

15
Documenti
statistici

Censimenti
dei trasporti
collettivi nel
1987/88



Ufficio cantonale
di statistica

Trasporti

Pubblicazioni dell'ufficio cantonale di statistica

- | | | Prezzi 1989 |
|--|--|--|
| ● Mensili | | |
| Informazioni statistiche: | mensile dell'ufficio con la presentazione e l'analisi dei principali dati statistici disponibili e un allegato statistico dedicato in particolare all'evoluzione congiunturale. | 56.-- Frs.
(abb. annuo) |
| Indice nazionale dei prezzi al consumo: | bollettino mensile di due pagine con i dati aggiornati secondo le varie basi di calcolo. | 15.-- Frs.
(abb. annuo) |
| ● Annuali | | |
| Annuario statistico ticinese | | |
| Cantone (Vol. 1): | raccolta dettagliata dei principali dati statistici sulla realtà socio-economica cantonale. Esce ogni anno in novembre (circa 500 pagine). | 35.-- Frs. |
| Comuni (Vol. 2): | raccolta dei principali dati statistici sulla realtà comunale e regionale. Esce ogni anno in novembre (circa 600 pagine) | 35.-- Frs.
(55.-- Frs.
i due vol.) |
| Il Ticino in cifre: | prontuario pubblicato in collaborazione con la Banca dello Stato del Cantone Ticino. | distribuito
gratuitamente |
| ● Documenti statistici : | collana dedicata alla presentazione di un argomento specifico o di un rilevamento. Generalmente contiene un importante allegato statistico. (vedi elenco in fondo alla pubblicazione). | 10-20.-- Frs. |
| ● Aspetti statistici: | collana dedicata alla presentazione di analisi effettuate utilizzando la metodologia statistica (vedi elenco in fondo alla pubblicazione). | 10-20.-- Frs. |

Abbonamento generale alle pubblicazioni dell'ufficio (escluso l'indice nazionale dei prezzi al consumo): 100.-- Frs.

Ribasso 50% per studenti, docenti e scuole

Ufficio cantonale di statistica

Documenti statistici 15

Cantone Ticino

Dipartimento delle finanze

a cura di:

Riccardo De Gottardi
e Marco Gandolfi
Ufficio dei trasporti
Dipartimento delle pubbliche
costruzioni

Prezzo fr 10.-

**La riproduzione è autorizzata soltanto
con la citazione della fonte**

**Rapporto sui
censimenti dei
trasporti collettivi
nel Cantone Ticino
1987/88**

Sintesi

Ufficio dei trasporti
Dipartimento delle pubbliche
costruzioni

Segni convenzionali

zero, niente	-
valore inferiore alla metà della più piccola unità utilizzata	0 0,0
dato non pubblicato per motivi legati alla protezione dei dati	()
dato non disponibile, senza senso o non pubblicato per ragioni statistiche	. . .
per indicare che il dato è provvisorio	- P
per indicare che il dato è stato rivisto e corretto	- r
per indicare che il dato è stimato	- S

Sommario



Sommario	5
Indice delle tabelle	7
Indice dei grafici	8
Avvertenza	11
Introduzione	13
Obiettivi dei censimenti	13
Modalità tecnico-organizzative	14
Spiegazioni per l'interpretazione dei risultati	15
Risultati	16
La sintesi secondo le regioni considerate	19
Appendice	69
Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee	69

Indice delle tabelle

1	Sintesi delle informazioni riguardanti i censimenti dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino secondo le regioni (dati generali)	21
2	Sintesi delle informazioni riguardanti i censimenti dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino secondo le regioni (corse effettuate, prestazioni, passeggeri trasportati, tasso di occupazione medio giornaliero)	23
3	Sintesi delle informazioni riguardanti i censimenti dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino secondo le regioni (numero di corse con percentuale di occupazione massima di posti a sedere)	25
4	Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone	60

Indice dei grafici

1	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in Valle Leventina e in Val di Blenio: prestazioni e domanda	27
2	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in Valle Leventina e in Val di Blenio: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	28
3	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in Valle Leventina e in Val di Blenio: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	29
4	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Bellinzonese: prestazioni e domanda	30
5	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Bellinzonese: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	31
6	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Bellinzonese: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	32
7	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in Mesolcina e Calanca: prestazioni e domanda	33
8	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in Mesolcina e Calanca: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	34
9	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in Mesolcina e Calanca: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	35
10	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese: prestazioni e domanda	36
11	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	37
12	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	38
13	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese: prestazioni e domanda	39
14	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	40
15	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	41
16	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nell'Alta Valle Onsernone e nell'Alta Valle Maggia: prestazioni e domanda	42

Indice dei grafici

17	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nell'Alta Valle Onsernone e nell'Alta Valle Maggia: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	43
18	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in nell'Alta Valle Onsernone e nell'Alta Valle Maggia: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	44
19	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Gambarogno: prestazioni e domanda	45
20	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Gambarogno: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	46
21	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Gambarogno: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	47
22	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone: prestazioni e domanda	48
23	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	49
24	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	50
25	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone: prestazioni e domanda	51
26	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	52
27	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	53
28	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Mendrisiotto: prestazioni e domanda	54
29	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Mendrisiotto: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	55
30	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Mendrisiotto: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	56
31	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nella Capriasca: prestazioni e domanda	57
32	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nella Capriasca: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli	58
33	L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nella Capriasca: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli	59

Avvertenza

Dal profilo giuridico, per trasporto collettivo si intende quello di più persone; esso può avvenire con o senza una concessione. Le condizioni che impongono o meno il rilascio di una concessione sono stabilite dalla legge. In particolare sono sottratti alla privativa di trasporto, detenuta dalla Confederazione, il trasporto ausiliare, le corse circolari, le corse turistiche e il trasporto con **autovetture private** secondo le condizioni elencate nell'Ordinanza d'esecuzione II della legge federale sul servizio delle poste (cfr. RS 744.11).

Anche il trasporto pubblico riguarda ovviamente più persone; esso è caratterizzato da una concessione rilasciata dall'Autorità federale di vigilanza. La concessione regola l'esercizio dell'attività di trasporto così da tutelare l'interesse pubblico. Il trasporto pubblico è quindi da questo punto di vista un caso particolare del trasporto collettivo.

Nel nostro testo, il termine di **trasporto collettivo** risulta essere un sinonimo del termine di **trasporto pubblico**. Tutti i servizi qui analizzati si effettuano sulla base di una concessione, che conferisce loro una connotazione di interesse pubblico.

Introduzione

1. Obiettivi dei censimenti

L'evoluzione della domanda di trasporto è normalmente stabilita sulla base di rilievi mensili e/o annuali che si fondano sulle vendite dei titoli di trasporto.

Si ottengono così delle indicazioni sul volume dell'utenza e, considerando un periodo sufficientemente ampio, sulle tendenze in atto.

Le imprese di trasporto sulla base dei continui contatti con il movimento dei viaggiatori sono in grado di valutare anche flussi più particolareggiati che si riferiscono a singole linee, corse, giorni o ore della giornata. Sino ad oggi non si disponeva tuttavia di un rilievo **sistematico** effettuato per tutti i servizi di trasporto operanti nel Cantone¹.

Con i censimenti effettuati si è così voluto elaborare un quadro globale e comparativo sulla domanda dei diversi servizi e sull'importanza delle diverse linee.

La mappa o radiografia così ottenuta offre elementi di valutazione utili da più punti di vista:

- **nell'ambito generale della politica dei trasporti** per apprezzare la consistenza dei flussi dell'utenza dei trasporti collettivi in termini assoluti, in rapporto all'evoluzione durante la giornata, nei diversi giorni della settimana, in rapporto alla capacità dei veicoli e, nell'ipotesi di una ripetizione periodica del censimento, in rapporto all'evoluzione durante diversi anni, cui può essere giustapposta l'evoluzione dell'offerta e di altri fattori connessi alla gestione dei servizi (tariffe, ecc.). Si tratta quindi anche di uno strumento per verificare l'impatto di determinate strategie di politica dei trasporti;
- **nell'ambito pianificatorio** per poter far riferimento a rilievi affidabili, messi a punto secondo una metodologica comune e che possono essere impiegati per la calibratura dei modelli del traffico;
- **nell'ambito della gestione aziendale** quale indicatore per l'organizzazione dei servizi.

2. Modalità tecnico-organizzative

I censimenti consistevano nel conteggio degli utenti in corrispondenza di ogni fermata (saliti e scesi). Nel Bellinzonese e nel Locarnese, tenendo conto delle esigenze dovute alla necessità di calibrare il modello di traffico allora in fase di allestimento, accanto al conteggio è stata svolta un'inchiesta per mezzo di una cartolina in cui si sono formulate domande relative all'origine, alla destinazione e allo scopo degli spostamenti.

L'indagine globale è stata promossa e coordinata dall'Ufficio dei trasporti, che pure ha curato l'elaborazione dei risultati. Essa è stata tuttavia svolta con la stretta collaborazione delle imprese di trasporto, sia nella fase organizzativa che in quella esecutiva. Si è così potuto limitare all'indispensabile l'impiego di personale ausiliario assunto ed istruito dai promotori. Esso è stato affiancato al personale viaggiante in quei servizi, soprattutto di carattere urbano, in cui l'utenza è considerevole.

Per ragioni di carattere organizzativo e che riguardano le disponibilità di personale i censimenti sono stati svolti sull'arco di due anni:

- nel mese di settembre del 1987 sono stati studiati i servizi:
 - nel Bellinzonese
 - in Mesolcina e Calanca
 - nel Locarnese
 - nell'Alta Vallemaggia
 - nell'Alta Valle Onsernone
 - nel Gambarogno
 - nel Mendrisiotto (servizio delle autopostali);

- nei mesi di maggio e settembre 1988 è stato analizzato il servizio nella Valle di Blenio, in modo di disporre di informazioni differenziate per la stagione primaverile, allorchè non è ancora in servizio la linea del Lucomagno, e quella estiva/autunnale, allorchè l'appena citata linea è in esercizio;

- nei mesi di settembre e ottobre del 1988 si è conclusa l'indagine studiando i servizi
 - in Leventina
 - nel Malcantone (servizio delle autopostali)
 - nel Mendrisiotto (servizio dell'Autolinea Mendrisiense).

I censimenti per evidenti ragioni hanno un carattere puntuale. Essi sono tuttavia stati svolti in periodi che, secondo le esperienze effettuate, corrispondono a un momento significativo e rappresentativo del carico medio registrato dai servizi di trasporto durante l'anno.

Questi mostrano di regola un minimo durante i mesi estivi (luglio-agosto) e un massimo durante quelli invernali (dicembre-gennaio).

Non sempre il conteggio è stato eseguito durante tutti i giorni della settimana. In alcuni casi la media dei giorni feriali è stata ottenuta sulla base di dati raccolti durante tre giorni. La validità del risultato, secondo i dati acquisiti in altre esperienze, non dovrebbe risentirne. Questi casi si riferiscono per di più a linee con un relativamente forte traffico, per cui meno appariscente è l'impatto di eventuali eventi "anomali" (presenza di comitive, gruppi, ecc.). Per le linee con traffico più debole si dispongono per contro di informazioni raccolte durante tutti i giorni.

3. Spiegazioni per l'interpretazioni dei risultati

E' utile definire le nozioni elencate di seguito per facilitare l'interpretazione dei risultati:

- **tasso di occupazione medio giornaliero:**
si tratta del grado di occupazione del veicolo calcolato sommando i passeggeri a bordo dopo ogni fermata, dividendo il valore ottenuto per il numero delle fermate e mettendo infine in relazione il risultato con la capacità del veicolo (numero di posti a sedere). Questo indicatore si fonda quindi sulla determinazione del numero di passeggeri che sono in media rimasti a bordo del veicolo lungo il suo intero tragitto.
- **tasso di occupazione massimo giornaliero:**
si tratta del grado di occupazione del veicolo calcolato al momento in cui si registra il massimo numero di passeggeri a bordo. Quest'ultimo valore è messo in relazione con la capacità del medesimo veicolo (numero di posti a sedere).
- **passeggeri trasportati per corsa:**
in determinati casi, come ad esempio sulla linea Airolo-Piotta Centrale, una corsa è effettuata con l'impiego di **veicoli supplementari** in corrispondenza della forte domanda. **Alla singola corsa non coincide quindi sempre un solo veicolo.**

- **numero di corse effettuate:**
per le esigenze dell'elaborazione dei dati la suddivisione delle linee non corrisponde sempre a quella contenuta nell'orario ufficiale. Anche il numero delle corse effettuate può così differire rispetto alle indicazioni desunte dal medesimo orario.

Risultati

I risultati dei censimenti sono stati elaborati secondo diversi gradi di approfondimento. A tale scopo si è potuto far capo a un sostegno informatico che ha notevolmente facilitato la verifica dei dati, assicurato l'affidabilità dei risultati e permesso una gestione molto flessibile delle informazioni. I suddetti risultati sono così disponibili:

a) nella loro forma più dettagliata corrispondente ai singoli rilievi giornalieri;

b) in una forma sintetica presentata in veste grafica, in cui si sono esposti per ogni regione e linea le informazioni più significative²:

- numero di passeggeri trasportati per corsa nei giorni feriali escluso il sabato, il sabato e la domenica;
- grado di occupazione, massimo e medio, dei posti a sedere per corsa nei giorni feriali escluso il sabato, il sabato e la domenica;
- diagramma di carico giornaliero e nell'ora di punta serale durante i giorni feriali escluso il sabato;
- numero di passeggeri saliti e scesi per fermata durante i giorni feriali escluso il sabato;
- ripartizione giornaliera del carico tra le ore intermedie e l'ora di punta serale durante i giorni feriali escluso il sabato;
- ripartizione del carico tra un giorno medio feriale escluso il sabato, il sabato e la domenica.

Questa sintesi è accompagnata da alcuni piani (rete delle linee e ubicazione delle fermate, diagramma di carico);

c) nella forma di questo fascicolo, in cui si riportano alcune indicazioni ritenute essenziali per illustrare la natura del lavoro svolto e dei servizi studiati.

Si tratta di elementi che toccano l'aspetto organizzativo (giorni dei censimenti, ricorso a personale ausiliario per l'esecuzione), del contesto generale (condizioni

meteorologiche, popolazione toccata), dell'offerta (corse e prestazioni effettuate), della domanda (passeggeri trasportati) e del rapporto tra domanda e offerta (tasso di occupazione medio, ripartizione delle corse secondo il grado di occupazione massimo dei veicoli, numero medio di passeggeri che ha utilizzato ogni corsa).

Queste informazioni sono state raccolte per ogni linea e raggruppate in questa sintesi per genere di servizio (urbano, suburbano) e regione.

Note

¹I servizi delle Ferrovie Federali Svizzere non sono oggetto di questo documento. Un'indagine allo scopo di completare l'esame dell'intero settore dei trasporti pubblici è stata svolta nel mese di settembre 1989 e ha toccato tutta la rete delle FFS nel Ticino. I risultati potranno essere oggetto di un successivo contributo in questa serie di pubblicazioni statistiche. Per il momento si sono considerate le imprese del traffico generale e del traffico locale. Per quanto riguarda il comprensorio del Luganese non si è proceduto a una nuova indagine poichè, su mandato del Municipio di Lugano, lo Studio d'ingegneria Brugnoli e Gottardi già aveva effettuato uno studio nel giugno del 1987. Nelle indagini promosse dal Dipartimento si è quindi tenuto conto di questa situazione che, pur non fornendo informazioni così particolareggiate come per le altre regioni, è da ritenersi sufficiente. Si veda il rapporto "Modello dei traffici nella regione luganese, censimento passeggeri dei trasporti pubblici", settembre 1987.

²Queste informazioni sono raccolte in classificatori secondo la suddivisione territoriale adottata (Leventina-Valle di Blenio, Bellinzonese, Locarnese e Vallemaggia, Malcantone, Mendrisiotto). Essi sono disponibili su richiesta presso l'Ufficio cantonale dei trasporti.

**La sintesi secondo
le regioni considerate**

Tabella: 1 Sintesi delle informazioni riguardanti i censimenti dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino secondo le regioni

Regione	Azienda (e)	Censimento del ...	Condizioni metereologiche	Popolazione toccata
Leventina	PTT	settembre 1988	S/V	7207
Blenio	ABL	maggio 1988	S/P	10766
Blenio	ABL	settembre 1988	S/V	10766
Bellinzonese: servizi urbani	PTT	settembre 1987	S	29239
Bellinzonese: servizi suburbani	PTT	settembre 1987	S	56603
Mesolcina e Calanca	PTT	settembre 1987	S	1759
Locarnese: servizi urbani	FART	settembre 1987	S	37286
Locarnese: servizi suburbani	FART	settembre 1987	S	48659
Locarnese: servizi suburbani	PTT	settembre 1987	S	36151
Locarnese: Centovallina	FART	settembre 1987	S	20456
Alta Vallemaggia	PTT	settembre 1987	S	1420

S = soleggiato - P = pioggia - C = coperto - V = variabile

Tabella: 1 Sintesi delle informazioni riguardanti i censimenti dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino secondo le regioni

Regione	Azienda (e)	Censimento del ...	Condizioni metereologiche	Popolazione toccata
Alta Valle Onsernone	PTT	settembre 1987	S	1420
Gambarogno	PTT	settembre 1987	S	3244
Malcantone: servizi PTT	PTT	settembre 1988	S/V	56993
Malcantone: servizi FLP	FLP	maggio - giugno 1987	S/P	39298
Mendrisiotto: servizi urbani	AM	ottobre 1988	S/C senza pioggia	26921
Mendrisiotto: servizi suburbani	AM	ottobre 1988	S/C senza pioggia	10527
Mendrisiotto: servizi suburbani	PTT	settembre 1987	S	71212
Capriasca	ARL	maggio-giugno 1987	S/P	54479

S = soleggiato - P = pioggia - C = coperto - V = variabile

Tabella 2 : Sintesi delle informazioni riguardanti i censimenti dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino secondo le regioni

N°.	Nro. corse			veic. - km			Passengeri trasportati			Tasso di occupazione medio giornaliero		
	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO
Leventina	252	236	196	1523	1486	1364	1678	1799	2176	17	22	25
maggio 88												
Blenio	62	64	42	818	834	600	378	258	119	10	7	6
sett. 88												
Blenio	62	64	42	908	924	690	587	621	507	15	18	21
B'zona urb.	131	84	57	630	514	254	2155	904	306	19	11	10
B'zona sub.	155	112	66	3185	2570	1632	2884	1215	588	16	11	10
Mesolcina e Calanca	34	26	20	335	265	203	218	204	133	12	12	10
Locarnese urb.	248	76	39	1431	1431	1212	6285	579	294	29	11	14
Locarnese sub. FART	106	111	102	1531	1545	1470	2533	2137	1659	34	28	25
Locarnese sub. PTT	65	61	42	1272	1204	914	1147	737	636	25	18	18
Locarnese Centoval.	44	45	41	789	772	733	1979	*	*	25	*	*
Alta V. maggio	41	42	31	483	488	383	276	255	287	28	24	38

Fonte: DPC

Tabella 2 : Sintesi delle informazioni riguardanti i censimenti dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino secondo le regioni

N°	Nro. corse			veic. - km			Passengeri trasportati			Tasso di occupazione medio giornaliero		
	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO
Alta V. Onsernone	8	8	8	36	36	36	40	39	55	10	10	16
Gambarogno	59	59	12	417	417	112	361	170	21	8	3	1
Malcantone PTT	211	179	131	1718	1546	1069	2539	1988	1089	13	18	14
Malcantone FLP	88	88	58	1074	1074	708	5131	*	*	25	*	*
Mendrisiotto urb.	102	93	37	874	820	370	1983	1108	331	26	13	10
Mendrisiotto sub.	24	21	15	308	278	200	203	102	60	13	8	8
Mendrisiotto PTT	362	284	154	2330	1923	1072	2708	1165	640	11	8	10
Capriasca	66	54	54	623	516	500	1470	765	445	35	24	14

Fonte: DPC

Tabella 3 : Sintesi delle informazioni riguardanti i censimenti dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino secondo le regioni

N°	NUMERO CORSE CON PERCENTUALE DI OCCUPAZIONE MASSIMA DI POSTI A SEDERE																	
	≤ 20%			20% ≤ 40%			40% ≤ 60%			60% ≤ 80%			80% ≤ 100%			> 100%		
	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO
Leventina	136	137	108	61	51	34	30	14	21	14	15	12	6	7	9	5	12	12
Maggio 88 Blenio	46	55	37	11	8	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sett. 88 Blenio	36	41	26	15	11	8	6	4	1	3	3	2	2	3	1	1	2	3
B'zona urb.	52	44	46	31	22	8	29	15	1	3	2	2	2	0	0	7	0	0
B'zona sub.	69	65	49	35	32	11	19	11	3	3	2	2	9	0	0	9	1	1
Mesolcina & Calanca	25	22	16	7	1	2	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0
Locarnese urbani	56	51	25	51	14	7	50	6	5	3	2	37	2	2	0	26	0	0
Locarnese sub. FART	21	32	44	30	30	24	19	28	14	8	10	11	8	8	4	7	5	6
Locarnese sub. PTT	22	31	28	17	15	6	9	9	2	3	0	7	2	2	4	2	1	2
Locarnese Centoval.	18	*	*	10	*	*	8	*	*	6	*	2	*	*	*	0	*	*
Alta V. Maggia	17	19	11	12	12	5	5	6	4	1	3	1	2	2	3	2	2	5

Fonte: DPC

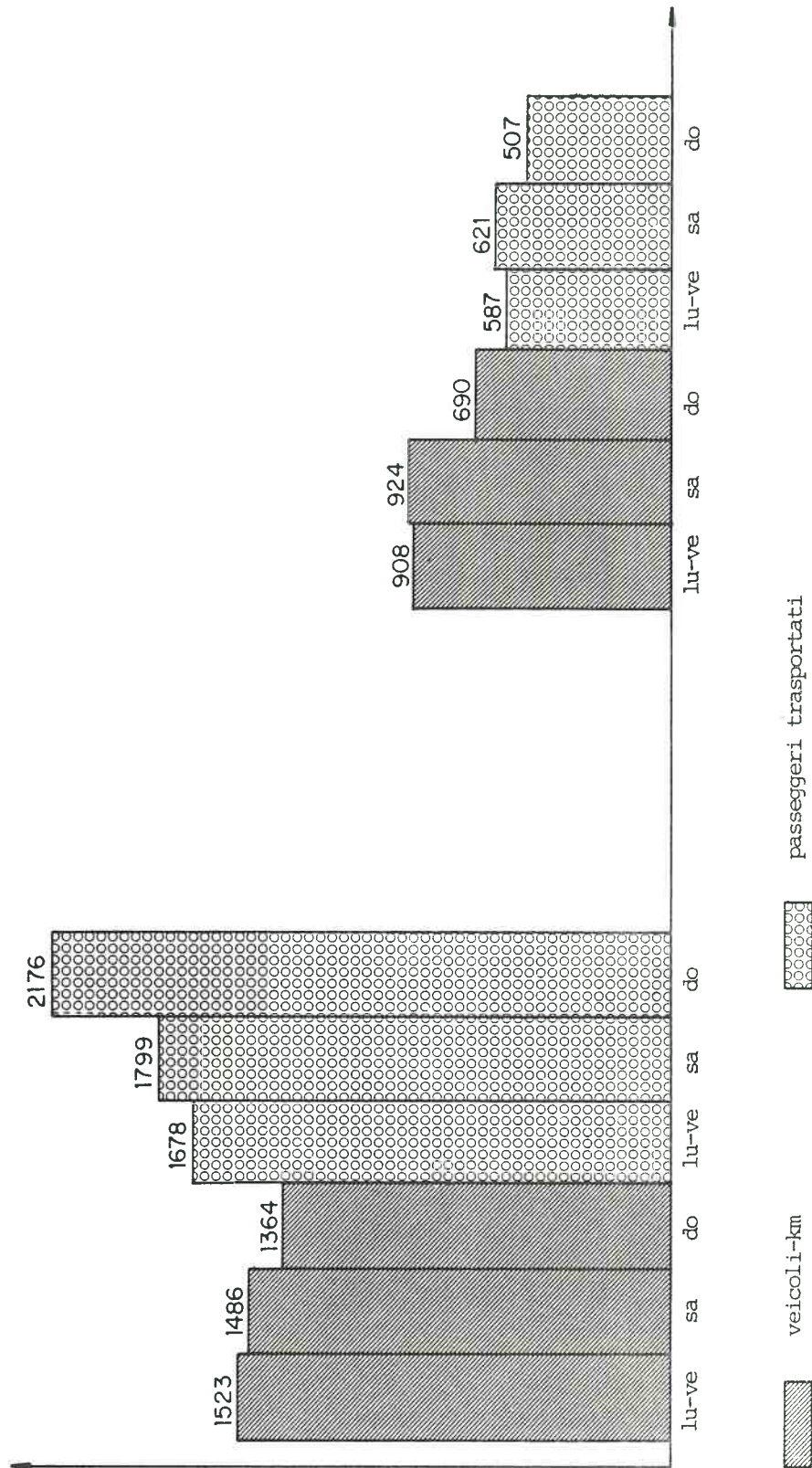
Tabella 3 : Sintesi delle informazioni riguardanti i censimenti dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino secondo le regioni

N°	NUMERO CORSE CON PERCENTUALE DI OCCUPAZIONE MASSIMA DI POSTI A SEDERE																	
	≤ 20%			20% ≤ 40%			40% ≤ 60%			60% ≤ 80%			80% ≤ 100%			> 100%		
	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO	LU-VE	SA	DO
Alta V. OnS.	7	6	6	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gambargno	44	57	12	8	2	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Malcantone PTT	113	94	93	61	55	24	25	17	7	8	5	7	3	3	1	3	2	0
Malcantone FLP	32	*	*	33	*	*	8	*	*	6	*	*	6	*	3	*	*	*
Mendrisiotto urb.	35	42	26	27	28	6	21	19	3	4	2	4	7	0	0	8	0	0
Mendrisiotto AM	14	17	11	6	2	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Mendrisiotto PTT	268	240	125	58	33	20	22	8	7	11	3	1	1	0	2	0	1	0
Capriasca	17	23	38	14	14	13	16	14	2	9	1	0	4	1	6	1	0	1

Fonte: DPC

Grafico 1 : L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in Valle Leventina e in Val di Blenio: prestazioni e domanda

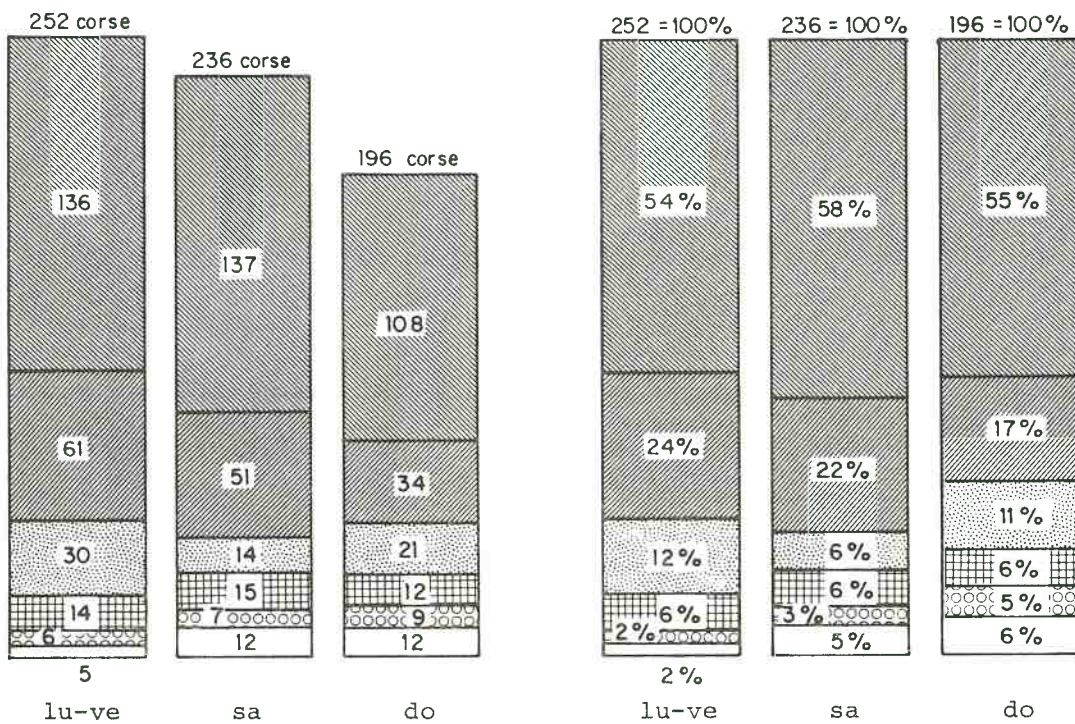
LEVENTINA BLENIO (censimento settembre 1988)



Fonte: DFC

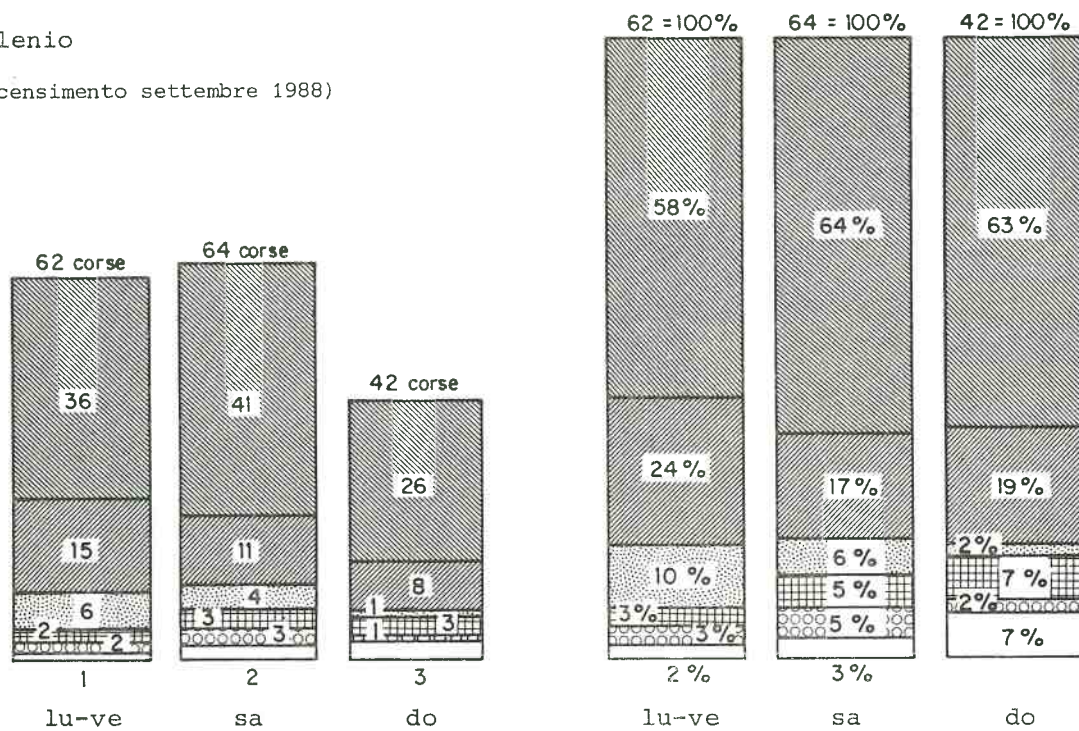
Grafico 2 : L'impiego dei servizi di trasporto in Leventina e Blenio:
ripartizione delle corse effettuate per classi di
occupazione massima dei veicoli

A. Leventina

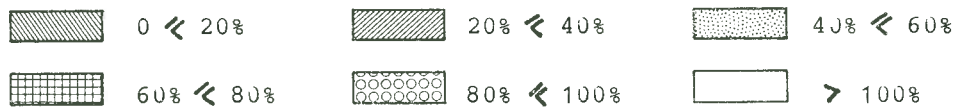


B. Blenio

(censimento settembre 1988)



Grado di occupazione massima:



Fonte: DPC

Grafico 3: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nella Valle Leventina e nella Valle di Blenio: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli

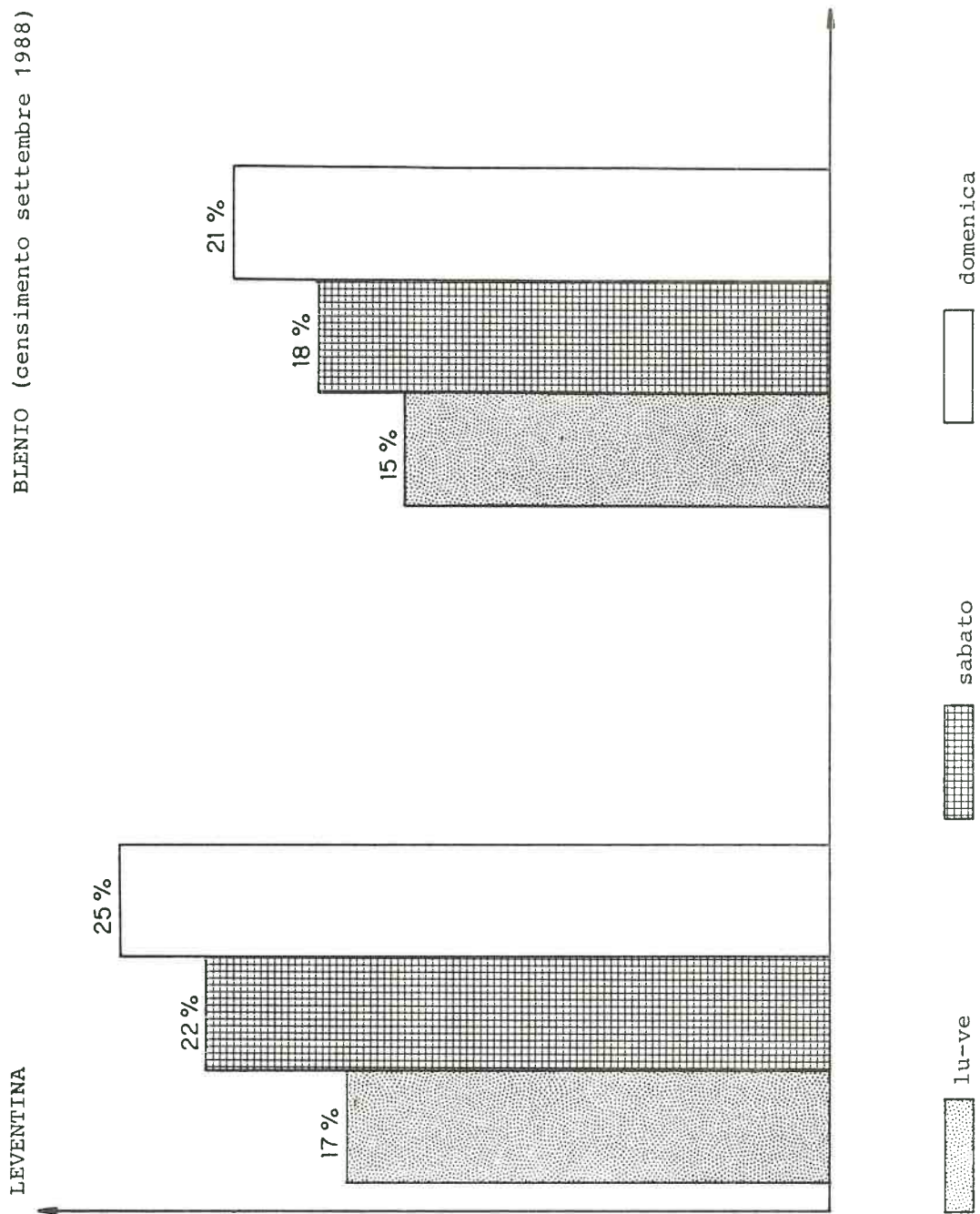
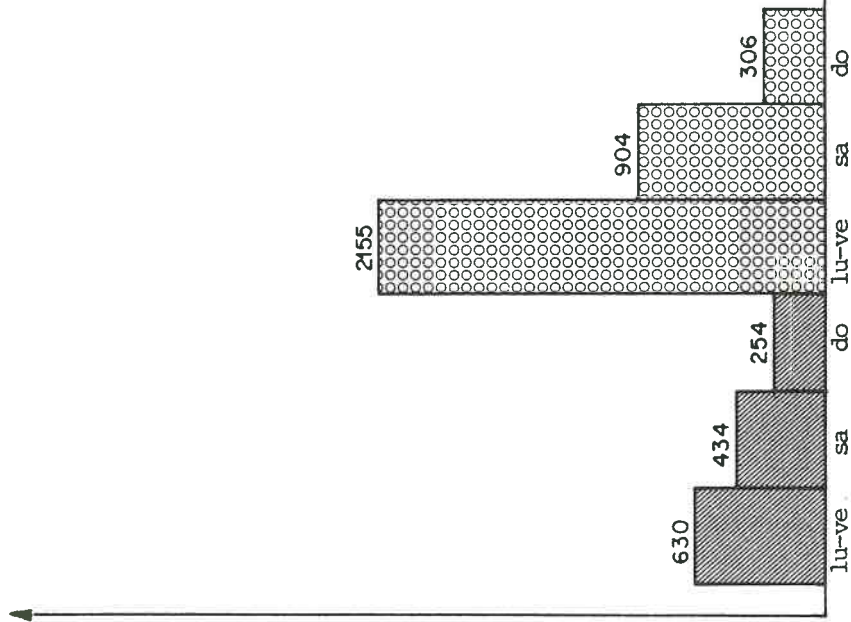
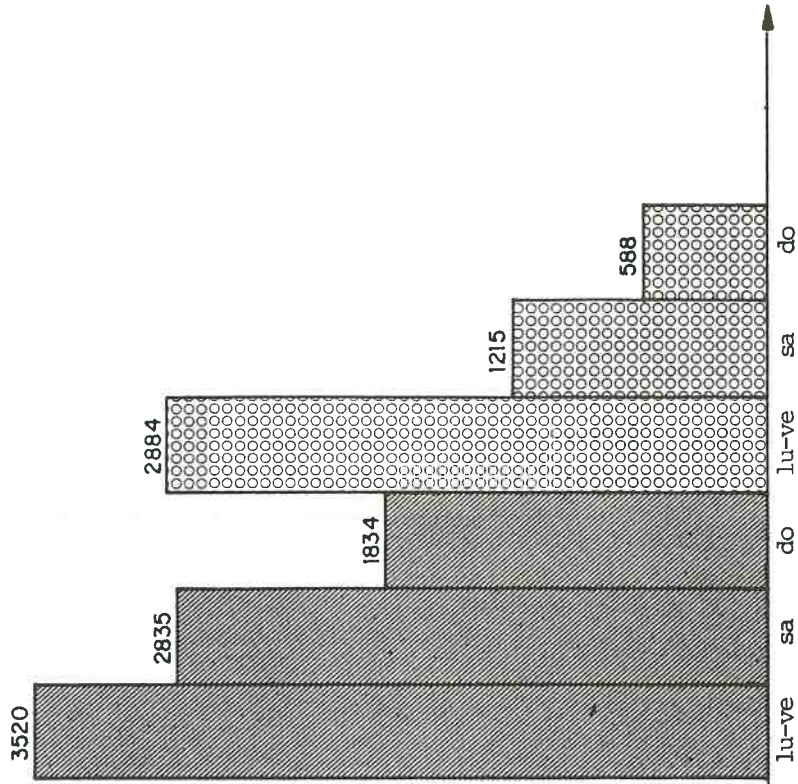


Grafico 4 : L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Bellinzonese:
prestazioni e domanda

A. Servizi urbani



B. Servizi suburbani

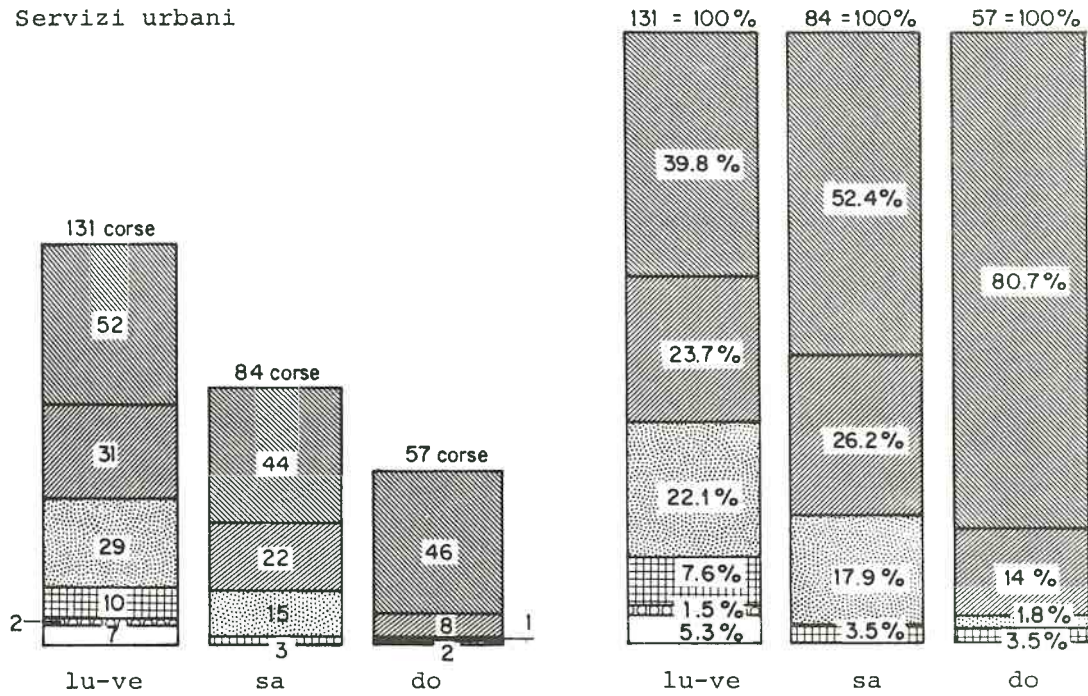


passenger transport

veicoli-km

Grafico 5: L'impiego dei servizi di trasporto nel Bellinzonese: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli

A. Servizi urbani



B. Servizi suburbani

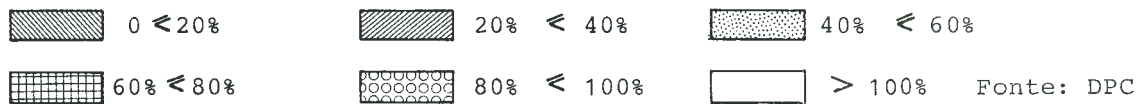
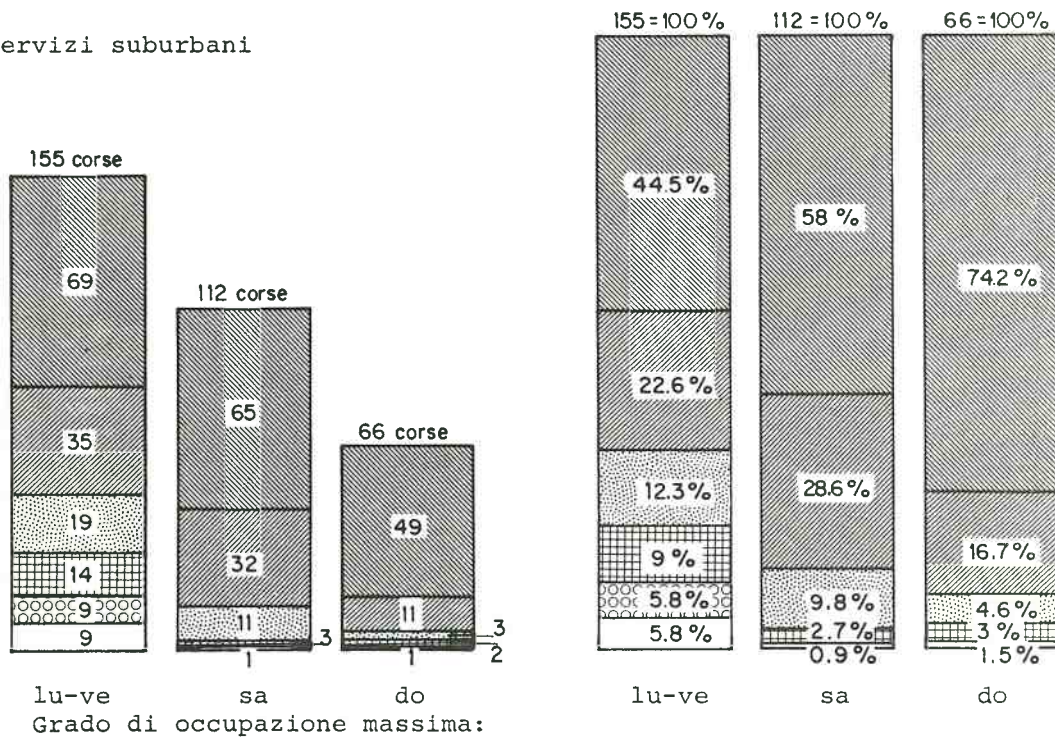
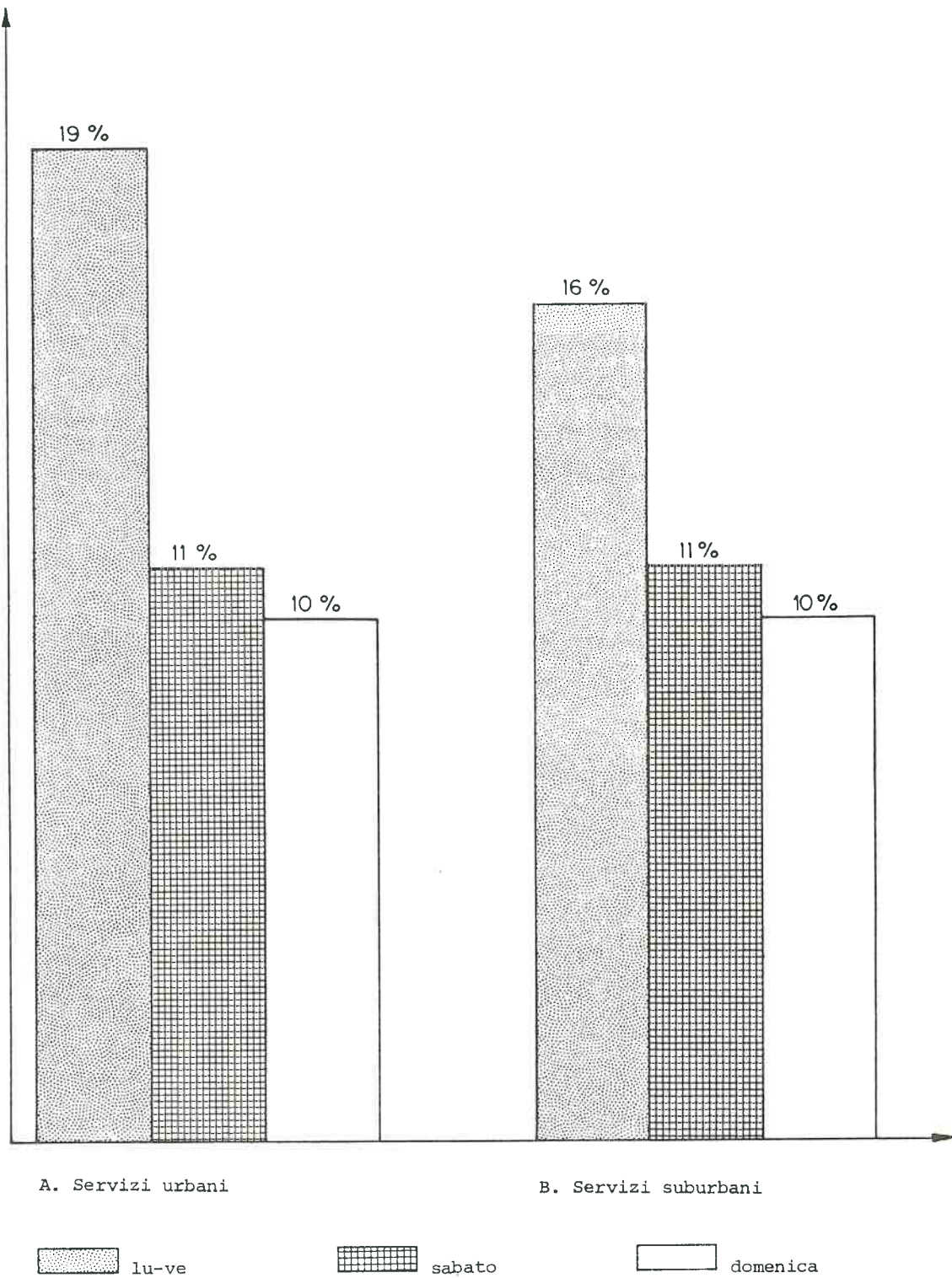


Grafico 6: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Bellinzonese:
grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli



Fonte: DPC

Grafico 7 : L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in Mesolcina e in Calanca: prestazioni e domanda

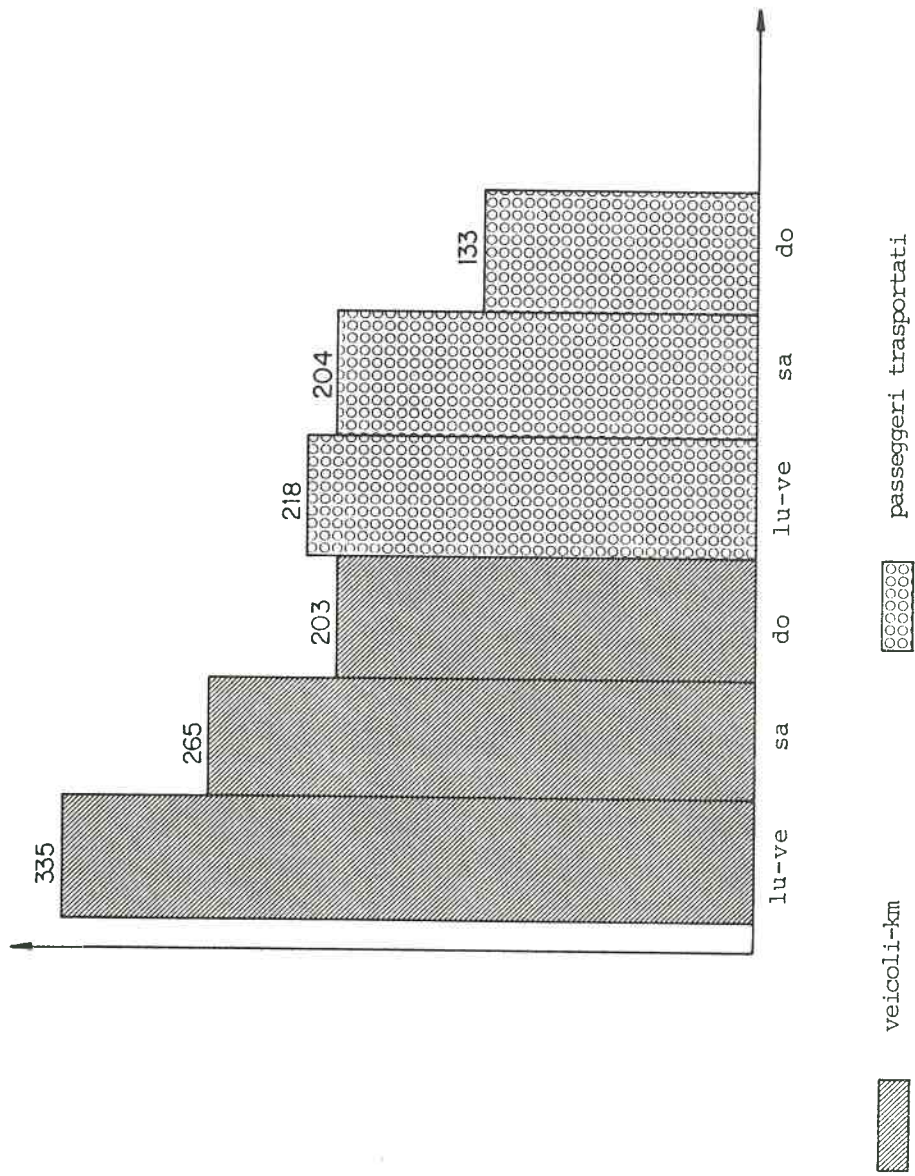
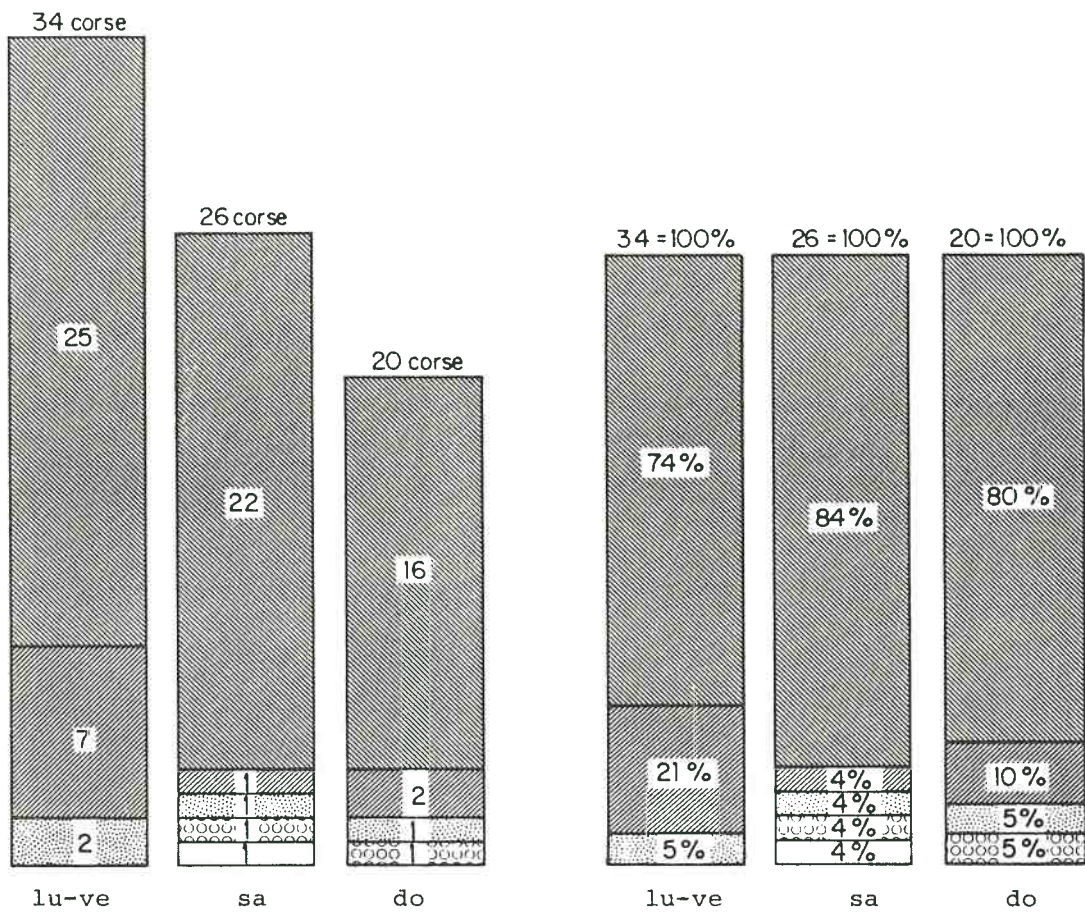
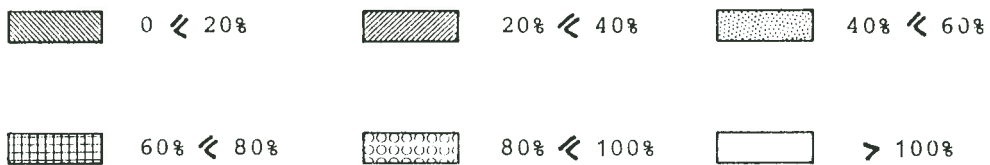


Grafico 8 : L'impiego dei servizi di trasporto in Mesolcina e Calanca: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli

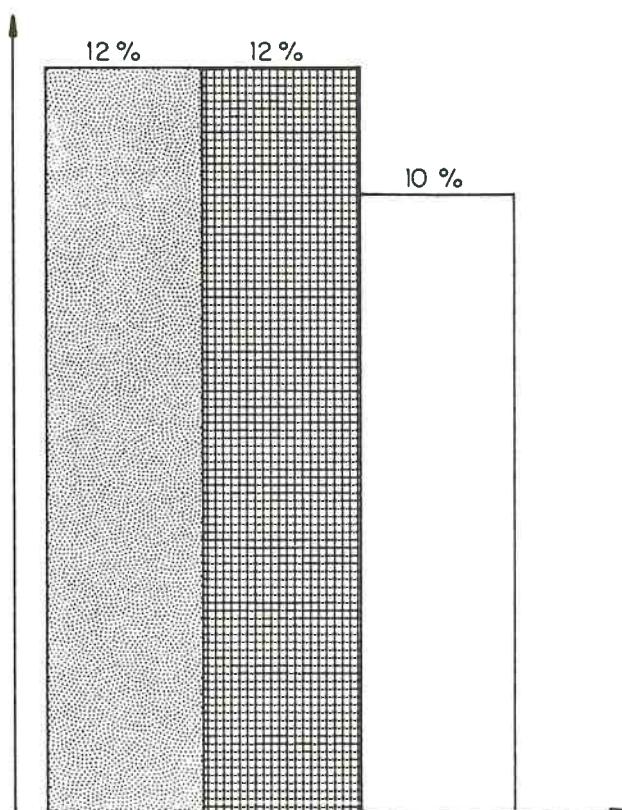


Grado di occupazione massima:




Fonte: DPC

Grafico 9: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo in Mesolcina e in Calanca: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli



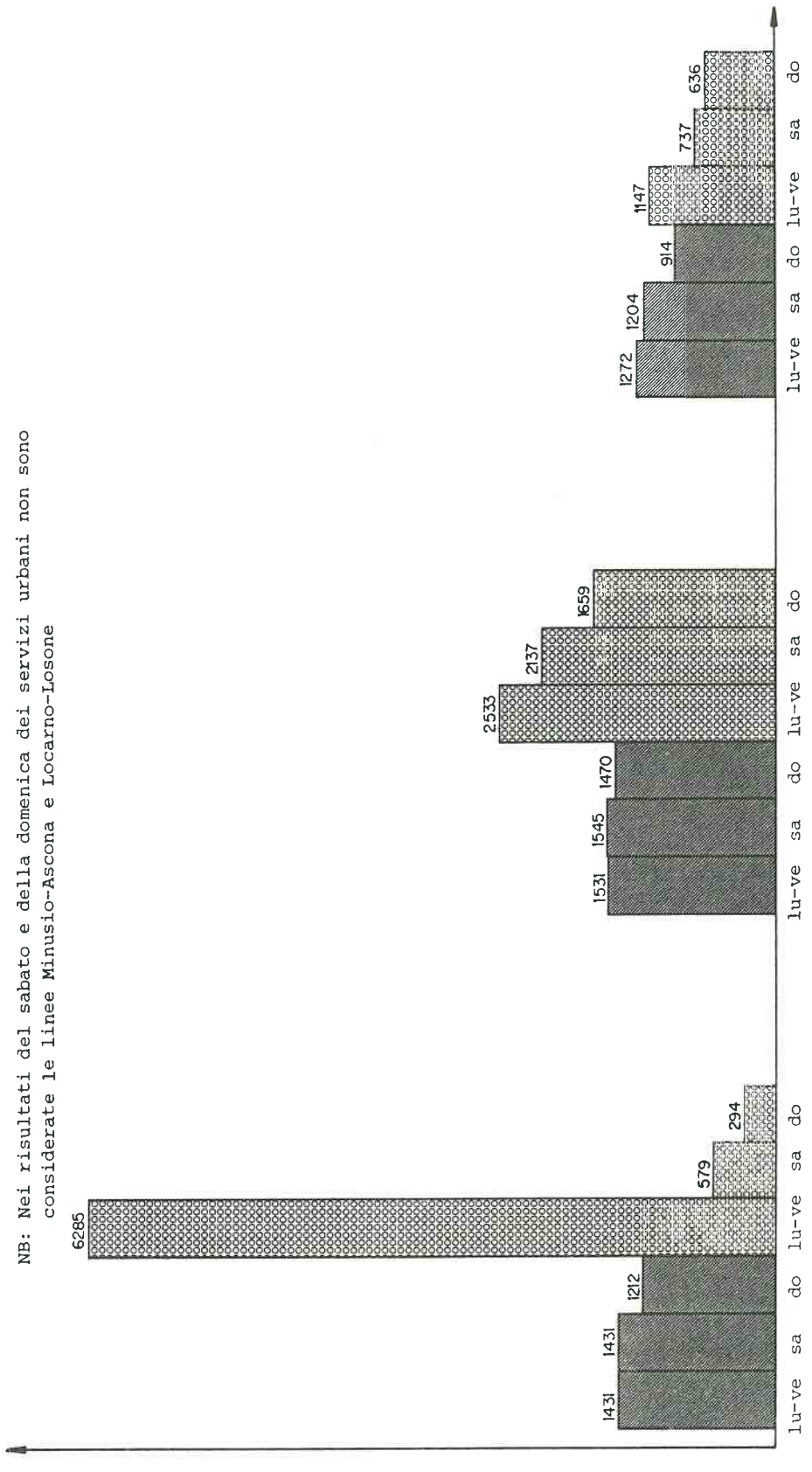
 lu-ve

 sabato

 domenica

Fonte: DPC

Grafico 10: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese: prestazioni e domanda



A: servizi urbani FART

B: servizi suburbani FART

C: servizi PTT

veicoli - km

passengeri trasportati

Fonte: DPC

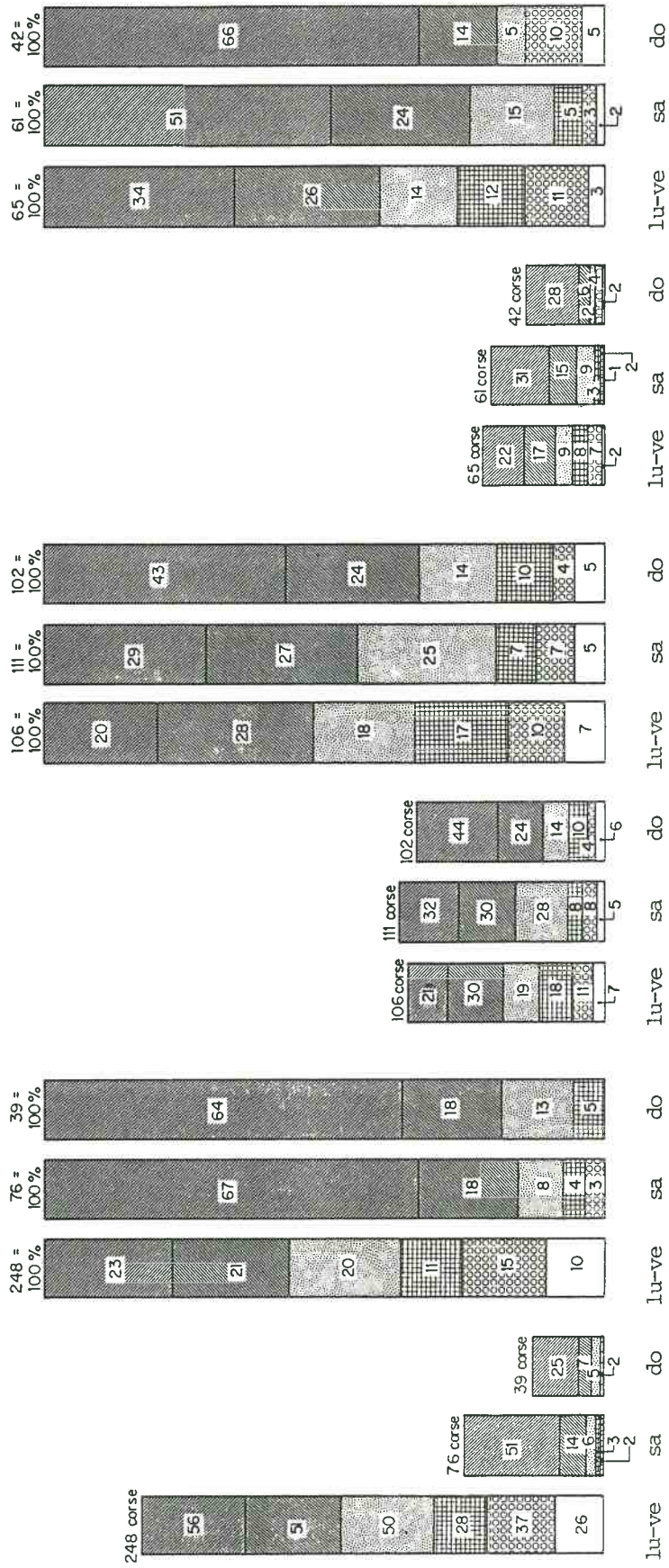
Grafico 11: L'impiego dei servizi di trasporto nel Locamense: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli

NB: cfr grafico 10

A. Servizi urbani FART

B. Servizi suburbani FART

C. Servizi PTT



Grado di occupazione massima.



0 << 20%

20% << 40%

40% << 60%

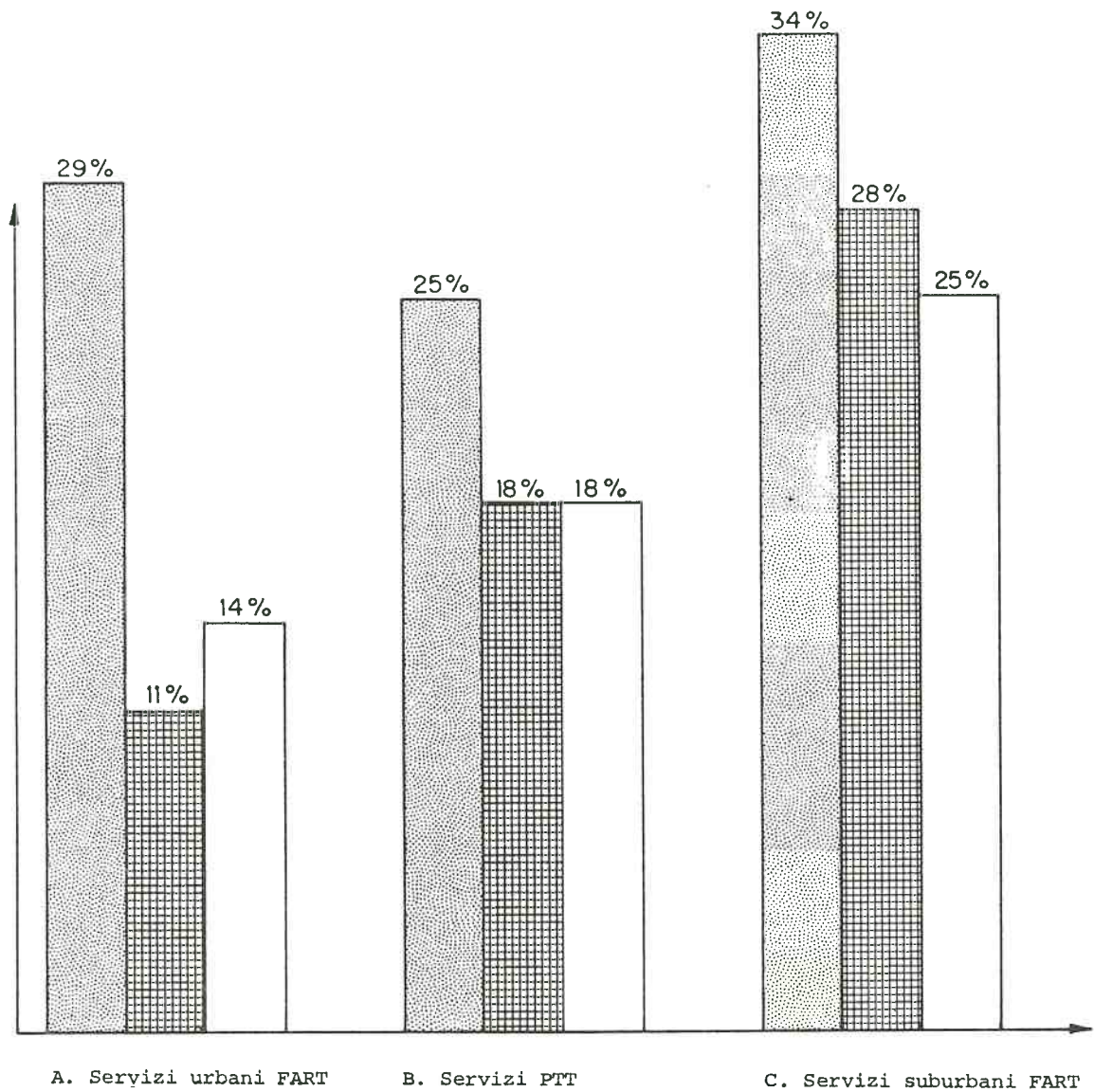
60% << 80%

80% << 100%

> 100%

Fonte: DFC

Grafico 12: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese:
 grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli

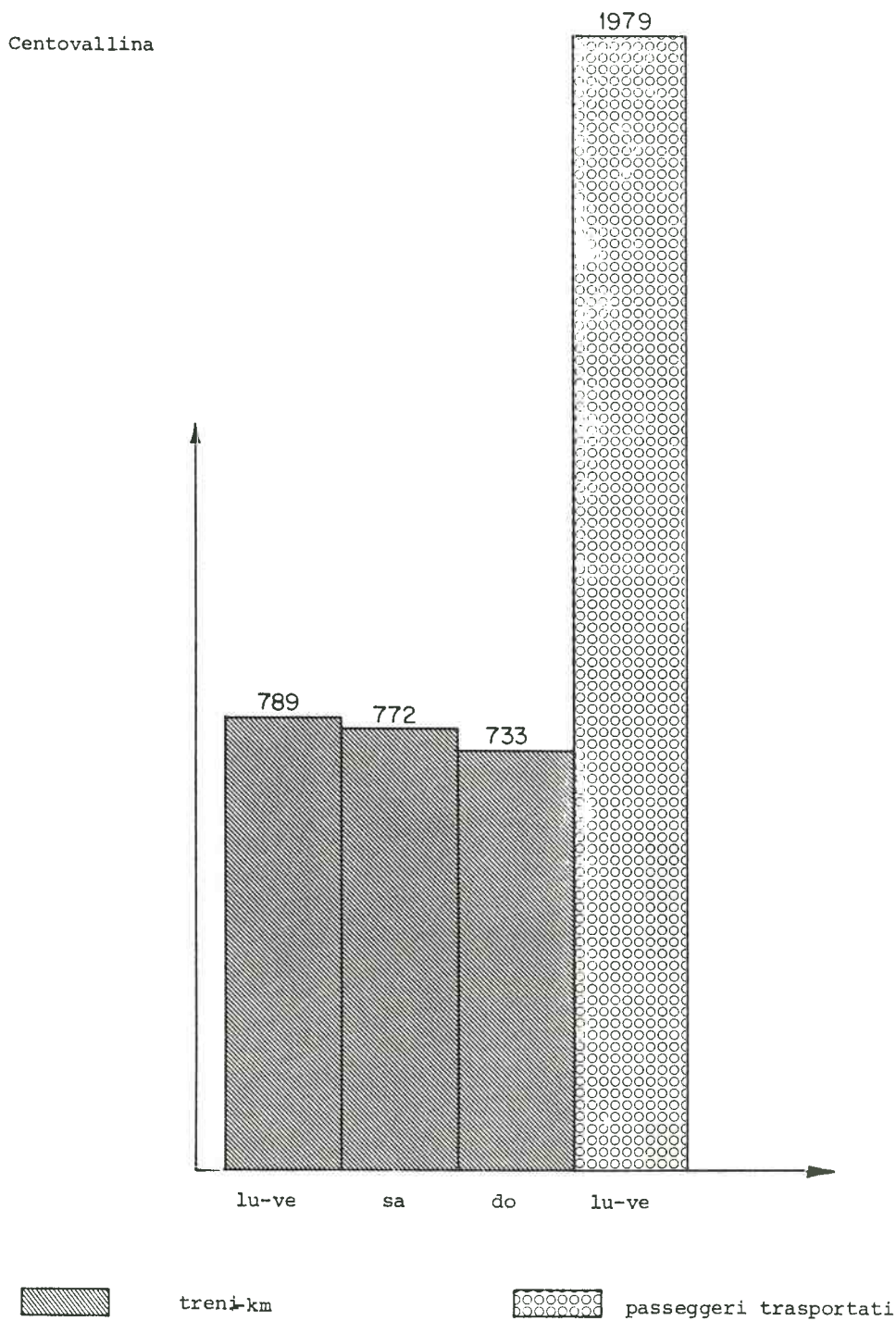


lu-ve
 sabato
 domenica

NB: Nel calcolo si è considerato che il sabato e la domenica il censimento è stato effettuato sulle linee Minusio-Ascona e Locarno-Losone

Fonte: DPC

Grafico 13: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese:
prestazioni e domanda

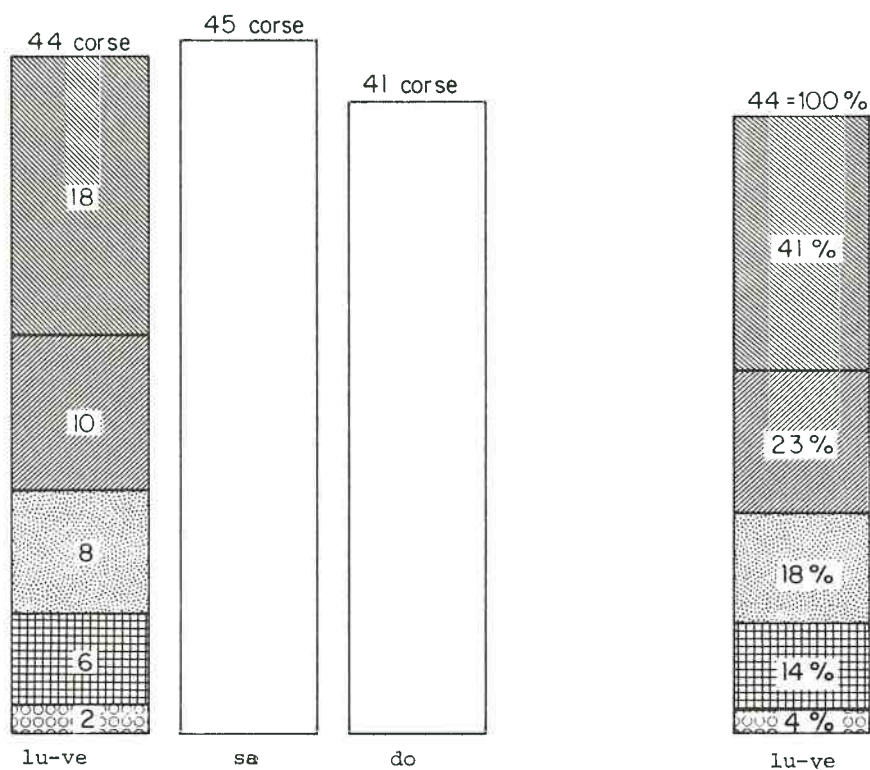


NB: Il censimento non è stato svolto il sabato e la domenica

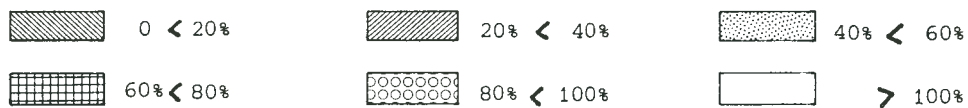
Fonte:DPC

Grafico 14: L'impiego dei servizi di trasporto nel Locarnese:
 ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione
 massima dei veicoli

Centovallina



Grado di occupazione massima

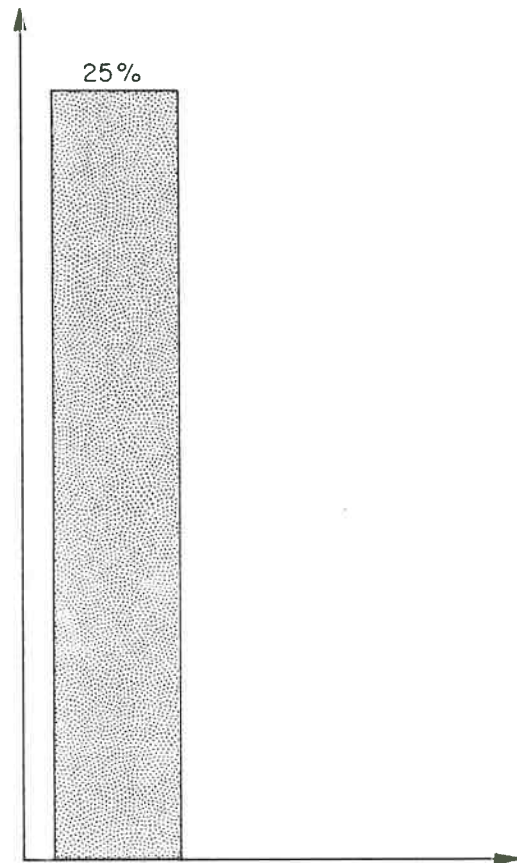


NB: Il censimento non è stato svolto il sabato e la domenica

Fonte:DPC

Grafico 15: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Locarnese:
grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli

Centovallina



 lu-ve

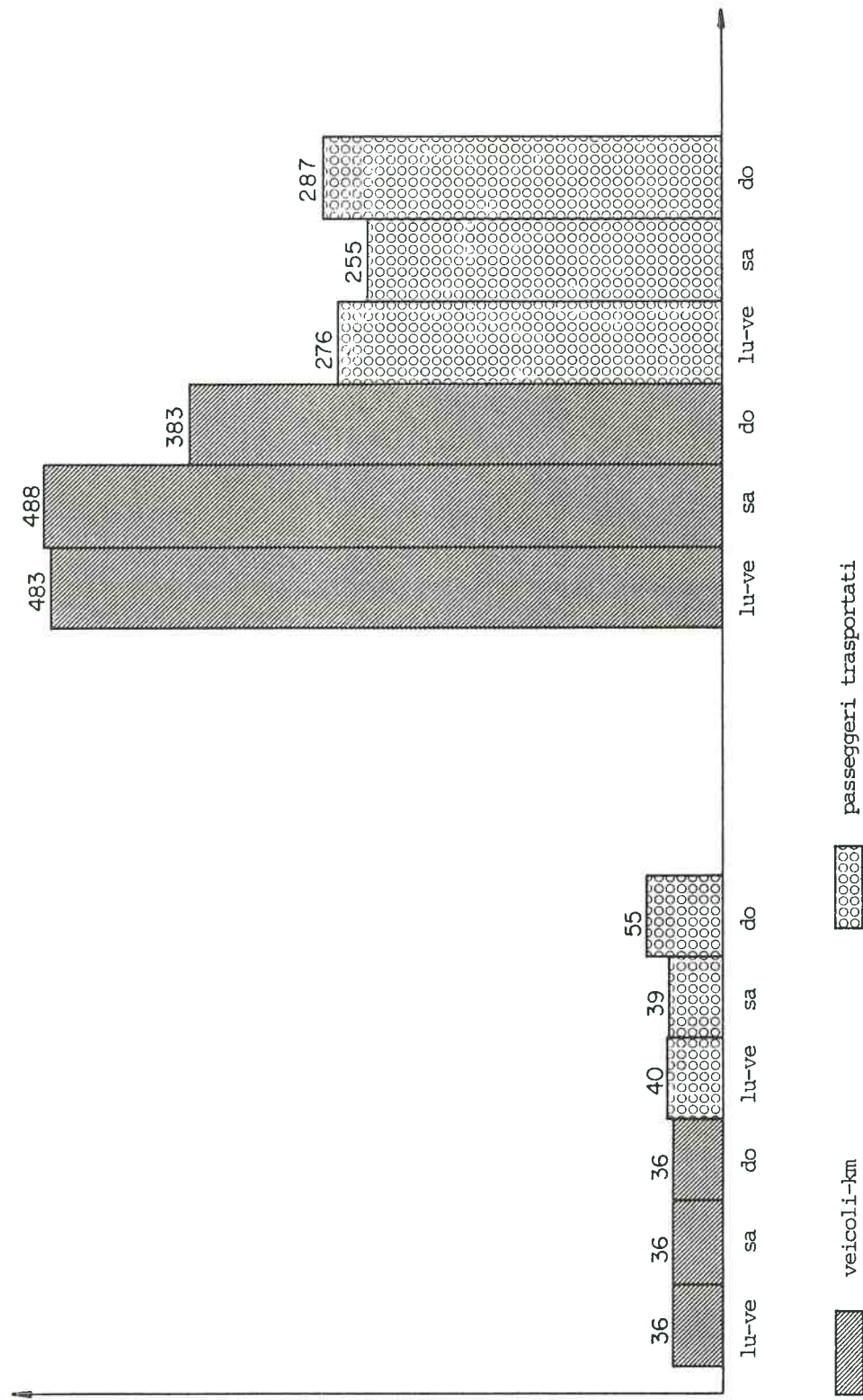
NB: Il censimento non è stato svolto il sabato e la domenica

Fonte: DPC

Grafico 16 : L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nell'Alta Valle Onsernone e nell'Alta Valle Maggia: prestazioni e domanda

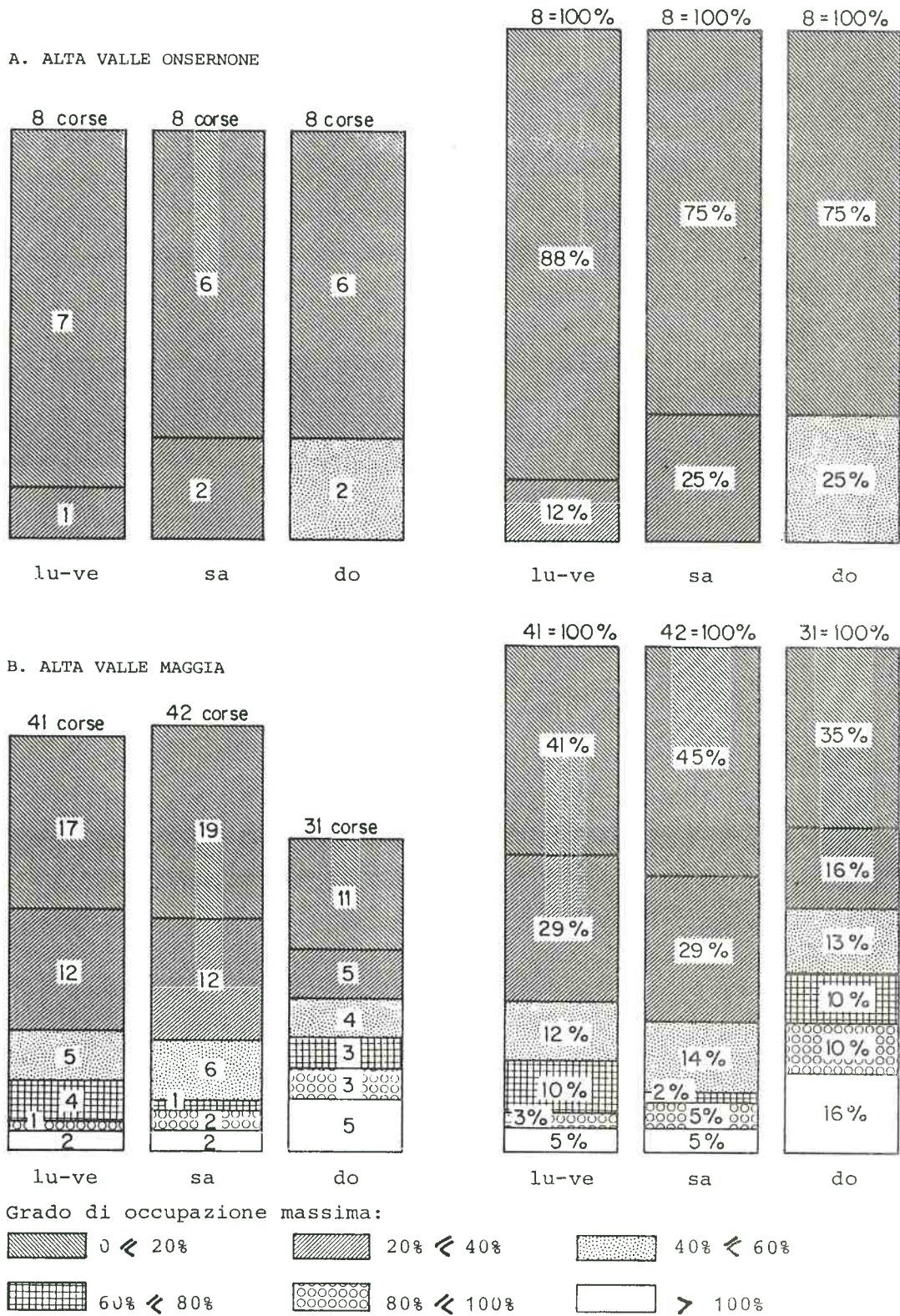
ALTA VALLE ONSERONE

ALTA VALLE MAGGIA



Fonte: DPC

Grafico 17: L'impiego dei servizi di trasporto nell'Alta Valle Onsernone e Alta Valle Maggia: ripartizione delle corse effettuate per classi d'occupazione massima dei veicoli



Fonte: DPC

Grafico 18 L'impiego dei servizi di trasporto correttivo nell'Alta Valle Onsernone e nell'Alta Valle Maggia: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli

ALTA VALLE ONSERNONE

ALTA VALLE MAGGIA 38 %

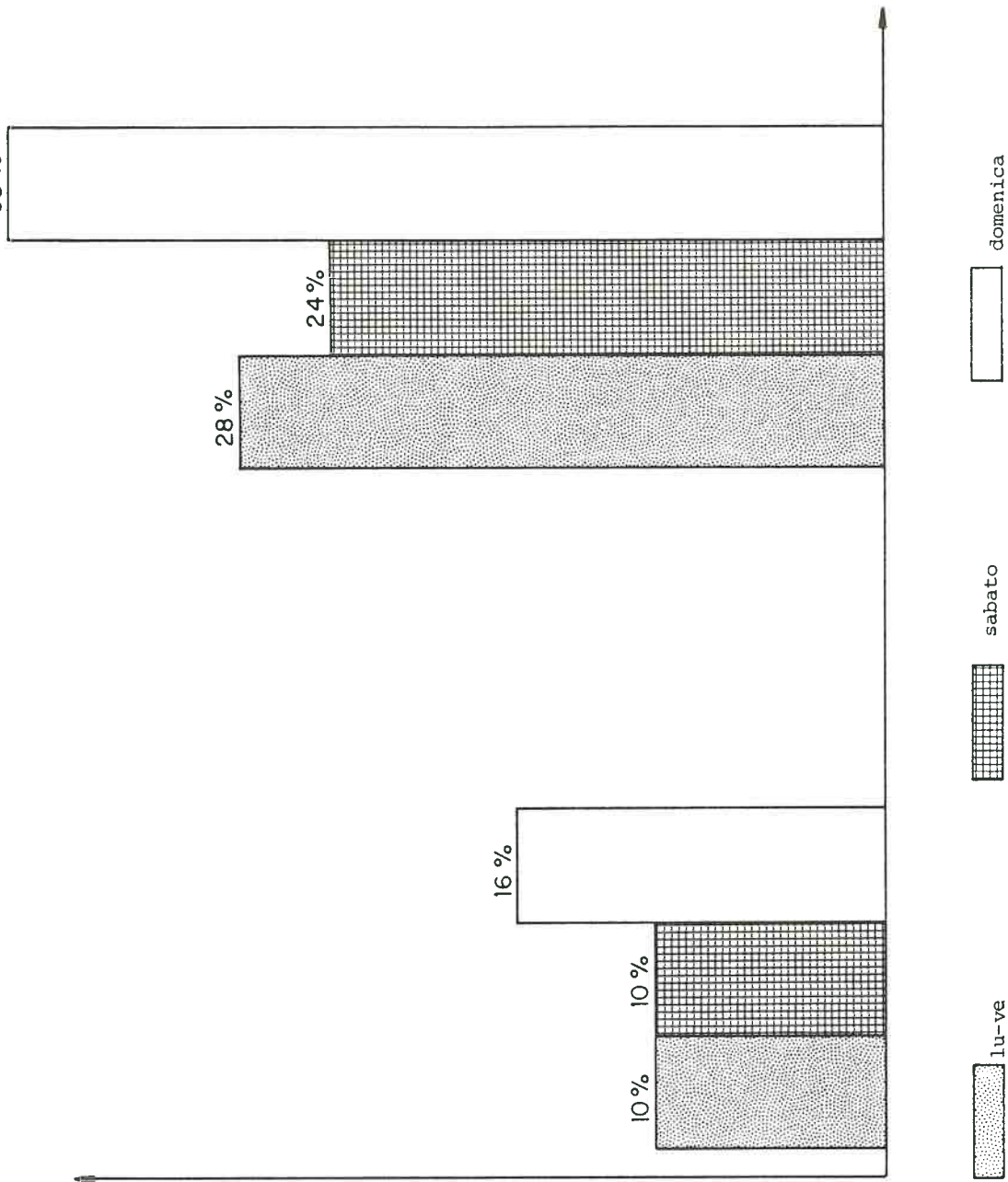
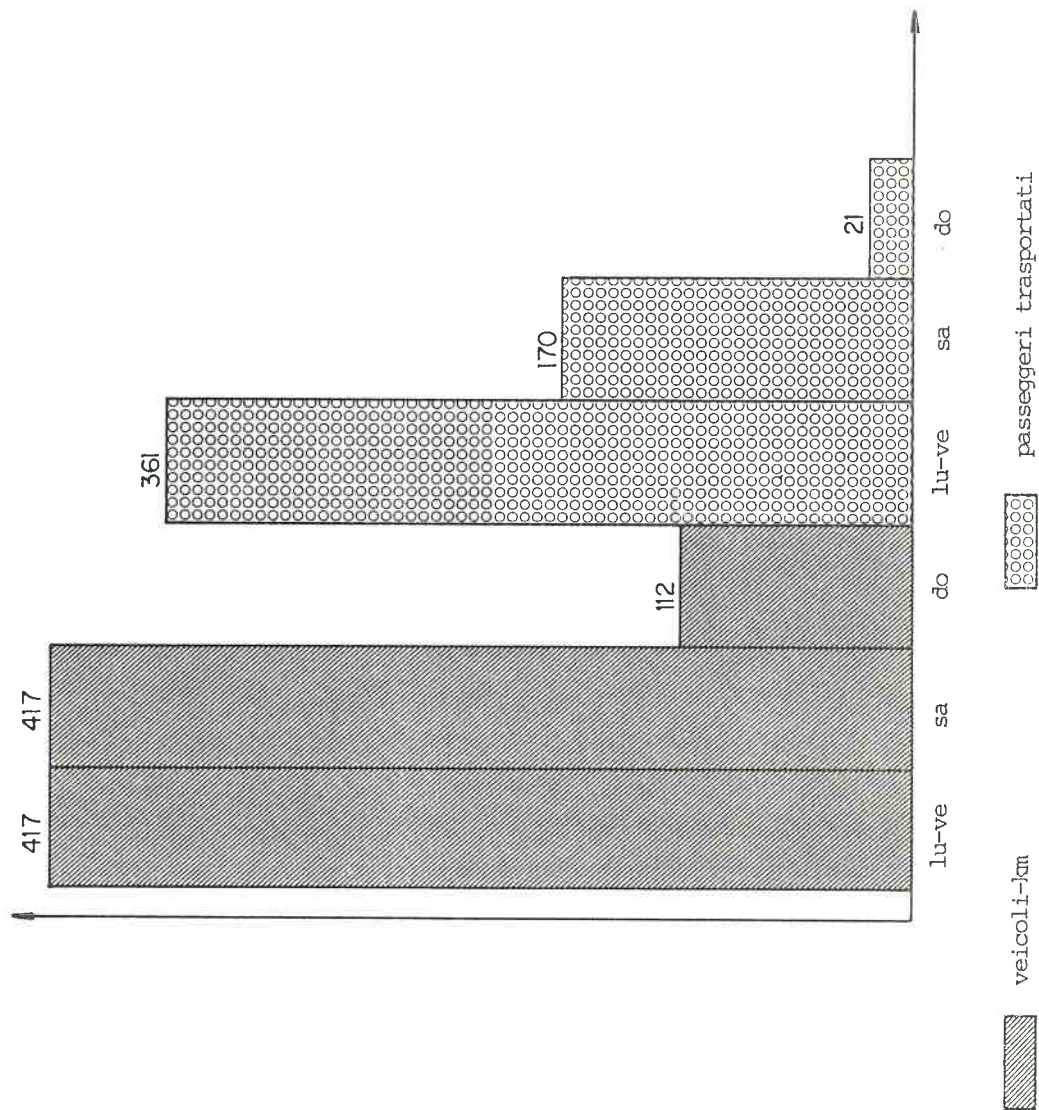
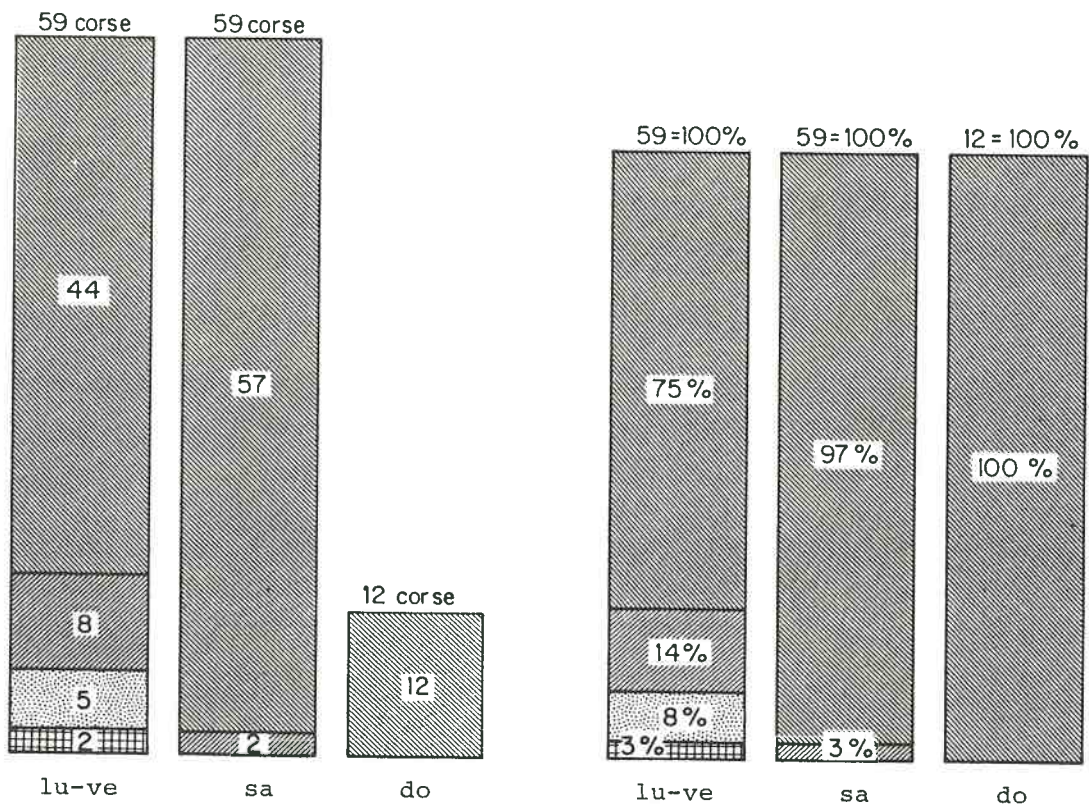


Grafico 19 : L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Gambarogno:
prestazioni e domanda

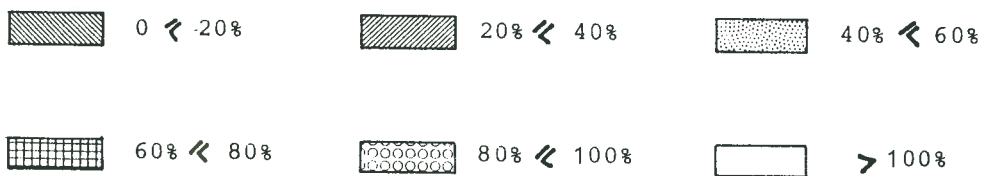


Fonte: DFC

Grafico 20: L'impiego dei servizi di trasporto nel Gambarogno
 corse effettuate per classi di occupazione massima
 dei veicoli

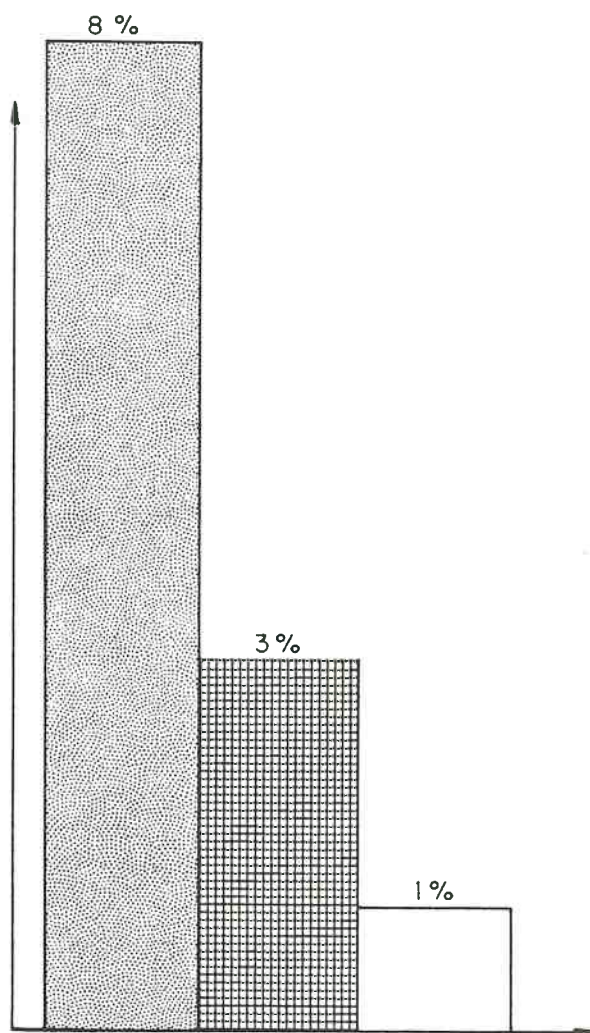


Grado di occupazione massima:




Fonte: DPC

Gráfico 21: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Gambarogno: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli



 lu-ve

 sabato

 domenica

Fonte: DPC

Grafico 22: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone: prestazioni e domanda

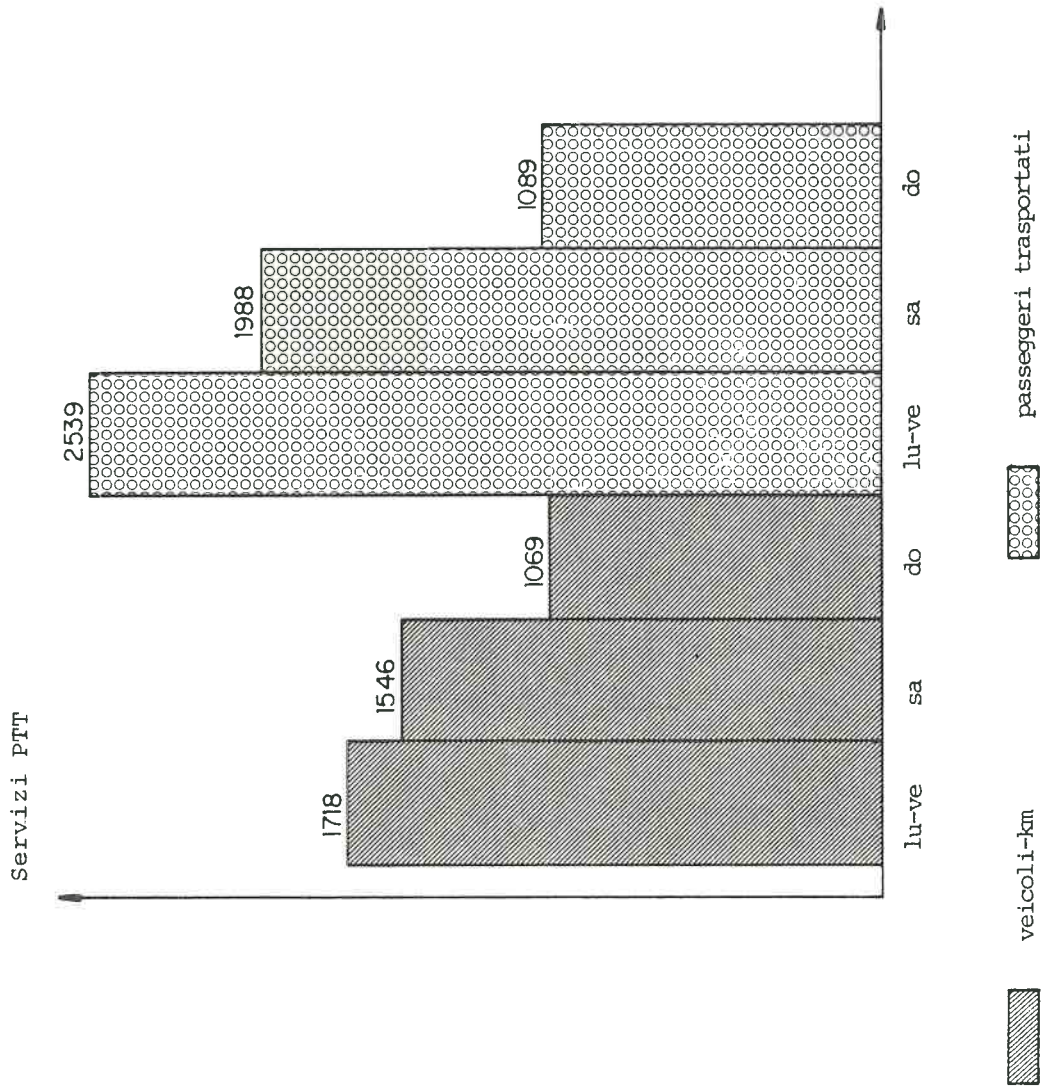
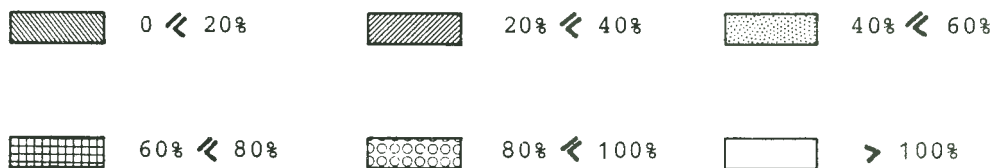
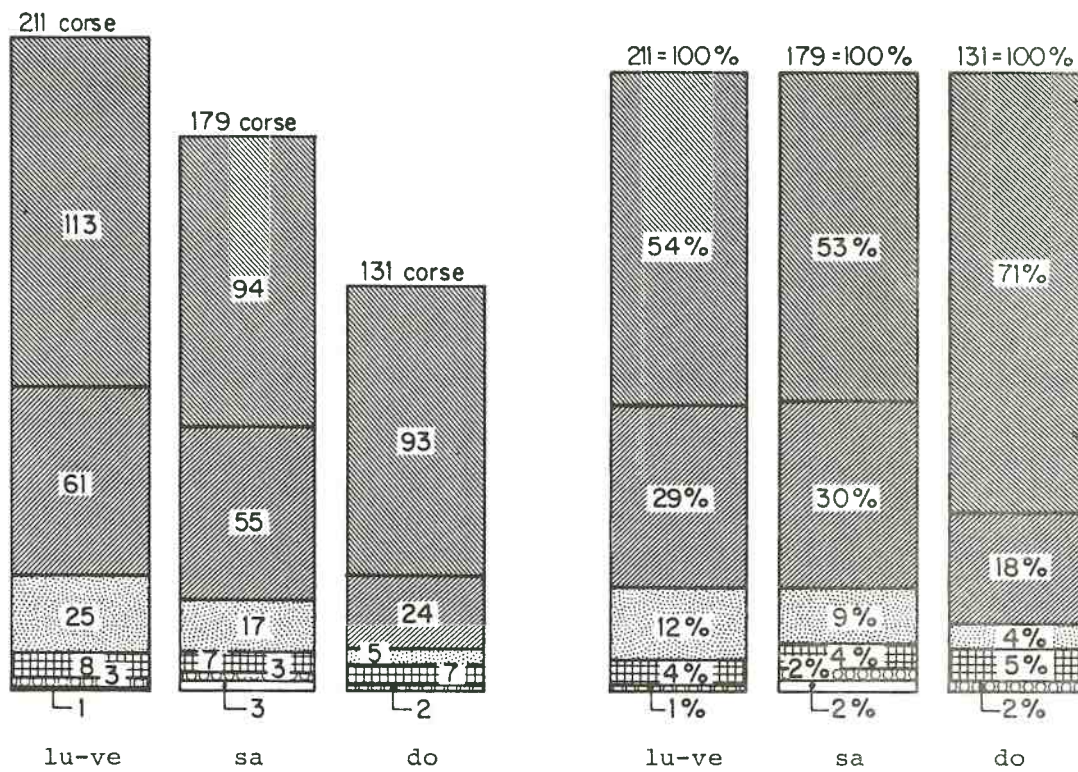


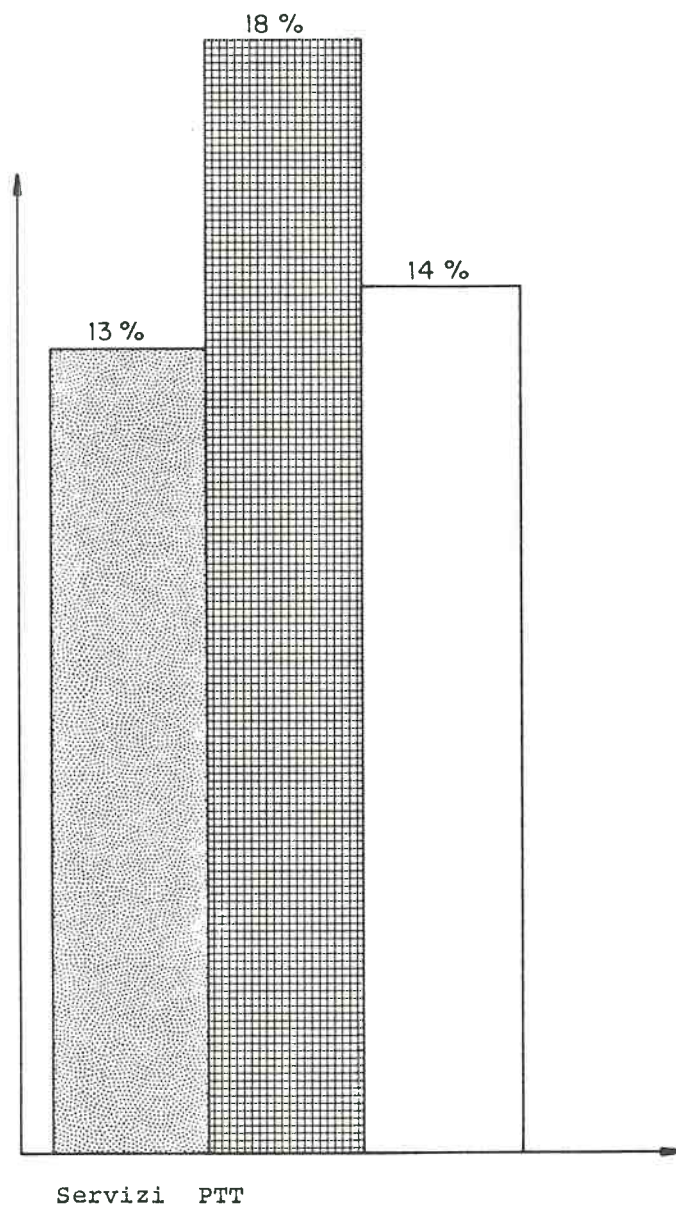
Grafico 23 : L'impiego dei servizi di trasporto nel Malcantone:
 ripartizione delle corse effettuate per classi di
 occupazione massima dei veicoli

Servizi PTT



Fonte: DPC

Grafico 24: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli



lu-ve

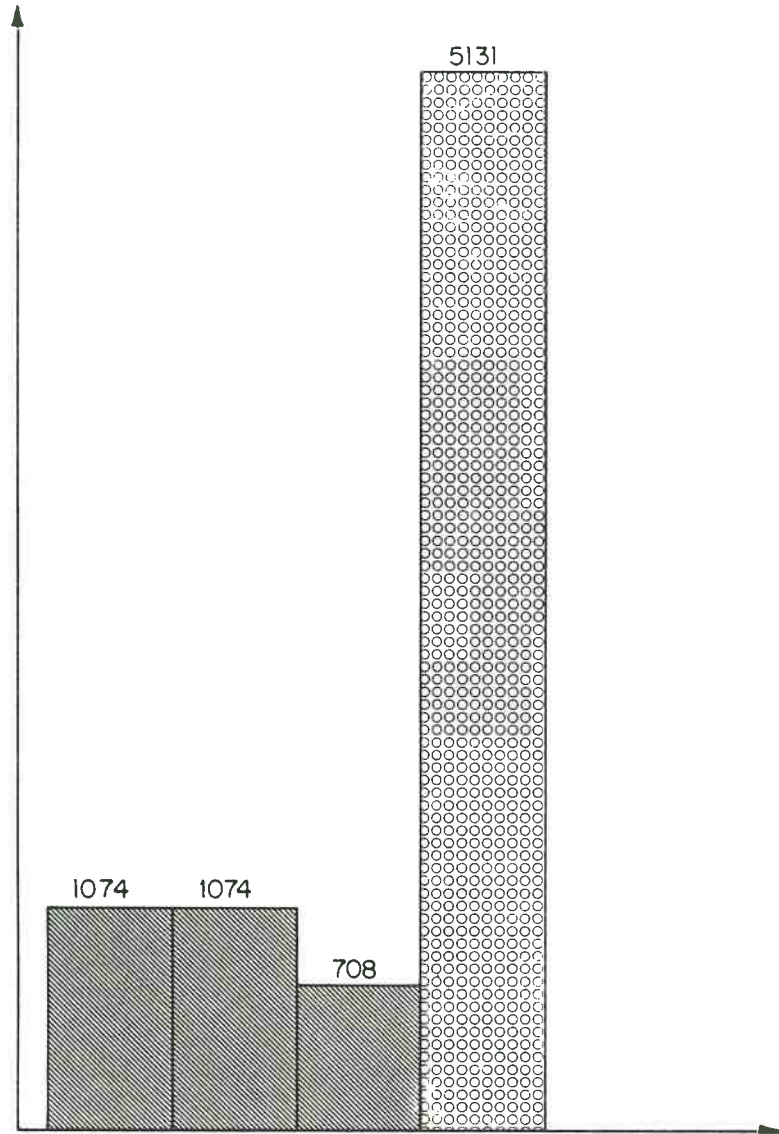
sabato

domenica

Fonte: DPC

Grafico 25: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone
prestazioni e domanda

FLP



treni-km



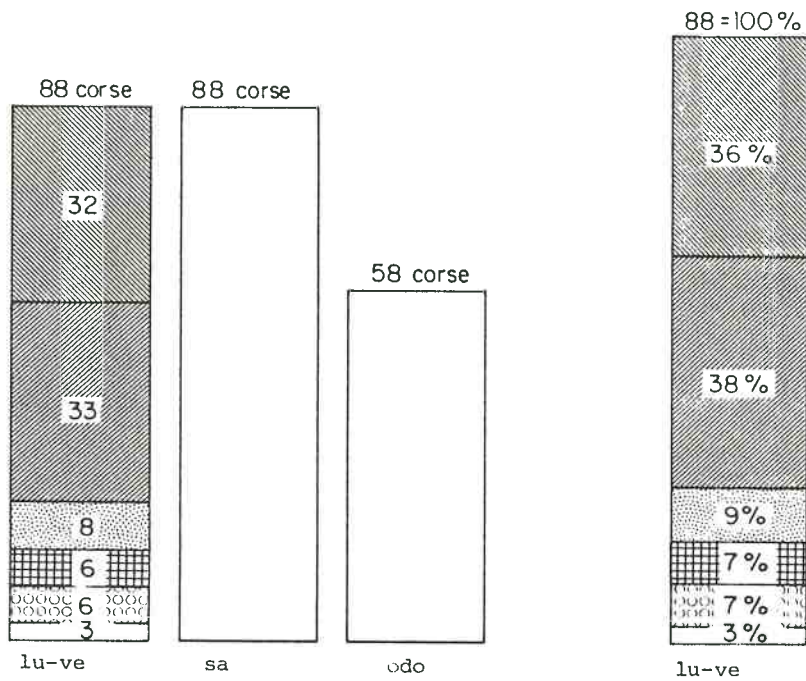
passengeri trasportati

NB: Il censimento non è stato svolto il sabato e la domenica

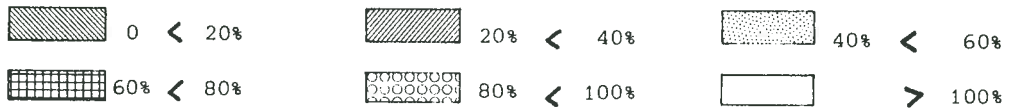
Fonte DPC

Grafico 26: L'impiego dei servizi di trasporto nel Malcantone:
 ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione
 massima dei veicoli

FLP



Grado di occupazione massima

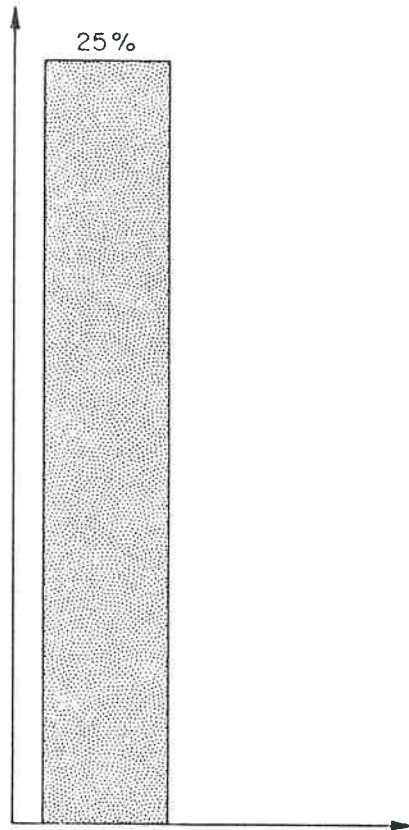


NB: Il censimento non è stato svolto il sabato e la domenica

Fonte: DPC

Grafico 27: L'Impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Malcantone:
grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli

FLP



 lu-ve

NB: Il censimento non è stato svolto il sabato e la domenica

Fonte: DPC

Grafico 28 : L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Mendrisiotto: prestazioni e domanda

A. Servizi urbani AM B. Servizio suburbano AM C. Servizi PTT

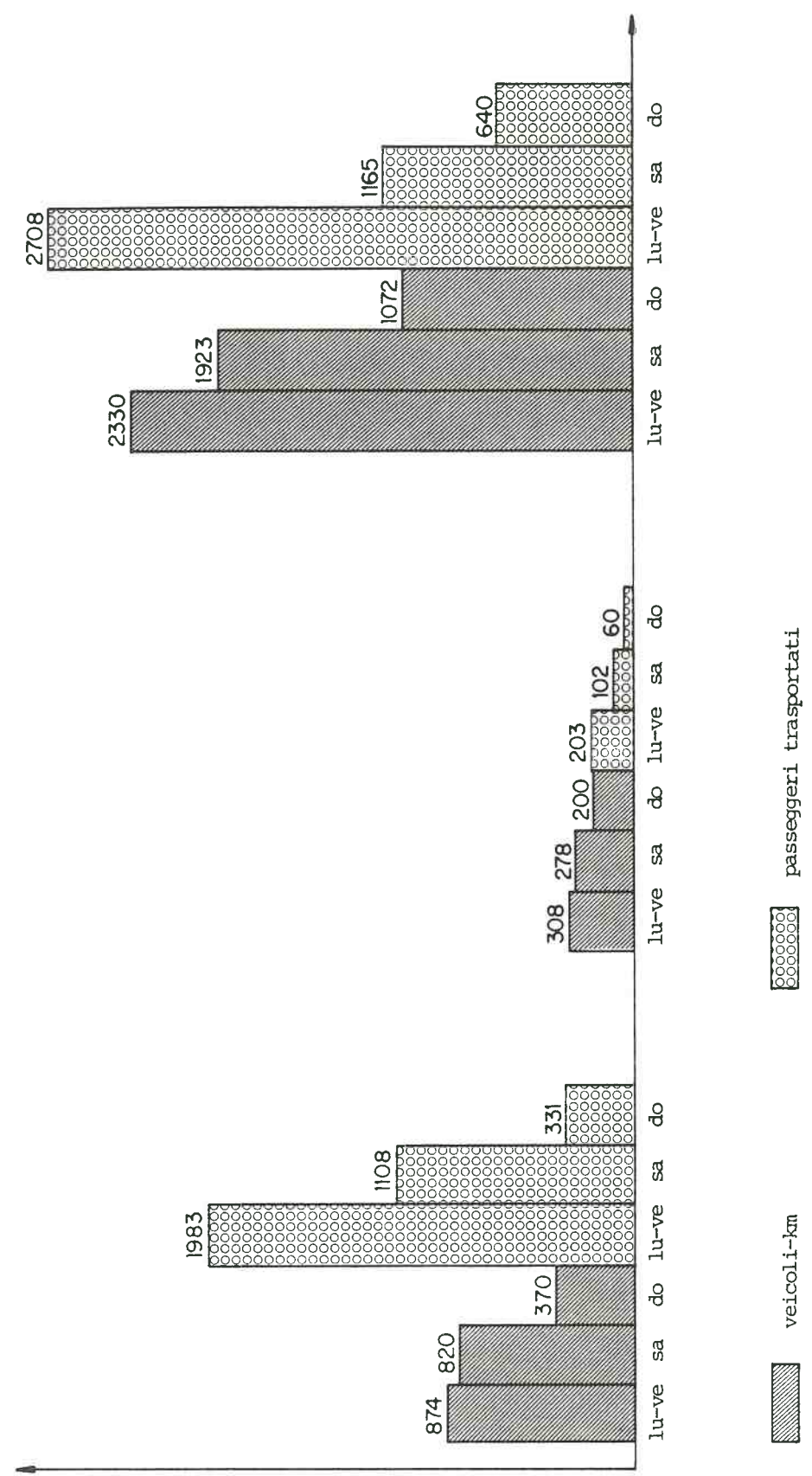


Grafico 29: L'impiego dei servizi di trasporto nel Mendrisiotto: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli

A. Servizi urbani AM

B. Servizio suburbano AM

C. Servizi PTT

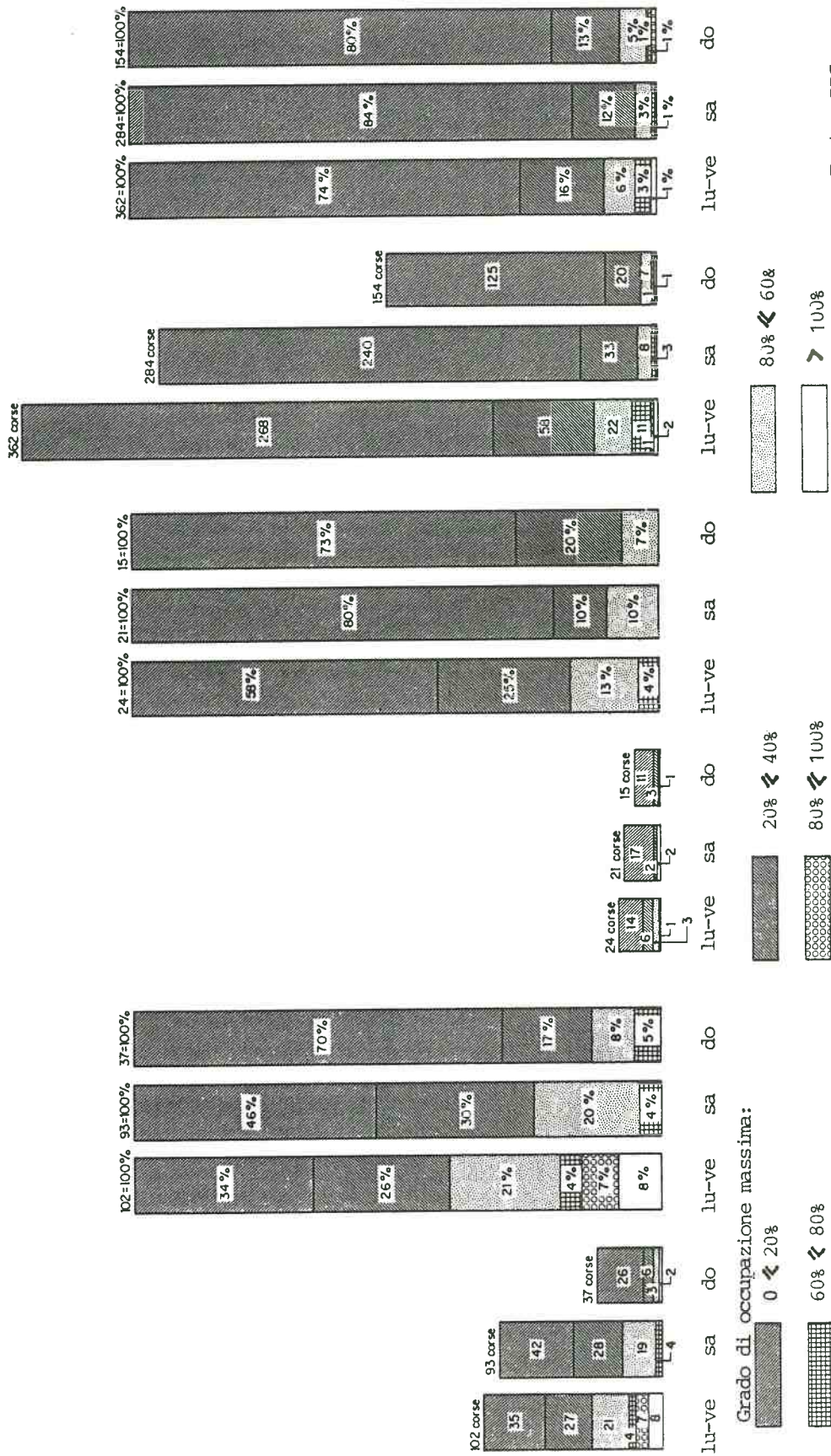
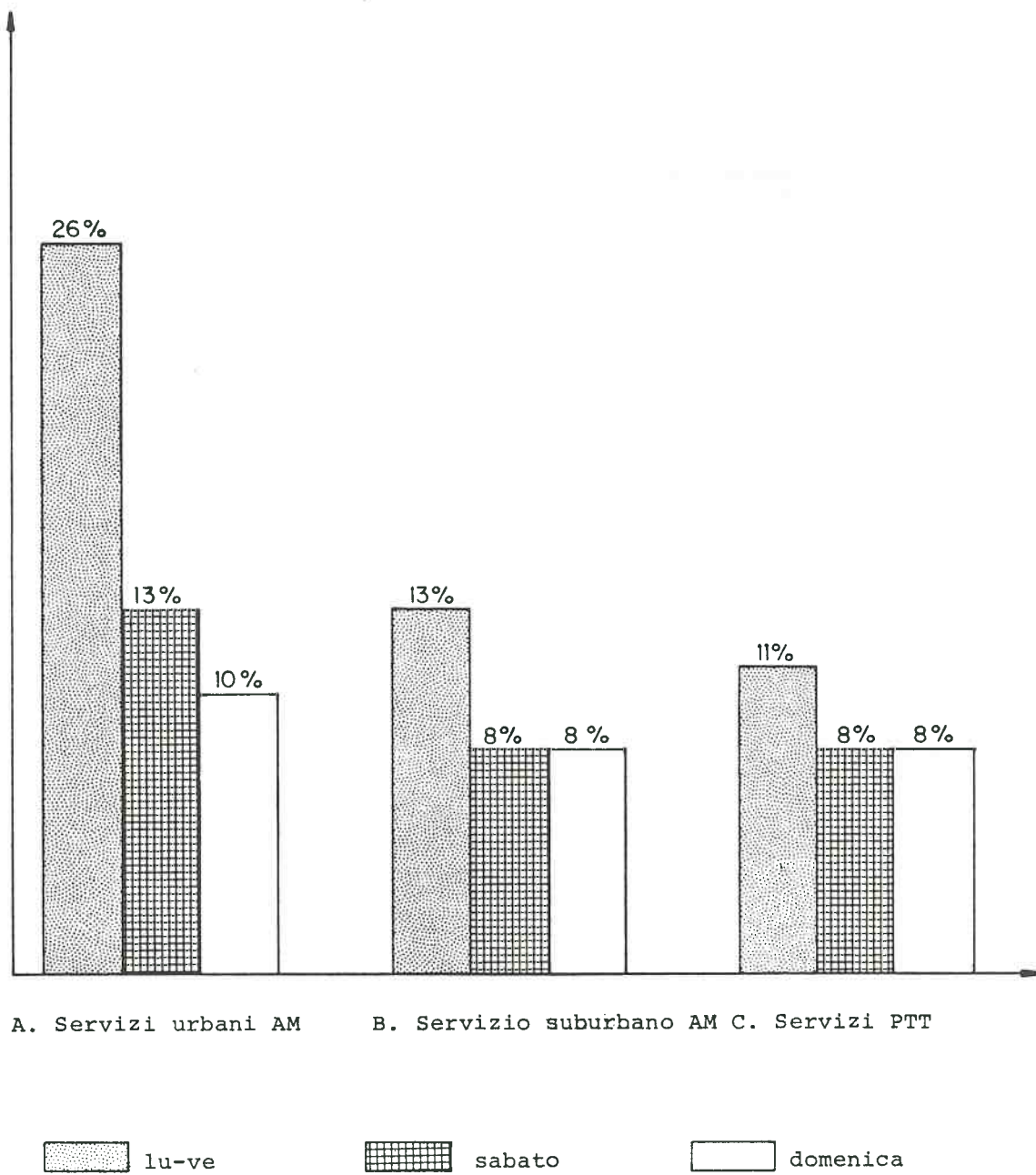
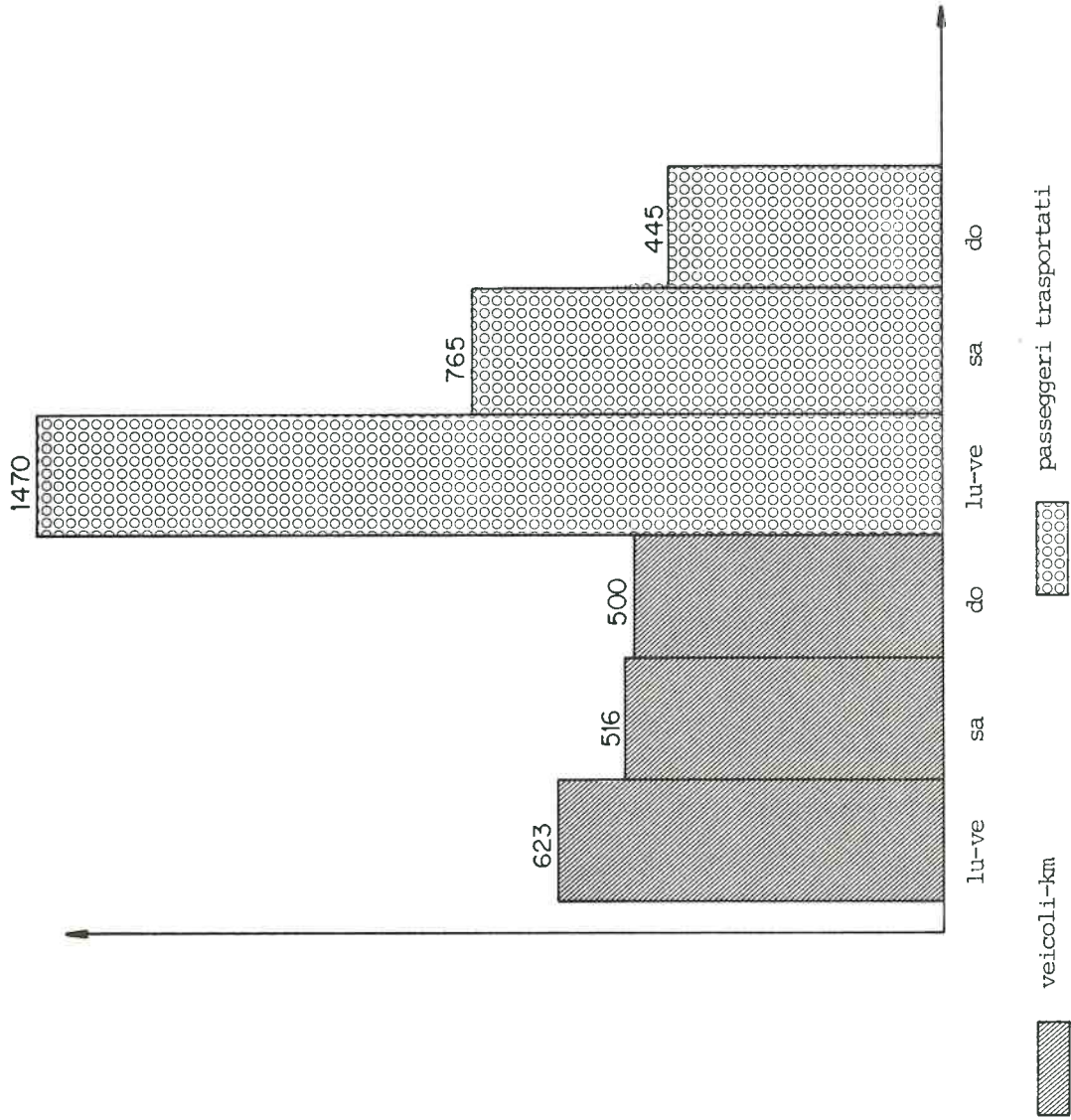


Grafico 30: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nel Mendrisiotto: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli



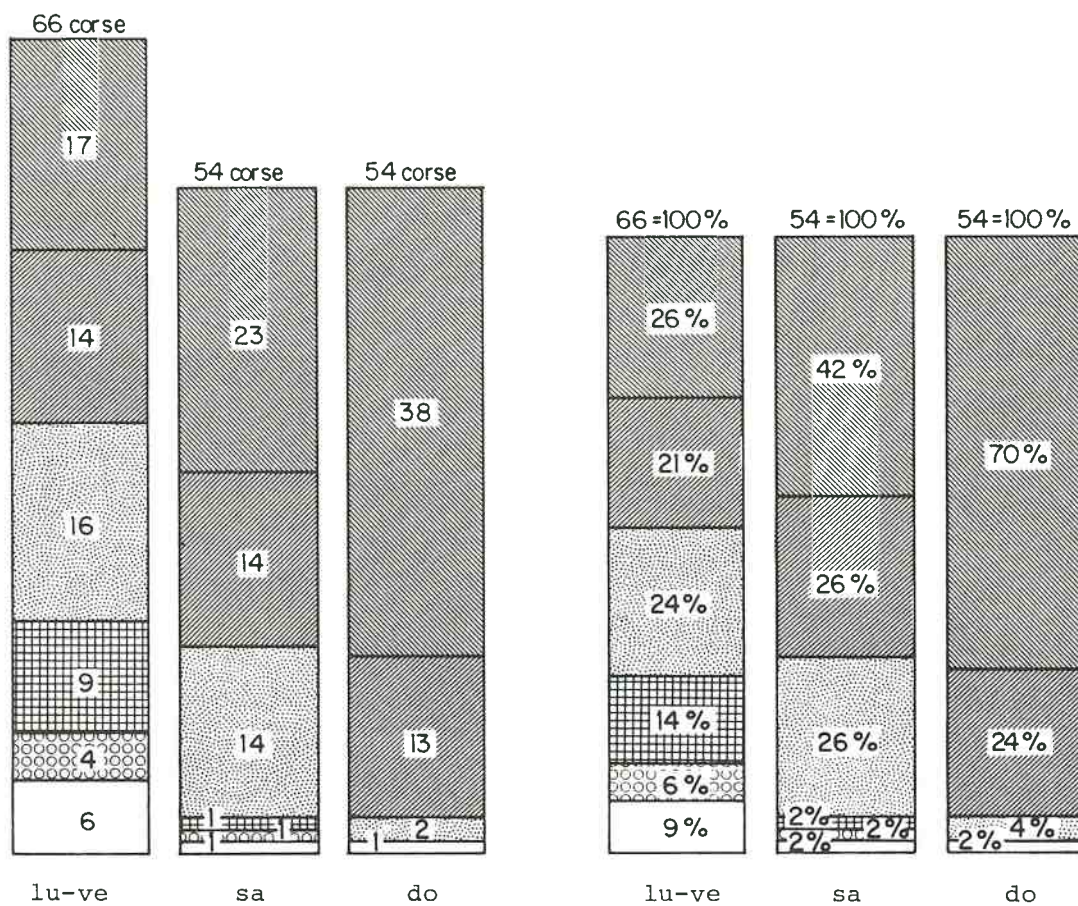
Fonte: DPC

Grafico 31: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nella Capriasca: prestazioni e domanda

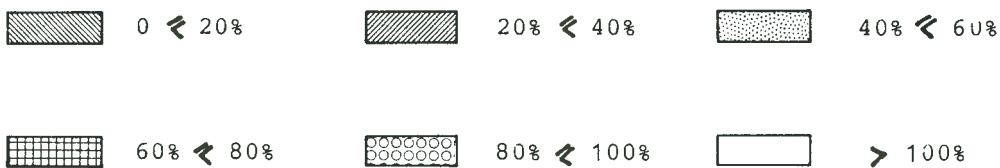


Fonte: DPC

Grafico 32: L'impiego dei servizi di trasporto nella Capriasca: ripartizione delle corse effettuate per classi di occupazione massima dei veicoli

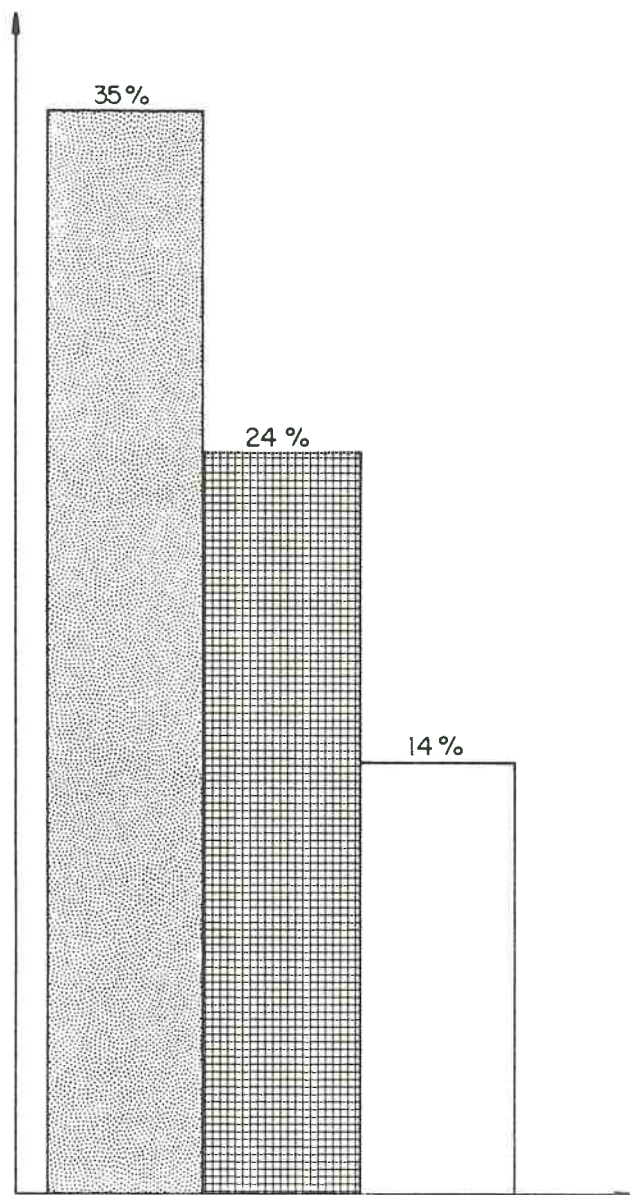


Grado di occupazione massima:



Fonte: DPC

Grafico 33: L'impiego dei servizi di trasporto collettivo nella Capriasca: grado medio di occupazione giornaliero dei veicoli



lu-ve



sabato



domenica

Fonte: DPC

TABELLA 4: Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone

	Lu - Ve	Sa	Do
<u>LEVENTINA</u>	6,7	7,6	11,1
Airolo - Piotta Centrale	18,8	46,5	76,8
Airolo - Bedretto	9,9	25,6	53,5
Airolo - S. Gottardo	20,8	32	21,8
Airolo - Nante	4	1,1	2
Ambrì - Piotta Centrale	5,7	4,8	5
Ambrì - Lurengo	7,5	5,3	3,7
Rodi F. - Dalpe	5,6	5,2	3,8
Faido - Carì	8,9	9	13,5
Faido - Tengia	1,7	1,6	5,1
Faido - Osco	7,9	6,8	11,6
Faido - Chiggiogna	0,9	0,8	0,1
Faido - Ospedale	4,7	3,2	4,6
Lavorgo - Sobrio	6,7	8,6	8,1
Lavorgo - Chironico	6,5	3,1	2,5

TABELLA 4: Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone

	Lu - Ve		Sa		Do	
	MAGGIO	SETT.	MAGGIO	SETT.	MAGGIO	SETT.
	<u>BLenio</u>	6,1	9,5	4	9,7	2,8
Biasca - Olivone - (Lucomagno)	12,9	21,7	8,7	24,2	4,9	23,6
Biasca - Ludiano	3,7	3,2	2,1	1,9	2	5
Acquarossa - Leontica	1,7	1,8	2,3	1,5	1,1	3,3
Acquarossa - Pto Valentino	2,2	2,8	1,2	2,1	1,6	2
Olivone - Campo Blenio	1,3	4,3	0	3,8	0	5,3

TABELLA 4: Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone

	Lu - Ve	Sa	Do
<u>BELLINZONESE</u> servizio suburbano	18,6	10,8	8,9
Bellinzona - Tenero	10,7	7,4	3,8
Bellinzona - Carena	11,4	10,7	7,7
Bellinzona - Biasca	19,3	9,1	4,3
Bellinzona - S. Bernardino	26	14	12,9
<u>BELLINZONESE</u> servizio urbano	16,5	10,8	5,4
Arbedo - Camorino	25,1	18,4	8,4
Bellinzona - Semine	8	3,2	2,6
Bellinzona - Artore	9,2	2,6	6,1
Bellinzona - Ospedale	7,4	4,8	3,1
Bellinzona - Casa per anziani	24,8	3,5	2,5
<u>MESOLCINA E CALANCA</u>	6,4	7,8	6,7
Grono - Rossa	10,4	18,4	17,7
Grono - Santa Maria	6,1	4,4	2,5
Grono - Verdabbio	3,4	1,6	1,2

TABELLA 4: Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone

	Lu - Ve	Sa	Do
<u>LOCARNESE</u>	21,5	16,7	15,9
servizio suburbano PTT			
Locarno - Sonogno	22,6	20,1	28,7
Tenero - Medoscio	14,1	4,3	3,3
Tenero - Contra	10,8	5,4	0,9
Locarno - Spruga	22,3	18,7	22,3
Locarno - Indemini	18,1	14	31,4
servizio suburbano FART			
Locarno - Mergoscia	15,8	11,8	11,4
Locarno - Cugnasco	20,1	13,6	7,9
Locarno - Ronco S/A.	15,6	12,3	8,4
Locarno - Caverigno	39,6	33	32,3
Locarno - Brissago	24,4	20,6	16,2
Ferrovia			
Locarno - Camedo - Domodossola	45	*	*
<u>LOCARNESE</u>	25,3	7,6	7,5
servizio urbano			
Minusio - Ascona	36,8	*	*
Locarno - Mergoscia (v. Orselina)	14,2	12,4	7
Locarno - Mergoscia (v. Monti)	11,2	7,4	8
Locarno - Losone	14,6	*	*
Saleggi	9,1	9,6	0
Albergo Sole - Monte Verità	7,6	2,6	0

* Censimento non effettuato

TABELLA 4: Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone

	Lu - Ve	Sa	Do
<u>GAMBAROGNO</u>	6,1	2,9	1,8
Magadino - Dirinella	6,3	4,3	0,3
Magadino - Gerra	10,2	4,1	3,2
Magadino - Quartino	2,8	0,2	*
Ranzo - Caviano	1	0,5	*

* Censimento non effettuato

TABELLA 4: Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone

	Lu - Ve	Sa	Do
<u>ALTA V. ONSERNONE</u>			
Russo - Spruga	5	4,9	6,9
<u>ALTA V. MAGGIA</u>			
Cevio - Bosco Gurin	7,6	6,4	11
Cerentino - Cimalmotto	3,7	2,3	3,3
Bignasco - S. Carlo (Bavona)	11,1	8,6	13,1
Bignasco - Fusio	8,5	10,6	13,5
Peccia - Piano di Peccia	1,3	1,5	3

TABELLA 4: Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone

	Lu - Ve	Sa	Do
<u>MALCANTONE</u>	12	11,1	8,3
Lugano - Fornasette	13,6	12,6	9,1
Molinazzo - Monteggio	11,8	14,6	11,7
Magliaso - Novaggio	13	12,6	12,6
Novaggio - Ponte Tresa	14,7	8,3	5,1
Novaggio - Astano	5,6	8,4	5
Novaggio - Breno	4,9	6,4	9
Agno - Aranno	9,7	6,5	14,2
Lugano - Aranno	14,4	12,2	2,6
Lamone - Miglieglia	15,5	8,3	5,1
 Ferrovia			
Lugano - Ponte Tresa	58,3	*	*

* Censimento non effettuato

TABELLA 4: Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone

	Lu - Ve	Sa	Do
<u>MENDRISIOTTO</u>	7,5	4,2	4,1
servizio suburbano PTT			
Mendrisio - Casima	2,6	1,5	1,7
Mendrisio - Somazzo	2,7	0,8	2
Lugano - Mendrisio - Gaggiolo	10,3	4,3	4
Chiasso - Genestrerio	8,8	2,4	2,2
Mendrisio - Serpiano	15,5	10,6	13,5
Mendrisio - Morbio Sup.	4	2,4	2,8
Morbio Sup. - Sagno	4,6	1,6	1
Chiasso - Morbio Sup.	11,2	9,1	10
Morbio Sup. - Muggio	8,9	9,1	14,7
Chiasso - Vacallo	4	2,4	1
Chiasso - Pedrinata	4,9	1,1	0,4
Muggio - Scudellate	1,8	1,7	1,3
servizio suburbano AM			
Mendrisio - Brusino Arsizio	8,5	4,9	4
<u>MENDRISIOTTO</u>	19,4	11,9	8,9
servizio urbano AM			
Mendrisio - Chiasso	25,9	14,9	10,3
Mendrisio - Chiasso/Serfontana	15,8	20,1	*
Chiasso - Seseglio	5,9	3,5	1,8
Chiasso - Centro sportivo	1,8	1,8	*

* Il servizio non è effettuato

TABELLA 4: Passeggeri trasportati per corsa secondo le diverse regioni e linee del Cantone

	Lu - Ve	Sa	Do
<u>CAPRIASCA</u>	22,3	14,2	8,2
Lugano - Sonvico	26	15,4	7,8
Lugano - Tesserete	19,4	13,2	8,6

Appendice

Appendice: Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee
(è indicato il numero di posti a sedere sul (sui)
veicolo (i) impiegato (i))

Regione: Blenio (ABL)

Linea	Lu-Ve	Sa	Do
Biasca-Olivone	47	47	47
Biasca-Ludiano	14	14	14
Acquarossa-Leontica	24	24	24
Acquarossa-P. Valentino	24	24	24
Olivone-Campo Blenio	12	12	12

Appendice: Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee
 (è indicato il numero di posti a sedere sul (sui)
 veicolo (i) impiegato (i))

Regione: Leventina (PTT)

Linea	Lu-Ve	Sa	Do
Airolo-Piotta Centrale	45,50	45	45
Airolo-Bedretto	12,45,50	12,45,50	45,50
Airolo-S. Gottardo	45,50	45,50	45,50
Airolo-Nante	12	12	12
Ambrì-Piotta Centrale	14,30,45	14	14
Ambrì-Lurengo	14,30	14	14
Rodi Fiesse-Dalpe	30	30	30
Faido-Carì	14,35	14,35	35
Faido-Tengia	12	12	12,35
Faido-Osco	16	16	16,25,41
Faido-Chiggiogna	12	12	12
Faido-Ospedale	12,14,16,35	12,14,16,35	12,16,35
Lavorgo-Sobrio	13,20	13,20	13,20
Lavorgo-Chironico	16	16	16

Appendice: Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee
 (è indicato il numero di posti a sedere sul (sui)
 veicolo (i) impiegato (i))

Regione: Bellinzonese, Mesolcina e Calanca (PTT)

Linea	Lu-Ve	Sa	Do
Linee urbane			
Arbedo-Camorino	44	44	44
Bellinzona-Casa per anziani	44	44	44
Bellinzona-Artore	22	22	22
Bellinzona-Ospedale	22	22	22
Bellinzona-Semine	44	44	44
Linee suburbane			
Bellinzona-Tenero	41	41	41
Bellinzona-Carena	36	36	36
Bellinzona-Biasca	41	41	41
Bellinzona-S. Bernardino	42,43,45,47	42,43,45,47	42,45,47
Grono-Rossa	47	47	47
Grono-S. Maria	43	43	43
Grono-Verdabbio	28	28	28

Appendice: Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee
 (è indicato il numero di posti a sedere sul (sui)
 veicolo (i) impiegato (i))

Regione: Locarnese (PTT) + (FART)

* non censito

Linea	Lu-Ve	Sa	Do
Servizio suburbano PTT			
Locarno-Sonogno	45	45	45
Tenero-Medoscio	33	33	33
Tenero-Contra	33	33	33
Locarno-Spruga	36	36	36
Locarno-Indemini	29	39	39
Servizio suburbano FART			
Locarno-Mergoscia	37	37	37
Locarno-Cugnasco	40	40	40
Locarno-Ronco s/A	43	43	43
Locarno-Caverigno	57,93	57,93	57,93
Locarno-Brissago	32	32	32
Locarno-Camedo-			
Domodossola	63,75,113,162	*	*
Sevizio urbano FART			
Locarno-Losone	40	*	*
Minusio-Ascona	32	*	*
Locarno-Orselina-Mergoscia	36	36	36
Locarno-Monti-Mergosca	36	36	36
Saleggi	43	43	*
Sonnenhof-M. Verità	24	24	*

Appendice: Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee
(è indicato il numero di posti a sedere sul (sui)
veicolo (i) impiegato (i))

Regione: Gambarogno (PTT)

* non censito

Linea	Lu-Ve	Sa	Do
Magadino-Quartino	38	38	*
Ranzo-Caviano	14	14	*
Magadino-Dirinella	45	45	45
Magadino-Gerra	35	35	35

Appendice: Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee
(è indicato il numero di posti a sedere sul (sui)
veicolo (i) impiegato (i))

Regione: Alta V. Onsernone (PTT) + Alta V. Maggia (PTT)

Linea	Lu-Ve	Sa	Do
Alta V. Onsernone			
Russo-Spruga	35	35	35
Alta V. Maggia			
Cevio-Bosco Gurin	28	28	28
Cerentino-Cimalmotto	9	9	9
Bignasco-S. Carlo	17	17	17
Bignasco-Fusio	28	28	28
Peccia-Piano di Peccia	9	9	9

Appendice: Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee
 (è indicato il numero di posti a sedere sul (sui)
 veicolo (i) impiegato (i))

Regione: Malcantone (PTT) + (FLPT)

* non censito

Linea	Lu-Ve	Sa	Do
Lugano-Fornasette	44	44	44
Molinazzo-Monteggio	44	44	44
Magliaso-Novaggio	30,42,44	30,42,44	30,42,44
Novaggio-Ponte Tresa	30,42,44	30,42,44	30,42,44
Novaggio-Astano	44	44	44
Novaggio-Breno	44	44	44
Agno-Aranno	44	44	44
Lugano-Aranno	44	44	44
Lamone-Miglieglia	44	44	44

Ferrovia

Lugano-Ponte Tresa	125,250	*	*
--------------------	---------	---	---

Appendice: Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee
 (è indicato il numero di posti a sedere sul (sui)
 veicolo (i) impiegato (i))

Regione: Mendrisiotto (PTT) + (AM)

* non circola la domenica

Linea	Lu-Ve	Sa	Do
Servizio suburbano PTT			
Mendrisio-Casima	20,39	20,39	20,39
Mendrisio-Somazzo	20	20	20
Lugano-Mendrisio-Gaggiolo	45	45	45
Chiasso-Genestrerio	45	45	45
Mendrisio-Serpiano	39	39	39
Mendrisio-Morbio Sup.	41	41	41
Morbio Sup.-Sagno	41	41	41
Chiasso-Morbio Sup.	44	44	44
Morbio Sup.-Muggio	44	44	44
Chiasso-Vacallo	43	43	43
Chiasso-Pedrinata	43	43	43
Muggio-Scudellate	8	8	8
Servizio suburbano AM			
Mendrisio-Brusino Arsizio	25,39	25,39	25,39
Servizio urbano AM			
Mendrisio-Chiasso	36	36	36
Mendrisio-Chiasso/Serfontana	36	36	*
Chiasso-Seseglio	25	25	25
Chiasso-Centro sportivo	25	25	*

Appendice: Capacità dei veicoli in servizio sulle diverse linee
(è indicato il numero di posti a sedere sul (sui)
veicolo (i) impiegato (i))

Regione: Capriasca (ARL)

Linea	Lu-Ve	Sa	Do
Lugano-Sonvico	44	44	44
Lugano-Tesserete	44	44	44

Documenti statistici

1. **I doppi redditi in Ticino**, 1981, 72 pagine, formato A4, fr. 10.- (esaurito)
2. **La popolazione residente nei comuni ticinesi**, 1981, 113 pagine, formato A4, fr. 10.- (esaurito)
3. **I frontalieri nei comuni ticinesi**, 1982, 143 pagine, formato A4, fr. 10.-
4. **Censimento della popolazione 1980**, primi dati strutturali, 205 pagine, formato A4, fr. 10.-
5. **ESPOP-Ticino 1980-1983**, 1985, 196 pagine, formato A4, fr. 15.-
6. **ESPOP-Ticino 1984**, 1986, 165 pagine, formato A4, fr. 10.-
7. **ESPOP-Ticino 1985**, 1987, 191 pagine, formato A4, fr. 10.-
8. **Statistiche economiche 1985**, 1986, 90 pagine, formato A4, fr. 10.-
9. **Statistiche economiche 1986**, 1987, 103 pagine, formato A4, fr. 10.-
10. **Demografia ticinese 1986**, 1987, 173 pagine, formato A4, fr. 10.-
11. **Statistiche economiche 1987**, 1987, 103 pagine, formato A4, fr. 10.-
12. **Statistiche economiche 1988**, 1988, ca. 100 pagine, formato A4, fr. 10.-
13. **Demografia ticinese 1987**, 1989, ca. 150 pagine, formato A4, fr. 10.-
14. **Trasporti collettivi nel 1986/87**, ca. 100 pagine, formato A4, fr. 10.- di prossima pubblicazione
15. **Censimenti dei trasporti collettivi nel 1987/88**, 79 pagine, formato A4, fr. 10.-
16. **Tariffe dei trasporti collettivi**, ca. 100 pagine, formato A4, fr. 10.-, di prossima pubblicazione
17. **Statistiche economiche 1989**, ca. 100 pagine, formato A4, fr. 10.-, di prossima pubblicazione
18. **Censimento viticolo 1988**, ca. 100 pagine, formato A4, fr. 10.-, di prossima pubblicazione
19. **Demografia ticinese 1988**, ca. 150 pagine, formato A4, fr. 10.-, di prossima pubblicazione

Aspetti statistici

1. **Comportamento linguistico e riuscita scolastica dei giovani ticinesi**, 1979, 54 pagine, formato A4, fr. 5.- (esaurito)
2. **Giovani e religione nel Cantone Ticino**, 1984, 100 pagine, formato A4, fr. 5.-
3. **Analisi ecologica del comportamento elettorale nel Cantone Ticino**, 1986, 185 pagine, formato A4, fr. 10.-
4. **Analisi del voto del 5 aprile 1987**, 1988, 118 pagine, formato A4, fr. 10.-
5. **Le famiglie monoparentali**, 1989, 137 pagine, formato A4, fr. 15.-
6. **Doppi redditi in Ticino**, 1989, ca. 70 pagine, formato A4, fr. 10.-

