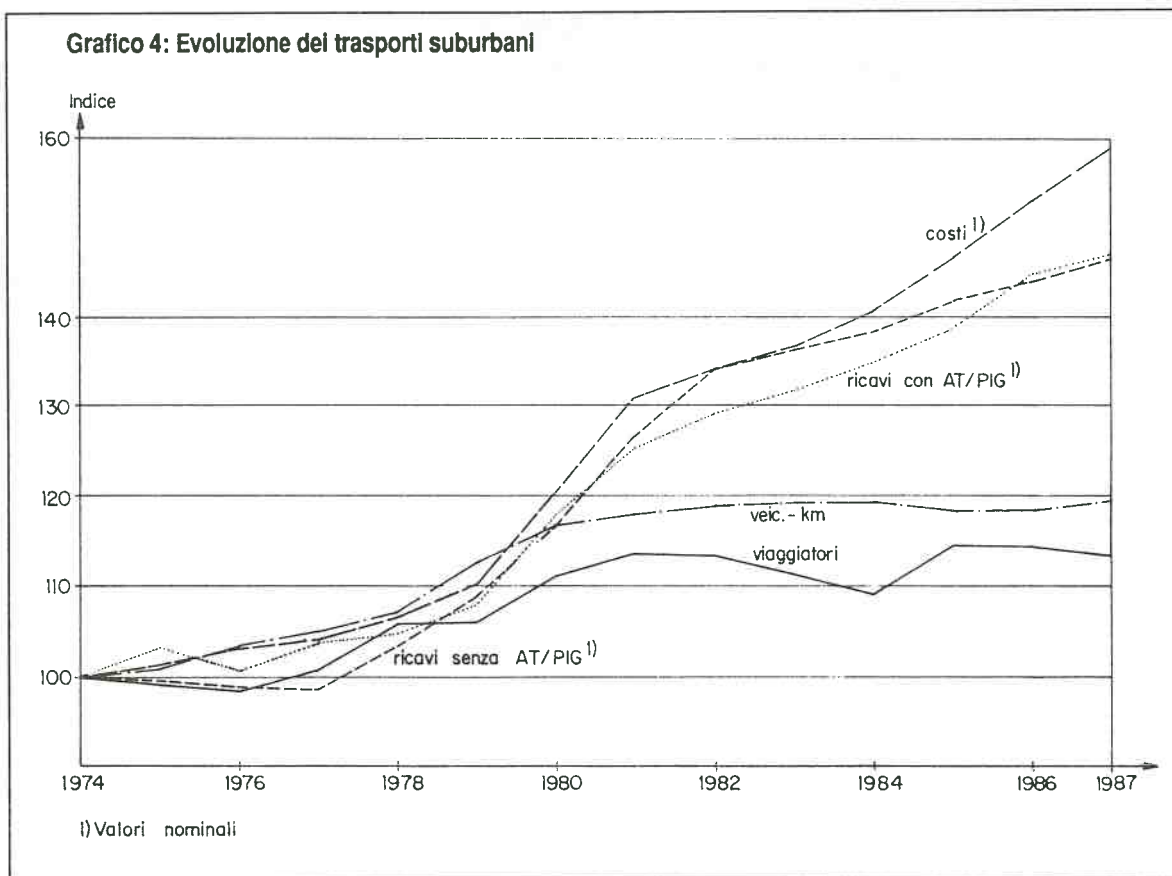
<sup>1</sup>Ferrovia delle Centovalli e Locarno-Bignasco, FLP, ferrovie Lugano-Tesserete (LT) e Lugano-Cadro-Dino (LCD), ferrovia Biasca-Acquarossa

<sup>2</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Vico Morcote-Melide e del servizio suburbano e Valle Maggia FART; le ferrovie LT e LCD sono state sostituite da un servizio automobilistico (ARL)

<sup>3</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta del servizio suburbano AM e della linea automobilistica Bellinzona-Mesocco (PTT); la ferrovia Biasca-Acquarossa è stata sostituita da un servizio automobilistico (ABL)

<sup>4</sup>Compresi le indennità in favore dell'economia generale (PIG) e l'avvicinamento tariffale (AT)

<sup>5</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970





**Tabella 9: Servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1987**

|                        | <b>Prestazio-<br/>ni</b><br>(in 1000<br>veic.-km) | <b>Viaggiato-<br/>ri</b> | <b>Ricavi<br/>d'eserci-<br/>zio<sup>2</sup></b><br>(in franchi) | <b>Costi<br/>d'eserci-<br/>zio</b><br>(in franchi) | <b>Ecceden-<br/>ze d'eser-<br/>cizio</b><br>(in franchi) | <b>Grado di co-<br/>pertura in %</b><br>con senza<br>AT e AT e<br>PIG PIG |             |
|------------------------|---|--------------------------|---|--|--|---|-------------|
| <i>Valori assoluti</i> |   |                          |   |  |  |   |             |
| Centovallina           | 249.287   | 612.810                  | 3.978.584   | 6.162.746  | -2.184.162   | 64,6  | 44,6        |
| FLP                    | 403.985   | 1.629.495                | 3.534.523   | 3.906.425  | -371.902   | 90,5  | 69,9        |
| ARL                    | 299.006   | 1.595.220                | 1.736.632   | 1.646.036  | 90.596   | 105,5   | 75,6        |
| FART VM                | 275.069   | 403.142                  | 1.244.177   | 1.707.681  | -463.504   | 72,9  | 50,0        |
| FART Sub               | 444.078   | 907.726                  | 1.655.002   | 2.546.354  | -891.352   | 65,0  | 62,7        |
| AM                     | 114.491   | 60.872                   | 110.122   | 302.452  | -192.330   | 36,4  | 24,3        |
| ABL                    | 417.568   | 149.669                  | 1.110.164   | 1.811.778  | -701.614   | 61,3  | 53,5        |
| VM-M                   | 9.000   | 9.000                    | 14.100  | 38.218   | -24.118  | 36,9  | 21,2        |
| B-M <sup>1</sup>       | 584.412   | 725.650                  | 1.338.454   | 2.312.980  | -974.526   | 57,9  | 39,2        |
| <b>Totale</b>          | <b>2.796.896</b>                                  | <b>6.093.584</b>         | <b>14.721.758</b>   | <b>20.434.670</b>                                  | <b>-5.803.508</b>  | <b>72,0</b>   | <b>54,5</b> |
| <i>Percentuale</i>     |   |                          |   |  |  |   |             |
| Centovallina           | 8,9   | 10,1                     | 27,0  | 30,2   | 37,6   | ...   | ...         |
| FLP                    | 14,4  | 26,7                     | 24,0  | 19,1   | 6,4  | ...   | ...         |
| ARL                    | 10,7  | 26,2                     | 11,8  | 8,1  | ...  | ...   | ...         |
| FART VM                | 9,8   | 6,6                      | 8,5   | 8,4  | 8,0  | ...   | ...         |
| FART Sub               | 15,9  | 14,9                     | 11,2  | 12,5   | 15,4   | ...   | ...         |
| AM                     | 4,1   | 1,0                      | 0,7   | 1,5  | 3,3  | ...   | ...         |
| ABL                    | 14,9  | 2,5                      | 7,5   | 8,9  | 12,1   | ...   | ...         |
| VM-M                   | 0,3   | 0,1                      | 0,1   | 0,2  | 0,4  | ...   | ...         |
| B-M <sup>1</sup>       | 20,9  | 11,9                     | 9,1   | 11,3   | 16,8   | ...   | ...         |
| <b>Totale</b>          | <b>100,0</b>                                      | <b>100,0</b>             | <b>100,0</b>  | <b>100,0</b>                                       | <b>100,0</b>   | ...   | ...         |

<sup>1</sup>Servizio viaggiatori su tutta la linea<sup>2</sup>Compresi AT e PIG

**Tabella 10: I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (totale)<sup>1</sup>**

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>2</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 251,7            | 100,0           | 938,8       | 100,0           | 805,0                           | 100,0           | 795,8             | 100,0           | 9,2                                     | 101,2                      | 78,0         |
| 1975 | 280,9            | 111,6           | 1.162,3     | 123,8           | 1.204,7                         | 149,6           | 1.167,1           | 146,7           | 37,6                                    | 103,2                      | 78,0         |
| 1980 | 287,5            | 114,2           | 1.252,9     | 133,5           | 1.442,6                         | 179,2           | 1.341,3           | 168,6           | 101,4                                   | 107,6                      | 78,2         |
| 1985 | 290,0            | 115,2           | 1.507,6     | 160,6           | 1.685,3                         | 209,4           | 1.624,6           | 204,2           | 60,7                                    | 103,7                      | 75,5         |
| 1986 | 291,3            | 115,7           | 1.576,4     | 167,9           | 1.775,0                         | 220,5           | 1.670,3           | 209,9           | 104,7                                   | 106,3                      | 75,6         |
| 1987 | 299,0            | 118,8           | 1.595,2     | 169,9           | 1.736,6                         | 215,7           | 1.646,0           | 206,8           | 90,6                                    | 105,5                      | 75,6         |

<sup>1</sup>Interruzione del servizio ferroviario della linea Lugano-Tesserete il 27.5.1967 e della linea Lugano-Cadro-Dino il 31.5.1970<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 11: I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi - linea Lugano-Tesserete<sup>1</sup>**

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>2</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 128,1            | 100,0           | 552,1       | 100,0           | 504,0                           | 100,0           | 447,0             | 100,0           | 57,0                                    | 112,7                      | 84,7         |
| 1975 | 141,5            | 110,5           | 752,8       | 136,4           | 774,7                           | 153,7           | 587,9             | 131,5           | 186,8                                   | 131,8                      | 97,4         |
| 1980 | 143,4            | 111,9           | 853,6       | 154,6           | 961,9                           | 190,8           | 669,0             | 149,7           | 292,8                                   | 143,8                      | 100,1        |
| 1985 | 152,3            | 118,9           | 990,9       | 179,5           | 1.119,5                         | 222,1           | 853,3             | 190,9           | 266,2                                   | 131,2                      | 92,1         |
| 1986 | 145,8            | 113,8           | 1.021,4     | 185,0           | 1.151,6                         | 228,5           | 854,4             | 191,1           | 297,2                                   | 134,8                      | 90,4         |
| 1987 | 153,1            | 119,5           | 1.031,2     | 186,8           | 1.130,0                         | 224,2           | 859,0             | 192,2           | 271,0                                   | 131,5                      | 88,5         |

<sup>1</sup>Interruzione del servizio ferroviario il 28.5.1970<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG

**Tabella 12: I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi - linea Lugano-Cadro-Dino-Sonvico<sup>1</sup>**

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>2</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 123,6            | 100,0           | 386,8       | 100,0           | 301,0                           | 100,0           | 348,7             | 100,0           | -47,7                                   | 86,3                       | 69,4         |
| 1975 | 139,4            | 112,8           | 409,4       | 105,8           | 430,1                           | 142,9           | 579,3             | 166,1           | -149,2                                  | 74,2                       | 58,3         |
| 1980 | 144,1            | 116,6           | 399,3       | 103,2           | 480,8                           | 159,7           | 672,2             | 192,8           | -191,5                                  | 71,5                       | 56,3         |
| 1985 | 137,7            | 111,4           | 516,7       | 133,6           | 565,9                           | 188,0           | 771,2             | 221,2           | -205,4                                  | 73,4                       | 58,1         |
| 1986 | 145,5            | 117,7           | 555,0       | 143,5           | 623,5                           | 207,1           | 815,9             | 234,0           | -192,4                                  | 76,4                       | 60,0         |
| 1987 | 145,9            | 118,0           | 564,0       | 145,8           | 606,6                           | 201,5           | 787,0             | 225,7           | -180,4                                  | 77,1                       | 61,5         |

<sup>1</sup>Interruzione del servizio ferroviario il 31.5.1970<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 13: I servizi suburbani della Società FART<sup>1</sup>**

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>2</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 319,4            | 100,0           | 669,8       | 100,0           | 667,9                           | 100,0           | 647,7             | 100,0           | 20,2                                    | 103,1                      | 100,4        |
| 1975 | 371,1            | 116,2           | 917,0       | 136,9           | 1.043,0                         | 156,2           | 1.203,5           | 185,8           | -160,6                                  | 86,7                       | 83,3         |
| 1980 | 405,5            | 127,0           | 975,7       | 145,7           | 1.384,9                         | 207,4           | 1.767,4           | 272,9           | -382,5                                  | 78,4                       | 75,9         |
| 1985 | 436,4            | 136,6           | 1.049,3     | 156,7           | 1.594,6                         | 238,8           | 2.222,7           | 343,2           | -628,1                                  | 71,1                       | 69,4         |
| 1986 | 438,5            | 137,3           | 1.019,2     | 152,2           | 1.601,8                         | 239,8           | 2.247,8           | 347,0           | -646,0                                  | 71,3                       | 68,7         |
| 1987 | 444,1            | 139,0           | 907,7       | 135,5           | 1.655,0                         | 247,8           | 2.546,4           | 393,1           | -891,4                                  | 65,0                       | 62,7         |

<sup>1</sup>Linee Locarno-Ronco s/Ascona, Locarno-Cugnasco, Locarno-Mergoscia (via Orselina e via Brione s/Minusio), Locarno-Brissago e Locarno-Tenero/Mappo<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG

Tabella 14: Il servizio "Vallemaggia" della Società FART

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>1</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 227,3            | 100,0           | 311,7       | 100,0           | 558,9                           | 100,0           | 574,5             | 100,0           | -15,7                                   | 97,3                       | 70,8         |
| 1975 | 290,2            | 127,7           | 434,8       | 139,5           | 1.055,7                         | 188,9           | 1.054,6           | 183,6           | 1,1                                     | 100,1                      | 74,0         |
| 1980 | 289,2            | 127,2           | 500,8       | 160,7           | 1.313,4                         | 235,0           | 1.212,8           | 211,1           | 100,6                                   | 108,3                      | 77,6         |
| 1985 | 280,0            | 123,2           | 493,8       | 158,4           | 1.263,0                         | 226,0           | 1.589,7           | 276,7           | -326,7                                  | 79,4                       | 55,9         |
| 1986 | 281,7            | 123,9           | 464,2       | 148,9           | 1.279,6                         | 228,9           | 1.678,1           | 292,1           | -398,5                                  | 76,3                       | 52,1         |
| 1987 | 275,1            | 121,0           | 403,1       | 129,3           | 1.244,2                         | 222,6           | 1.707,7           | 297,2           | -463,5                                  | 72,9                       | 50,0         |

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG

Tabella 15: I servizi delle Autolinee Bleniesi

|                   | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>2</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|-------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|                   | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 <sup>1</sup> | 98,4             | ...             | 209,9       | ...             | 367,2                           | ...             | 420,4             | ...             | -53,2                                   | 87,3                       | 74,9         |
| 1975              | 282,6            | 100,0           | 246,5       | 100,0           | 776,1                           | 100,0           | 1.012,5           | 100,0           | -236,4                                  | 76,6                       | 67,4         |
| 1980              | 389,4            | 137,8           | 248,8       | 100,9           | 950,2                           | 122,4           | 1.432,6           | 141,5           | -482,4                                  | 66,3                       | 57,6         |
| 1985              | 419,2            | 148,3           | 154,6       | 62,7            | 1.150,1                         | 148,2           | 1.854,2           | 183,1           | -704,0                                  | 62,0                       | 55,1         |
| 1986              | 417,9            | 147,9           | 153,5       | 62,3            | 1.154,0                         | 148,7           | 1.887,2           | 186,4           | -733,2                                  | 61,1                       | 53,3         |
| 1987              | 417,6            | 147,8           | 149,7       | 60,7            | 1.110,2                         | 143,0           | 1.811,8           | 178,9           | -701,6                                  | 61,3                       | 53,5         |

<sup>1</sup>Il servizio ferroviario Biasca-Acquarossa è stato sostituito il 30.9.1973<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG

**Tabella 16: Il servizio suburbano delle Società Autolinee Mendrisiensi**

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>1</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | ...              | ...             | ...         | ...             | ...                             | ...             | ...               | ...             | ...                                     | ...                        | ...          |
| 1975 | 64,3             | 100,0           | 114,2       | 100,0           | 81,6                            | 100,0           | 130,7             | 100,0           | -49,1                                   | 62,4                       | 55,8         |
| 1980 | 98,2             | 152,7           | 162,7       | 142,5           | 131,9                           | 161,0           | 241,6             | 184,8           | -109,7                                  | 54,6                       | 48,1         |
| 1985 | 112,0            | 174,2           | 68,3        | 59,8            | 117,0                           | 149,9           | 280,8             | 214,8           | -163,8                                  | 41,7                       | 30,9         |
| 1986 | 110,3            | 171,5           | 58,4        | 51,1            | 114,3                           | 140,1           | 286,7             | 219,4           | -172,4                                  | 39,9                       | 27,0         |
| 1987 | 114,5            | 178,1           | 60,9        | 53,3            | 110,1                           | 134,9           | 302,5             | 231,4           | -192,4                                  | 36,4                       | 24,3         |

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 17: Il servizio della FLP**

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>1</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 313,4            | 100,0           | 988,0       | 100,0           | 1.426,3                         | 100,0           | 1.345,6           | 100,0           | 80,8                                    | 106,0                      | 89,0         |
| 1975 | 255,9            | 81,6            | 1.270,4     | 128,6           | 2.214,0                         | 155,2           | 2.178,6           | 161,9           | 35,4                                    | 101,6                      | 78,0         |
| 1980 | 392,5            | 125,2           | 1.497,6     | 151,6           | 2.562,3                         | 179,6           | 2.562,3           | 190,4           | ...                                     | 100,0                      | 79,8         |
| 1985 | 400,3            | 127,7           | 1.587,4     | 160,7           | 3.283,4                         | 230,2           | 3.655,3           | 271,6           | -371,9                                  | 89,8                       | 70,7         |
| 1986 | 402,9            | 128,6           | 1.591,4     | 161,1           | 3.457,6                         | 242,4           | 3.829,5           | 284,6           | -371,9                                  | 90,3                       | 69,6         |
| 1987 | 404,0            | 128,9           | 1.629,5     | 164,9           | 3.534,5                         | 247,8           | 3.906,4           | 290,3           | -371,9                                  | 90,5                       | 69,9         |

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG

**Tabella 18: Il servizio della Ferrovia Locarno-Camedo-Domodossola**

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>1</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 204,2            | 100,0           | 466,1       | 100,0           | 1.877,2                         | 100,0           | 2.905,4           | 100,0           | -1.028,2                                | 64,6                       | 46,3         |
| 1975 | 199,8            | 97,8            | 514,9       | 110,5           | 2.838,7                         | 151,2           | 4.324,2           | 148,8           | -1.485,5                                | 65,6                       | 47,8         |
| 1980 | 232,2            | 113,7           | 491,1       | 105,4           | 2.738,2                         | 145,9           | 4.530,2           | 155,9           | -1.792,0                                | 60,4                       | 43,7         |
| 1985 | 238,3            | 116,7           | 564,1       | 121,0           | 3.397,8                         | 181,0           | 5.376,4           | 185,1           | -1.978,6                                | 63,2                       | 46,2         |
| 1986 | 238,6            | 116,8           | 568,2       | 121,9           | 3.789,7                         | 201,9           | 5.788,7           | 199,2           | -1.999,0                                | 65,5                       | 44,9         |
| 1987 | 249,3            | 122,1           | 612,8       | 131,5           | 3.978,6                         | 211,9           | 6.162,7           | 212,1           | -2.184,1                                | 64,6                       | 44,6         |

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 19: Il servizio automobilistico Bellinzona-Mesocco (PTT) - viaggiatori**

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>1</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1975 | 615,8            | 100,8           | 688,8       | 100,0           | 1.096,5                         | 100,0           | 1.724,4           | 100,0           | -627,9                                  | 63,6                       | 40,3         |
| 1980 | 630,4            | 102,4           | 859,0       | 124,7           | 1.240,3                         | 113,1           | 1.912,1           | 110,9           | -671,9                                  | 64,9                       | 43,1         |
| 1985 | 586,6            | 95,3            | 749,7       | 108,8           | 1.361,4                         | 124,2           | 2.250,9           | 130,5           | -889,5                                  | 60,5                       | 40,4         |
| 1986 | 583,6            | 94,8            | 728,7       | 105,8           | 1.304,5                         | 119,0           | 2.319,1           | 134,5           | -1.014,6                                | 56,2                       | 38,0         |
| 1987 | 584,4            | 94,9            | 725,7       | 105,4           | 1.338,5                         | 122,1           | 2.313,0           | 134,1           | -974,5                                  | 57,9                       | 39,2         |

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG

**Tabella 20: Il servizio automobilistico Vico Morcote-Melide**

|      | Prestazioni      |                 | Viaggiatori |                 | Ricavi d'esercizio <sup>1</sup> |                 | Costi d'esercizio |                 | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970=100 | in 1000     | indice 1970=100 | in 1000 franchi                 | indice 1970=100 | in 1000 franchi   | indice 1970=100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 6,6              | 100,0           | 3,7         | 100,0           | 2,3                             | 100,0           | 10,2              | 100,0           | -7,9                                    | 22,9                       | 18,0         |
| 1975 | 6,6              | 100,0           | 3,1         | 83,8            | 6,6                             | 287,0           | 11,3              | 110,8           | -4,7                                    | 58,3                       | 16,6         |
| 1980 | 11,8             | 178,8           | 6,7         | 181,1           | 14,5                            | 630,4           | 33,7              | 330,4           | -19,2                                   | 43,0                       | 12,7         |
| 1985 | 9,0              | 136,4           | 8,0         | 216,2           | 13,0                            | 565,2           | 33,0              | 323,5           | -20,0                                   | 39,4                       | 24,2         |
| 1986 | 8,8              | 133,3           | 8,7         | 235,1           | 13,9                            | 604,3           | 36,3              | 355,9           | -22,4                                   | 38,3                       | 22,0         |
| 1987 | 9,0              | 136,4           | 9,0         | 243,2           | 14,1                            | 613,0           | 38,2              | 374,5           | -24,1                                   | 36,9                       | 21,2         |

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG





**L'evoluzione dei trasporti collettivi:  
i servizi urbani e suburbani**



Tabella 21: Servizi urbani e suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino

|                        | Prestazioni<br>(in 1000<br>veic.-km) | Viaggiatori<br>(in 1000) | Ricavi<br>d'esercizio <sup>4</sup><br>(in 1000 franchi) |                              | Costi<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |                              | Eccedenze<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |                              | Grado copertura costi in<br>% |                      |
|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|----------------------|
|                        |                                      |                          | valori<br>nominali                                      | valori<br>reali <sup>5</sup> | valori<br>nominali                        | valori<br>reali <sup>5</sup> | valori<br>nominali                            | valori<br>reali <sup>5</sup> | con<br>AT e<br>PIG            | senza<br>AT e<br>PIG |
| <i>Valori assoluti</i> |                                      |                          |   |                              |   |                              |   |                              |                               |                      |
| 1965 <sup>1</sup>      | 2.928,1                              | 19.713,9                 | 8.999,7   | 10.667,2                     | 9.848,1                                   | 11.672,8                     | -848,4  | -1.005,6                     | 91,4                          | 90,0                 |
| 1970 <sup>2</sup>      | 3.414,5                              | 21.563,7                 | 11.126,8  | 11.126,8                     | 12.466,7                                  | 12.466,7                     | -1.339,9                                      | -1.339,9                     | 89,3                          | 79,9                 |
| 1975 <sup>3</sup>      | 4.675,9                              | 20.950,2                 | 17.496,6  | 12.082,0                     | 23.603,2                                  | 16.298,8                     | -6.106,6                                      | -4.216,8                     | 74,1                          | 63,9                 |
| 1980                   | 5.352,6                              | 21.767,1                 | 21.110,0  | 12.991,6                     | 28.889,9                                  | 17.779,5                     | -7.779,9                                      | -4.787,9                     | 73,1                          | 61,6                 |
| 1985                   | 5.438,1                              | 21.213,4                 | 24.927,1  | 12.439,1                     | 36.300,9                                  | 18.114,9                     | -11.373,8                                     | -5.675,8                     | 68,7                          | 57,5                 |
| 1987                   | 5.529,3                              | 21.075,9                 | 26.246,0  | 12.662,7                     | 39.547,7                                  | 19.311,1                     | -13.301,7                                     | -6.648,4                     | 66,4                          | 54,7                 |
| <i>Indice 1975=100</i> |                                      |                          |   |                              |   |                              |   |                              |                               |                      |
| 1965 <sup>1</sup>      | 100,0                                | 100,0                    | 100,0   | 100,0                        | 100,0                                     | 100,0                        | 100,0   | 100,0                        | ...                           | ...                  |
| 1970 <sup>2</sup>      | 116,6                                | 109,4                    | 123,6   | 104,3                        | 126,6                                     | 106,8                        | 157,9   | 133,2                        | ...                           | ...                  |
| 1975 <sup>3</sup>      | 159,7                                | 106,3                    | 194,4   | 113,3                        | 239,7                                     | 139,6                        | 719,8   | 419,3                        | ...                           | ...                  |
| 1980                   | 182,8                                | 110,4                    | 234,6   | 121,8                        | 293,4                                     | 152,3                        | 917,0   | 476,1                        | ...                           | ...                  |
| 1985                   | 185,7                                | 107,6                    | 277,0   | 116,6                        | 368,6                                     | 155,2                        | 1.340,6                                       | 564,4                        | ...                           | ...                  |
| 1987                   | 188,8                                | 106,9                    | 291,6   | 118,7                        | 401,6                                     | 165,4                        | 1.567,9                                       | 661,1                        | ...                           | ...                  |

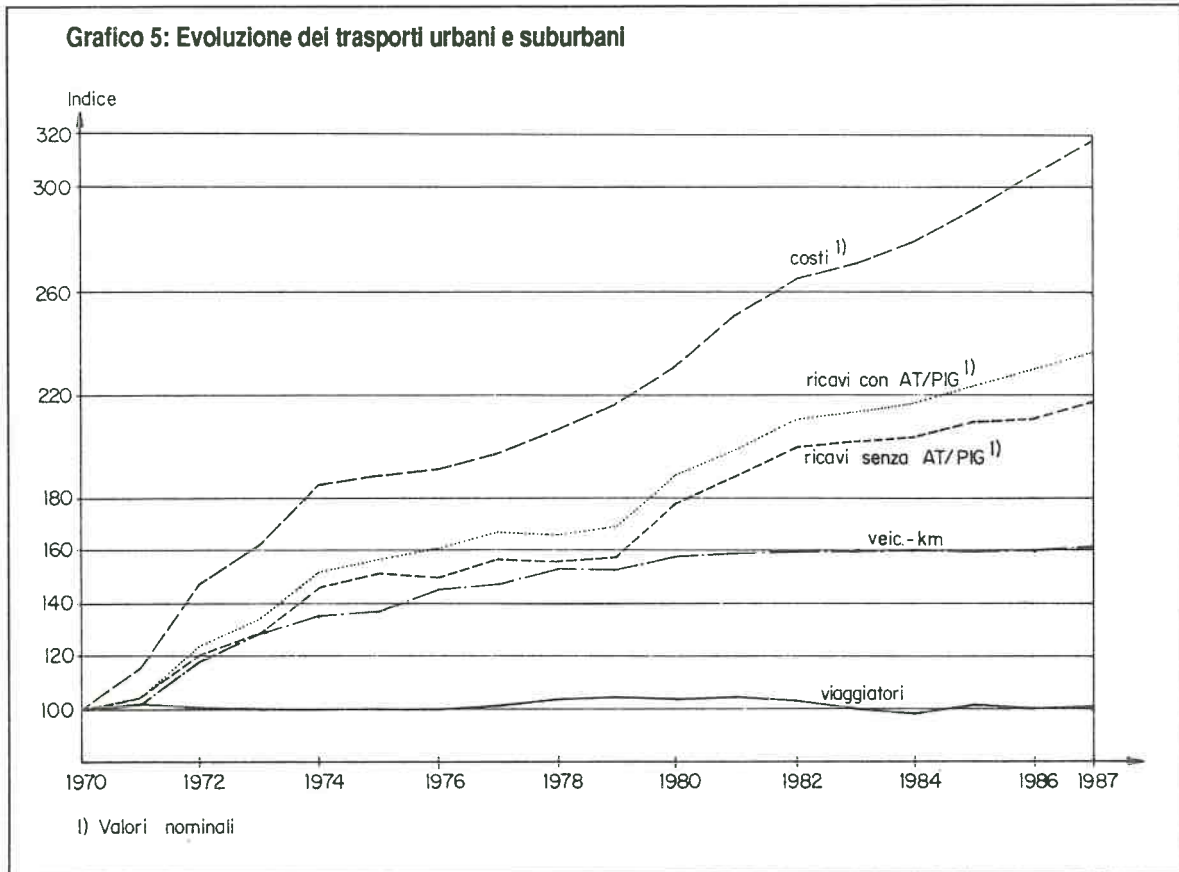
<sup>1</sup>Ferrovia delle Centovalli e Locarno-Bignasco, FLP, ferrovie Lugano-Tesserete (LT) e Lugano-Cadro-Dino (LCD), ferrovia Biasca-Acquarossa, Autolinee locarnesi, Autolinee mendrisiensi, Azienda comunale dei trasporti di Lugano e servizio Arbedo-Bellinzona-Camorino

<sup>2</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Vico Morcote-Melide; le ferrovie LT e LCD sono state sostituite da un servizio automobilistico (ARL) nel maggio-giugno del 1970 come pure la Locarno-Bignasco nel novembre 1965

<sup>3</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Bellinzona-Mesocco (PTT) inaugurata nel maggio del 1972; la ferrovia Biasca-Acquarossa è stata sostituita da un servizio automobilistico (ABL) nell'ottobre del 1973

<sup>4</sup>Compresi le indennità in favore dell'economia generale (PIG) e l'avvicinamento tariffale (AT)

<sup>5</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970



**Tabella 22: I servizi automobilistici della Società FART (totale)**

|      | Prestazioni      |                  | Viaggiatori |                  | Ricavi d'esercizio <sup>1</sup> |                  | Costi d'esercizio |                  | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|------------------|-------------|------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|------------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970= 100 | in 1000     | indice 1970= 100 | in 1000 franchi                 | indice 1970= 100 | in 1000 franchi   | indice 1970= 100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 1.068,8          | 100,0            | 3.851,0     | 100,0            | 2.556,2                         | 100,0            | 2.515,1           | 100,0            | 41,1                                    | 101,6                      | 94,9         |
| 1975 | 1.168,3          | 109,3            | 3.846,4     | 99,9             | 3.953,3                         | 154,7            | 4.007,1           | 159,3            | -53,8                                   | 98,7                       | 90,8         |
| 1980 | 1.207,4          | 113,0            | 4.061,0     | 105,4            | 4.656,9                         | 182,2            | 4.938,8           | 196,4            | -281,9                                  | 94,3                       | 85,9         |
| 1985 | 1.251,5          | 117,1            | 3.676,1     | 95,5             | 5.117,7                         | 202,6            | 6.345,5           | 252,3            | -1.167,8                                | 81,6                       | 74,9         |
| 1986 | 1.259,3          | 117,8            | 3.575,6     | 92,8             | 5.205,2                         | 203,6            | 6.607,6           | 262,7            | -1.402,4                                | 78,8                       | 71,8         |
| 1987 | 1.250,0          | 117,0            | 3.302,3     | 85,8             | 5.381,1                         | 210,5            | 7.305,0           | 290,4            | -1.923,9                                | 73,7                       | 67,6         |

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 23: I servizi della Società Autolinee Mendrisiensi (totale)**

|      | Prestazioni      |                  | Viaggiatori |                  | Ricavi d'esercizio |                  | Costi d'esercizio |                  | Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi) | Grado copertura costi in % |              |
|------|------------------|------------------|-------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|---|----------------------------|--------------|
|      | in 1000 veic.-km | indice 1970= 100 | in 1000     | indice 1970= 100 | in 1000 franchi    | indice 1970= 100 | in 1000 franchi   | indice 1970= 100 |   | con AT/PIG                 | senza AT/PIG |
| 1970 | 359,6            | 100,0            | 1.844,7     | 100,0            | 648,2              | 100,0            | 637,8             | 100,0            | 10,5                                    | 101,6                      | 101,6        |
| 1975 | 411,0            | 114,3            | 1.774,6     | 96,2             | 890,0              | 137,3            | 975,1             | 152,9            | -85,1                                   | 91,3                       | 90,4         |
| 1980 | 459,5            | 127,8            | 1.668,2     | 90,4             | 982,2              | 151,5            | 1.463,2           | 229,4            | -481,0                                  | 67,1                       | 66,0         |
| 1985 | 498,6            | 138,6            | 1.448,1     | 79,5             | 1.283,9            | 198,1            | 1.987,7           | 311,6            | -703,8                                  | 64,6                       | 63,1         |
| 1986 | 499,7            | 140,1            | 1.411,8     | 76,5             | 1.320,3            | 203,7            | 2.002,2           | 313,9            | -681,9                                  | 65,9                       | 64,1         |
| 1987 | 505,4            | 140,5            | 1.383,4     | 75,0             | 1.323,9            | 204,2            | 2.018,9           | 316,5            | -695,0                                  | 65,6                       | 63,8         |



**L'evoluzione dei trasporti collettivi:  
i servizi delle autopostali**



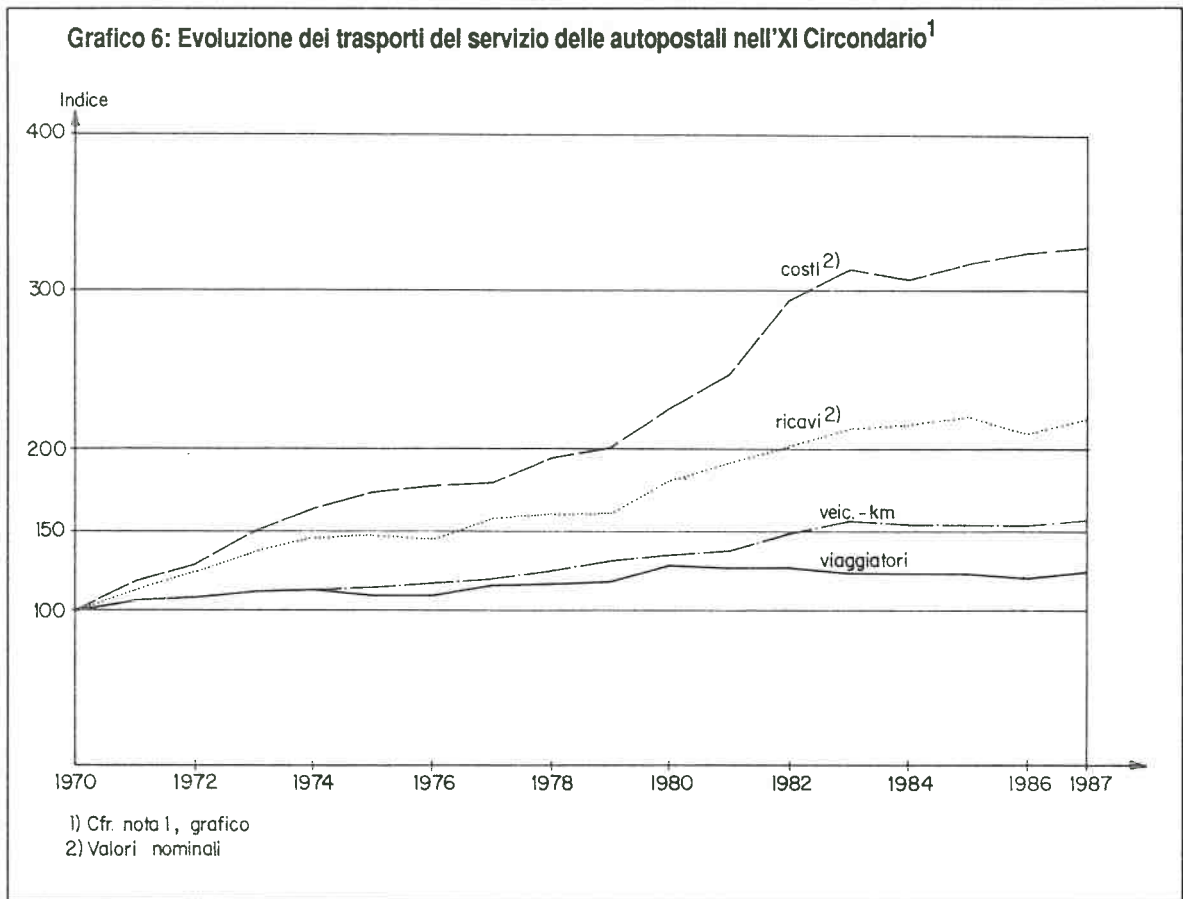


**Tabella 24: Servizi autopostali PTT nell'XI Circondario (Ticino e Mesolcina)<sup>1</sup>**

|                        | Prestazioni<br>(in 1000<br>veic.-km) | Viaggiatori<br>(in 1000) | Ricavi<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |   | Costi<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |   | Eccedenze<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |   | Grado copertura costi in<br>% |                      |
|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|---|---|---|---|---|-------------------------------|----------------------|
|                        |                                      |                          | valori<br>nominali                         | valori <sub>i</sub><br>reali <sup>2</sup> | valori<br>nominali                        | valori <sub>i</sub><br>reali <sup>2</sup> | valori<br>nominali                            | valori <sub>i</sub><br>reali <sup>2</sup> | con<br>AT e<br>PIG            | senza<br>AT e<br>PIG |
| <i>Valori assoluti</i> |                                      |                          |  |   |   |   |   |   |                               |                      |
| 1965                   | 2.780,9                              | 4.050,5                  | 3.788,9                                    | 4.490,9                                   | 6.332,0                                   | 7.505,2                                   | -2.543,1                                      | -3.014,3                                  | ...                           | 59,8                 |
| 1970                   | 3.154,2                              | 4.029,7                  | 4.327,6                                    | 4.327,6                                   | 7.170,7                                   | 7.170,7                                   | -2.843,1                                      | -2.843,1                                  | ...                           | 60,4                 |
| 1975                   | 3.589,6                              | 4.377,8                  | 6.338,0                                    | 4.376,6                                   | 12.525,6                                  | 8.649,4                                   | -6.187,6                                      | -4.272,8                                  | ...                           | 50,6                 |
| 1980                   | 4.248,3                              | 5.165,7                  | 7.804,8                                    | 4.803,2                                   | 16.280,3                                  | 10.019,2                                  | -8.475,5                                      | -5.216,0                                  | ...                           | 47,9                 |
| 1985                   | 4.835,3                              | 4.989,0                  | 9.562,5                                    | 4.771,9                                   | 22.864,1                                  | 11.409,6                                  | -13.301,6                                     | -6.637,7                                  | ...                           | 41,8                 |
| 1987                   | 4.919,9                              | 4.963,8                  | 9.479,9                                    | 4.629,0                                   | 23.382,6                                  | 11.417,7                                  | -13.902,7                                     | -6.788,7                                  | ...                           | 40,5                 |
| <i>Indice 1965=100</i> |                                      |                          |  |   |   |   |   |   |                               |                      |
| 1965                   | 100,0                                | 100,0                    | 100,0                                      | 100,0                                     | 100,0                                     | 100,0                                     | 100,0   | 100,0                                     | ...                           | ...                  |
| 1970                   | 113,4                                | 99,5                     | 114,2                                      | 96,4                                      | 113,2                                     | 95,5                                      | 111,8   | 94,3                                      | ...                           | ...                  |
| 1975                   | 129,1                                | 108,1                    | 167,3                                      | 97,5                                      | 197,8                                     | 115,2                                     | 243,3   | 141,8                                     | ...                           | ...                  |
| 1980                   | 152,8                                | 127,5                    | 206,0                                      | 107,0                                     | 257,1                                     | 133,5                                     | 333,3   | 173,0                                     | ...                           | ...                  |
| 1985                   | 173,9                                | 123,2                    | 252,4                                      | 106,3                                     | 361,1                                     | 152,0                                     | 523,0   | 220,2                                     | ...                           | ...                  |
| 1987                   | 176,9                                | 122,5                    | 250,2                                      | 103,1                                     | 369,3                                     | 152,1                                     | 546,7   | 225,2                                     | ...                           | ...                  |

<sup>1</sup>Non sono comprese le linee Bellinzona-Mesocco e Bellinzona-San Bernardino-Coira e il servizio nell'agglomerato di Bellinzona

<sup>2</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970



**Tabella 25: Servizi delle autopostali nel Cantone Ticino nel 1987**

|                           | Prestazio-<br>ni<br>(in 1000<br>veic.-km) | Viaggiato-<br>ri | Ricavi<br>d'eserci-<br>zio <sup>2</sup><br>(in franchi) | Costi<br>d'eserci-<br>zio<br>(in franchi) | Ecceden-<br>ze d'eser-<br>cizio<br>(in franchi) | Grado di co-<br>copertura in<br>% (senza AT e<br>PIG) |
|---------------------------|---|------------------|---|---|---|---|
| <i>Valori assoluti</i>    |   |                  |   |   |   |   |
| Bellinzonese <sup>1</sup> | 642.753                                   | 642.607          | 1.567.104   | 2.935.518                                 | -1.368.414                                      | 53,4  |
| Leventina <sup>2</sup>    | 455.740                                   | 310.185          | 644.695   | 1.845.802                                 | -1.201.107                                      | 34,9  |
| Locarnese <sup>3</sup>    | 627.763                                   | 396.091          | 1.241.179   | 3.176.587                                 | -1.935.408                                      | 39,1  |
| Valle Maggia <sup>4</sup> | 205.493                                   | 49.693           | 239.089   | 844.339                                   | -605.250  | 28,3  |
| Vedeggio <sup>5</sup>     | 203.615                                   | 355.869          | 401.018   | 890.968                                   | -489.950  | 45,0  |
| Valcolla <sup>6</sup>     | 347.135                                   | 265.374          | 390.415   | 1.512.827                                 | -1.122.412                                      | 25,8  |
| Luganese <sup>7</sup>     | 989.531                                   | 1.499.907        | 2.731.507   | 5.556.879                                 | -2.825.372                                      | 49,2  |
| Malcantone <sup>8</sup>   | 504.821                                   | 373.582          | 891.637   | 2.386.406                                 | -1.494.769                                      | 37,4  |
| Mendrisiotto <sup>9</sup> | 942.956                                   | 1.070.483        | 1.373.265   | 4.233.251                                 | -2.859.986                                      | 32,4  |
| <b>Totale</b>             | <b>4.919.807</b>                          | <b>4.963.791</b> | <b>9.479.909</b>  | <b>23.382.577</b>                         | <b>-13.902.668</b>                              | <b>40,5</b>   |

*Percentuale*

|                           |              |              |              |              |              |            |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Bellinzonese <sup>1</sup> | 13,1         | 12,9         | 16,5         | 12,6         | 9,8          | ...        |
| Leventina <sup>2</sup>    | 9,3          | 6,2          | 6,8          | 7,9          | 8,6          | ...        |
| Locarnese <sup>3</sup>    | 12,8         | 8,0          | 13,1         | 13,6         | 13,9         | ...        |
| Valle Maggia <sup>4</sup> | 4,2          | 1,0          | 2,5          | 3,6          | 4,4          | ...        |
| Vedeggio <sup>5</sup>     | 4,1          | 7,2          | 4,2          | 3,8          | 3,5          | ...        |
| Valcolla <sup>6</sup>     | 7,1          | 5,3          | 4,1          | 6,5          | 8,1          | ...        |
| Luganese <sup>7</sup>     | 20,1         | 30,2         | 28,8         | 23,8         | 20,3         | ...        |
| Malcantone <sup>8</sup>   | 10,3         | 7,5          | 9,4          | 10,2         | 10,8         | ...        |
| Mendrisiotto <sup>9</sup> | 19,2         | 21,6         | 14,5         | 18,1         | 20,6         | ...        |
| <b>Totale</b>             | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>...</b> |

<sup>1</sup> Gruppo di linee di Bellinzona e Grono; non sono compresi il servizio nell'agglomerato di Bellinzona e le linee Bellinzona-Mesocco e Bellinzona-Coira

<sup>2</sup> Gruppo di linee di Airolo, Ambri-Piotta, Lavorgo e Rodi

<sup>3</sup> Gruppo di linee di Locarno

<sup>4</sup> Gruppo di linee di Cevio

<sup>5</sup> Gruppo di linee di Riviera

<sup>6</sup> Gruppo di linee di Tesserete

<sup>7</sup> Gruppo di linee di Lugano (in regia)

<sup>8</sup> Gruppo di linee di Lugano (assuntori), Magliaso e Ponte Tresa

<sup>9</sup> Gruppo di linee di Medrisio e Maroggia



**L'evoluzione dei trasporti collettivi:  
l'evoluzione globale e comparata**



**Tabella 26: Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino**

|                        | Prestazioni<br>(in 1000<br>veic.-km) | Viaggiatori<br>(in 1000) | Ricavi<br>d'esercizio <sup>4</sup><br>(in 1000 franchi) |                              | Costi<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |                              | Eccedenze<br>d'esercizio<br>(in 1000 franchi) |                              | Grado copertura costi in<br>% |                      |
|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|----------------------|
|                        |                                      |                          | valori<br>nominali                                      | valori<br>reali <sup>5</sup> | valori<br>nominali                        | valori<br>reali <sup>5</sup> | valori<br>nominali                            | valori<br>reali <sup>5</sup> | con<br>AT e<br>PIG            | senza<br>AT e<br>PIG |
| <i>Valori assoluti</i> |                                      |                          |   |                              |   |                              |   |                              |                               |                      |
| 1965 <sup>1</sup>      | 5.817,2                              | 23.834,1                 | 12.788,5  | 15.158,1                     | 16.350,6                                  | 19.380,2                     | -3.562,1                                      | -4.222,1                     | 78,3                          | 77,0                 |
| 1970 <sup>2</sup>      | 6.568,7                              | 25.593,4                 | 15.454,4  | 15.454,4                     | 19.637,4                                  | 19.637,4                     | -4.183,0                                      | -4.183,0                     | 78,7                          | 72,8                 |
| 1975 <sup>3</sup>      | 8.265,5                              | 25.328,0                 | 23.834,6  | 16.458,6                     | 36.128,8                                  | 24.948,2                     | -12.294,2                                     | -8.489,6                     | 66,0                          | 63,9                 |
| 1980                   | 9.600,9                              | 26.932,8                 | 28.914,8  | 17.794,8                     | 45.170,2                                  | 27.798,7                     | -16.255,4                                     | -10.003,9                    | 64,0                          | 61,6                 |
| 1985                   | 10.273,4                             | 26.202,4                 | 34.489,6  | 17.211,0                     | 59.165,0                                  | 29.524,5                     | -24.675,4                                     | -12.313,5                    | 58,3                          | 51,5                 |
| 1987                   | 10.449,1                             | 26.039,6                 | 35.725,9  | 17.445,0                     | 62.930,3                                  | 30.728,9                     | -27.204,4                                     | -13.283,9                    | 56,8                          | 49,4                 |
| <i>Indice 1975=100</i> |                                      |                          |   |                              |   |                              |   |                              |                               |                      |
| 1965 <sup>1</sup>      | 100,0                                | 100,0                    | 100,0   | 100,0                        | 100,0                                     | 100,0                        | 100,0   | 100,0                        | 100,0                         | 100,0                |
| 1970 <sup>2</sup>      | 112,9                                | 107,4                    | 120,8   | 102,0                        | 120,1                                     | 101,3                        | 117,4   | 99,1                         |                               |                      |
| 1975 <sup>3</sup>      | 142,1                                | 106,3                    | 186,4   | 108,6                        | 221,0                                     | 128,7                        | 345,1   | 201,1                        |                               |                      |
| 1988                   | 165,0                                | 113,0                    | 226,1   | 117,4                        | 276,3                                     | 143,4                        | 456,3   | 236,9                        |                               |                      |
| 1985                   | 176,6                                | 109,9                    | 269,7   | 113,5                        | 361,9                                     | 152,3                        | 692,7   | 291,6                        |                               |                      |
| 1987                   | 179,6                                | 109,3                    | 279,4   | 115,1                        | 384,9                                     | 158,6                        | 763,7   | 314,6                        |                               |                      |

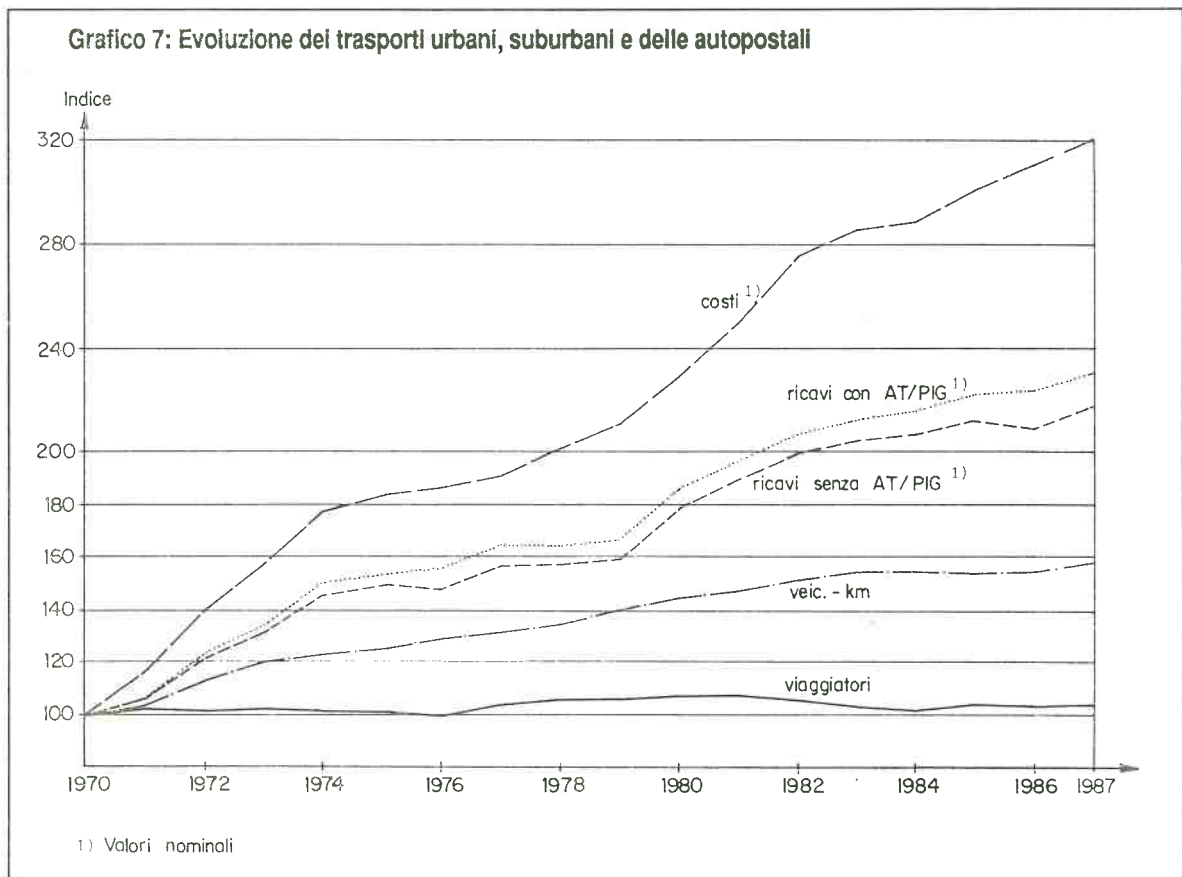
<sup>1</sup>Ferrovia delle Centovalli e Locarno-Bignasco, FLP, ferrovie Lugano-Tesserete (LT) e Lugano-Cadro-Dino (LCD), ferrovia Biasca-Acquarossa, Autolinee locarnesi, Autolinee mendrisiensi, Azienda comunale dei trasporti di Lugano, servizio Arbedo-Bellinzona-Camorino e servizi autopostali dell'XI Circondario (compresa la Mesolcità)

<sup>2</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Vico Morcote-Melide; le ferrovie LT e LCD sono state sostituite da un servizio automobilistico (ARL) nel maggio-giugno del 1970 come pure la Locarno-Bignasco nel novembre 1965

<sup>3</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Bellinzona-Mesocco (PTT) inaugurata nel maggio del 1972; la ferrovia Biasca-Acquarossa è stata sostituita da un servizio automobilistico (ABL) nell'ottobre del 1973

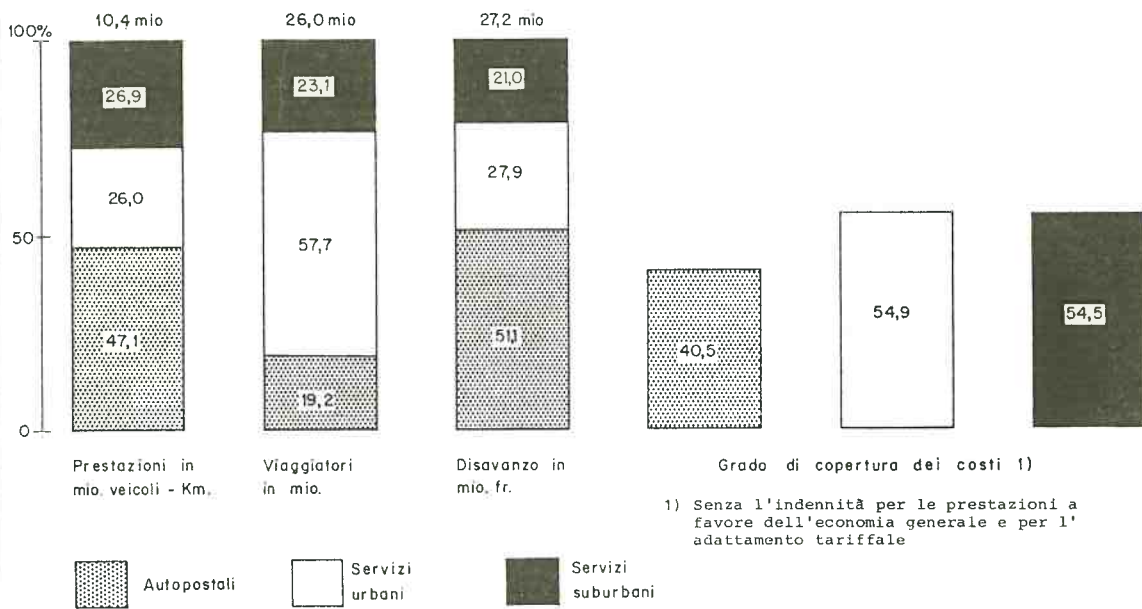
<sup>4</sup>Compresi le indennità in favore dell'economia generale (PIG) e l'avvicinamento tariffale (AT)

<sup>5</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

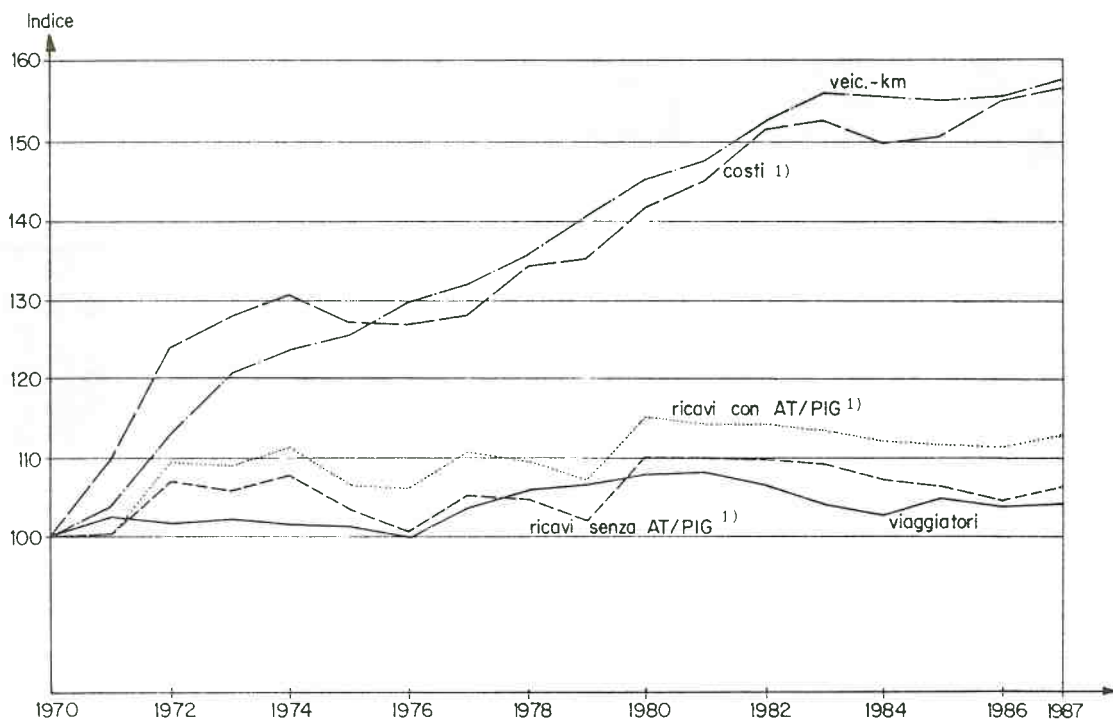




**Grafico 8: Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino, 1987**



**Grafico 9: Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali**



1) Valori reali, prezzi 1970

**Tabella 27: Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino, anni 1986/87, variazioni in %**

|  | Prestazioni | Viaggiatori | Costi totali d'esercizio | Ricavi totali d'esercizio <sup>1</sup> |
|--|-------------|-------------|--------------------------|--|
| <b>Servizi urbani</b>                                | 1,9         | 0,6         | 5,0                      | 4,1                                    |
| ACT  | 3,7         | 2,1         | 4,2                      | 3,2                                    |
| AM   | 0,4         | -2,3        | 0,1                      | 0,6                                    |
| Bellinzona (PTT)                                     | 0,7         | -0,1        | 0,2                      | 2,2                                    |
| FART   | -1,5        | -4,8        | 13,8                     | 6,8                                    |
| <b>Servizi suburbani</b>                             | 0,8         | -1,2        | 3,5                      | 1,6                                    |
| ABL  | 1,6         | -2,5        | -4,0                     | -3,8                                   |
| ARL  | 2,6         | 1,2         | -1,5                     | -2,2                                   |
| AM   | 3,8         | 4,3         | 5,5                      | -3,7                                   |
| B-M (PTT) <sup>2</sup>                               | 0,1         | 0,4         | -0,3                     | 2,6                                    |
| Centovallina (FART)                                  | 4,3         | 7,3         | 6,1                      | 4,7                                    |
| FART (rete suburbana)                                | 1,3         | -10,9       | 13,3                     | 3,3                                    |
| FART (Vallemaggia)                                   | -2,3        | -13,2       | 1,8                      | -2,8                                   |
| FLP  | 0,3         | 2,4         | 2,0                      | 2,2                                    |
| Vico Morcote-Melide                                  | 2,4         | 3,2         | 5,4                      | 1,2                                    |
| <b>Servizi urbani e suburbani</b>                    | 1,4         | 0,1         | 4,2                      | 2,7                                    |
| AM   | 1,1         | -2,0        | 0,8                      | 0,3                                    |
| FART (servizi su strada)                             | -0,7        | -7,6        | 10,6                     | 3,4                                    |
| <b>Servizio delle autopostali<sup>3</sup></b>        | 1,4         | 2,2         | 0,3                      | 3,4                                    |
| Bellinzona <sup>3</sup>                              | -1,7        | 1,7         | -2,1                     | 6,6                                    |
| Capriasca/Valcolla                                   | 0,3         | 1,6         | 4,0                      | 3,9                                    |
| Leventina  | 2,0         | 0,1         | 1,2                      | -3,4                                   |
| Locarnese  | -1,2        | 5,0         | 7,3                      | 0,8                                    |
| Luganese   | 3,1         | 4,5         | -8,1                     | 2,7                                    |
| Alta Vallemaggia                                     | 1,4         | 2,0         | 0,8                      | 1,1                                    |
| Malcantone   | 13,3        | 5,5         | 11,9                     | 11,5                                   |
| Mendrisio  | -0,6        | -0,9        | 2,2                      | 2,3                                    |
| Vedeggio   | -1,5        | -4,9        | 1,1                      | -0,5                                   |
| <b>Servizi urbani, suburbani e delle autopostali</b> | 1,4         | 0,5         | 2,7                      | 2,9                                    |

<sup>1</sup>Comprese le indennità PIG e AT<sup>2</sup>Ai prezzi 1970<sup>3</sup>Tutti i gruppi di linee in regia e di assuntori salvo le linee Bellinzona-Mesocco e Bellinzona-San Bernardino-Coira e il servizio nell'agglomerato di Bellinzona

**Tabella 28: Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino, anni 1980/87, variazioni in %**

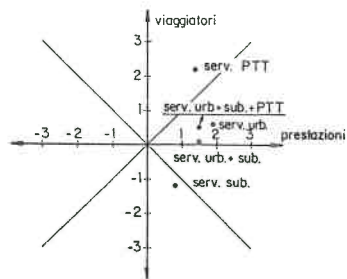
|  | Prestazioni | Viaggiatori | Costi totali                 |                           | Ricavi totali                |                           |
|--|-------------|-------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
|  |             |             | valori nominali <sup>1</sup> | valori reali <sup>2</sup> | valori nominali <sup>1</sup> | valori reali <sup>2</sup> |
| Servizi urbani                                       | 4,4         | -0,5        | 37,9                         | 9,4                       | 23,5                         | -2,0                      |
| Servizi suburbani                                    | 2,2         | 1,6         | 35,9                         | 7,8                       | 25,0                         | -0,8                      |
| Servizi urbani e suburbani                           | 3,3         | -3,2        | 36,9                         | 8,6                       | 24,3                         | -2,5                      |
| Servizi della autopostali                            | 15,8        | -3,9        | 43,6                         | 14,0                      | 21,5                         | -3,6                      |
| <b>Servizi urbani, suburbani e delle autopostali</b> | <b>8,8</b>  | <b>-3,3</b> | <b>39,3</b>                  | <b>10,5</b>               | <b>23,6</b>                  | <b>-2,0</b>               |

<sup>1</sup>Comprese le indennità PIG e AT

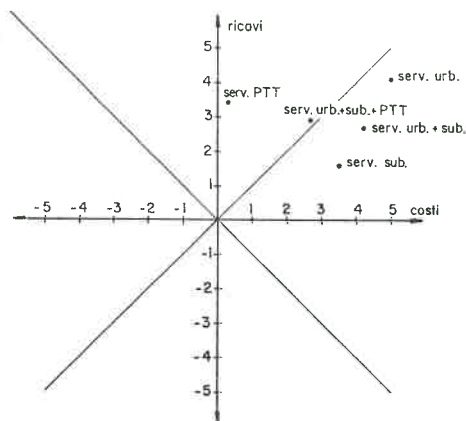
<sup>2</sup>Ai prezzi 1970

**Grafico 10: Evoluzione dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in %**

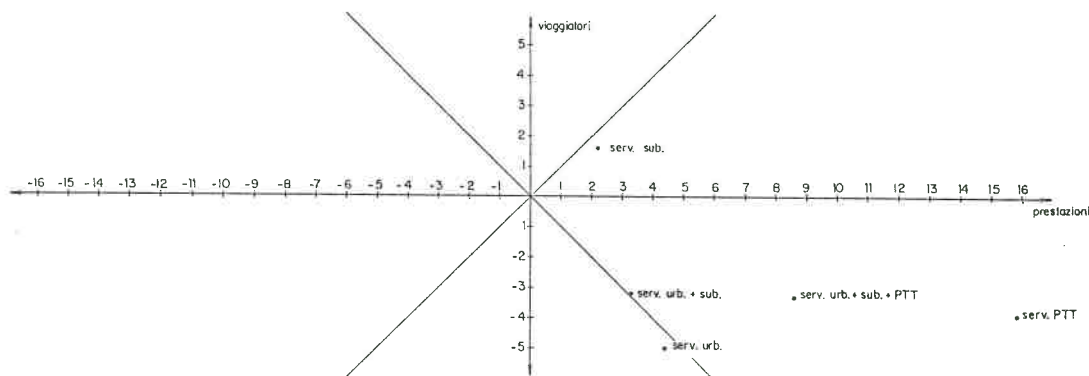
a) PRESTAZIONI E DOMANDA



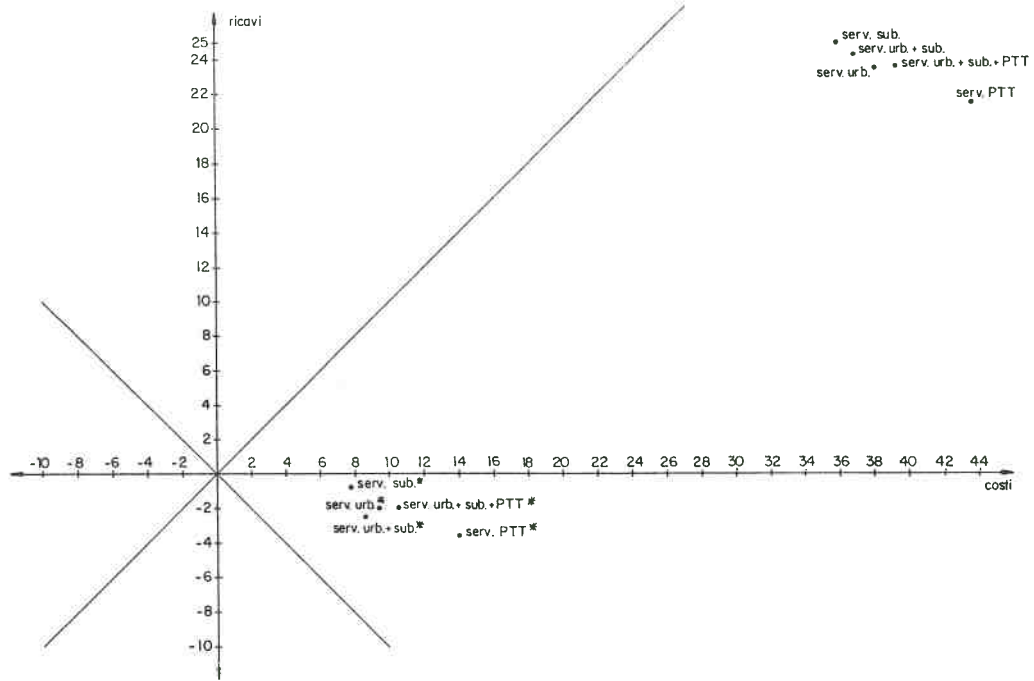
b) COSTI E RICAVI



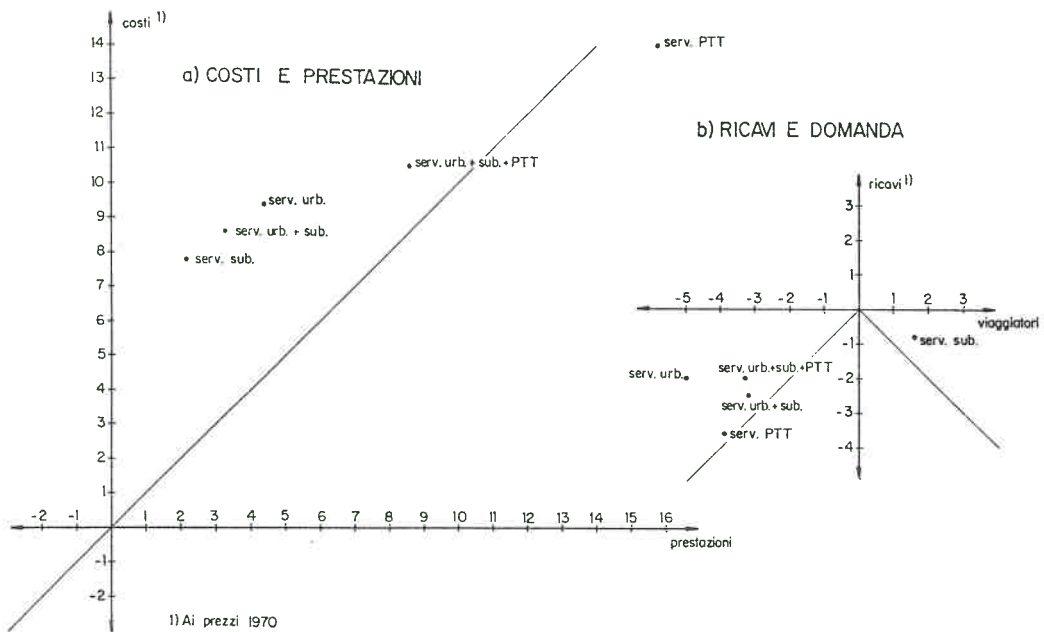
**Grafico 11: Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/87, variazioni in %**



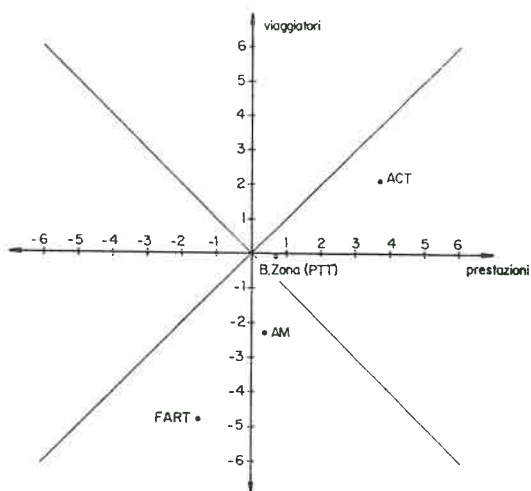
**Grafico 12: Evoluzione dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/87, variazioni in %**



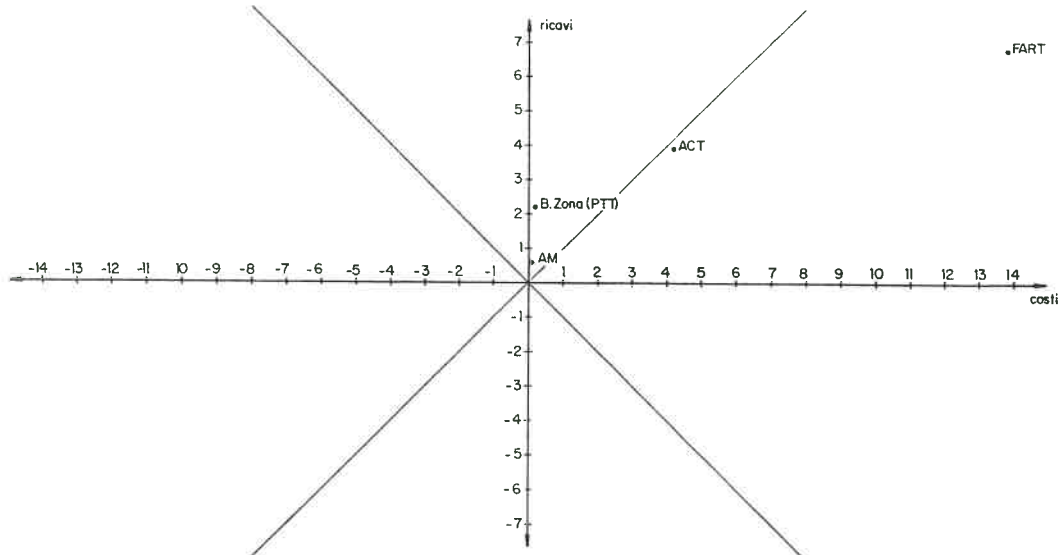
**Grafico 13: Evoluzione dei trasporti collettivi operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/87, variazioni in %**



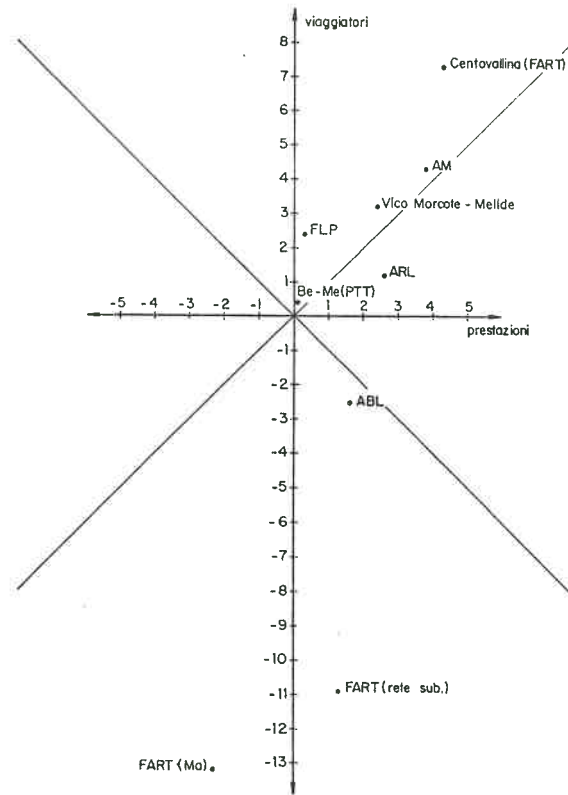
**Grafico 14: Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in %**



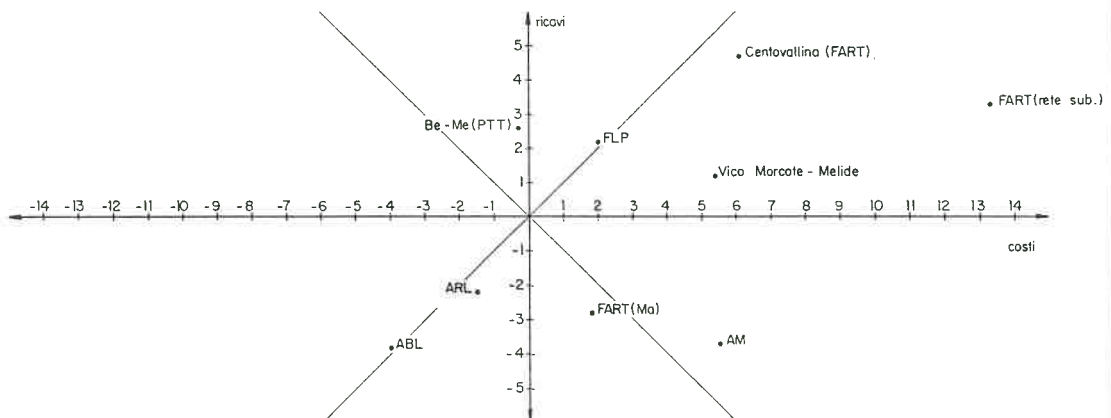
**Grafico 15: Evoluzione dei risultati d'esercizio dei servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in %**



**Grafico 16: Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in %**

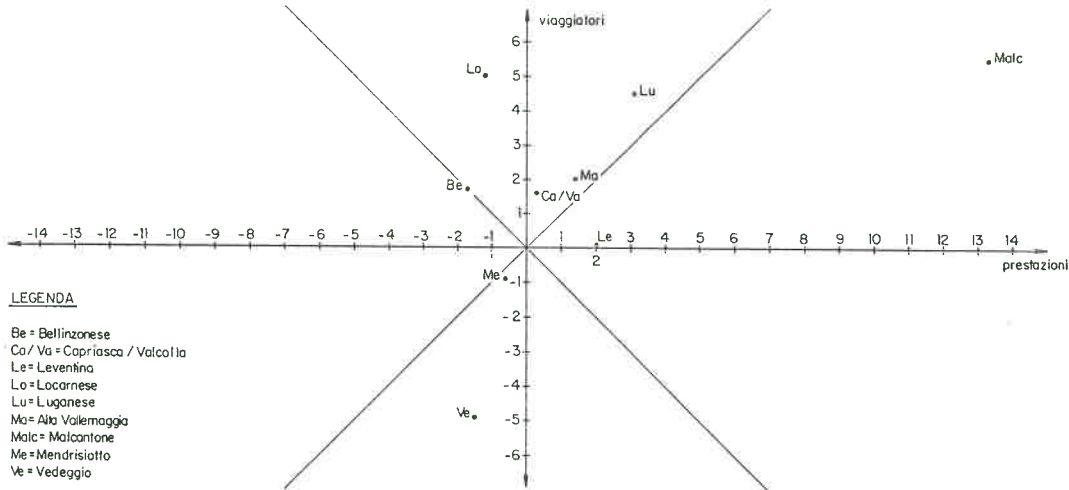


**Grafico 17: Evoluzione dei risultati d'esercizio dei servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in %**

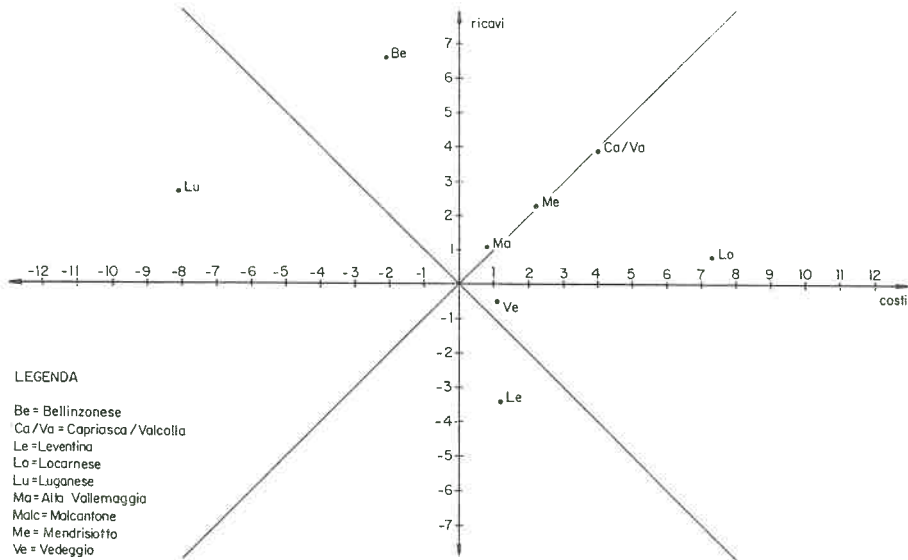




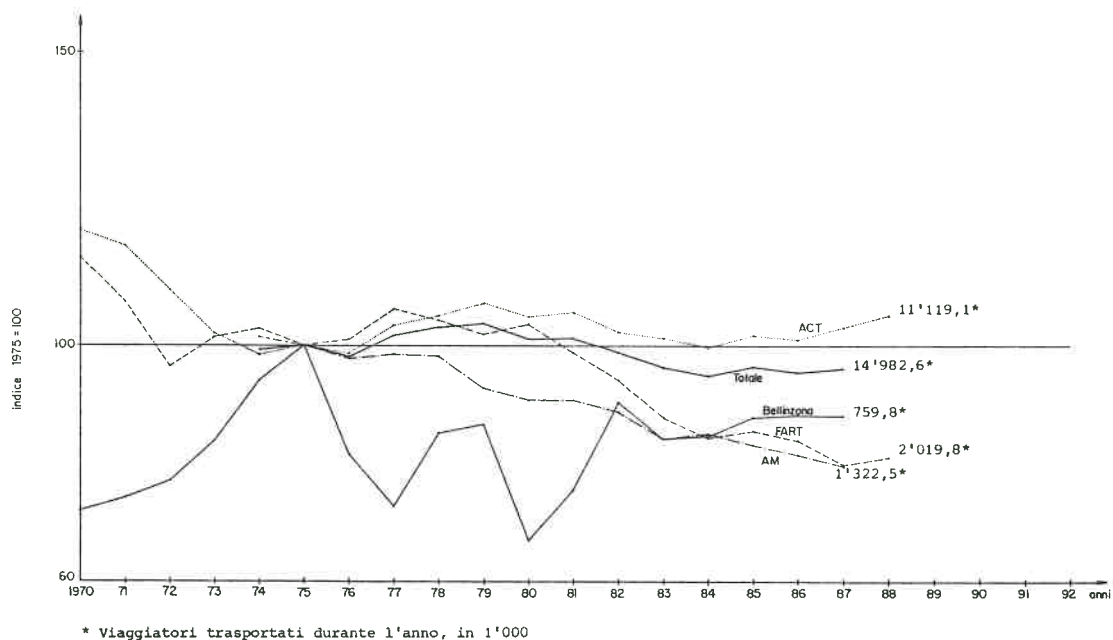
**Grafico 18: Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in %**



**Grafico 19: Evoluzione dei risultati d'esercizio dei servizi autopostali nel Cantone Ticino negli anni 1986/87, variazioni in %**

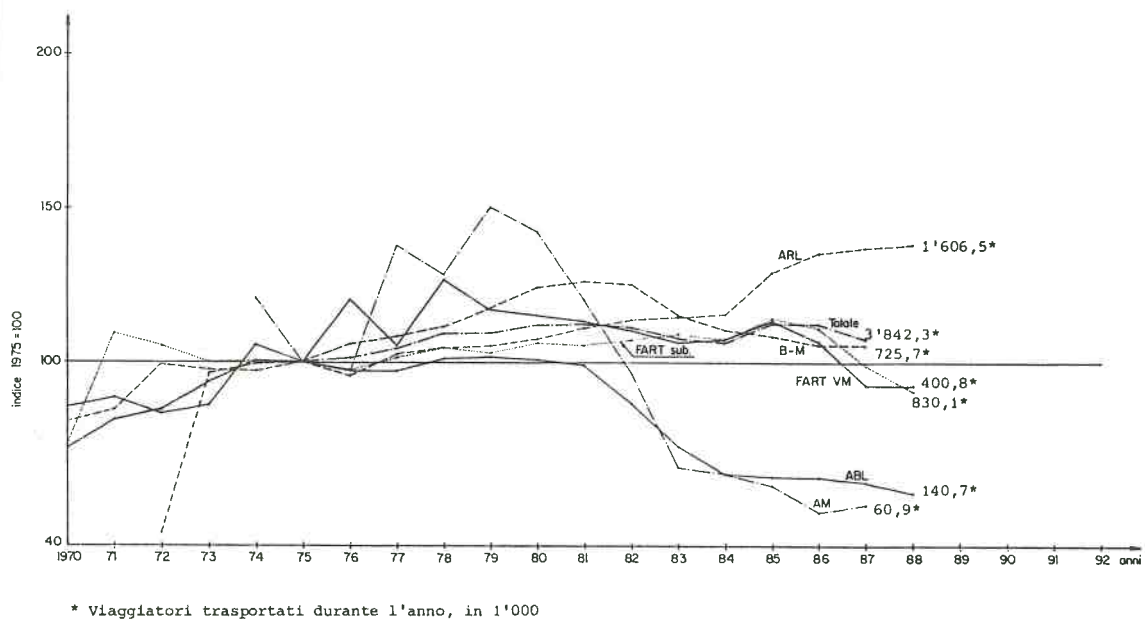


**Grafico 20: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino**



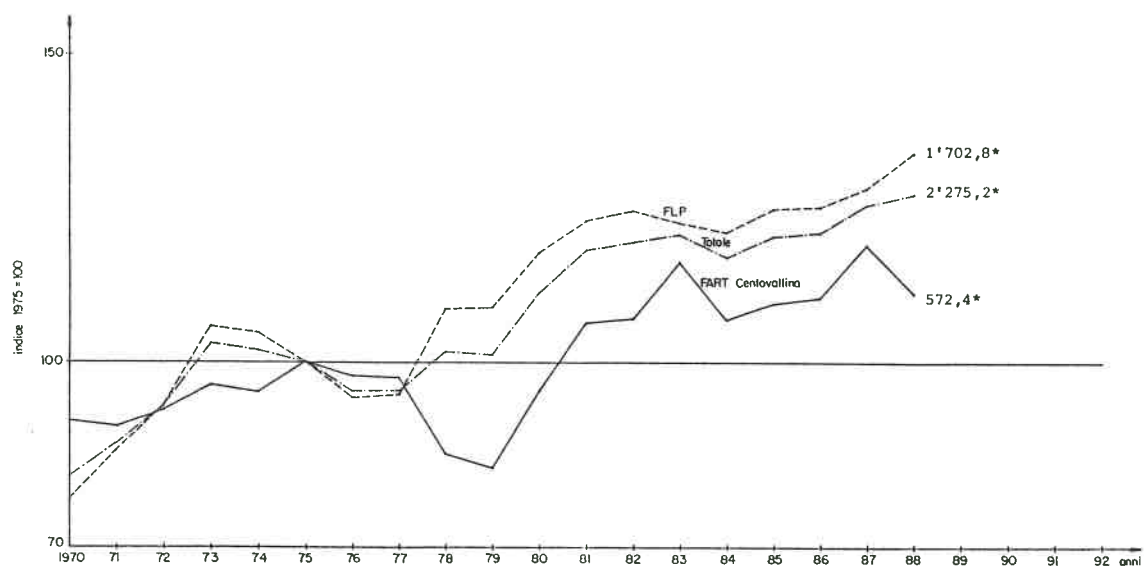
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 21: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino**



Fonte: Imprese di trasporto

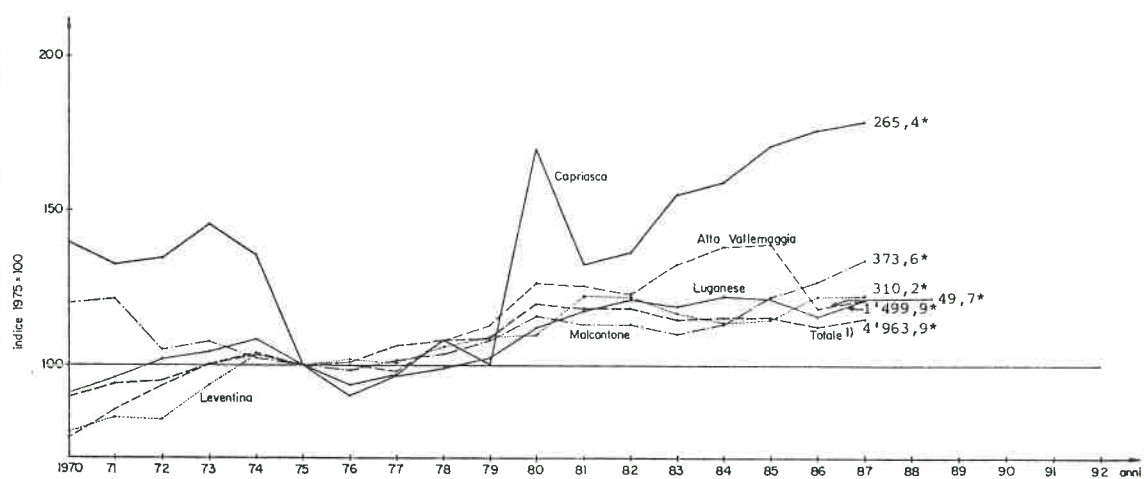
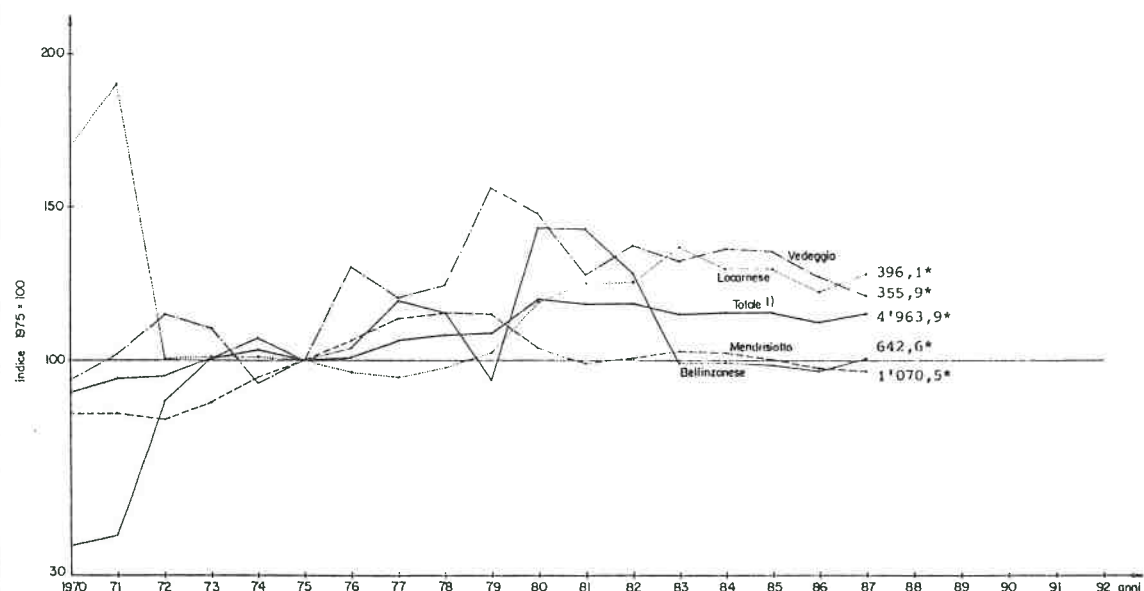
Grafico 22: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino



\* Viaggiatori trasportati durante l'anno, in 1'000

Fonte: Imprese di trasporto

**Gráfico 23: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino**

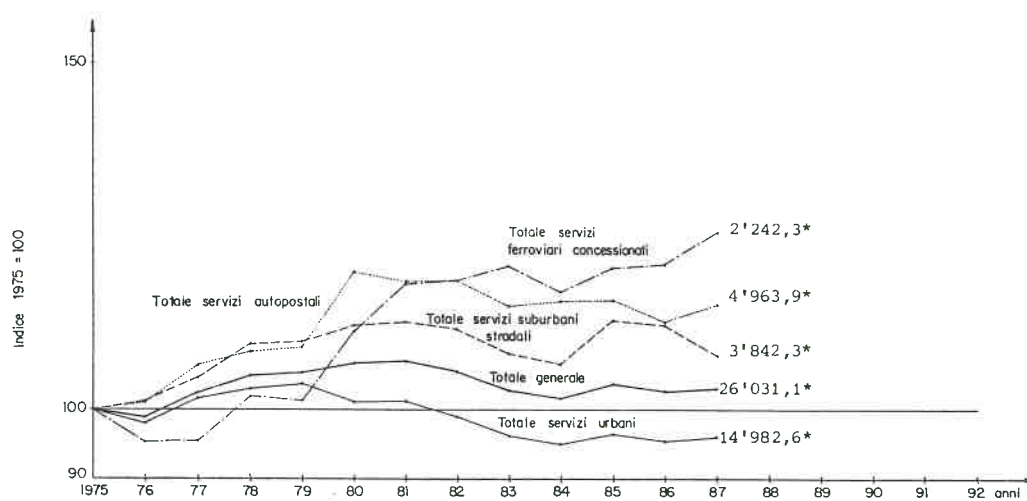


Il Sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzonese, Mendrisiotto, Veduggio, Locarnese, Luganese, Alto Vallemaggia, Malcantone, Leventina, Capriasca)

\* Viaggiatori trasportati durante l'anno, in 1'000

Fonte: Imprese di trasporto

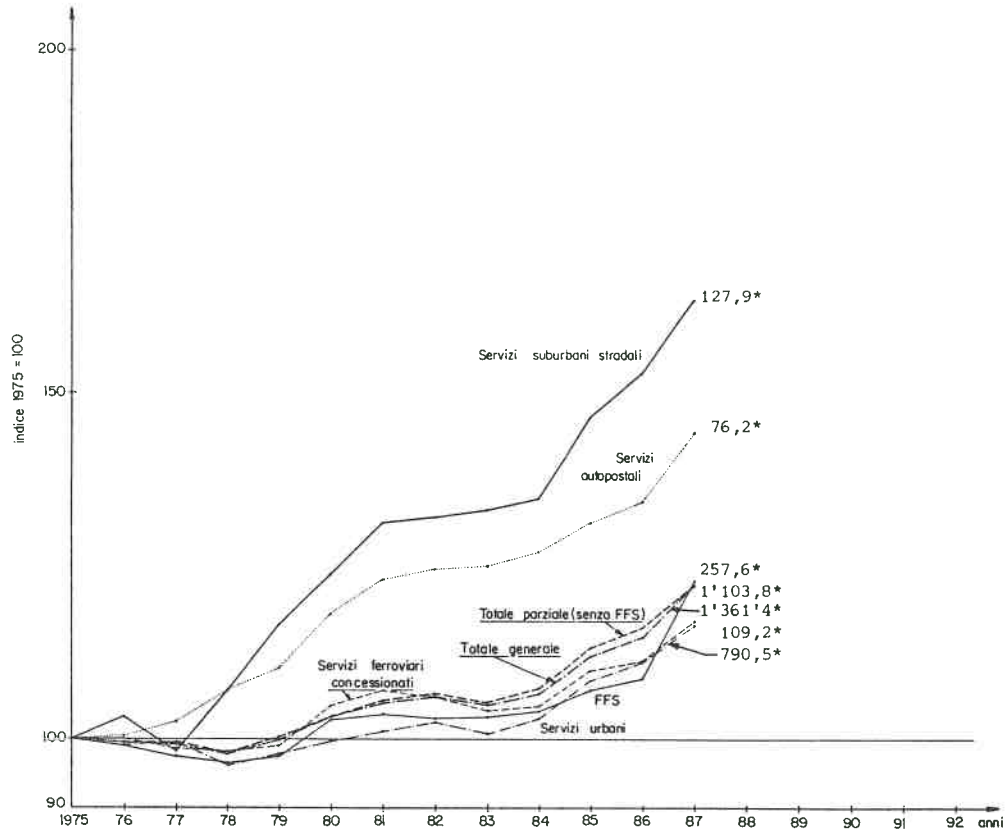
**Grafico 24: Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS)**



\* Viaggiatori trasportati durante l'anno, in 1'000

Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 25: Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera per genere di servizio**



\* Viaggiatori trasportati durante l'anno, in mio

Fonte: UFS, Statistique suisse des transports

**L'evoluzione nel finanziamento  
delle imprese di trasporto  
da parte di enti pubblici**





**Tabella 29: Contributi correnti degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate secondo l'ente finanziatore nel Cantone Ticino<sup>1</sup>**

|      | Confederazione  |      |                 | Cantone         |      |                 | Comuni          |      |                 | Totale          |       |                 |
|------|-----------------|------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
|      | in 1000 franchi | in % | indice 1970=100 | in 1000 franchi | in % | indice 1970=100 | in 1000 franchi | in % | indice 1970=100 | in 1000 franchi | in %  | indice 1970=100 |
| 1970 | 1.677,0         | 60,6 | 100,0           | 578,1           | 20,9 | 100,0           | 511,9           | 18,5 | 100,0           | 2.767,0         | 100,0 | 100,0           |
| 1985 | 4.982,2         | 32,7 | 297,1           | 2.879,1         | 18,9 | 498,0           | 7.369,4         | 48,4 | 1.439,6         | 15.230,7        | 100,0 | 550,4           |
| 1986 | 5.663,7         | 33,4 | 337,7           | 3.056,1         | 18,0 | 528,6           | 8.237,4         | 48,6 | 1.609,2         | 16.957,2        | 100,0 | 612,8           |
| 1987 | 5.776,6         | 32,4 | 344,5           | 3.359,7         | 18,8 | 581,2           | 8.701,4         | 48,8 | 1.699,8         | 17.837,7        | 100,0 | 644,7           |

<sup>1</sup>Non sono comprese le indennità per le facilitazioni tariffali a carico della Confederazione entrate in vigore dal 1.1.1987

**Tabella 30: Genere dei contributi correnti degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate nel Cantone Ticino<sup>1</sup>**

|      | Prestazioni in favore dell'economia generale <sup>2</sup> |      |                 | Avvicinamento tariffale |      |                 | Mantenimento dell'esercizio |      |                 | Totale          |       |                 |
|------|---|------|-----------------|-------------------------|------|-----------------|-----------------------------|------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
|      | in 1000 franchi   | in % | indice 1970=100 | in 1000 franchi         | in % | indice 1970=100 | in 1000 franchi             | in % | indice 1970=100 | in 1000 franchi | in %  | indice 1970=100 |
| 1970 | 170,9   | 6,2  | 100,0           | 993,3                   | 35,9 | 100,0           | 1.602,8                     | 57,9 | 100,0           | 2.767,0         | 100,0 | 100,0           |
| 1985 | 1.963,3   | 12,9 | 1.148,8         | 2.255,2                 | 14,8 | 227,0           | 11.012,1                    | 72,3 | 687,1           | 15.230,6        | 100,0 | 550,4           |
| 1986 | 2.116,9   | 12,5 | 1.238,7         | 2.669,7                 | 15,7 | 268,8           | 12.170,6                    | 71,8 | 759,3           | 16.957,2        | 100,0 | 612,8           |
| 1987 | 2.119,4   | 11,9 | 1.240,1         | 2.686,7                 | 15,1 | 270,5           | 12.031,7                    | 73,0 | 813,1           | 17.837,8        | 100,0 | 644,7           |

<sup>1</sup>Non sono comprese le indennità per le facilitazioni tariffali a carico della Confederazione entrate in vigore dal 1.1.1987

<sup>2</sup>Comprese quelle a carico dei Comuni

**Tabella 31: Contributi pubblici correnti alle imprese di trasporto operanti nel cantone Ticino, mio fr.<sup>1</sup>**

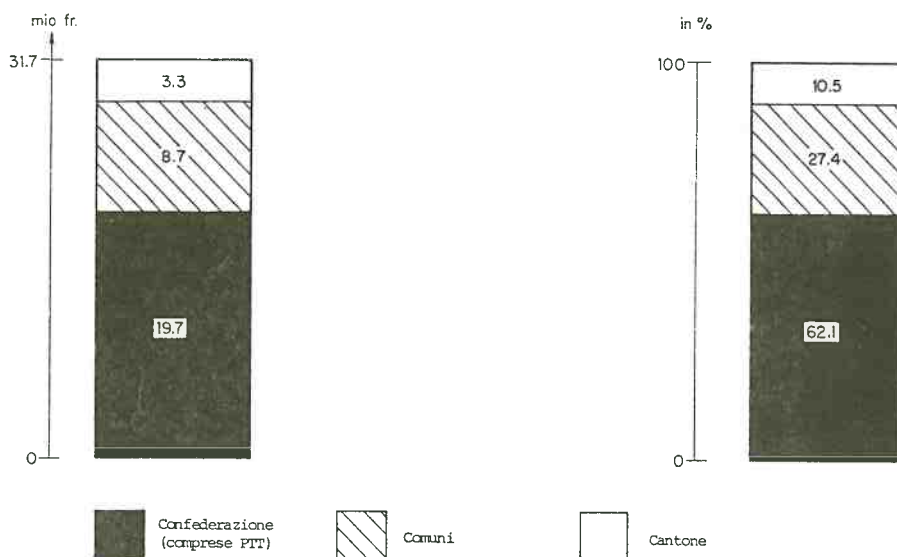
|      | ITC <sup>2</sup> | PTT <sup>3</sup> | Totale<br>Valori<br>nominali | Indice<br>1970=100 | Valori<br>reali <sup>4</sup> | Indice<br>1970=100 |
|------|------------------|------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|
| 1970 | 2,8              | 2,8              | 5,6                          | 100,0              | 5,6                          | 100,0              |
| 1975 | 9,0              | 6,2              | 15,2                         | 271,4              | 10,5                         | 187,5              |
| 1980 | 11,3             | 8,5              | 19,8                         | 353,6              | 12,2                         | 217,9              |
| 1985 | 15,2             | 13,3             | 28,5                         | 508,9              | 14,2                         | 253,6              |
| 1986 | 17,0             | 14,1             | 31,1                         | 555,4              | 15,4                         | 275,0              |
| 1987 | 17,8             | 13,9             | 31,7                         | 566,1              | 15,5                         | 276,8              |

<sup>1</sup>Non sono comprese le indennità per le facilitazioni tariffali a carico della Confederazione entrate in vigore dal 1.1.1987

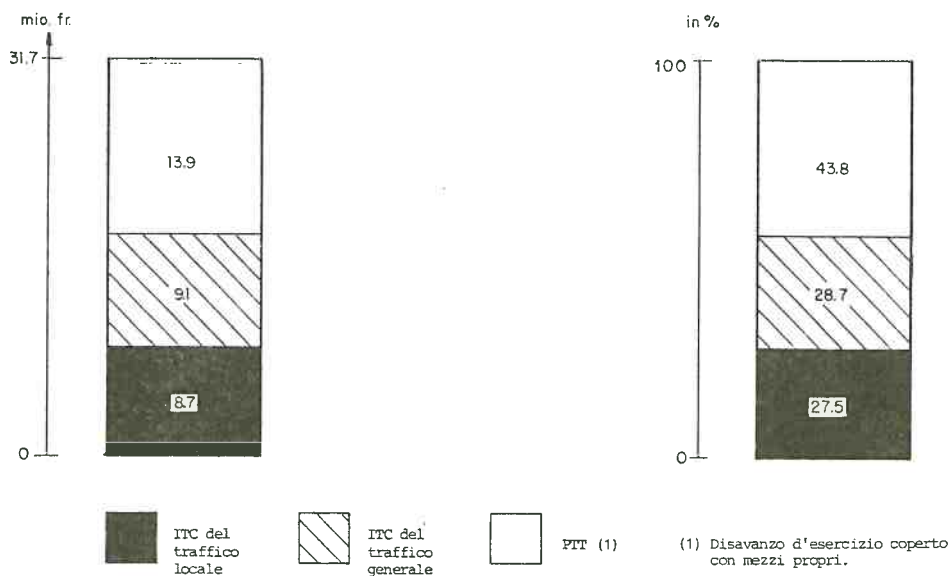
<sup>2</sup>Sono considerate tutte le imprese concessionate, la linea Bellinzona-Mesocco, il servizio PTT nell'agglomerato di Bellinzona, le linee PTT nel Gambarogno e quella tra Morcote e Melide, le funivie delle Centovalli, la funicolare Cassarate-Monte Brè e la Società Navigazione del Lago di Lugano

<sup>3</sup>Sono compresi i servizi nell'XI Circondario, salvo quelli citati alla nota 2 e la linea Bellinzona-Coira

**Grafico 26: Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino secondo l'ente finanziatore, nel 1987**



**Grafico 27: Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino per tipo di servizio, nel 1987**









## Documenti statistici

1. **I doppi redditi in Ticino**, 1981, 72 pagine, formato A4, fr. 10.- (esaurito)
2. **La popolazione residente nei comuni ticinesi**, 1981, 113 pagine, formato A4, fr. 10.- (esaurito)
3. **I frontalieri nei comuni ticinesi**, 1982, 143 pagine, formato A4, fr. 10.-
4. **Censimento della popolazione 1980**, primi dati strutturali, 205 pagine, formato A4, fr. 10.-
5. **ESPOP-Ticino 1980-1983**, 1985, 196 pagine, formato A4, fr. 15.-
6. **ESPOP-Ticino 1984**, 1986, 165 pagine, formato A4, fr. 10.-
7. **ESPOP-Ticino 1985**, 1987, 191 pagine, formato A4, fr. 10.-
8. **Statistiche economiche 1985**, 1986, 90 pagine, formato A4, fr. 10.-
9. **Statistiche economiche 1986**, 1987, 103 pagine, formato A4, fr. 10.-
10. **Demografia ticinese 1986**, 1987, 173 pagine, formato A4, fr. 10.-
11. **Statistiche economiche 1987**, 1987, 103 pagine, formato A4, fr. 10.-
12. **Statistiche economiche 1988**, 1988, ca. 100 pagine, formato A4, fr. 10.-
13. **Demografia ticinese 1987**, 1989, ca. 150 pagine, formato A4, fr. 10.-
14. **Trasporti collettivi nel 1986/87**, ca. 100 pagine, formato A4, fr. 10.- di prossima pubblicazione
15. **Censimenti dei trasporti collettivi nel 1987/88**, 79 pagine, formato A4, fr. 10.-
16. **Tariffe dei trasporti collettivi**, 62 pagine, formato A4, fr. 10.-
17. **Statistiche economiche 1989**, 142 pagine, formato A4, fr. 10.-
18. **Censimento viticolo 1988**, 123 pagine, formato A4, fr. 10.-
19. **Demografia ticinese 1988**, ca. 150 pagine, formato A4, fr. 10.-, di prossima pubblicazione

## Aspetti statistici

1. **Comportamento linguistico e riuscita scolastica dei giovani ticinesi**, 1979, 54 pagine, formato A4, fr. 5.- (esaurito)
2. **Giovani e religione nel Cantone Ticino**, 1984, 100 pagine, formato A4, fr. 5.-
3. **Analisi ecologica del comportamento elettorale nel Cantone Ticino**, 1986, 185 pagine, formato A4, fr. 10.-
4. **Analisi del voto del 5 aprile 1987**, 1988, 118 pagine, formato A4, fr. 10.-
5. **Le famiglie monoparentali**, 1989, 137 pagine, formato A4, fr. 15.-
6. **Doppi redditi in Ticino**, 1989, ca. 70 pagine, formato A4, fr. 10.-

