

20
Documenti
statistici



Ufficio cantonale
di statistica

Trasporti
collettivi nel
1988/89

Trasporti

Pubblicazioni dell'Ufficio cantonale di statistica

Mensili, trimestrali

Informazioni statistiche	mensile dell'ufficio con la presentazione e l'analisi dei principali dati statistici disponibili e un allegato statistico dedicato in particolare all'evoluzione congiunturale. Frs. 56.-- abbonamento annuo
Indice nazionale dei prezzi al consumo	bollettino mensile di due pagine con i dati aggiornati secondo le varie basi di calcolo. Frs. 15.-- abbonamento annuo
Bollettino congiunturale	pubblicazione trimestrale sull'andamento congiunturale integrata con i risultati del test congiunturale KOF relativo al settore industriale ticinese. Frs. 20.-- abbonamento annuo

Annuali

Annuario statistico ticinese	Cantone raccolta dettagliata dei principali dati statistici sulla realtà socio-economica cantonale. Esce ogni anno in novembre (ca. 500 pagine). Frs. 35.--
	Comuni raccolta dei principali dati statistici sulla realtà comunale e regionale. Esce ogni anno in novembre (ca. 600 pagine). Frs. 35.-- / Frs. 55.-- per l'acquisto dei due annuari
Il Ticino in cifre	prontuario pubblicato in collaborazione con la Banca dello Stato del Cantone Ticino. Distribuito gratuitamente

Altre pubblicazioni

Documenti statistici	collana dedicata alla presentazione di un argomento specifico o di un rilevamento. Generalmente contiene un importante allegato statistico. (Vedi elenco in fondo alla pubblicazione) Frs. 10-20.--
Aspetti statistici	collana dedicata alla presentazione di analisi effettuate utilizzando la metodologia statistica. (Vedi elenco in fondo alla pubblicazione) Frs. 10-20.--

Abbonamento generale alle pubblicazioni dell'ufficio (escluso l'indice nazionale dei prezzi al consumo)

Frs. 120.--

Ribasso 50% per studenti, docenti e scuole

Ufficio cantonale di statistica

Documenti statistici 20

Cantone Ticino

Dipartimento delle finanze

a cura della:

Sezione dei trasporti
Dipartimento delle pubbliche
costruzioni

con la collaborazione
dell'Ufficio cantonale di statistica

Prezzo fr 15.-

**La riproduzione è autorizzata soltanto
con la citazione della fonte**

**Rapporto
sull'evoluzione dei
trasporti collettivi
nel Cantone Ticino
1988/89**

Sezione dei trasporti
Dipartimento delle pubbliche
costruzioni

Segni convenzionali

- zero, niente
- 0 0,0 valore inferiore alla metà della più piccola unità utilizzata
- () dato non pubblicato per motivi legati alla protezione dei dati
- . . . dato non disponibile, senza senso o non pubblicato per ragioni statistiche

- P per indicare che il dato è provvisorio
- r per indicare che il dato è stato rivisto e corretto
- S per indicare che il dato è stimato

La riproduzione è autorizzata soltanto con la citazione della fonte

Sommario



Indice delle tabelle	7
Indice dei grafici	9
Avvertenza	11
Introduzione	13
Il contesto in cui operano i servizi di trasporto collettivo	15
L'evoluzione dei trasporti collettivi	19
<i>I servizi urbani</i>	19
<i>I servizi suburbani</i>	27
<i>I servizi urbani e suburbani</i>	39
<i>I servizi delle autopostali</i>	45
<i>L'evoluzione globale e comparata</i>	51
L'evoluzione nel finanziamento da parte degli enti pubblici	69

Indice delle tabelle

1	Evoluzione della motorizzazione, vetture da turismo	18
2	Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino	21
3	Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1989	23
4	I servizi di trasporto nell'agglomerato di Bellinzona	23
5	I servizi urbani della Società FART	24
6	I servizi urbani della Società Autolinee Mendrisiensi	24
7	I servizi dell'azienda comunale dei trasporti di Lugano	25
8	Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino	29
9	Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1989	31
10	I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (totale)	32
11	I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (linea Lugano-Tesserete)	32
12	I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (linea Lugano-Cadro-Dino-Sonvico)	33
13	I servizi suburbani della Società FART	33
14	Il servizio "Vallemaggia" della Società FART	34
15	I servizi delle Autolinee Bleniesi	34
16	Il servizio suburbano della Società Autolinee Mendrisiensi	35
17	Il servizio della FLP	35
18	Il servizio della ferrovia Locarno-Camedo-Domodossola	36
19	Il servizio automobilistico Bellinzona-Mesocco (PTT)-viaggiatori	36
20	Il servizio automobilistico Vico Morcote-Melide	37
21	Servizi urbani e suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino	41
22	I servizi automobilistici della Società FART (totale)	43
23	I servizi della Società Autolinee Mendrisiensi (totale)	43
24	Servizi autopostali PTT nell'XI Circondario (Ticino e Mesolcina)	47
25	Servizi delle autopostali nel Cantone Ticino nel 1989	49
26	Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino	53
27	Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino, anni 1988/89, variazioni in %	57
28	Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino, anni 1980/89, variazioni in %	58

29	Contributi degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate secondo l'ente finanziatore nel Cantone Ticino	71
30	Genere di contributi degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate nel Cantone Ticino	71
31	Contributi pubblici alle imprese di trasporto operanti nel Cantone Ticino, mio fr.	72

Indice dei grafici

1	Evoluzione della domanda di trasporto di persone in Svizzera	17
2	Evoluzione della ripartizione modale del trasporto di persone in Svizzera	17
3	Evoluzione dei trasporti urbani	22
4	Evoluzione dei trasporti suburbani	30
5	Evoluzione dei trasporti urbani e suburbani	42
6	Evoluzione dei trasporti del servizio delle autopostali nell'XI Circondario	48
7	Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali	54
8	Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino, 1989	55
9	Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino, 1989	55
10	Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali	56
11	Evoluzione dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1988/89, variazioni in %	59
12	Evoluzione dei servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1988/89, variazioni in %	59
13	Evoluzione dei servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1988/89, variazioni in %	60
14	Evoluzione dei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino negli anni 1988/89, variazioni in %	60
15	Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/89, variazioni in %	61
16	Evoluzione dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/89, variazioni in %	61
17	Evoluzione dei trasporti collettivi operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/89, variazioni in %	62
18	Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS)	62
19	Evoluzione dell domanda di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino	63
20	Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino	63
21	Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino	64
22	Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino	65

23	Evoluzione dell'offerta nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS)	66
24	Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino	66
25	Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino	67
26	Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino	67
27	Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino	68
28	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS)	73
29	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino	74
30	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi suburbani nel Cantone Ticino	75
31	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino	76
32	Evoluzione dei disavanzi di esercizio del trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino	77
33	Evoluzione del grado di copertura dei costi del trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino	78
34	Evoluzione del grado di copertura dei costi del trasporto collettivo nei servizi suburbani nel Cantone Ticino	79
35	Evoluzione del grado di copertura dei costi del trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino	79
36	Evoluzione del grado di copertura dei costi del trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino	80
37	Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera	81
38	Evoluzione dell'offerta nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera	82
39	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera	83
40	Evoluzione del grado di copertura dei costi nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera	84
41	Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino secondo l'ente finanziatore, nel 1989	85
42	Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino per tipo di servizio, nel 1989	85

Avvertenza

Dal profilo giuridico, per trasporto collettivo si intende quello di più persone; esso può avvenire con o senza una concessione. Le condizioni che impongono o meno il rilascio di una concessione sono stabiliti dalla legge. In particolare sono sottratti alla privativa di trasporto, detenuta dalla Confederazione, il trasporto ausiliare, le corse circolari, le corse turistiche e il trasporto con autovetture private secondo le condizioni elencate nell'Ordinanza d'esecuzione II della legge federale sul servizio delle poste (cfr. RS 744.11).

Anche il trasporto pubblico riguarda ovviamente più persone; esso è caratterizzato da una concessione rilasciata dall'Autorità federale di vigilanza. La concessione regola l'esercizio dell'attività di trasporto così da tutelare l'interesse pubblico. Il trasporto pubblico è quindi da questo punto di vista un caso particolare del trasporto collettivo.

Nel nostro testo, il termine di trasporto collettivo risulta essere un sinonimo del termine di trasporto pubblico. Tutti i servizi qui analizzati si effettuano sulla base di una concessione, che conferisce loro una connotazione di interesse pubblico.

Abbreviazioni

- AT = Adattamento tariffale
(cfr. Decreto federale concernente l'adattamento delle tariffe di imprese ferroviarie concessionarie a quelle delle FFS e Ordinanza concernente l'adattamento tariffale delle Autolinee)
- PIG = Prestazioni in favore dell'economia generale
(cfr. Legge sulle ferrovie, art. 49/50; per i servizi urbani si sono considerati eventuali introiti non direttamente connessi all'esercizio vero e proprio)
- FT = Facilitazioni tariffali
(cfr. DDecreto federale sul finanziamento di facilitazioni tariffali nei trasporti pubblici)

Introduzione

Con la pubblicazione nel dicembre del 1988 del "Rapporto sull'evoluzione dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino 1986/87" si era dato inizio alla presentazione di una documentazione statistica che illustra l'evoluzione della domanda, delle prestazioni e dei risultati finanziari dei servizi di trasporto pubblico operanti nel Cantone.

Con questo nuovo documento si dà seguito a quel contributo conoscitivo aggiornandone i dati al più recente sviluppo e presentando alcuni nuovi indicatori, che meglio permettono di valutare le tendenze di lungo periodo e di effettuare alcuni confronti con l'evoluzione a livello nazionale.

**Il contesto in cui operano
i servizi di trasporto
collettivo**

Grafico 1: Evoluzione della domanda di trasporto di persone in Svizzera

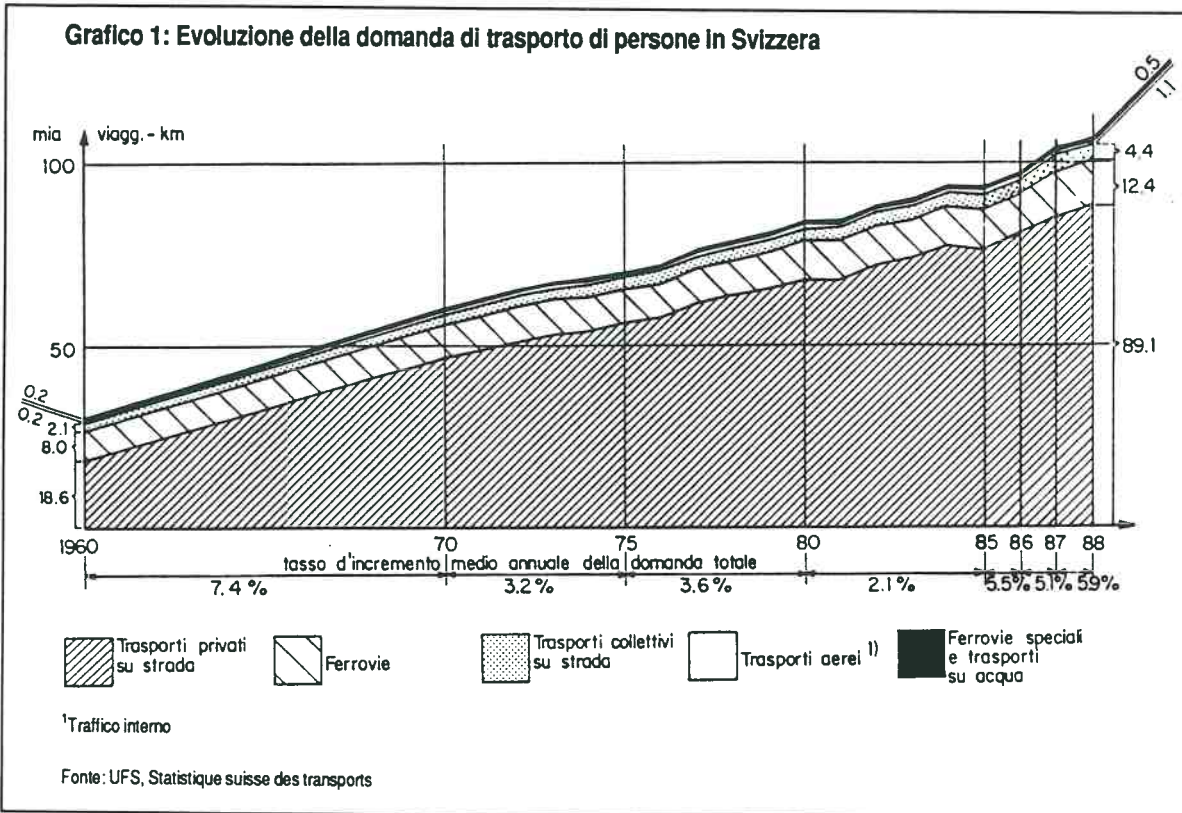


Grafico 2: Evoluzione della ripartizione modale del trasporto di persone in Svizzera

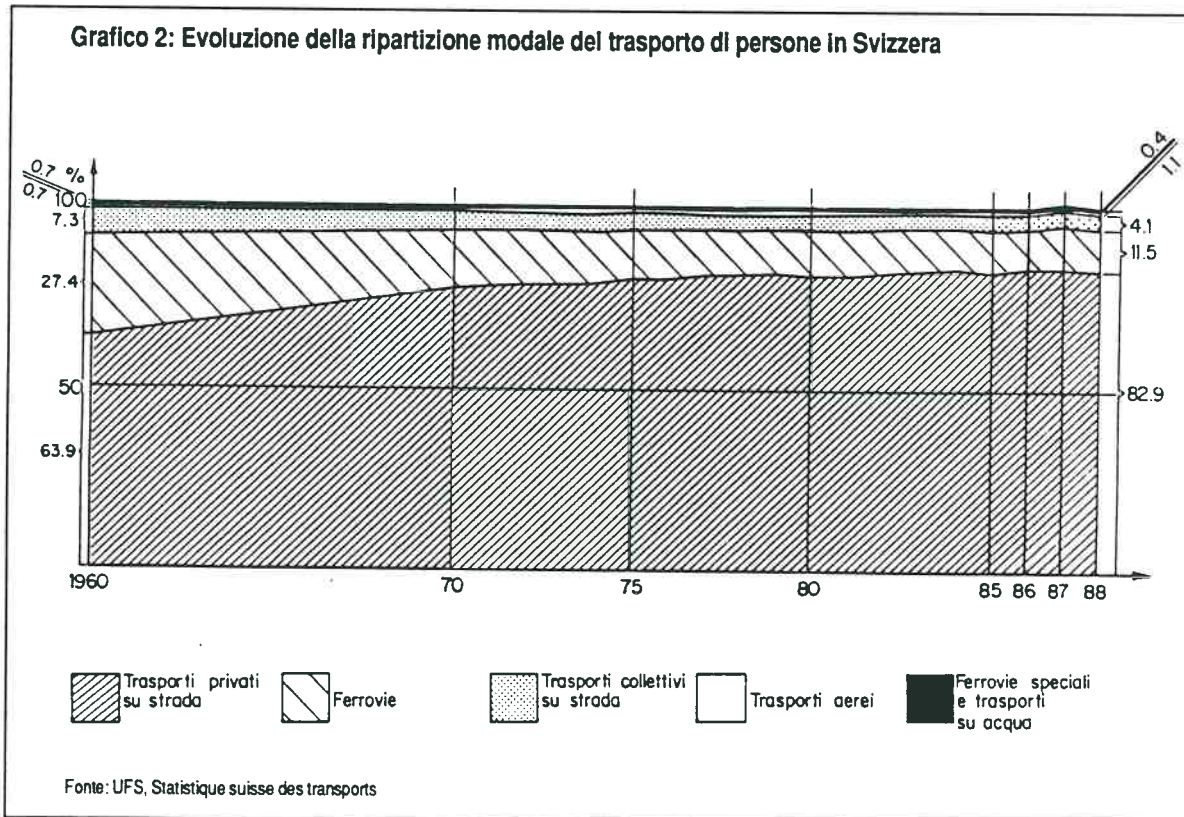


Tabella 1: Evoluzione della motorizzazione, vetture da turismo

	Ticino		Svizzera	
	no.	indice 1965=100	no.	indice 1965=100
1965	42.062	100,0	919.110	100,0
1970	63.586	151,2	1.383.204	150,5
1975	89.033	211,7	1.794.255	195,2
1980	111.032	264,0	2.246.752	244,4
1985	126.301	300,3	2.617.164	284,7
1986	130.812	311,0	2.678.911	291,5
1987	134.760	320,4	2.732.718	297,3
1988	136.857	325,4	2.745.491	298,7
1989	144.531	343,6	2.900.302	315,6

Fonte: UFS

**L'evoluzione dei trasporti collettivi:
i servizi urbani**

Tabella 2: Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori (in 1000)	Ricavi d'esercizio ⁴ (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado copertura costi in %	
			valori nominali	valori reali ⁵	valori nominali	valori reali ⁵	valori nominali	valori reali ⁵	con PIG	senza PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965 ¹	1.049,8	12.287,6	2.643,1	3.132,8	2.631,8	3.119,4	11,3	13,4	100,4	100,4
1970 ²	1.634,0	16.131,0	4.773,9	4.773,9	5.129,4	5.129,4	-355,5	-355,5	93,1	93,1
1975 ³	2.308,8	15.598,4	7.179,8	4.957,9	10.796,3	7.455,2	-3.616,5	-2.497,3	66,5	66,5
1980	2.616,0	15.772,0	9.331,6	5.742,9	13.855,8	8.527,2	-4.524,2	-2.784,3	67,3	62,5
1985	2.666,3	15.030,6	11.061,4	5.519,8	17.413,3	8.689,6	-6.351,9	-3.169,8	63,5	58,1
1987	2.732,4	14.982,6	11.524,2	5.627,3	19.113,0	9.332,9	-7.588,8	-3.705,6	60,3	54,9
1988	2.806,4	15.170,3	11.383,7	5.456,1	19.365,9	9.281,9	-7.982,1	-3.825,8	58,8	53,5
1989	2.835,5	16.326,2	12.390,1	5.757,5	20.992,3	9.754,8	-8.602,2	-3.997,3	59,0	54,0
<i>Indice 1975=100</i>										
1965 ¹	45,5	78,8	36,8	63,2	24,4	41,8	...	...	...	...
1970 ²	70,8	103,4	66,5	96,3	47,5	68,8	9,8	14,2	...	...
1975 ³	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...
1980	113,3	101,1	130,0	115,8	128,3	114,4	125,1	111,5	...	...
1985	115,5	96,4	154,1	111,3	161,3	116,6	175,6	126,9	...	...
1987	118,3	96,1	160,5	113,5	177,0	125,2	209,8	148,4	...	...
1988	121,6	97,3	158,6	110,0	179,4	124,5	220,7	153,2	...	...
1989	122,8	104,7	172,6	116,1	194,4	130,8	237,9	160,1	...	...

¹Servizio automobilistico Arbedo-Bellinzona-Camorino e ACT di Lugano²Servizi precedenti con l'aggiunta del servizio urbano FART³Servizi precedenti con l'aggiunta del servizio urbano AM⁴Comprese le indennità in favore dell'economia generale (PIG)⁵Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

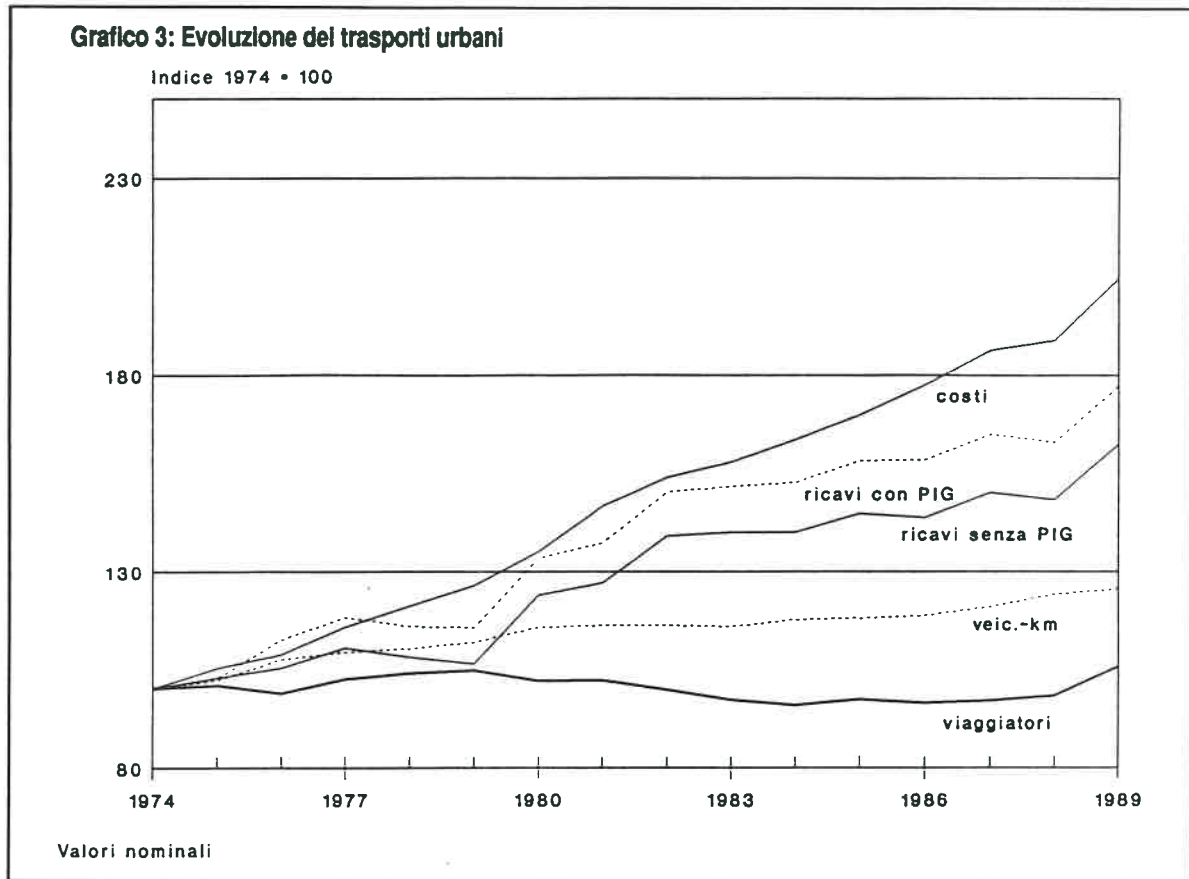


Tabella 3: Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1989

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori	Ricavi d'esercizio ¹ (in franchi)	Costi d'esercizio (in franchi)	Eccedenze d'esercizio (in franchi)	Grado di copertura in %	
						con PIG	senza PIG
<i>Valori assoluti</i>							
Aggl.di Bellinzona (PTT)	221.491	776.928	526.612	1.152.303	-625.691	45,7	49,1
ACT Lugano	1.697.985	12.187.434	8.088.197	14.813.012	-6.724.815	54,6	47,5
FART	525.427	2.063.423	2.481.505	3.217.107	-735.602	77,1	81,3
AM	390.643	1.298.462	1.293.782	1.809.832	-516.050	71,5	70,7
Totale	2.835.546	16.326.247	12.390.096	20.992.254	-8.602.158	59,0	54,0
<i>Percentuale</i>							
Aggl.di Bellinzona (PTT)	7,8	4,8	4,3	5,5	7,3	...	...
ACT Lugano	59,9	74,6	65,3	70,6	78,2	...	...
FART	18,5	12,6	20,0	15,3	8,6	...	...
AM	13,8	8,0	10,4	8,6	6,0	...	...
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...

¹ Sono comprese le prestazioni in favore dell'economia generale (PIG). Esse non sono espressamente definite come è per contro il caso nei servizi del traffico generale. Nel caso dei servizi urbani si intendono i versamenti del Comune di Lugano alla propria Azienda di trasporto provenienti da una parte degli introiti della tassa di parcheggio (1/3), i versamenti del medesimo Comune per i servizi scolastici e quelli dei Comuni della corona urbana per l'allacciamento alla rete dell'ACT

Tabella 4: I servizi di trasporto nell'agglomerato di Bellinzona

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado co- pertura costi in %
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		
1980	204,5	100,0	579,0	100,0	367,7	100,0	724,6	100,0	-356,9	50,7
1985	210,0	102,7	757,1	130,8	533,3	145,0	1.043,4	144,0	-510,1	51,1
1986	210,5	102,9	760,9	131,4	518,6	141,0	1.075,8	148,5	-557,2	48,2
1987	211,9	103,6	759,8	131,2	529,8	144,1	1.078,4	148,8	-548,6	49,1
1988	209,9	102,6	740,2	127,8	528,6	143,8	1.055,5	145,7	-527,0	50,1
1989	221,5	108,3	776,9	134,2	526,6	143,2	1.152,3	159,0	-625,7	45,7

Tabella 5: I servizi urbani della Società FART

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		
1970	522,0	100,0	2.869,5	100,0	1.329,4	100,0	1.292,2	100,0	37,2	102,2
1975	507,0	97,1	2.494,6	86,9	1.854,6	139,5	1.748,9	135,3	105,7	106,0
1980	512,7	98,2	2.584,5	90,1	1.958,6	147,3	1.958,6	151,6	-	100,0
1985	535,1	102,5	2.133,0	74,3	2.320,1	174,5	2.533,1	196,0	-212,9	91,6
1986	539,1	103,3	2.092,2	72,9	2.323,8	174,8	2.681,7	207,5	-357,9	86,6
1987	530,8	101,7	1.991,5	69,4	2.481,9	186,7	3.050,9	236,1	-569,0	81,3
1988	526,2	100,8	2.019,8	70,4	2.347,6	176,6	3.001,3	232,3	-653,6	78,2
1989	525,4	100,7	2.063,4	71,9	2.481,5	186,7	3.217,1	249,0	-735,6	77,1

Tabella 6: I servizi urbani della Società Autolinee Mendrisiensi¹

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		
1970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	346,7	100,0	1.660,4	100,0	808,4	100,0	844,4	100,0	-36,0	95,7
1980	361,3	104,2	1.505,5	90,7	850,3	105,2	1.211,6	144,7	-371,3	69,6
1985	386,6	111,5	1.379,7	83,1	1.166,9	144,4	1.706,9	202,1	-540,0	68,4
1986	389,4	112,3	1.353,3	81,5	1.206,0	149,2	1.715,5	203,2	-509,5	70,3
1987	390,9	112,7	1.322,5	79,7	1.213,8	150,1	1.716,5	203,3	-502,7	70,7
1988	393,0	113,4	1.291,2	77,8	1.246,7	154,2	1.732,8	205,2	-486,0	71,9
1989	390,6	112,7	1.298,5	78,2	1.293,8	160,0	1.809,8	214,3	-516,0	71,5

¹Sono compresi i trasporti speciali

Tabella 7: I servizi dell'Azienda Comunale dei Trasporti di Lugano¹

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ²		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con PIG	senza PIG
1970	1.021,9	100,0	12.640,7	100,0	3.257,4	100,0	3.623,4	100,0	-366,0	89,9	89,9
1975	1.310,5	128,2	10.579,8	83,7	4.158,5	127,7	7.734,9	213,5	-3.576,4	53,8	53,8
1980	1.537,4	150,4	11.103,0	87,8	6.155,0	189,0	9.951,0	274,6	-3.796,0	61,9	55,1
1985	1.534,7	150,2	10.760,8	85,1	7.041,0	216,2	12.130,0	334,8	-5.089,0	58,0	50,3
1986	1.542,4	150,9	10.681,7	84,5	7.025,4	215,7	12.727,1	351,2	-5.701,7	55,2	47,1
1987	1.598,7	156,4	10.908,9	86,3	7.298,7	224,1	13.267,2	366,2	-5.968,5	55,0	47,3
1988	1.677,3	164,1	11.119,0	88,0	7.260,8	222,9	13.576,3	374,7	-6.315,5	53,5	46,0
1989	1.698,0	166,2	12.187,4	96,4	8.088,2	248,3	14.813,0	408,8	-6.724,8	54,6	47,5

¹Linee automobilistiche, filovie e funicolari²Sono comprese le indennità per prestazioni in favore dell'economia generale

L'evoluzione dei trasporti collettivi: i servizi suburbani

Tabella 8: Servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori (in 1000)	Ricavi d'esercizio ⁴ (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado copertura costi in %	
			valori nominali	valori reali ⁵	valori nominali	valori reali ⁵	valori nominali	valori reali ⁵	con AT e PIG	senza AT e PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965 ¹	781,7	2.884,7	4.030,1	4.776,8	5.009,4	5.937,6	-979,3	-1.160,8	80,5	76,5
1970 ²	1.420,9	3.588,0	5.704,7	5.704,7	6.699,5	6.699,5	-994,8	-994,8	85,2	67,7
1975 ³	2.367,1	5.351,8	10.316,8	7.124,1	12.806,9	8.843,6	-2.490,1	-1.719,5	80,6	61,8
1980	2.736,6	5.995,1	11.778,4	7.248,7	15.034,1	9.252,3	-3.255,7	-2.003,6	78,3	60,7
1985	2.771,8	6.182,8	13.865,7	6.919,3	18.887,6	9.425,3	-5.021,9	-2.506,0	73,4	56,9
1987	2.796,9	6.093,6	14.721,8	7.188,6	20.434,7	9.978,3	-5.712,9	-2.789,7	72,0	54,5
1988	2.886,2	6.009,9	15.512,7	7.435,1	21.897,9	10.495,5	-6.385,2	-3.060,4	70,8	53,9
1989	2.945,8	6.161,1	18.021,7	8.374,4	25.657,8	11.922,8	-7.636,1	-3.548,4	70,2	52,5
<i>Indice 1975=100</i>										
1965 ¹	33,0	53,9	39,1	67,1	39,1	67,1	39,3	67,5	...	...
1970 ²	60,0	67,0	55,3	80,1	52,3	75,8	40,0	57,9	...	...
1975 ³	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...
1980	115,6	112,0	114,2	101,7	117,4	104,6	130,7	116,5	...	...
1985	117,1	115,5	134,4	97,1	147,5	106,6	201,7	145,7	...	...
1987	118,2	113,9	142,7	100,9	159,6	112,8	229,4	162,2	...	...
1988	121,9	112,3	150,4	104,4	171,0	118,7	256,4	178,0	...	...
1989	124,4	115,1	174,7	117,6	200,3	134,8	306,7	206,4	...	...

¹Ferrovia delle Centovalli e Locarno-Bignasco, FLP, ferrovie Lugano-Tesserete (LT) e Lugano-Cadro-Dino (LCD), ferrovia Biasca-Acquarossa

²Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Vico Morcote-Melide e del servizio suburbano e Valle Maggia FART; le ferrovie LT e LCD sono state sostituite da un servizio automobilistico (ARL)

³Servizi precedenti con l'aggiunta del servizio suburbano AM e della linea automobilistica Bellinzona-Mesocco (PTT); la ferrovia Biasca-Acquarossa è stata sostituita da un servizio automobilistico (ABL)

⁴Compresi le indennità in favore dell'economia generale (PIG), l'avvicinamento tariffale (AT) e le facilitazioni tariffali (FT)

⁵Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

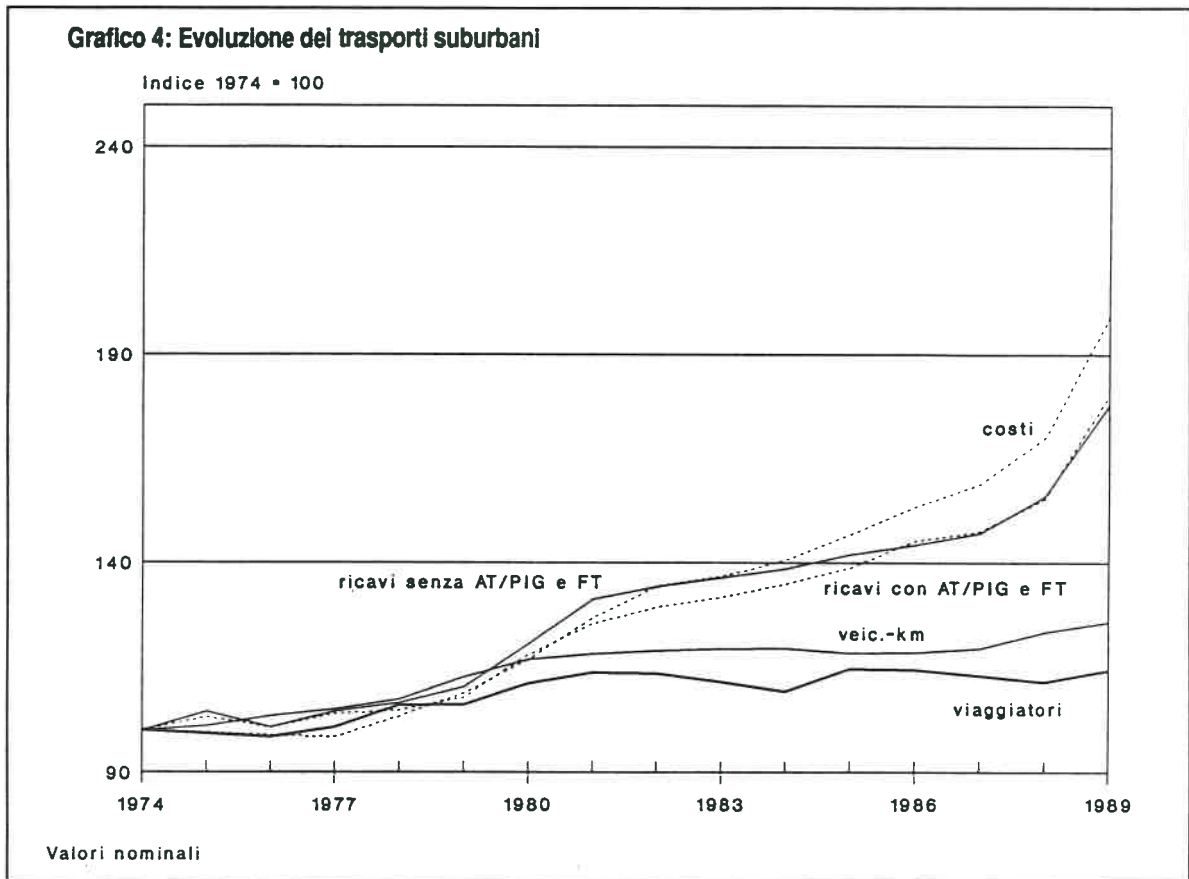


Tabella 9: Servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1989

	Prestazio- ni (in 1000 veic.-km)	Viaggiato- ri	Ricavi d'eserci- zio ² (in franchi)	Costi d'eserci- zio (in franchi)	Ecceden- ze d'eser- cizio (in franchi)	Grado di co- pertura con AT e PIG	In % senza AT e PIG
<i>Valori assoluti</i>							
Centovallina	168.835	605.058	4.820.215	8.811.275	-3.991.060	54,7	34,0
FLP	411.599	1.758.779	4.479.536	4.851.444	-371.908	92,3	71,0
ARL	340.813	1.618.296	1.958.763	1.855.879	102.884	105,5	77,3
FART VM	417.588	423.990	1.993.368	2.478.071	-484.703	80,4	63,2
FART Sub	464.489	874.455	2.020.720	3.075.122	-1.054.402	65,7	63,8
AM	117.825	63.210	121.592	360.177	-238.585	33,8	19,5
ABL	422.194	140.860	1.247.721	1.902.113	-654.392	65,6	54,4
VM-M	9.000	9.000	20.000	42.000	-22.000	47,6	35,7
B-M ¹	593.433	667.469	1.359.803	2.281.718	-921.915	59,6	40,6
Totale	2.945.776	6.161.117	18.021.718	25.657.799	-7.636.081	70,2	52,5
<i>Percentuale</i>							
Centovallina	5,7	9,8	26,7	34,3	52,3	...	...
FLP	14,0	28,5	24,9	18,9	4,9	...	...
ARL	11,6	26,3	10,9	7,2	...	...	...
FART VM	14,2	6,9	11,1	9,7	6,3	...	...
FART Sub	15,8	14,2	11,2	12,0	13,8	...	...
AM	4,0	1,0	0,7	1,4	3,1	...	...
ABL	14,3	2,3	6,9	7,4	8,6	...	...
VM-M	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3	...	...
B-M ¹	20,1	10,8	7,5	8,9	12,1	...	...
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...

¹Servizio viaggiatori su tutta la linea²Compresi AT / PIG e FT

Tabella 10: I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (totale)¹

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ²		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	251,7	100,0	938,8	100,0	805,0	100,0	795,8	100,0	9,2	101,2	78,0
1975	280,9	111,6	1.162,3	123,8	1.204,7	149,6	1.167,1	146,7	37,6	103,2	78,0
1980	287,5	114,2	1.252,9	133,5	1.442,6	179,2	1.341,3	168,6	101,4	107,6	78,2
1985	290,0	115,2	1.507,6	160,6	1.685,3	209,4	1.624,6	204,2	60,7	103,7	75,5
1986	291,3	115,7	1.576,4	167,9	1.775,0	220,5	1.670,3	209,9	104,7	106,3	75,6
1987	299,0	118,8	1.595,2	169,9	1.736,6	215,7	1.646,0	206,8	90,6	105,5	75,6
1988	313,5	124,6	1.606,5	171,1	1.823,5	226,5	1.736,8	218,2	86,7	105,0	75,9
1989	340,8	135,4	1.618,3	172,4	1.958,8	243,3	1.855,9	233,2	102,9	105,5	77,3

¹Interruzione del servizio ferroviario della linea Lugano-Tesserete il 27.5.1967 e della linea Lugano-Cadro-Dino il 31.5.1970²Compresi i contributi AT/PIG e FT**Tabella 11: I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi - linea Lugano-Tesserete¹**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ²		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	128,1	100,0	552,1	100,0	504,0	100,0	447,0	100,0	57,0	112,7	84,7
1975	141,5	110,5	752,8	136,4	774,7	153,7	587,9	131,5	186,8	131,8	97,4
1980	143,4	111,9	853,6	154,6	961,9	190,8	669,0	149,7	292,8	143,8	100,1
1985	152,3	118,9	990,9	179,5	1.119,5	222,1	853,3	190,9	266,2	131,2	92,1
1986	145,8	113,8	1.021,4	185,0	1.151,6	228,5	854,4	191,1	297,2	134,8	90,4
1987	153,1	119,5	1.031,2	186,8	1.130,0	224,2	859,0	192,2	271,0	131,5	88,5
1988	162,3	126,7	1.074,8	194,7	1.232,4	244,5	899,0	201,1	333,4	137,1	94,9
1989	177,3	138,4	1.072,1	194,2	1.318,2	261,5	982,2	219,7	336,0	134,2	94,2

¹Interruzione del servizio ferroviario il 28.5.1970²Compresi i contributi AT/PIG e FT

Tabella 12: I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi - linea Lugano-Cadro-Dino-Sonvico¹

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ²		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	123,6	100,0	386,8	100,0	301,0	100,0	348,7	100,0	-47,7	86,3	69,4
1975	139,4	112,8	409,4	105,8	430,1	142,9	579,3	166,1	-149,2	74,2	58,3
1980	144,1	116,6	399,3	103,2	480,8	159,7	672,2	192,8	-191,5	71,5	56,3
1985	137,7	111,4	516,7	133,6	565,9	188,0	771,2	221,2	-205,4	73,4	58,1
1986	145,5	117,7	555,0	143,5	623,5	207,1	815,9	234,0	-192,4	76,4	60,0
1987	145,9	118,0	564,0	145,8	606,6	201,5	787,0	225,7	-180,4	77,1	61,5
1988	151,2	122,3	531,6	137,4	591,1	196,4	837,8	240,3	-246,7	70,6	55,5
1989	163,5	132,3	546,2	141,2	640,5	212,8	873,7	250,6	-233,2	73,3	58,3

¹Interruzione del servizio ferroviario il 31.5.1970²Compresi i contributi AT/PIG e FT**Tabella 13: I servizi suburbani della Società FART¹**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ²		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	319,4	100,0	669,8	100,0	667,9	100,0	647,7	100,0	20,2	103,1	100,4
1975	371,1	116,2	917,0	136,9	1.043,0	156,2	1.203,5	185,8	-160,6	86,7	83,3
1980	405,5	127,0	975,7	145,7	1.384,9	207,4	1.767,4	272,9	-382,5	78,4	75,9
1985	436,4	136,6	1.049,3	156,7	1.594,6	238,8	2.222,7	343,2	-628,1	71,1	69,4
1986	438,5	137,3	1.019,2	152,2	1.601,8	239,8	2.247,8	347,0	-646,0	71,3	68,7
1987	444,1	139,0	907,7	135,5	1.655,0	247,8	2.546,4	393,1	-891,4	65,0	62,7
1988	449,6	140,8	830,1	123,9	1.777,2	266,1	2.754,4	425,3	-977,2	64,5	62,5
1989	464,5	145,4	874,5	130,6	2.020,7	302,5	3.075,1	474,8	-1.054,4	65,7	63,8

¹Linee Locarno-Ronco s/Ascona, Locarno-Cugnasco, Locarno-Mergoscia (via Orselina e via Brione s/Minusio), Locarno-Brissago e Locarno-Tenero/Mappo²Compresi i contributi AT/PIG

Tabella 14: Il servizio "Vallemaggia" della Società FART

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ¹		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	227,3	100,0	311,7	100,0	558,9	100,0	574,5	100,0	-15,7	97,3	70,8
1975	290,2	127,7	434,8	139,5	1.055,7	188,9	1.054,6	183,6	1,1	100,1	74,0
1980	289,2	127,2	500,8	160,7	1.313,4	235,0	1.212,8	211,1	100,6	108,3	77,6
1985	280,0	123,2	493,8	158,4	1.263,0	226,0	1.589,7	276,7	-326,7	79,4	55,9
1986	281,7	123,9	464,2	148,9	1.279,6	228,9	1.678,1	292,1	-398,5	76,3	52,1
1987	275,1	121,0	403,1	129,3	1.244,2	222,6	1.707,7	297,2	-463,5	72,9	50,0
1988	357,8	157,4	400,8	128,6	1.586,1	283,8	1.918,1	333,9	-331,9	82,7	62,2
1989	417,6	183,7	424,0	136,0	1.993,4	356,7	2.478,1	431,3	-484,7	80,4	63,2

¹Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 15: I servizi delle Autolinee Bleniesi**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ²		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970 ¹	98,4	...	209,9	...	367,2	...	420,4	...	-53,2	87,3	74,9
1975	282,6	100,0	246,5	100,0	776,1	100,0	1.012,5	100,0	-236,4	76,6	67,4
1980	389,4	137,8	248,8	100,9	950,2	122,4	1.432,6	141,5	-482,4	66,3	57,6
1985	419,2	148,3	154,6	62,7	1.150,1	148,2	1.854,2	183,1	-704,0	62,0	55,1
1986	417,9	147,9	153,5	62,3	1.154,0	148,7	1.887,2	186,4	-733,2	61,1	53,3
1987	417,6	147,8	149,7	60,7	1.110,2	143,0	1.811,8	178,9	-701,6	61,3	53,5
1988	422,8	149,6	140,7	57,1	1.157,1	149,1	1.800,8	177,9	-643,7	64,3	56,1
1989	422,2	149,4	140,9	57,2	1.247,7	160,8	1.902,1	187,9	-654,4	65,6	54,4

¹Il servizio ferroviario Biasca-Acquarossa è stato sostituito il 30.9.1973²Compresi i contributi AT/PIG e FT

Tabella 16: Il servizio suburbano delle Società Autolinee Mendrisiensi

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ¹		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	64,3	100,0	114,2	100,0	81,6	100,0	130,7	100,0	-49,1	62,4	55,8
1980	98,2	152,7	162,7	142,5	131,9	161,0	241,6	184,8	-109,7	54,6	48,1
1985	112,0	174,2	68,3	59,8	117,0	149,9	280,8	214,8	-163,8	41,7	30,9
1986	110,3	171,5	58,4	51,1	114,3	140,1	286,7	219,4	-172,4	39,9	27,0
1987	114,5	178,1	60,9	53,3	110,1	134,9	302,5	231,4	-192,4	36,4	24,3
1988	117,8	183,2	62,6	54,8	120,0	147,1	344,5	263,6	-224,5	34,8	19,9
1989	117,8	183,2	63,2	55,3	121,6	149,0	360,2	275,6	-238,6	33,8	19,5

¹Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 17: Il servizio della FLP**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ¹		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	313,4	100,0	988,0	100,0	1.426,3	100,0	1.345,6	100,0	80,8	106,0	89,0
1975	255,9	81,6	1.270,4	128,6	2.214,0	155,2	2.178,6	161,9	35,4	101,6	78,0
1980	392,5	125,2	1.497,6	151,6	2.562,3	179,6	2.562,3	190,4	...	100,0	79,8
1985	400,3	127,7	1.587,4	160,7	3.283,4	230,2	3.655,3	271,6	-371,9	89,8	70,7
1986	402,9	128,6	1.591,4	161,1	3.457,6	242,4	3.829,5	284,6	-371,9	90,3	69,6
1987	404,0	128,9	1.629,5	164,9	3.534,5	247,8	3.906,4	290,3	-371,9	90,5	69,9
1988	414,5	132,3	1.702,8	172,3	3.838,5	269,1	4.210,4	312,9	-371,9	91,2	70,5
1989	411,6	131,3	1.758,8	178,0	4.479,5	314,1	4.851,4	360,5	-371,9	92,3	71,0

¹Compresi i contributi AT/PIG e FT

Tabella 18: Il servizio della Ferrovia Locarno-Camedo-Domodossola

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ¹		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	204,2	100,0	466,1	100,0	1.877,2	100,0	2.905,4	100,0	-1.028,2	64,6	46,3
1975	199,8	97,8	514,9	110,5	2.838,7	151,2	4.324,2	148,8	-1.485,5	65,6	47,8
1980	232,2	113,7	491,1	105,4	2.738,2	145,9	4.530,2	155,9	-1.792,0	60,4	43,7
1985	238,3	116,7	564,1	121,0	3.397,8	181,0	5.376,4	185,1	-1.978,6	63,2	46,2
1986	238,6	116,8	568,2	121,9	3.789,7	201,9	5.788,7	199,2	-1.999,0	65,5	44,9
1987	249,3	122,1	612,8	131,5	3.978,6	211,9	6.162,7	212,1	-2.184,1	64,6	44,6
1988	205,3	100,5	572,4	122,8	3.895,1	207,5	6.845,5	235,6	-2.950,4	56,9	38,7
1989	168,8	82,7	605,1	129,8	4.820,2	256,8	8.811,3	303,3	-3.991,1	54,7	34,0

¹Compresi i contributi AT/PIG e FT**Tabella 19: Il servizio automobilistico Bellinzona-Mesocco (PTT) - viaggiatori**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ¹		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1975	615,8	100,8	688,8	100,0	1.096,5	100,0	1.724,4	100,0	-627,9	63,6	40,3
1980	630,4	102,4	859,0	124,7	1.240,3	113,1	1.912,1	110,9	-671,9	64,9	43,1
1985	586,6	95,3	749,7	108,8	1.361,4	124,2	2.250,9	130,5	-889,5	60,5	40,4
1986	583,6	94,8	728,7	105,8	1.304,5	119,0	2.319,1	134,5	-1.014,6	56,2	38,0
1987	584,4	94,9	725,7	105,4	1.338,5	122,1	2.313,0	134,1	-974,5	57,9	39,2
1988	595,9	96,8	685,1	99,5	1.293,1	117,9	2.244,8	130,2	-951,7	57,6	38,4
1989	593,4	96,4	667,5	96,9	1.359,8	124,0	2.281,7	132,3	-921,9	59,6	40,6

¹Compresi i contributi AT/PIG e FT

Tabella 20: Il servizio automobilistico Vico Morcote-Melide

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ¹		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	6,6	100,0	3,7	100,0	2,3	100,0	10,2	100,0	-7,9	22,9	18,0
1975	6,6	100,0	3,1	83,8	6,6	287,0	11,3	110,8	-4,7	58,3	16,6
1980	11,8	178,8	6,7	181,1	14,5	630,4	33,7	330,4	-19,2	43,0	12,7
1985	9,0	136,4	8,0	216,2	13,0	565,2	33,0	323,5	-20,0	39,4	24,2
1986	8,8	133,3	8,7	235,1	13,9	604,3	36,3	355,9	-22,4	38,3	22,0
1987	9,0	136,4	9,0	243,2	14,1	613,0	38,2	374,5	-24,1	36,9	21,2
1988	9,0	136,4	9,0	243,2	22,0	956,5	42,7	418,7	-20,6	51,6	37,7
1989 ²	9,0	136,4	9,0	243,2	20,0	869,6	42,0	411,8	-22,0	47,6	35,7

¹Compresi i contributi AT/PIG²1989 dati provvisori

**L'evoluzione dei trasporti collettivi:
i servizi urbani e suburbani**

Tabella 21: Servizi urbani e suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggia- tori (in 1000)	Ricavi d'esercizio ⁴ (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado coper- tura costi in %	
			valori nominali	valori reali ⁵	valori nominali	valori reali ⁵	valori nominali	valori reali ⁵	con AT e PIG	senza AT e PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965 ¹	2.928,1	19.713,9	8.999,7	10.667,2	9.848,1	11.672,8	-848,4	-1.005,6	91,4	90,0
1970 ²	3.414,5	21.563,7	11.126,8	11.126,8	12.466,7	12.466,7	-1.339,9	-1.339,9	89,3	79,9
1975 ³	4.675,9	20.950,2	17.496,6	12.082,0	23.603,2	16.298,8	-6.106,6	-4.216,8	74,1	63,9
1980	5.352,6	21.767,1	21.110,0	12.991,6	28.889,9	17.779,5	-7.779,9	-4.787,9	73,1	61,6
1985	5.438,1	21.213,4	24.927,1	12.439,1	36.300,9	18.114,9	-11.373,8	-5.675,8	68,7	57,5
1987	5.529,3	21.075,9	26.246,0	12.815,8	39.547,7	19.311,1	-13.302,1	-6.495,4	66,4	54,7
1988	5.692,5	21.180,2	26.896,4	12.891,2	41.263,8	19.777,4	-14.367,4	-6.886,2	65,2	53,7
1989	5.781,3	22.487,4	30.411,8	14.131,9	46.650,0	21.677,5	-16.238,2	-7.545,6	65,2	53,2
<i>Indice 1965=100</i>										
1965 ¹	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...
1970 ²	116,6	109,4	123,6	104,3	126,6	106,8	157,9	133,2	...	...
1975 ³	159,7	106,3	194,4	113,3	239,7	139,6	719,8	419,3	...	...
1980	182,8	110,4	234,6	121,8	293,4	152,3	917,0	476,1	...	...
1985	185,7	107,6	277,0	116,6	368,6	155,2	1.340,6	564,4	...	...
1987	188,8	106,9	291,6	120,1	401,6	165,4	1.567,9	645,9	...	...
1988	194,4	107,4	298,9	120,8	419,0	169,4	1.693,5	684,8	...	...
1989	197,4	114,1	337,9	132,5	473,7	185,7	1.914,0	750,5	...	...

¹ Ferrovia delle Centovalli e Locarno-Bignasco, FLP, ferrovie Lugano-Tesserete (LT) e Lugano-Cadro-Dino (LCD), ferrovia Biasca-Acquarossa, Autolinee locarnesi, Autolinee mendrisiensi, Azienda comunale dei trasporti di Lugano e servizio Arbedo-Bellinzona-Camorino

² Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Vico Morcote-Melide; le ferrovie LT e LCD sono state sostituite da un servizio automobilistico (ARL) nel maggio-giugno del 1970 come pure la Locarno-Bignasco nel novembre 1965

³ Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Bellinzona-Mesocco (PTT) inaugurata nel maggio del 1972; la ferrovia Biasca-Acquarossa è stata sostituita da un servizio automobilistico (ABL) nell'ottobre del 1973

⁴ Compresi le indennità in favore dell'economia generale (PIG), l'avvicinamento tariffale (AT) e le facilitazioni tariffali (FT)

⁵ Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

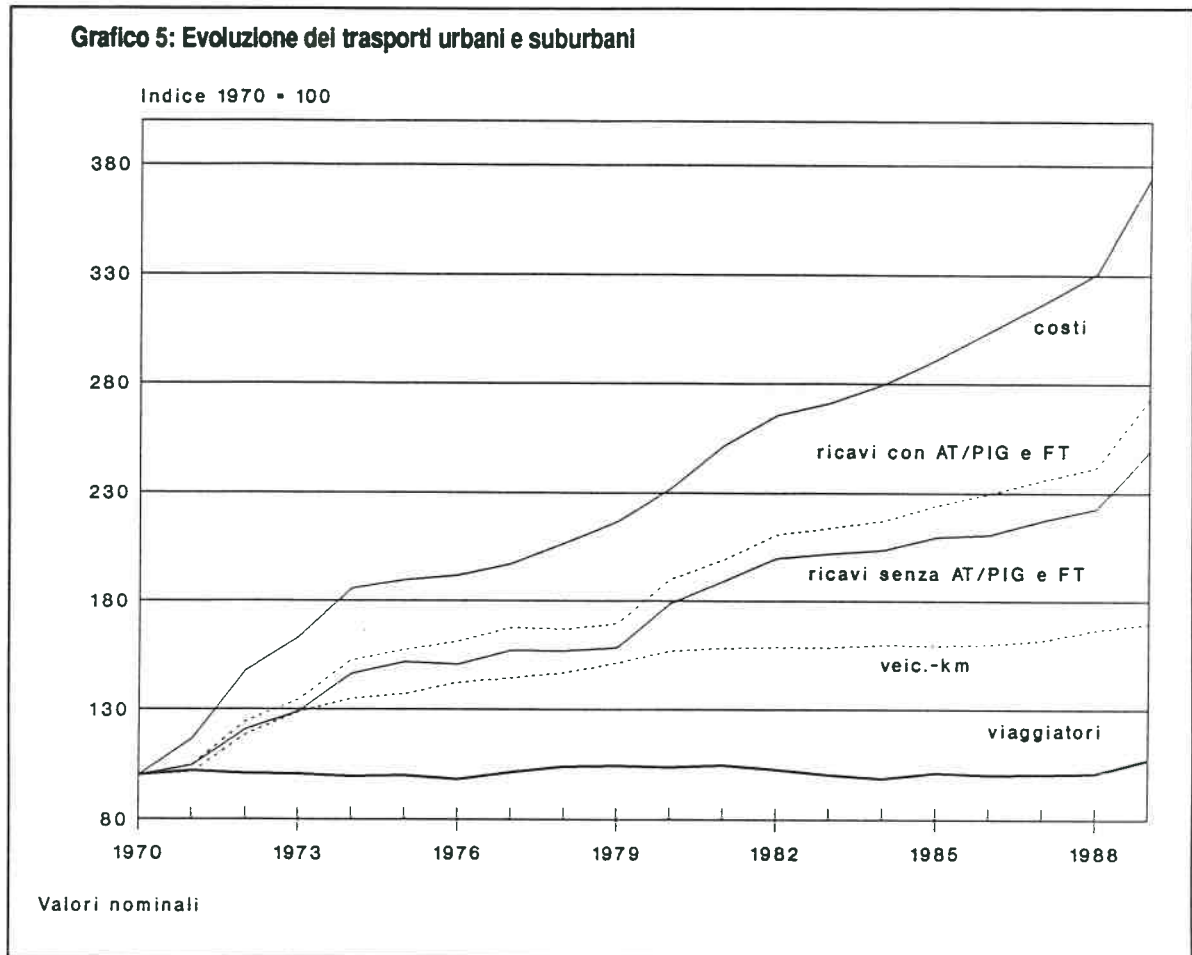


Tabella 22: I servizi automobilistici della Società FART (totale)

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio ¹		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	1.068,8	100,0	3.851,0	100,0	2.556,2	100,0	2.515,1	100,0	41,1	101,6	94,9
1975	1.168,3	109,3	3.846,4	99,9	3.953,3	154,7	4.007,1	159,3	-53,8	98,7	90,8
1980	1.207,4	113,0	4.061,0	105,4	4.656,9	182,2	4.938,8	196,4	-281,9	94,3	85,9
1985	1.251,5	117,1	3.676,1	95,5	5.117,7	202,6	6.345,5	252,3	-1.167,8	81,6	74,9
1986	1.259,3	117,8	3.575,6	92,8	5.205,2	203,6	6.607,6	262,7	-1.402,4	78,8	71,8
1987	1.250,0	117,0	3.302,3	85,8	5.381,1	210,5	7.305,0	290,4	-1.923,9	73,7	67,6
1988	1.333,6	124,8	3.250,7	84,4	5.711,0	223,4	7.673,7	305,1	-1.962,7	74,4	68,6
1989	1.407,5	131,7	3.361,9	87,3	6.495,6	254,1	8.770,3	348,7	-2.274,7	74,1	68,5

¹Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 23: I servizi della Società Autolinee Mendrisiensi (totale)**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	359,6	100,0	1.844,7	100,0	648,2	100,0	637,8	100,0	10,5	101,6	101,6
1975	411,0	114,3	1.774,6	96,2	890,0	137,3	975,1	152,9	-85,1	91,3	90,4
1980	459,5	127,8	1.668,2	90,4	982,2	151,5	1.463,2	229,4	-481,0	67,1	66,0
1985	498,6	138,6	1.448,1	79,5	1.283,9	198,1	1.987,7	311,6	-703,8	64,6	63,1
1986	499,7	140,1	1.411,8	76,5	1.320,3	203,7	2.002,2	313,9	-681,9	65,9	64,1
1987	505,4	140,5	1.383,4	75,0	1.323,9	204,2	2.018,9	316,5	-695,0	65,6	63,8
1988	510,9	142,1	1.353,8	73,4	1.366,7	210,8	2.077,3	325,7	-710,6	65,8	63,3
1989	508,5	141,4	1.361,7	73,8	1.415,4	218,4	2.170,0	340,2	-754,6	65,2	62,9

**L'evoluzione dei trasporti collettivi:
i servizi delle autopostali**

Tabella 24: Servizi autopostali PTT nell'XI Circondario (Ticino e Mesolcina)¹

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori (in 1000)	Ricavi d'esercizio (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado copertura costi in %	
			valori nominali	valori reali ²	valori nominali	valori reali ²	valori nominali	valori reali ²	con AT e PIG	senza AT e PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965	2.780,9	4.050,5	3.788,9	4.490,9	6.332,0	7.505,2	-2.543,1	-3.014,3	...	59,8
1970	3.154,2	4.029,7	4.327,6	4.327,6	7.170,7	7.170,7	-2.843,1	-2.843,1	...	60,4
1975	3.589,6	4.377,8	6.338,0	4.376,6	12.525,6	8.649,4	-6.187,6	-4.272,8	...	50,6
1980	4.248,3	5.165,7	7.804,8	4.803,2	16.280,3	10.019,2	-8.475,5	-5.216,0	...	47,9
1985	4.835,3	4.989,0	9.562,5	4.771,9	22.864,1	11.409,6	-13.301,6	-6.637,7	...	41,8
1987	4.919,9	4.963,8	9.479,9	4.629,0	23.382,6	11.417,7	-13.902,7	-6.788,7	...	40,5
1988	5.159,3	4.990,6	9.530,2	4.567,8	24.622,0	11.801,1	-15.091,8	-7.233,4	...	38,7
1989	5.535,7	5.158,2	10.214,3	4.746,4	27.325,2	12.697,6	-17.110,8	-7.951,1	...	37,4
<i>Indice 1965=100</i>										
1965	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...
1970	113,4	99,5	114,2	96,4	113,2	95,5	111,8	94,3	...	...
1975	129,1	108,1	167,3	97,5	197,8	115,2	243,3	141,8	...	...
1980	152,8	127,5	206,0	107,0	257,1	133,5	333,3	173,0	...	...
1985	173,9	123,2	252,4	106,3	361,1	152,0	523,0	220,2	...	...
1987	176,9	122,5	250,2	103,1	369,3	152,1	546,7	225,2	...	...
1988	185,5	123,2	251,5	101,7	388,9	157,2	593,4	240,0	...	...
1989	199,1	127,3	269,6	105,7	431,5	169,2	672,8	263,8	...	...

¹Non sono comprese le linee Bellinzona-Mesocco e Bellinzona-San Bernardino-Coira e il servizio nell'agglomerato di Bellinzona

²Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

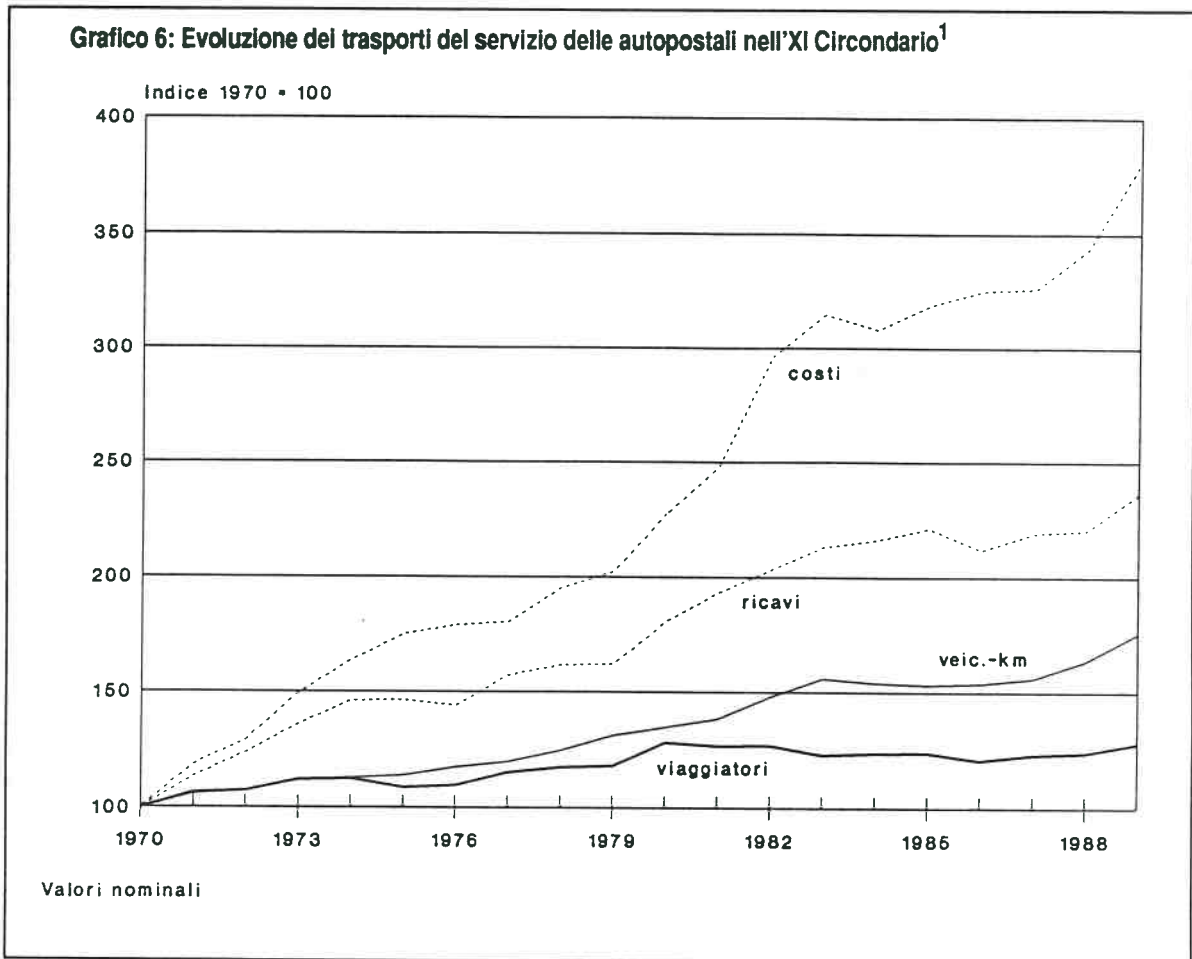


Tabella 25: Servizi delle autopostali nel Cantone Ticino nel 1989

	Prestazio- ni (in 1000 veic.-km)	Viaggiato- ri	Ricavi d'eserci- zio ² (in franchi)	Costi d'eserci- zio (in franchi)	Ecceden- ze d'eser- cizio (in franchi)	Grado di co- copertura in % (senza AT e PIG)
<i>Valori assoluti</i>						
Bellinzonese ¹	714.045	656.216	1.655.157	3.478.190	-1.823.033	47,6
Leventina ²	568.776	324.328	764.005	2.389.999	-1.625.994	32,0
Locarnese ³	672.491	398.716	1.334.941	3.419.181	-2.084.240	39,0
Valle Maggia ⁴	228.067	56.501	273.460	1.015.131	-741.671	26,9
Vedeggio ⁵	203.046	312.663	370.322	966.616	-596.294	38,3
Valcolla ⁶	373.927	266.589	382.309	1.804.841	-1.422.532	21,2
Luganese ⁷	1.067.189	1.556.387	2.940.894	6.220.034	-3.279.140	47,3
Malcantone ⁸	711.651	489.470	1.065.723	3.325.338	-2.259.615	32,0
Mendrisiotto ⁹	996.545	1.097.346	1.427.511	4.705.827	-3.278.316	30,3
Totale	5.535.737	5.158.216	10.214.322	27.325.157	-17.110.835	37,4
<i>Percentuale</i>						
Bellinzonese ¹	12,9	12,7	16,2	12,7	10,7	...
Leventina ²	10,3	6,3	7,5	8,7	9,5	...
Locarnese ³	12,1	7,7	13,1	12,5	12,2	...
Valle Maggia ⁴	4,1	1,1	2,7	3,7	4,3	...
Vedeggio ⁵	3,7	6,1	3,6	3,5	3,5	...
Valcolla ⁶	6,8	5,2	3,7	6,6	8,3	...
Luganese ⁷	19,3	30,2	28,8	22,8	19,2	...
Malcantone ⁸	12,9	9,5	10,4	12,2	13,2	...
Mendrisiotto ⁹	18,0	21,3	14,0	17,2	19,2	...
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...

¹Gruppo di linee di Bellinzona e Grono; non sono compresi il servizio nell'agglomerato di Bellinzona e le linee Bellinzona-Mesocco e Bellinzona-Coira

²Gruppo di linee di Airolo, Ambri-Piotta, Lavorgo e Rodi

³Gruppo di linee di Locarno

⁴Gruppo di linee di Cevio

⁵Gruppo di linee di Riviera

⁶Gruppo di linee di Tesserete

⁷Gruppo di linee di Lugano (in regia)

⁸Gruppo di linee di Lugano (assuntori), Magliaso e Ponte Tresa

⁹Gruppo di linee di Medrisio e Maroggia

**L'evoluzione dei trasporti collettivi:
l'evoluzione globale e comparata**

Tabella 26: Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori (in 1000)	Ricavi d'esercizio ⁴ (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado copertura costi in %	
			valori nominali	valori reali ⁵	valori nominali	valori reali ⁵	valori nominali	valori reali ⁵	con AT e PIG	senza AT e PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965 ¹	5.817,2	23.834,1	12.788,5	15.158,1	16.350,6	19.380,2	-3.562,1	-4.222,1	78,3	77,0
1970 ²	6.568,7	25.593,4	15.454,4	15.454,4	19.637,4	19.637,4	-4.183,0	-4.183,0	78,7	72,8
1975 ³	8.265,5	25.328,0	23.834,6	16.458,6	36.128,8	24.948,2	-12.294,2	-8.489,6	66,0	63,9
1980	9.600,9	26.932,8	28.914,8	17.794,8	45.170,2	27.798,7	-16.255,4	-10.003,9	64,0	61,6
1985	10.273,4	26.202,4	34.489,6	17.211,0	59.165,0	29.524,5	-24.675,4	-12.313,5	58,3	51,5
1987	10.449,1	26.039,6	35.725,9	17.445,0	62.930,3	30.728,9	-27.204,4	-13.283,9	56,8	49,4
1988	10.851,8	26.170,8	36.426,6	17.459,0	65.885,8	31.578,5	-29.459,2	-14.119,6	55,3	48,2
1989	11.317,0	27.645,6	40.626,1	18.878,3	73.975,2	34.375,0	-33.349,1	-15.496,8	54,9	47,4
<i>Indice 1965=100</i>										
1965 ¹	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1970 ²	112,9	107,4	120,8	102,0	120,1	101,3	117,4	99,1		
1975 ³	142,1	106,3	186,4	108,6	221,0	128,7	345,1	201,1		
1988	165,0	113,0	226,1	117,4	276,3	143,4	456,3	236,9		
1985	176,6	109,9	269,7	113,5	361,9	152,3	692,7	291,6		
1987	179,6	109,3	279,4	115,1	384,9	158,6	763,7	314,6		
1988	186,5	109,8	284,8	115,2	403,0	162,9	827,0	334,4		
1989	194,5	116,0	317,7	124,5	452,4	177,4	936,2	367,0		

¹Ferrovia delle Centovalli e Locarno-Bignasco, FLP, ferrovie Lugano-Tesserete (LT) e Lugano-Cadro-Dino (LCD), ferrovia Biasca-Acquarossa, Autolinee locarnesi, Autolinee mendrisiensi, Azienda comunale dei trasporti di Lugano, servizio Arbedo-Bellinzona-Camorino e servizi autopostali dell'XI Circondario (compresa la Mesolcica)

²Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Vico Morcote-Melide; le ferrovie LT e LCD sono state sostituite da un servizio automobilistico (ARL) nel maggio-giugno del 1970 come pure la Locarno-Bignasco nel novembre 1965

³Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Bellinzona-Mesocco (PTT) inaugurata nel maggio del 1972; la ferrovia Biasca-Acquarossa è stata sostituita da un servizio automobilistico (ABL) nell'ottobre del 1973

⁴Compresi le indennità in favore dell'economia generale (PIG), l'avvicinamento tariffale (AT) e le facilitazioni tariffali (FT)

⁵Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

Grafico 7: Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali

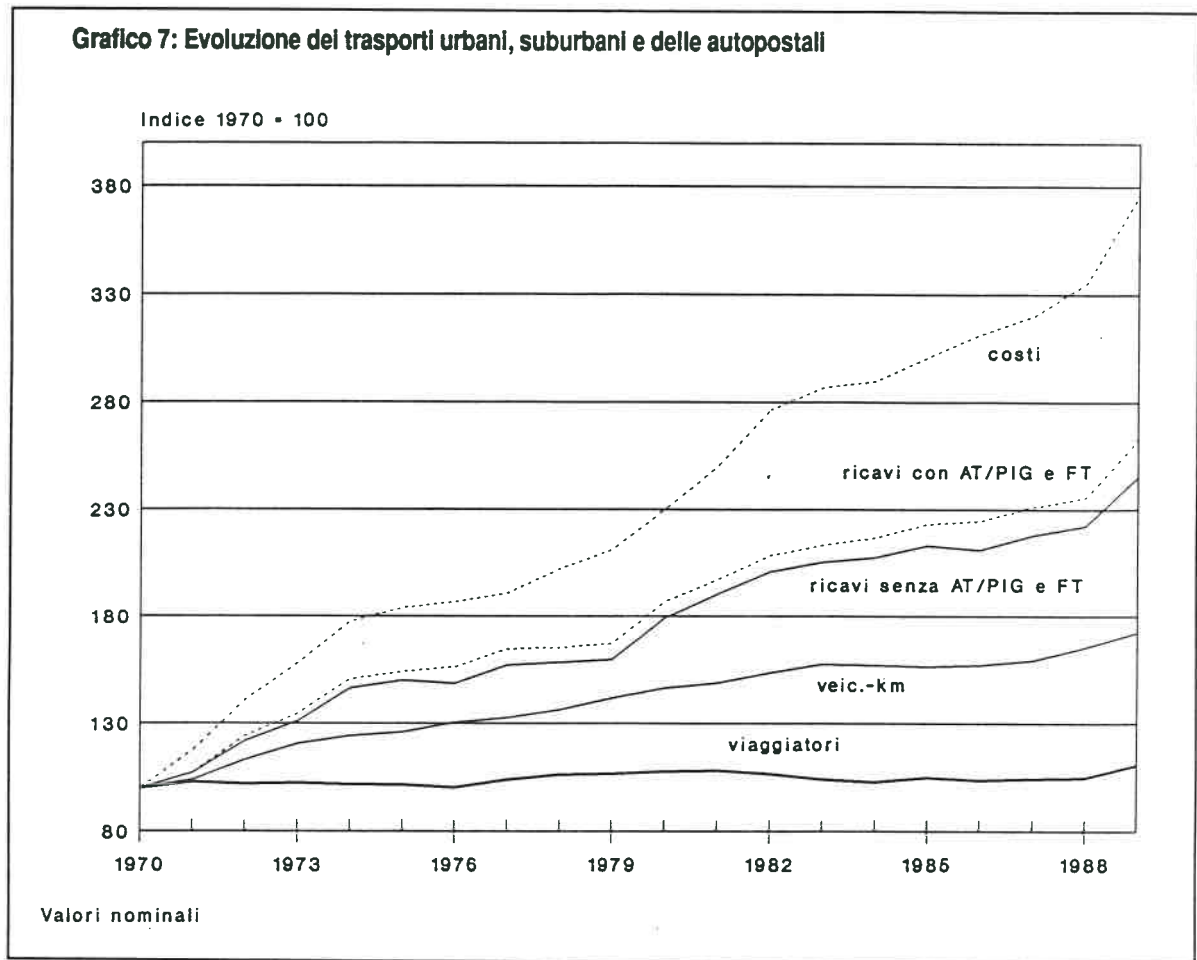


Grafico 8: Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino, 1989

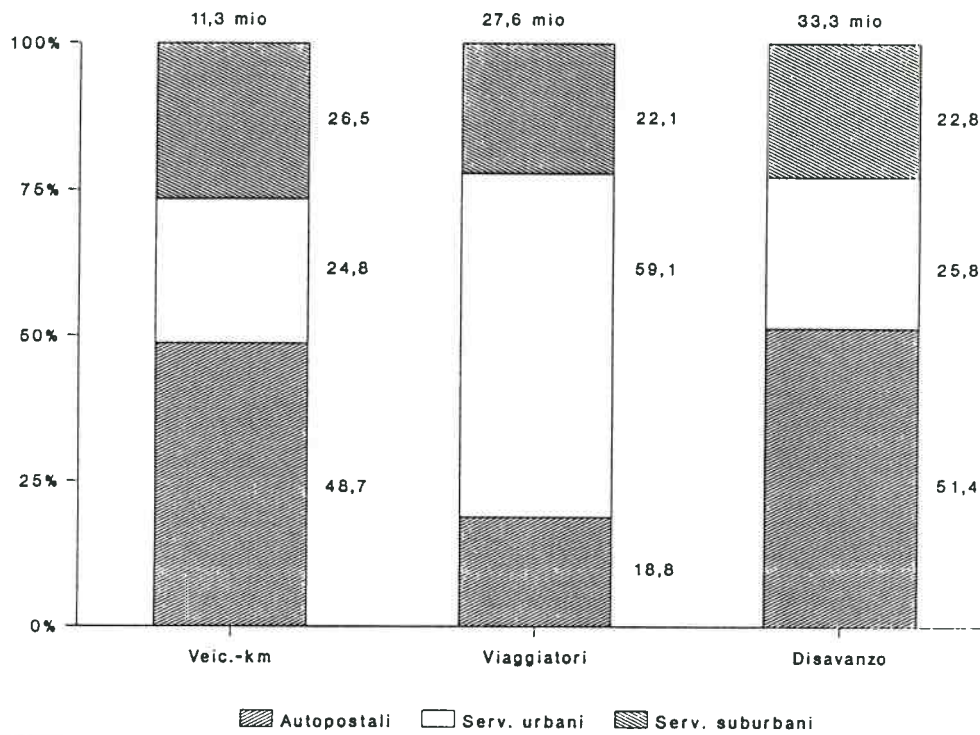


Grafico 9: Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino, 1989

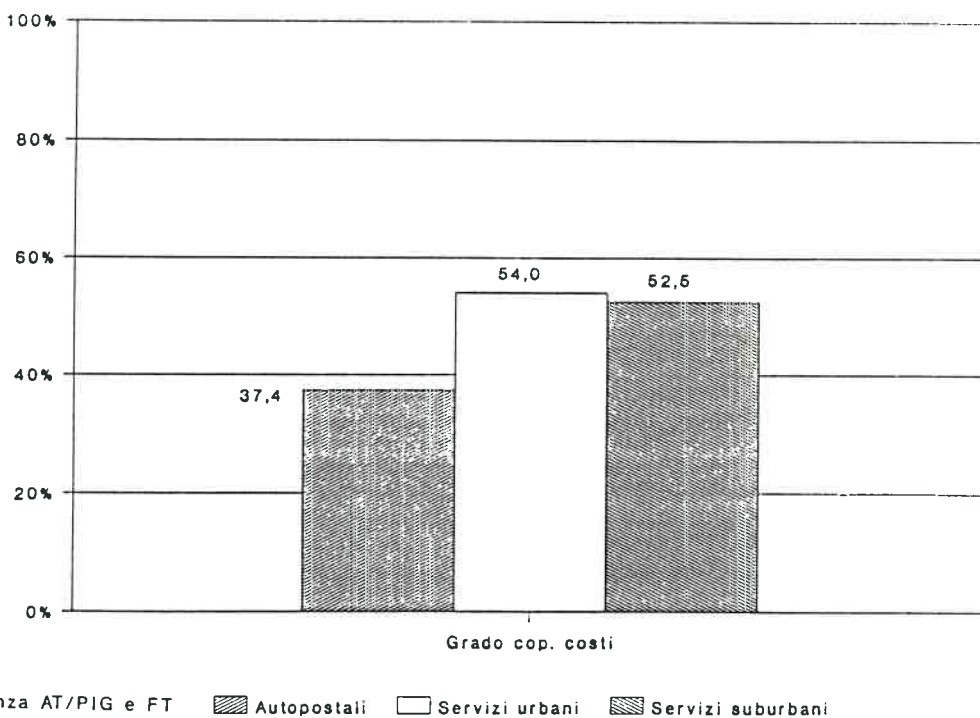
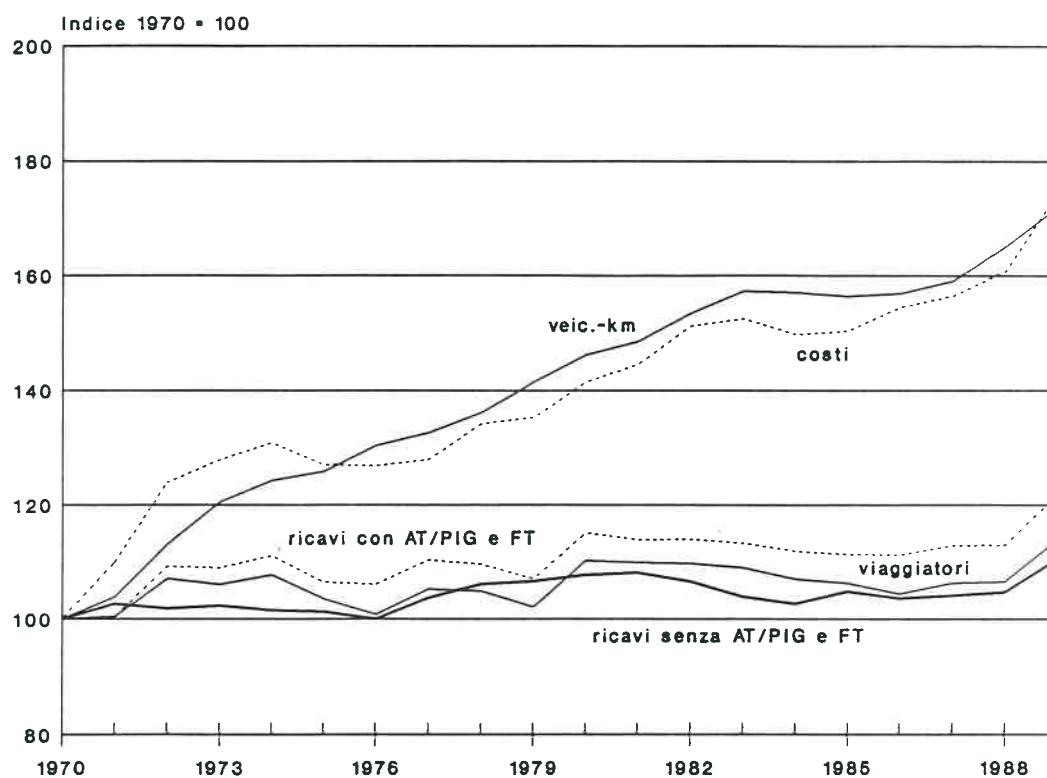


Grafico 10: Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali



Valori reali, prezzi 1970

Tabella 27: Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino, anni 1988/89, variazioni in %

	Prestazioni	Viaggiatori	Costi totali d'esercizio	Ricavi totali d'esercizio ¹
Servizi urbani	1,0	7,6	8,4	8,8
ACT	1,2	9,6	9,1	11,4
AM	-0,6	0,6	4,4	3,8
Bellinzona (PTT)	5,5	5,0	9,2	-0,4
FART	-0,1	2,2	7,2	5,7
Servizi suburbani	2,1	2,5	17,2	16,2
ABL	-0,1	0,1	5,6	3,4
ARL	8,7	0,7	6,9	7,4
AM	0,0	1,0	4,6	1,4
B-M (PTT) ²	-0,4	-2,6	1,6	5,2
Centovallina (FART)	-17,7	5,7	28,7	23,8
FART (rete suburbana)	3,3	5,3	11,6	13,7
FART (Vallemaggia)	16,7	5,8	29,2	25,7
FLP	-0,7	3,3	15,2	14,3
Vico Morcote-Melide	0,0	0,0	-1,6	-9,2
Servizi urbani e suburbani	1,6	6,2	13,1	13,1
AM	-0,5	0,6	4,5	3,6
FART (servizi su strada)	5,5	3,4	14,3	13,7
Servizio delle autopostali³	7,3	3,4	11,0	7,2
Bellinzona ³	9,2	2,6	13,8	3,3
Capriasca/Valcolla	6,9	0,8	16,8	0,0
Leventina	15,2	3,4	14,1	13,4
Locarnese	4,0	2,6	6,2	10,6
Luganese	8,7	5,4	10,0	6,1
Alta Vallemaggia	4,4	8,0	11,0	12,5
Malcantone	10,9	19,9	16,9	16,4
Mendrisio	2,0	1,5	6,3	5,0
Veduggio	-0,3	-10,7	6,3	-6,0
Servizi urbani, suburbani e delle autopostali	4,3	5,6	12,3	11,5

¹Comprese le indennità PIG / AT e FT²Ai prezzi 1970³Tutti i gruppi di linee in regia e di assuntori salvo le linee Bellinzona-Mesocco e Bellinzona-San Bernardino-Coira e il servizio nell'agglomerato di Bellinzona

Tabella 28: Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino, anni 1980/89, variazioni in %

	Prestazioni	Viaggiatori	Costi totali d'esercizio		Ricavi totali d'esercizio	
			valori nominali	valori real ²	valori nominali ¹	valori real ²
Servizi urbani	8,4	3,5	51,5	14,4	32,8	0,2
Servizi suburbani	7,6	2,8	70,7	28,9	53,0	15,5
Servizi urbani e suburbani	8,0	3,3	61,5	21,9	44,1	8,8
Servizi della autopostali	30,3	-0,1	67,8	26,7	30,9	-1,2
Servizi urbani, suburbani e delle autopostali	17,9	2,6	63,8	23,7	40,5	6,1

¹Comprese le indennità PIG / AT e FT

²Ai prezzi 1970

Grafico 11: Evoluzione dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1988/89, variazioni in %

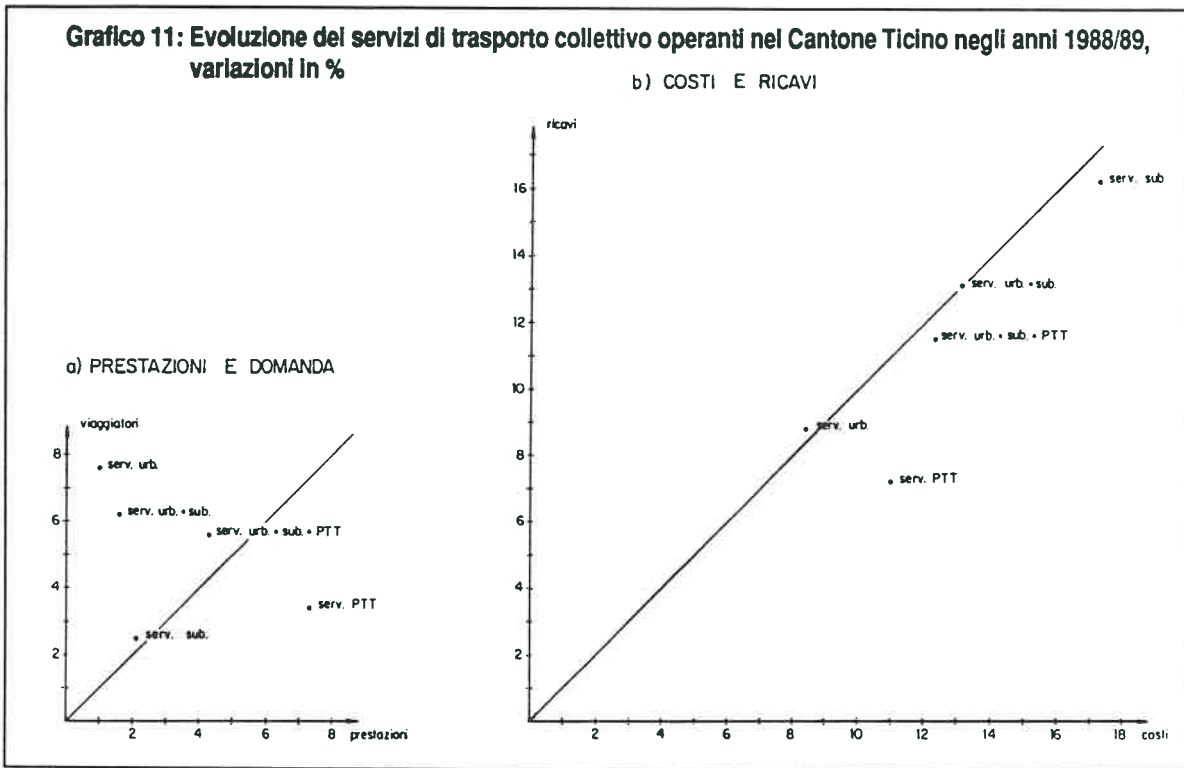


Grafico 12: Evoluzione dei servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1988/89, variazioni in %

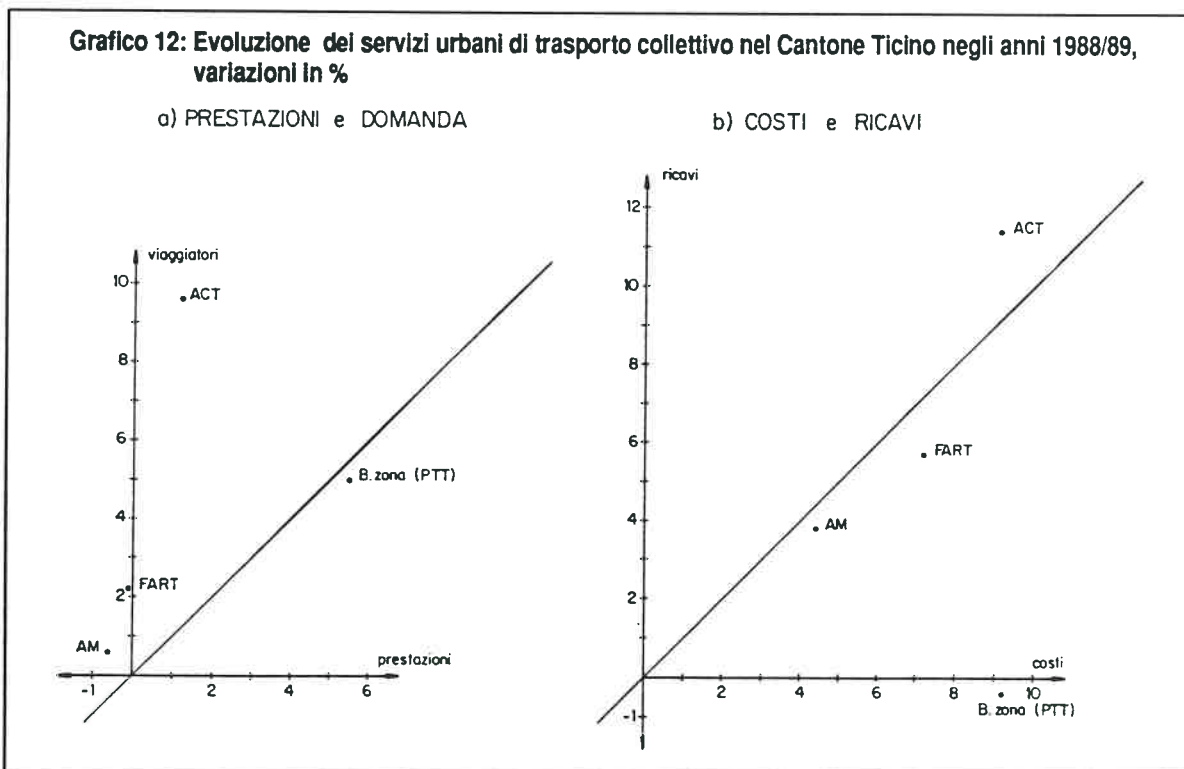


Grafico 13: Evoluzione dei servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1988/89, variazioni in %

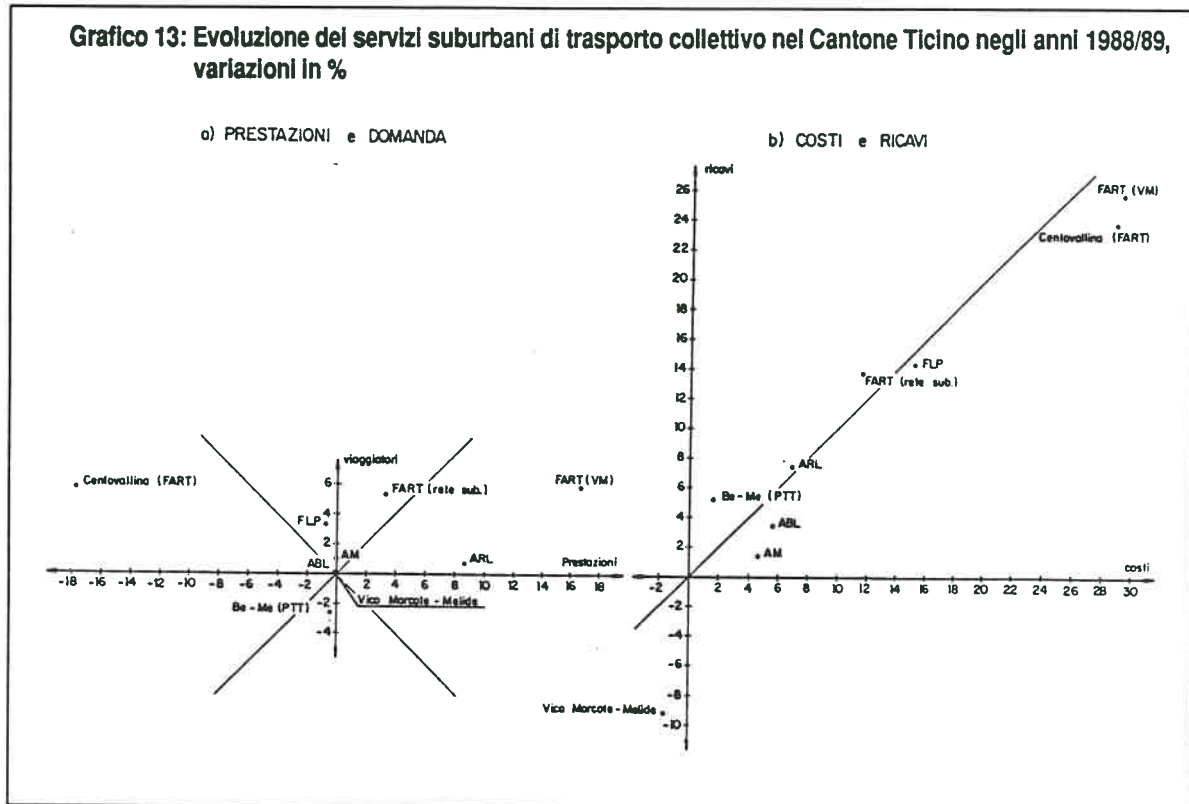


Grafico 14: Evoluzione dei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino negli anni 1988/89, variazioni in %

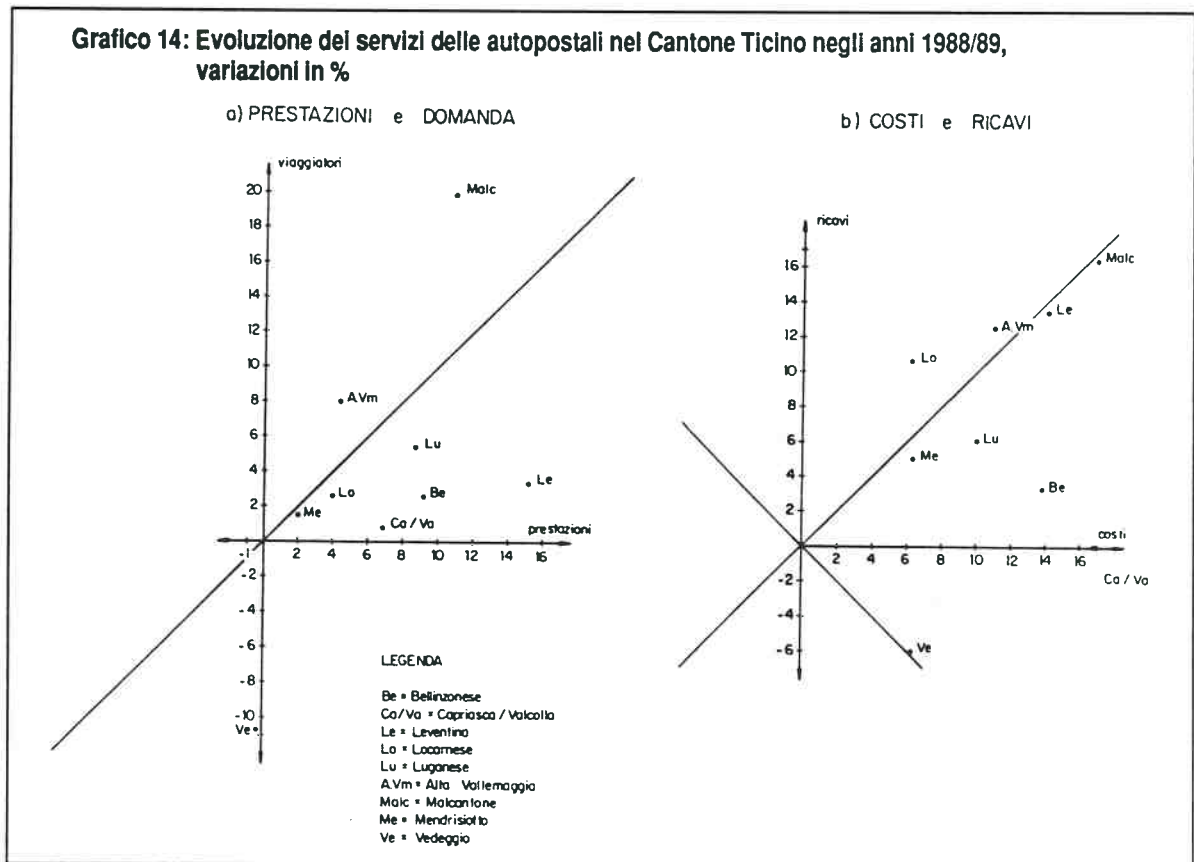


Grafico 15: Evoluzione delle prestazioni e della domanda dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/89, variazioni in %

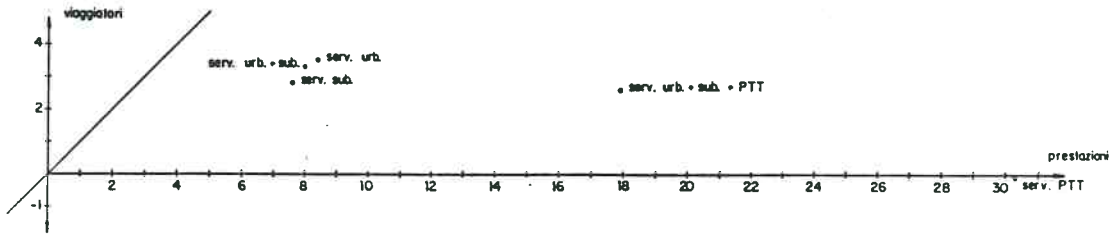
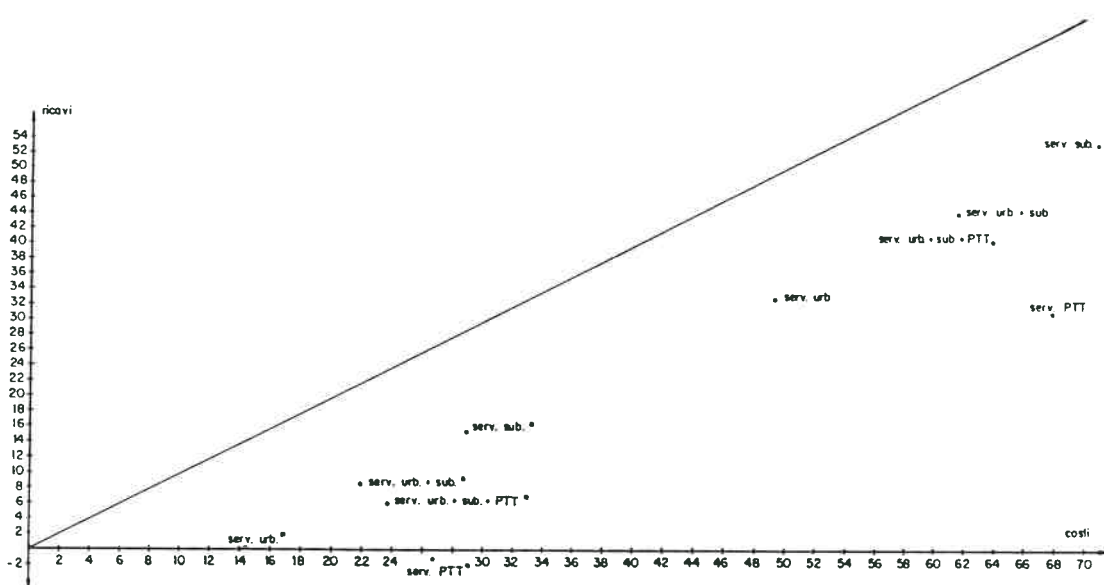


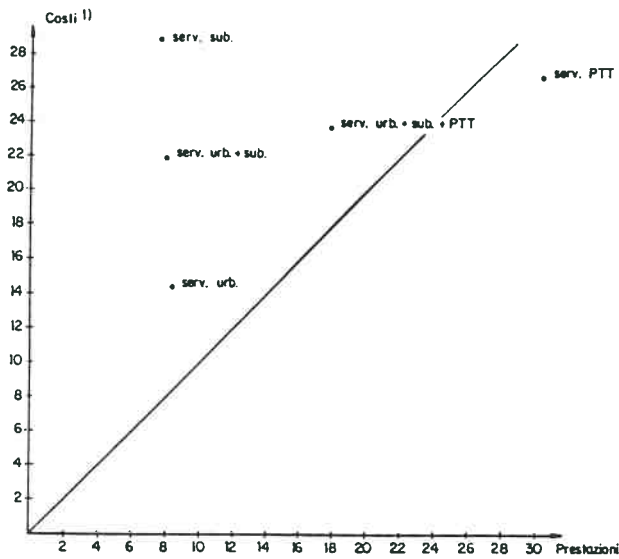
Grafico 16: Evoluzione dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/89, variazioni in %



* Valori reali (ai prezzi 1970)

Grafico 17: Evoluzione dei trasporti collettivi operanti nel Cantone Ticino negli anni 1980/89, variazioni in %

a) COSTI E PRESTAZIONI



1) Ai prezzi 1970

b) RICAVI E DOMANDA

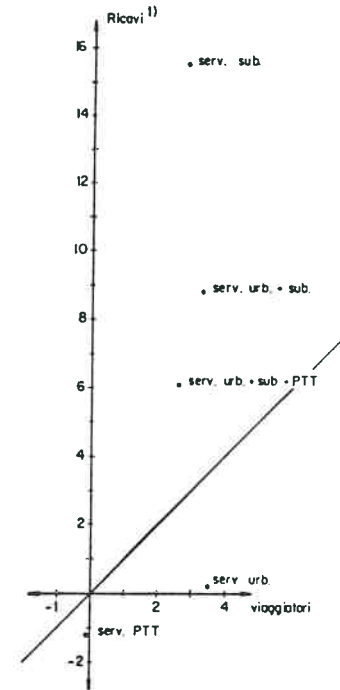
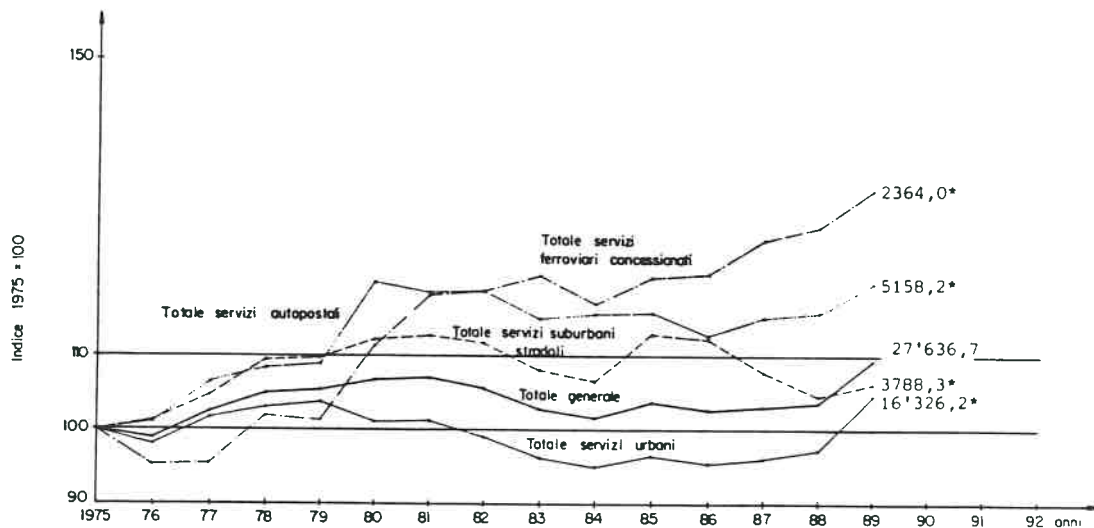


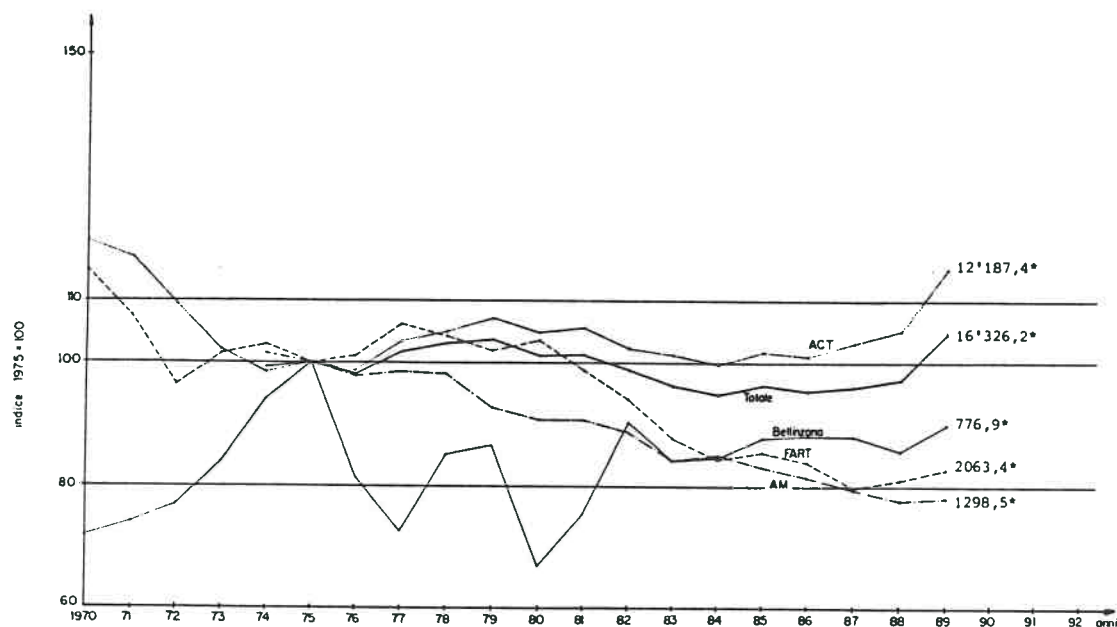
Grafico 18: Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS)



* Viaggiatori trasportati durante l'anno, in 1000

Fonte: Imprese di trasporto

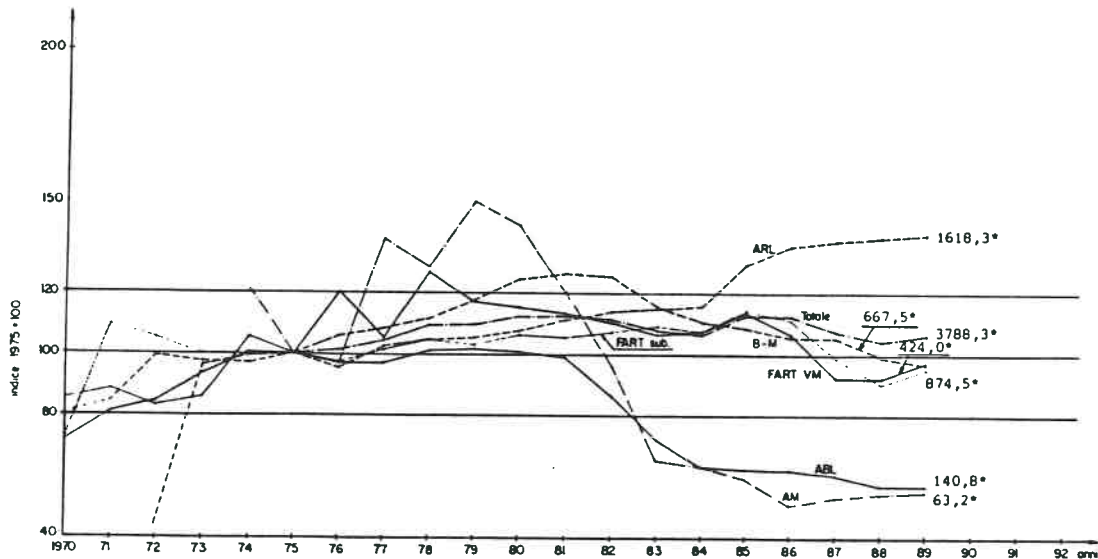
Grafico 19: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino



* Viaggiatori trasportati durante l'anno, in 1000

Fonte: Imprese di trasporto

Grafico 20: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino



* Viaggiatori trasportati durante l'anno, in 1000

Fonte: Imprese di trasporto

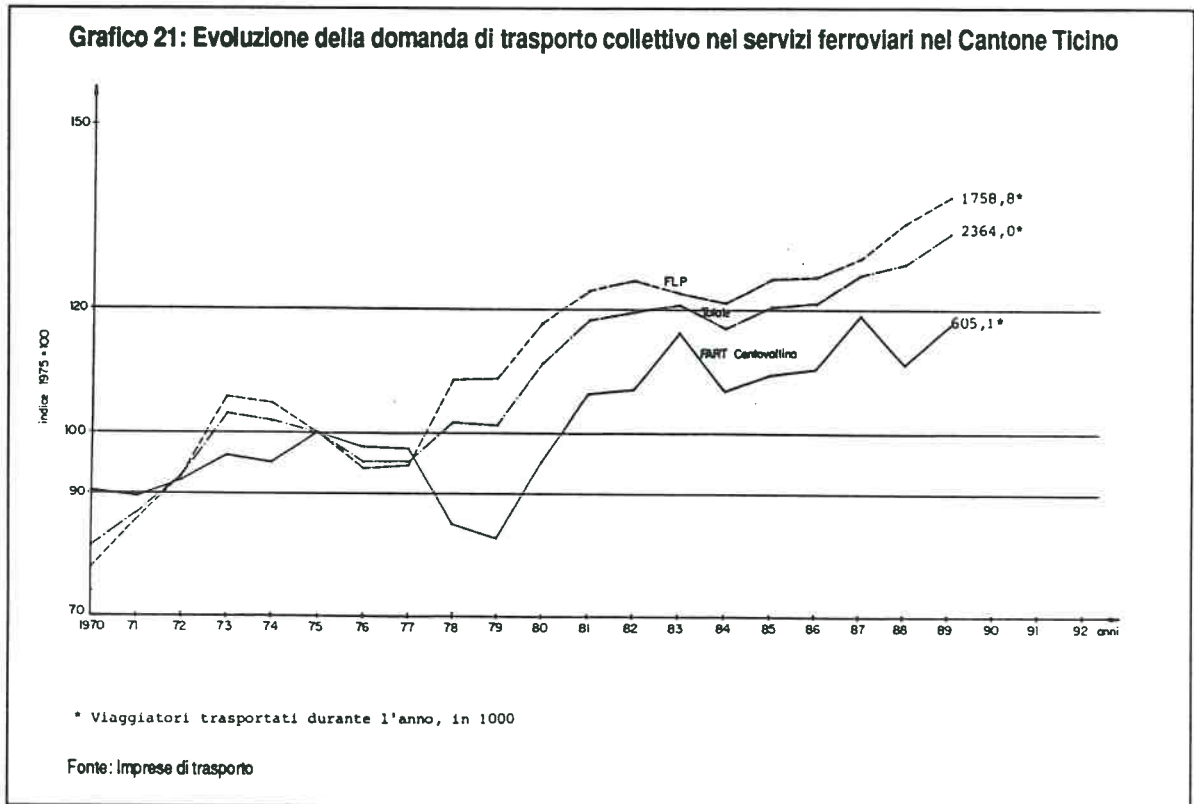
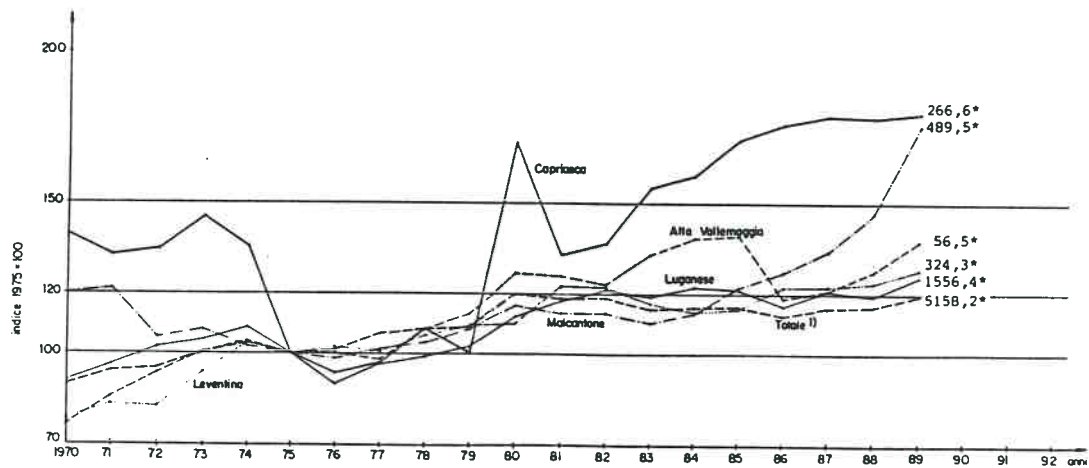
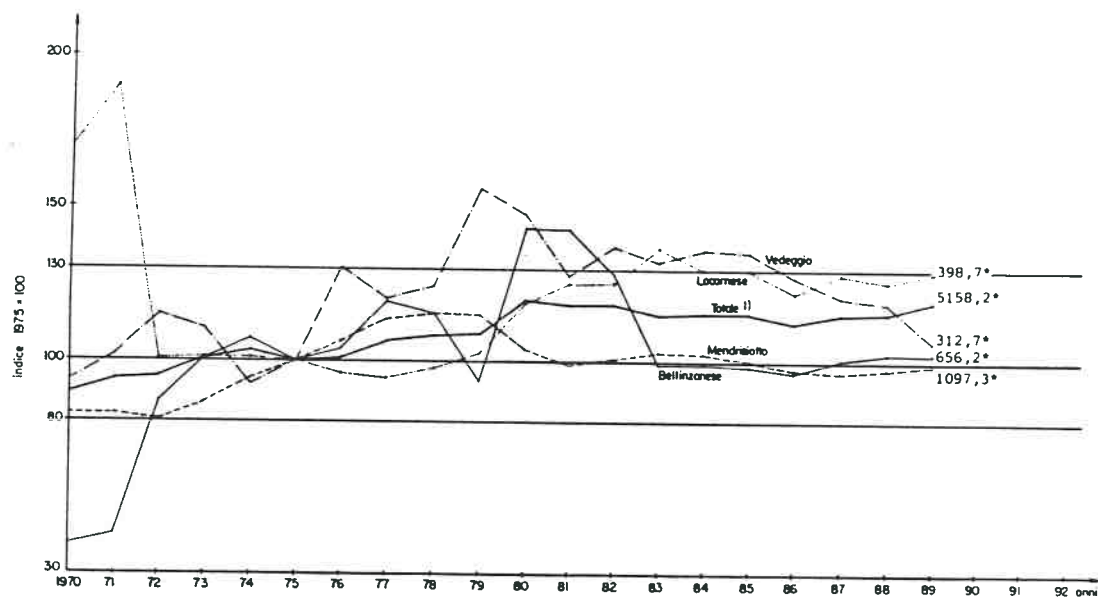


Grafico 22: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino



I) Sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzonese, Mendrisiotta, Vedeggio, Locarnese, Luganese, Alta Vallemaggia, Malcantone, Leventina, Capriasca)

* Viaggiatori trasportati durante l'anno, in 1000

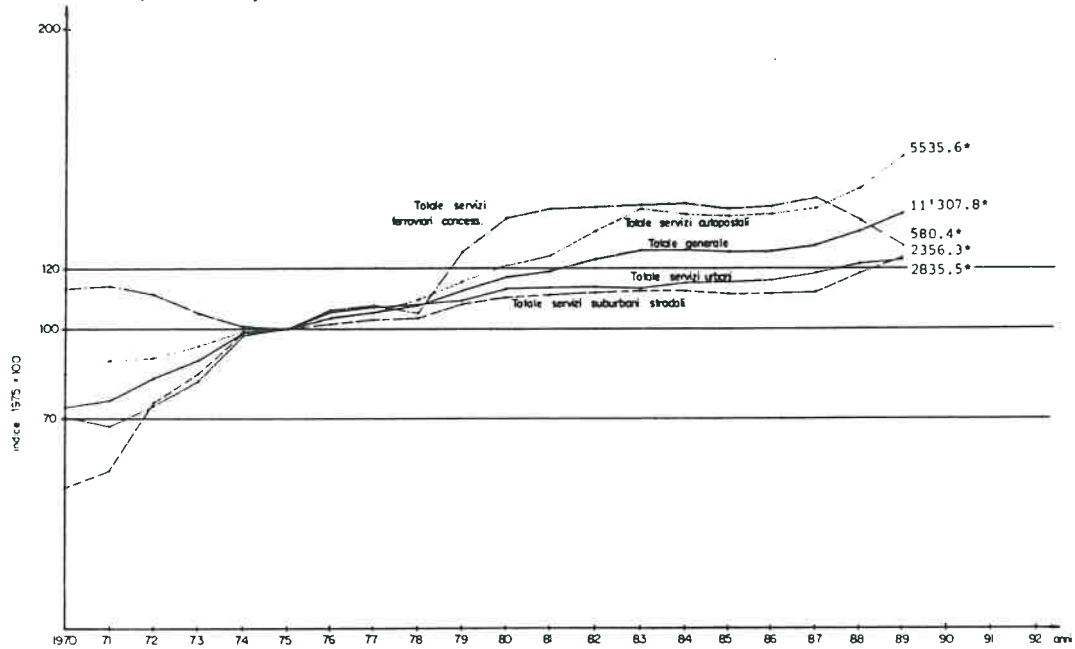


I) Sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzonese, Mendrisiotta, Vedeggio, Locarnese, Luganese, Alta Vallemaggia, Leventina, Capriasca, Malcantone)

* Viaggiatori trasportati durante l'anno, in 1000

Fonte: Imprese di trasporto

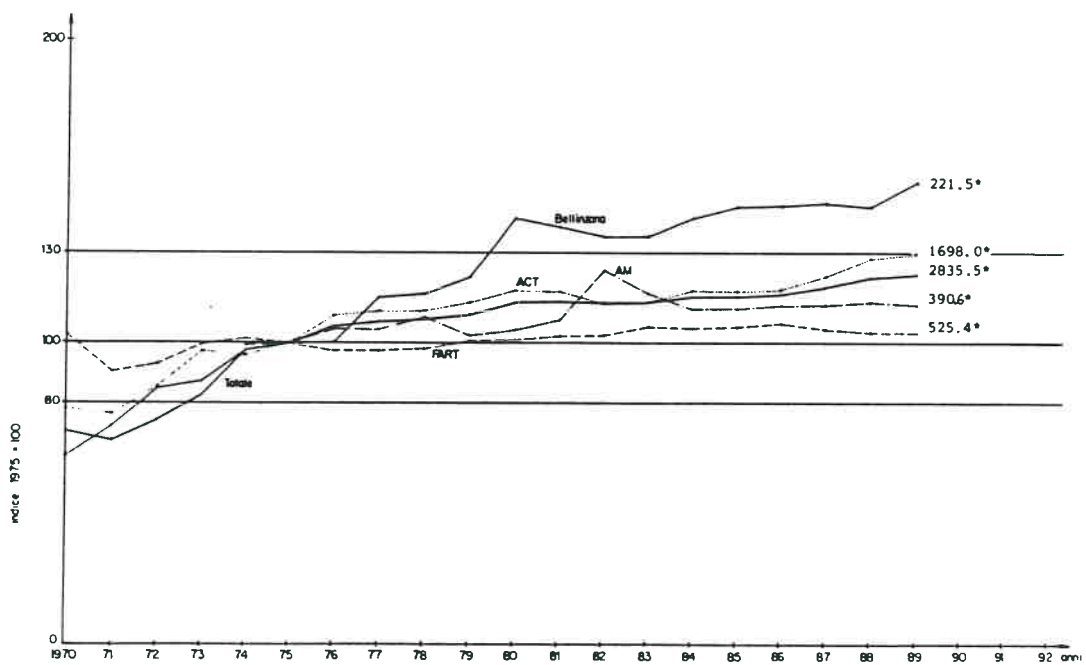
Grafico 23: Evoluzione dell'offerta nei servizi di trasporto collettivo operanti nel cantone Ticino (senza FFS)



* Offerta di veic.-km durante l'anno, in 1000

Fonte: Imprese di trasporto

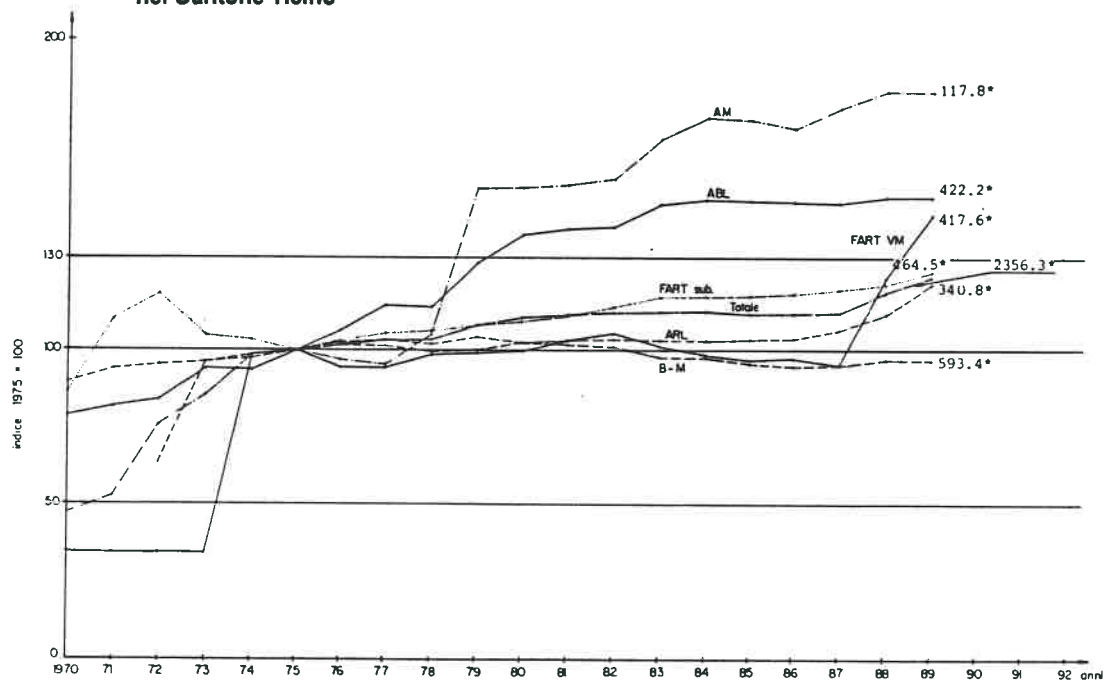
Grafico 24: Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino



* Offerta di veic.-km durante l'anno, in 1000

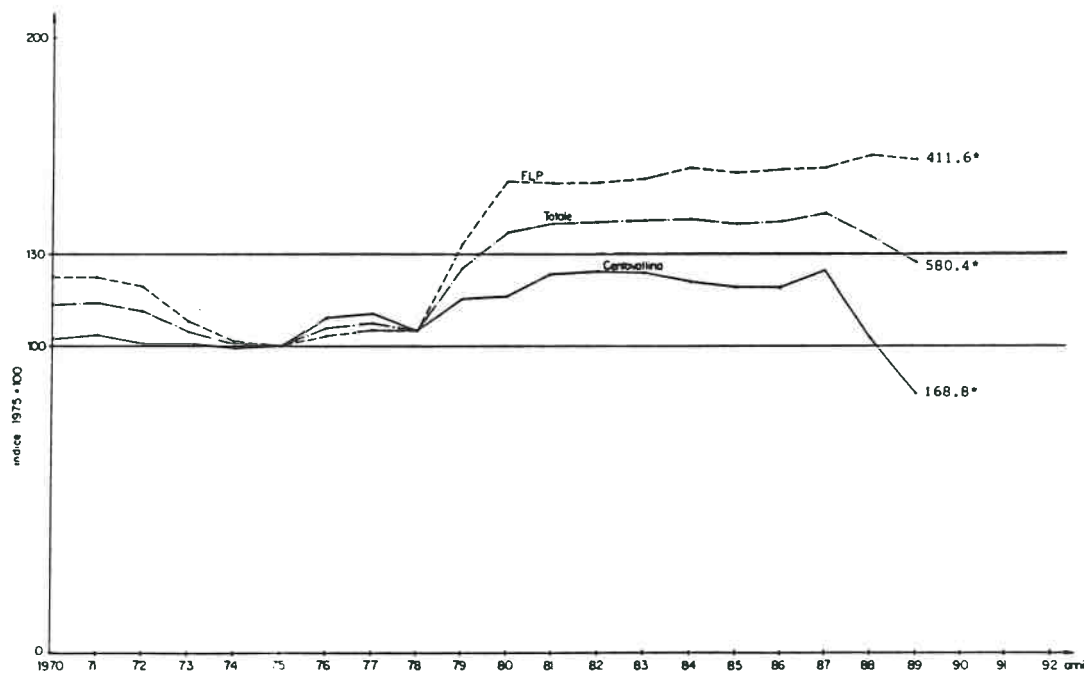
Fonte: Imprese di trasporto

Gráfico 25: Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino



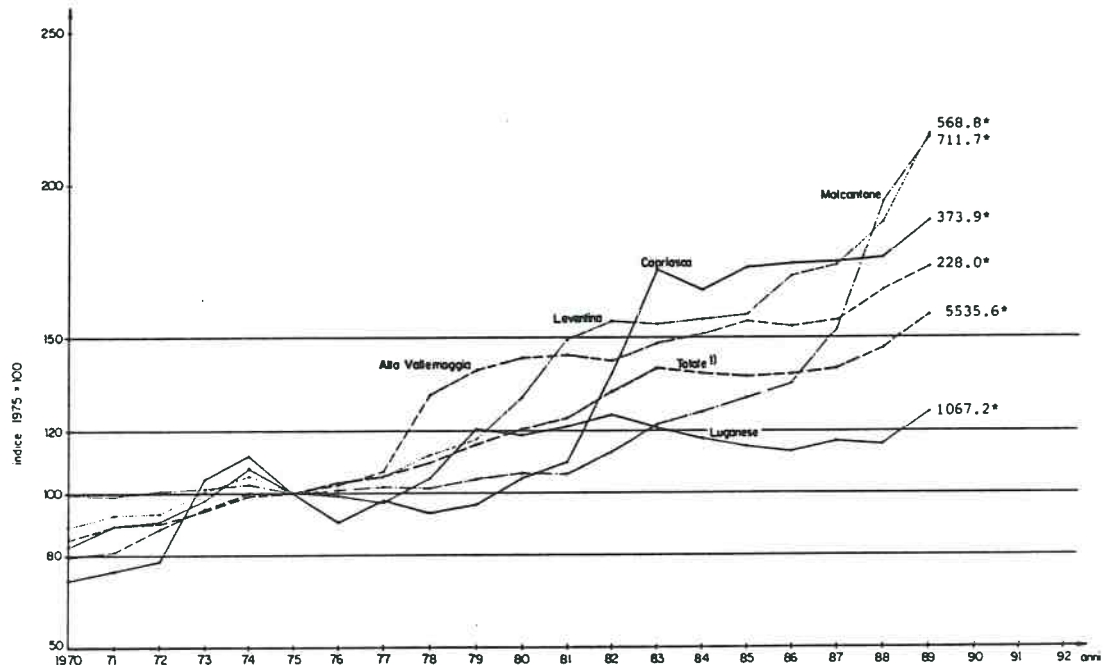
* Offerta di veic.-km durante l'anno, in 1000
Fonte: Imprese di trasporto

Gráfico 26: Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino



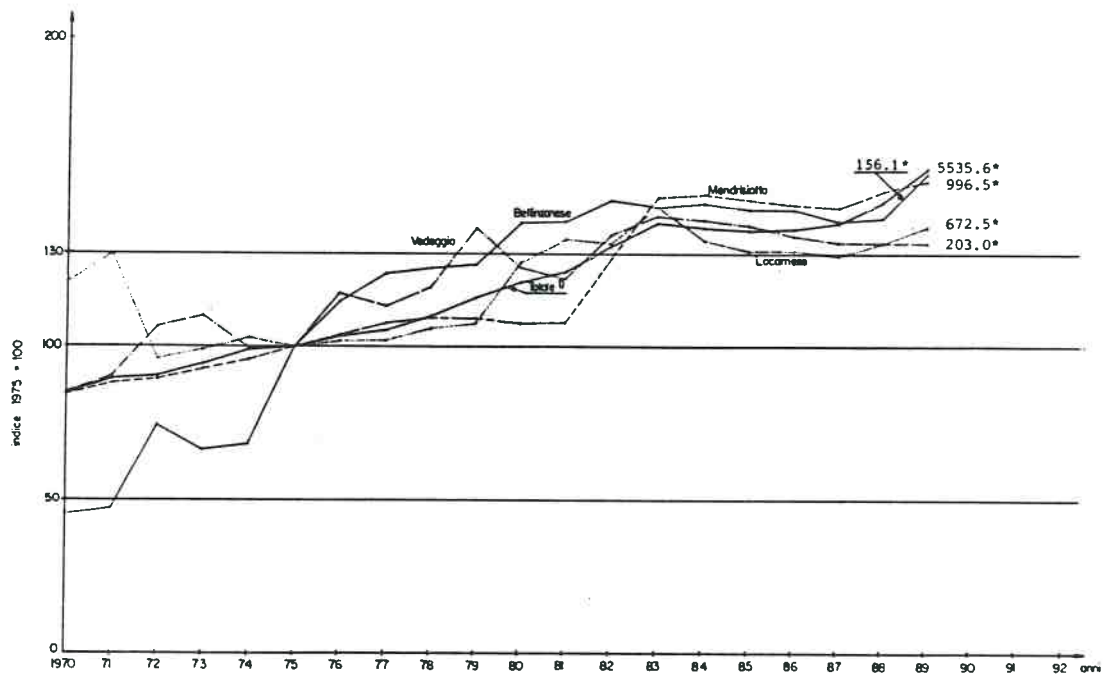
* Offerta di treni-km durante l'anno, in 1000
Fonte: Imprese di trasporto

Grafico 27: Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino



1) Sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzonese, Mendrisioto, Veduggio, Locarnese, Luganese, Alto Vallemaggia, Molcantone, Capriosa)

* Offerta di veic.-km durante l'anno, in 1000



1) Sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzonese, Mendrisioto, Veduggio, Locarnese, Luganese, Alto Vallemaggia, Leventina, Capriosa, Molcantone)

* Offerta di veic.-km durante l'anno, in 1000

Fonte: Imprese di trasporto

**L'evoluzione nel finanziamento
delle imprese di trasporto
da parte di enti pubblici**

Tabella 29: Contributi correnti degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate secondo l'ente finanziatore nel Cantone Ticino¹

	Confederazione			Cantone			Comuni			Totale		
	in 1000 franchi	in %	indice 1970= 100	in 1000 franchi	in %	indice 1970= 100	in 1000 franchi	in %	indice 1970= 100	in 1000 franchi	in %	indice 1970= 100
1970	1.677,0	60,6	100,0	578,1	20,9	100,0	511,9	18,5	100,0	2.767,0	100,0	100,0
1985	4.982,2	32,7	297,1	2.879,1	18,9	498,0	7.369,4	48,4	1.439,6	15.230,7	100,0	550,4
1986	5.663,7	33,4	337,7	3.056,1	18,0	528,6	8.237,4	48,6	1.609,2	16.957,2	100,0	612,8
1987	5.776,6	32,4	344,5	3.359,7	18,8	581,2	8.701,4	48,8	1.699,8	17.837,7	100,0	644,7
1988	6.109,3	31,9	364,3	3.846,2	20,1	665,3	9.168,3	48,0	1.791,0	19.123,8	100,0	691,1
1989	7.356,7	33,6	438,7	4.684,5	21,4	810,3	9.821,9	45,0	1.918,7	21.863,1	100,0	790,1

¹Dal 1989 sono comprese le indennità per le facilitazioni tariffali a carico della Confederazione

Tabella 30: Genere dei contributi correnti degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate nel Cantone Ticino¹

	Prestazioni in favore dell'economia generale ²			Avvicinamento tariffale			Mantenimento dell'esercizio			Totale		
	in 1000 franchi	in %	indice 1970= 100	in 1000 franchi	in %	indice 1970= 100	in 1000 franchi	in %	indice 1970= 100	in 1000 franchi	in %	indice 1970= 100
1970	170,9	6,2	100,0	993,3	35,9	100,0	1.602,8	57,9	100,0	2.767,0	100,0	100,0
1985	1.963,3	12,9	1.148,8	2.255,2	14,8	227,0	11.012,1	72,3	687,1	15.230,6	100,0	550,4
1986	2.116,9	12,5	1.238,7	2.669,7	15,7	268,8	12.170,6	71,8	759,3	16.957,2	100,0	612,8
1987	2.119,4	11,9	1.240,1	2.686,7	15,1	270,5	13.031,7	73,0	813,1	17.837,8	100,0	644,7
1988	2.198,8	11,5	1.286,6	2.728,9	14,3	274,7	14.196,1	74,2	885,7	19.123,8	100,0	691,1
1989	2.241,3	10,3	1.311,5	3.629,4	16,6	365,4	15.992,4	73,1	997,8	21.863,1	100,0	790,1

¹Dal 1989 sono comprese le indennità per le facilitazioni tariffali a carico della Confederazione

²Comprese quelle a carico dei Comuni

Tabella 31: Contributi pubblici correnti alle imprese di trasporto operanti nel cantone Ticino, mio fr.¹

	ITC ²	PTT ³	Totale Valori nominali	Indice 1970=100	Valori reali ⁴	Indice 1970=100
1970	2,8	2,8	5,6	100,0	5,6	100,0
1975	9,0	6,2	15,2	271,4	10,5	187,5
1980	11,3	8,5	19,8	353,6	12,2	217,9
1985	15,2	13,3	28,5	508,9	14,2	253,6
1986	17,0	14,1	31,1	555,4	15,4	275,0
1987	17,8	13,9	31,7	566,1	15,5	276,8
1988	19,1	15,1	34,2	610,7	16,4	292,9
1989	21,9	17,1	39,0	696,4	18,1	323,2

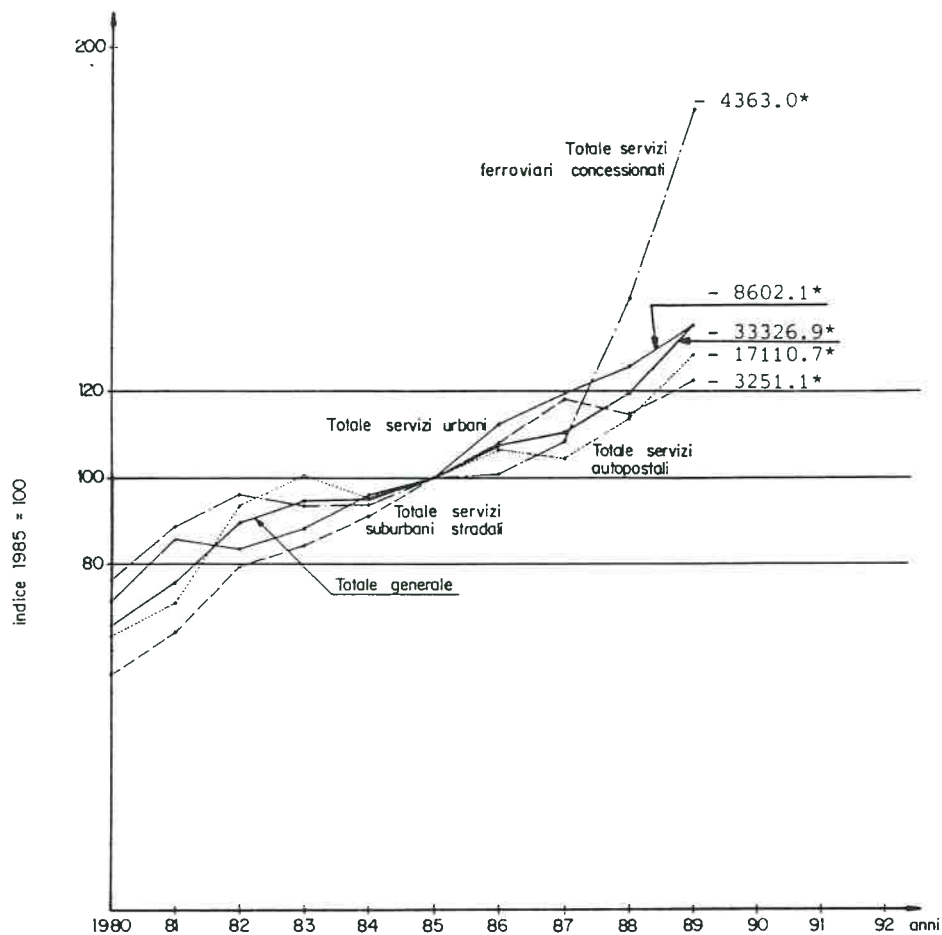
¹Non sono comprese le indennità per le facilitazioni tariffali a carico della Confederazione entrate in vigore dal 1.1.1987

²Sono considerate tutte le imprese concessionarie, la linea Bellinzona-Mesocco, il servizio PTT nell'agglomerato di Bellinzona, le linee PTT nel Gambarogno e quella tra Morcote e Melide, le funivie delle Centovalli, la funicolare Cassarate-Monte Brè e la Società Navigazione del Lago di Lugano

³Sono compresi i servizi nell'XI Circondario, salvo quelli citati alla nota 2 e la linea Bellinzona-Coira

⁴Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

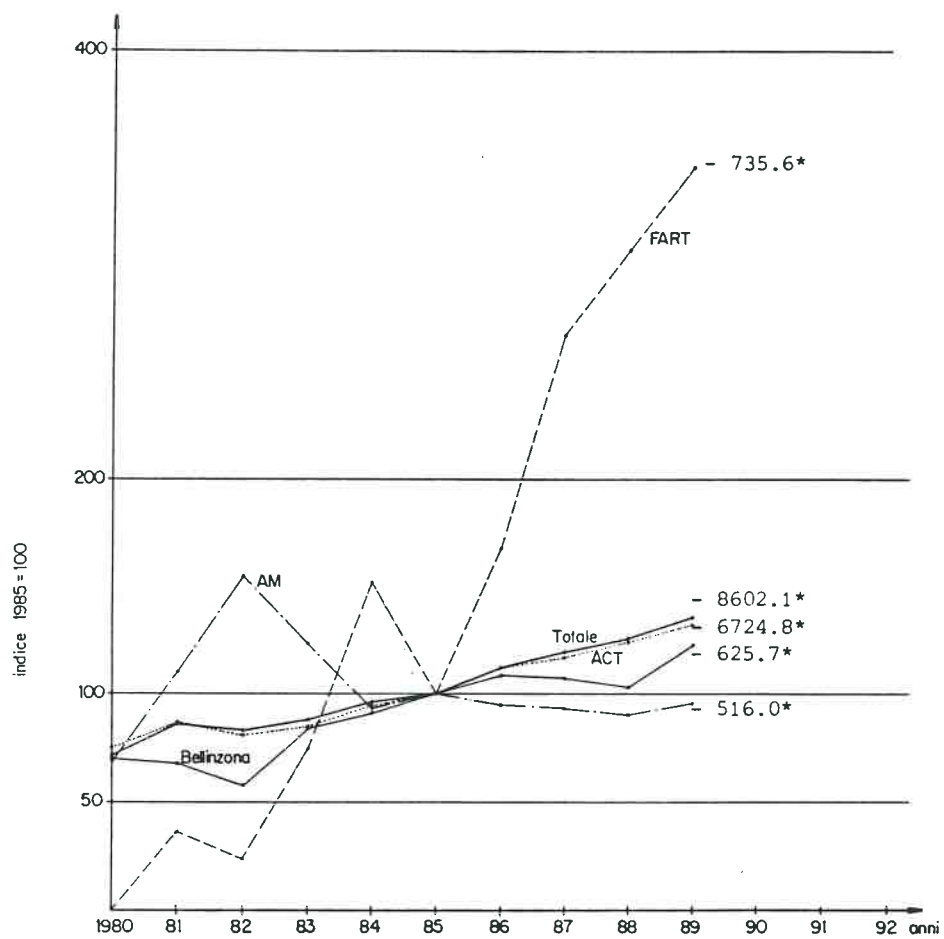
Grafico 28: Evoluzione dei disavanzi d'esercizio nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS)



* Disavanzi d'esercizio durante l'anno, in 1000 di fr.

Fonte: Imprese di trasporto

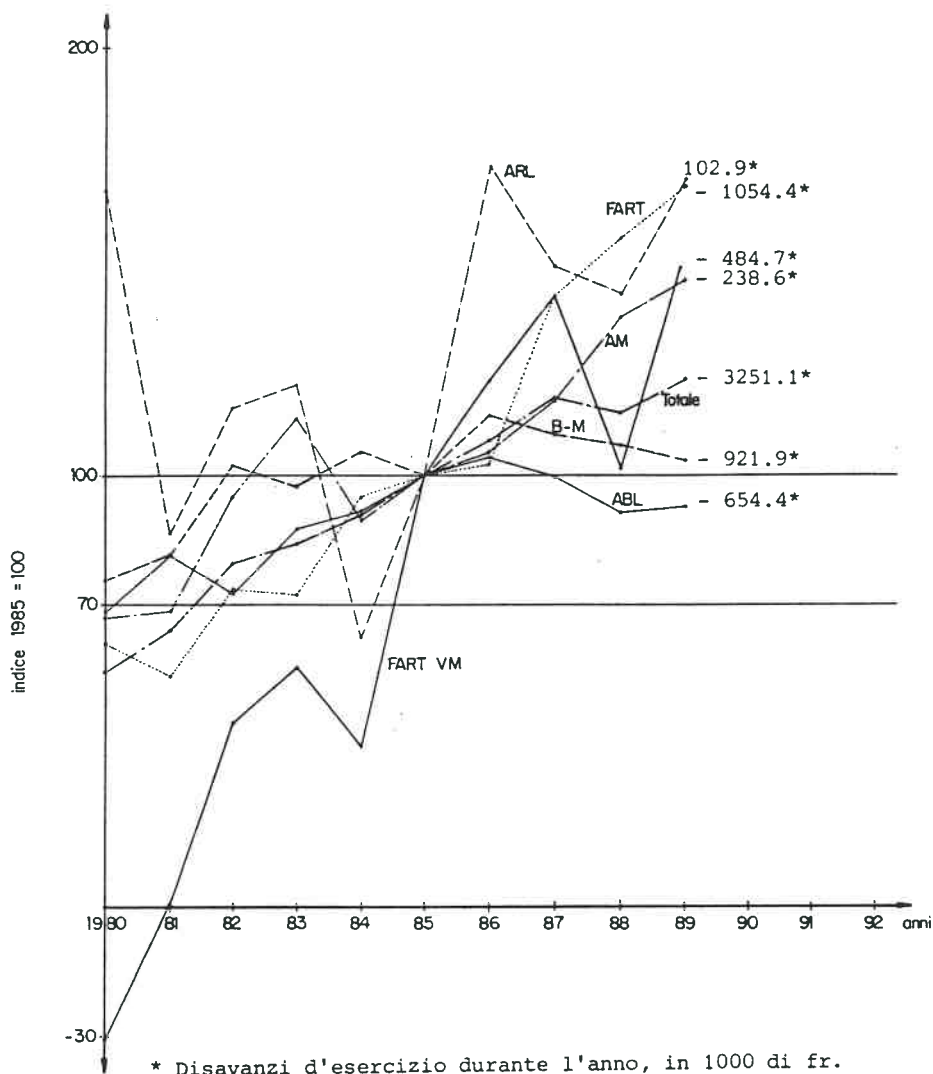
Grafico 29: Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino



* Disavanzi d'esercizio durante l'anno, in 1000 di fr.

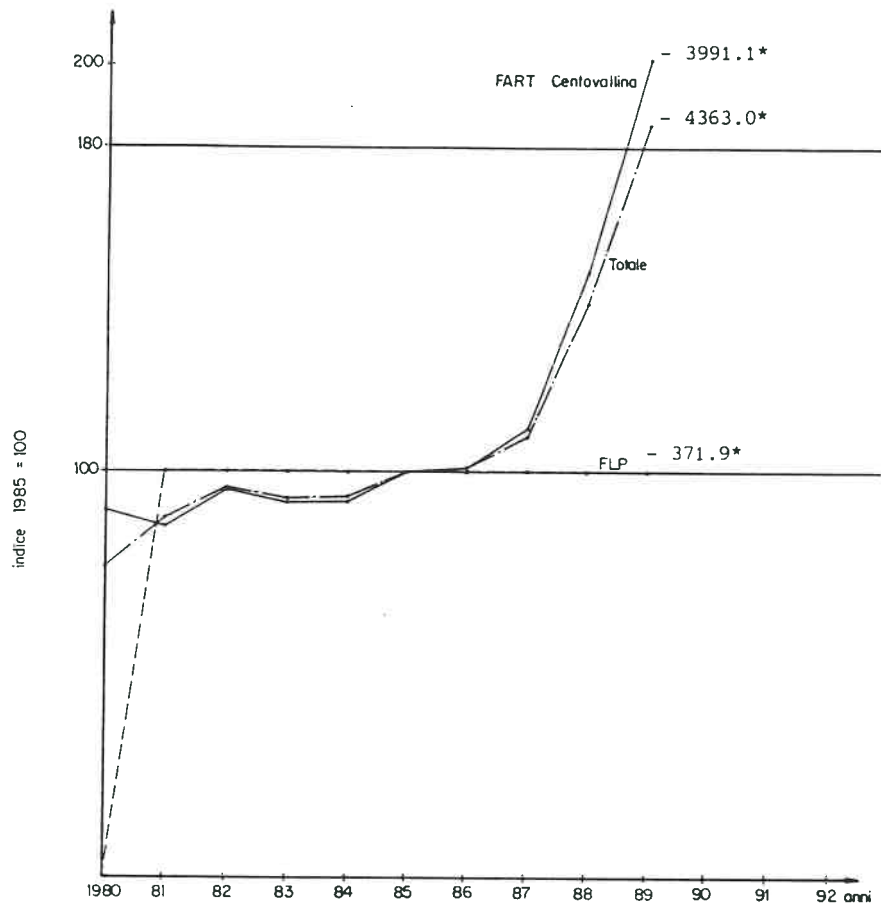
Fonte: Imprese di trasporto

Grafico 30: Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi suburbani nel Cantone Ticino



Fonte: Imprese di trasporto

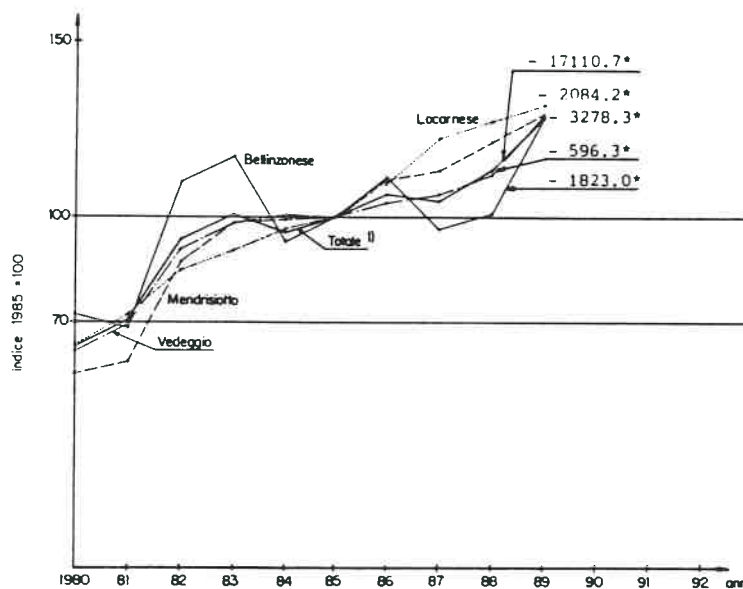
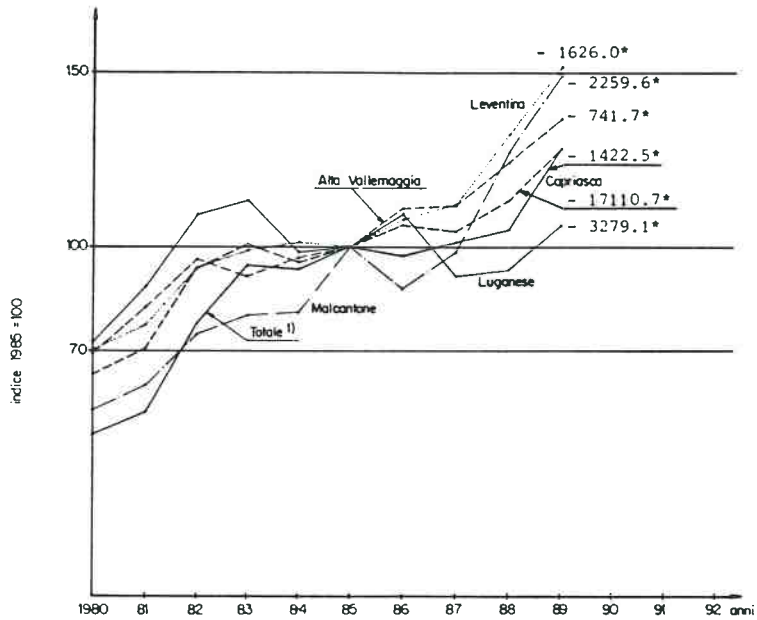
Grafico 31: Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino



* Disavanzi d'esercizio durante l'anno, in 1000 di fr.

Fonte: Imprese di trasporto

Grafico 32: Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino



1) Sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzonese, Mendrisiotto, Veduggio, Locarnese, Luganese, Alto Vallemaggia, Malcantone, Capriasca)

* Disavanzi d'esercizio durante l'anno, in 1000 di fr.

Fonte: Imprese di trasporto

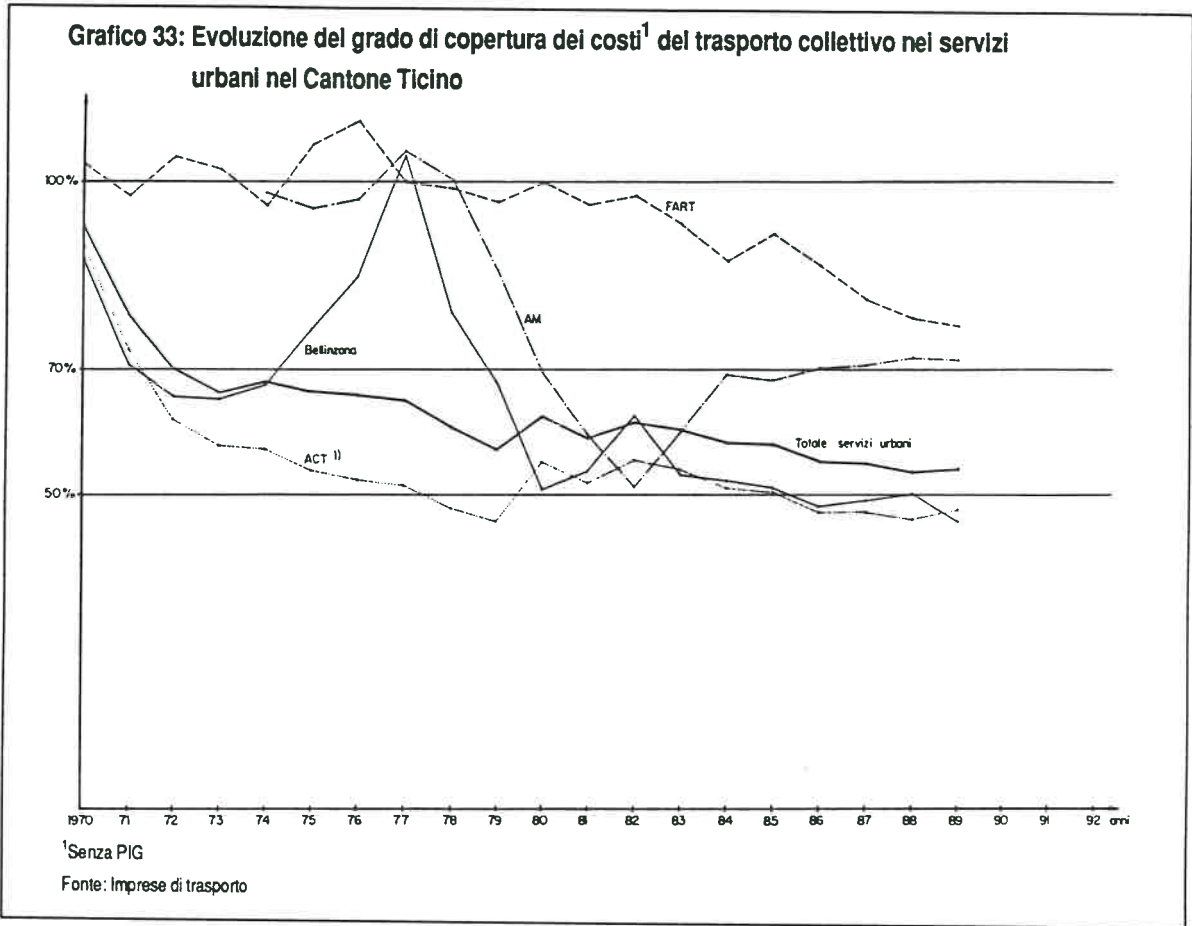
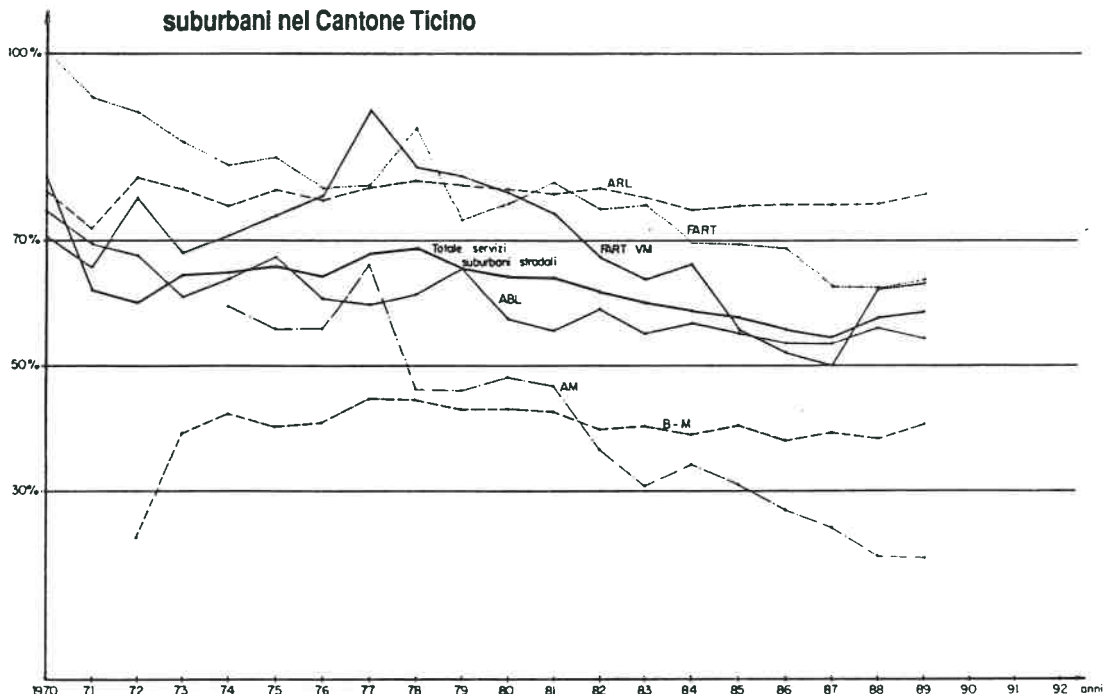


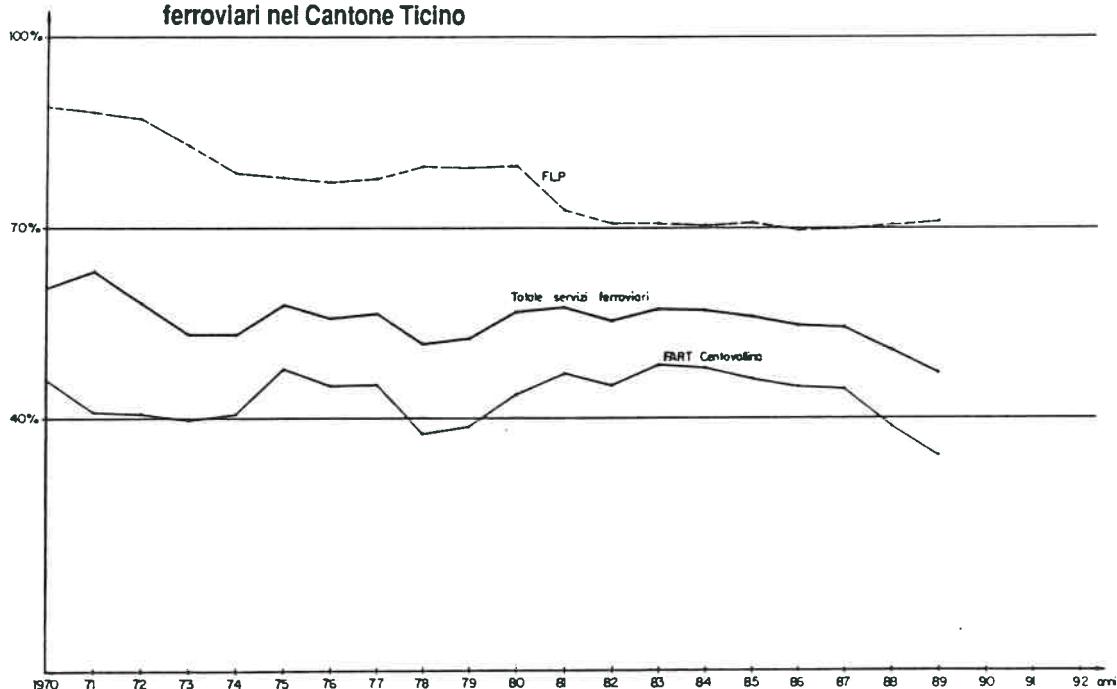
Grafico 34: Evoluzione del grado di copertura dei costi¹ del trasporto collettivo nei servizi suburbani nel Cantone Ticino



¹Senza AT, PIG e FT

Fonte: Imprese di trasporto

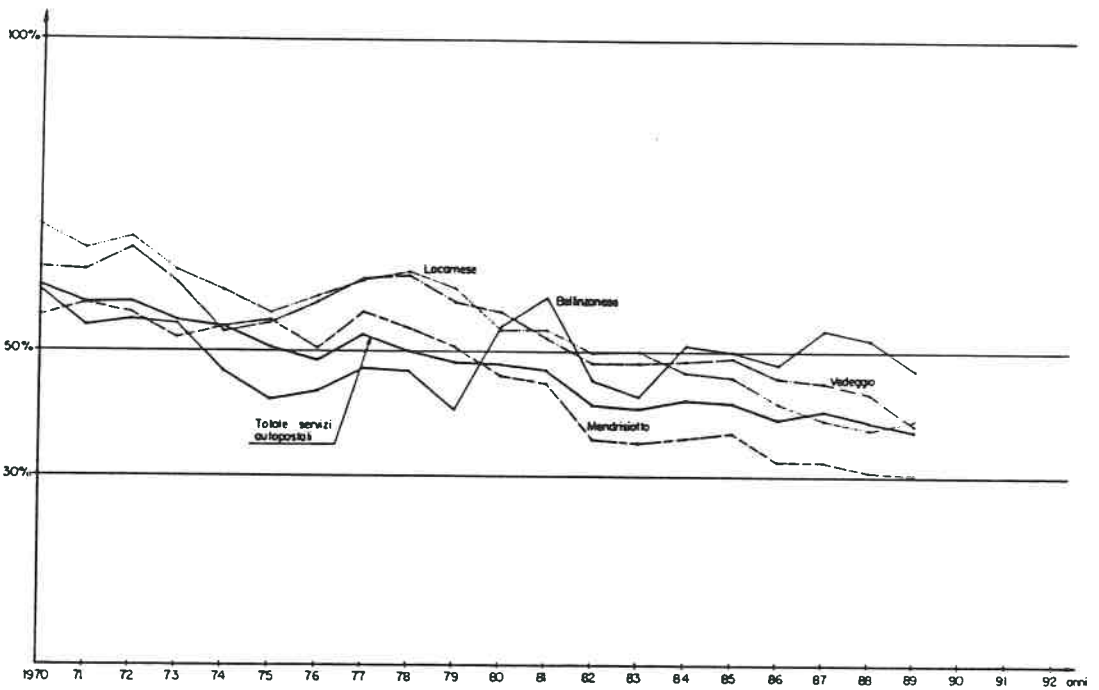
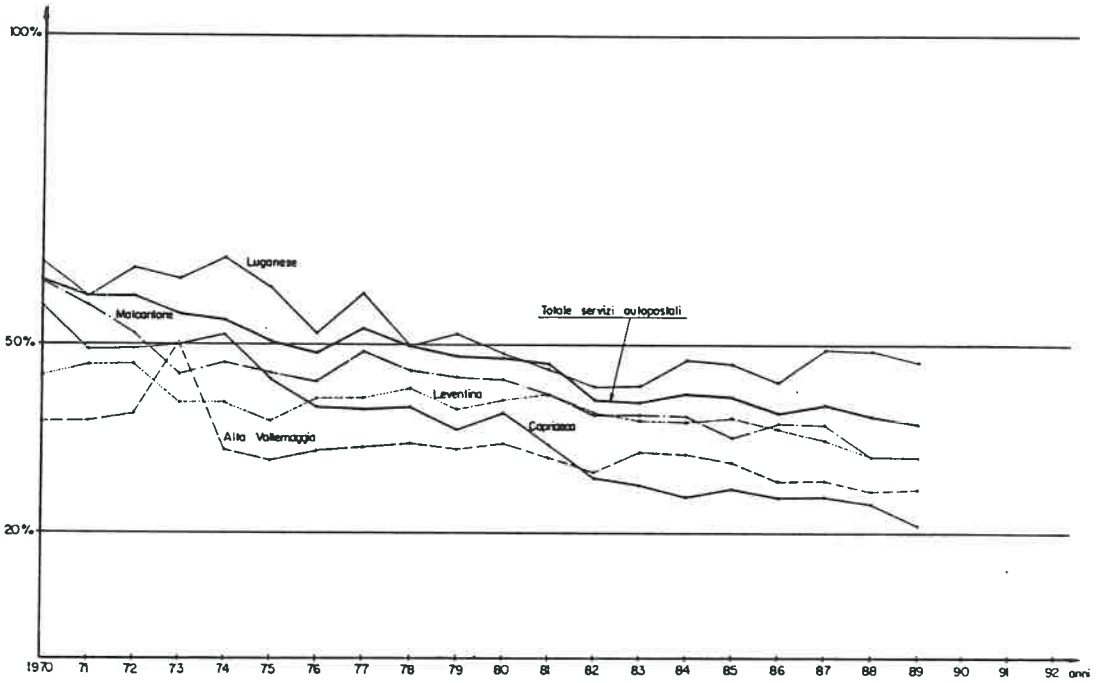
Grafico 35: Evoluzione del grado di copertura dei costi¹ del trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino



¹Senza AT, PIG e FT

Fonte: Imprese di trasporto

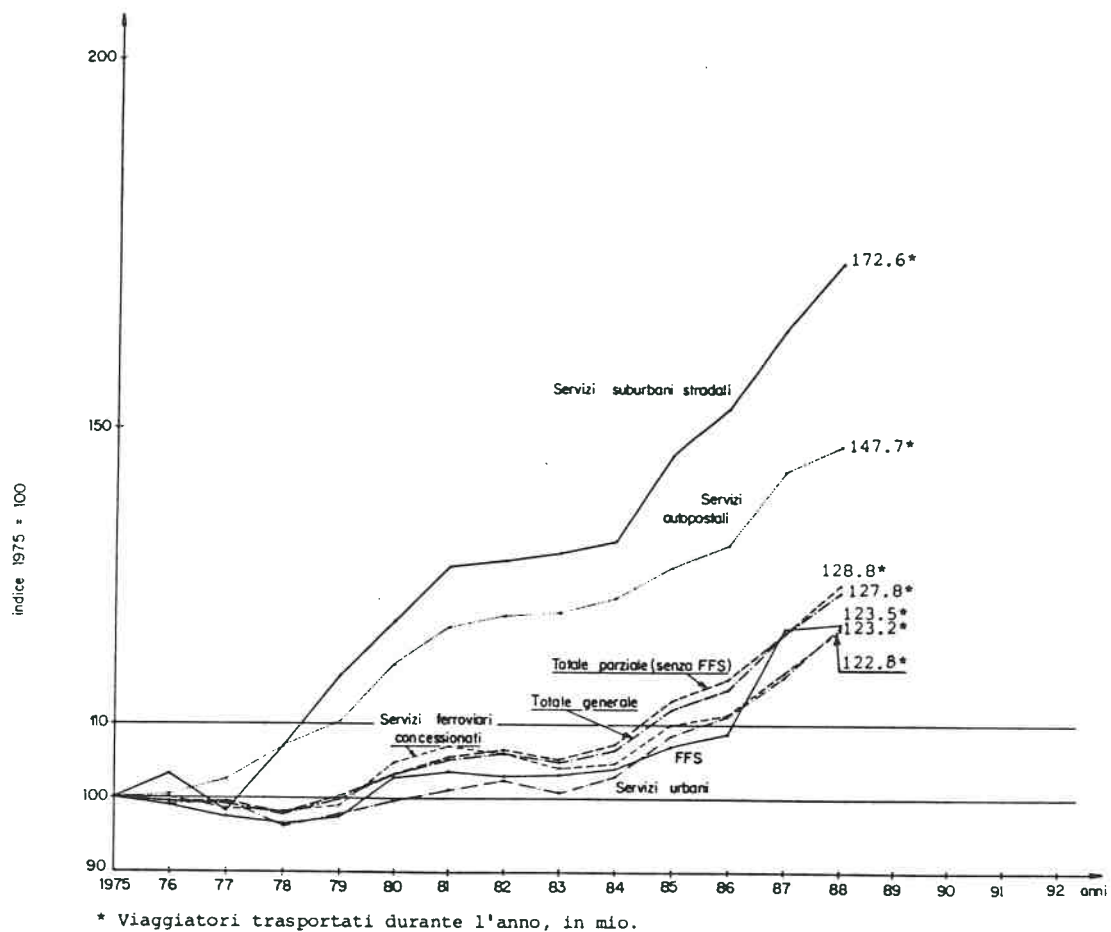
Grafico 36: Evoluzione del grado di copertura dei costi¹ del trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino



¹Senza AT/PIG

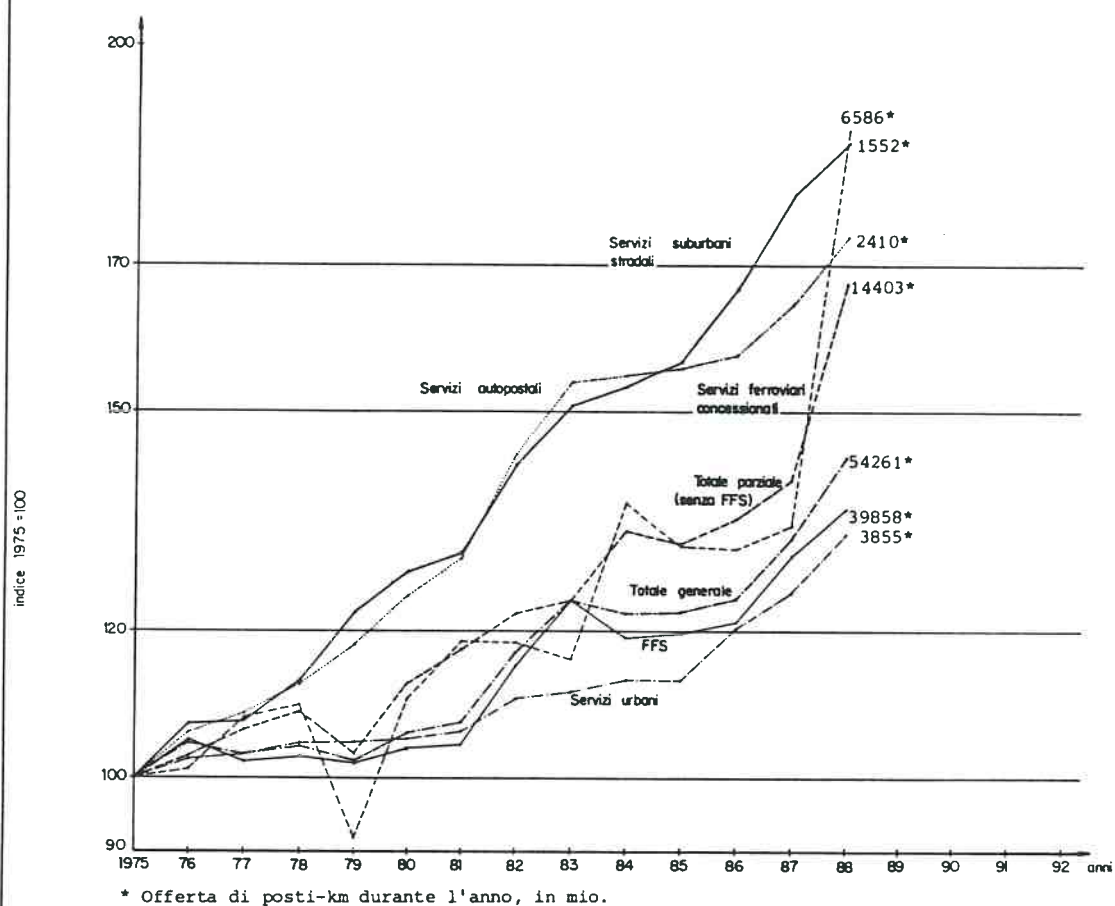
Fonte: Imprese di trasporto

Grafico 37: Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera



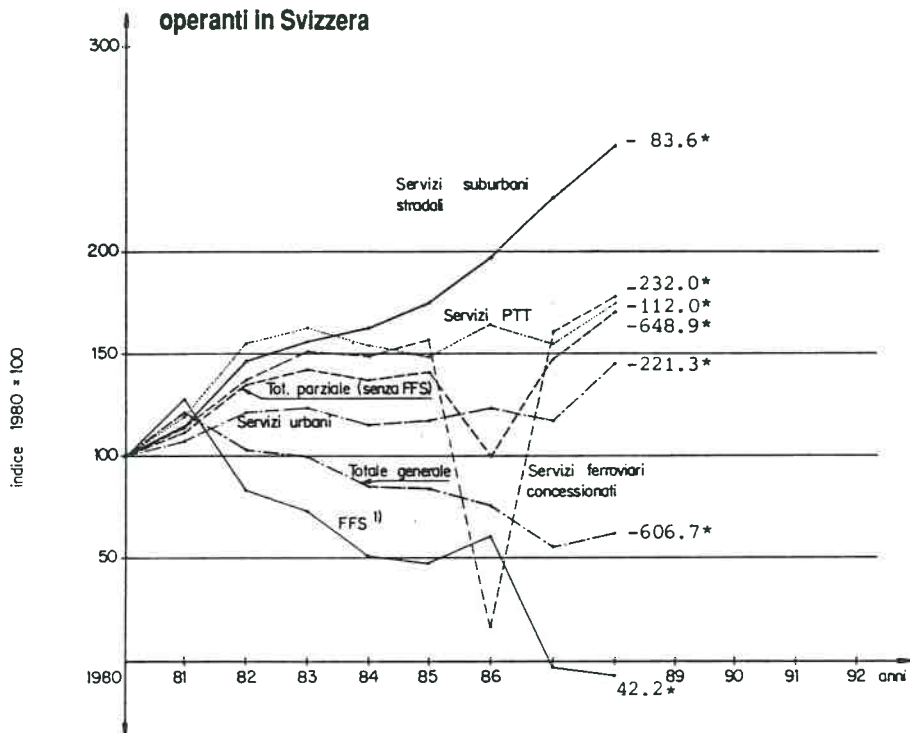
Fonte: UFS, Statistique suisse des transports

Grafico 38: Evoluzione dell'offerta nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera



Fonte: UFS, Statistique suisse des transports

Grafico 39: Evoluzione del disavanzi d'esercizio nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera



* Disavanzi d'esercizio durante l'anno, in mio di fr.

1) Dati dal 1987 in avanti non comparabili con quelli degli anni precedenti

Fonte: UFS, Statistique suisse des transports

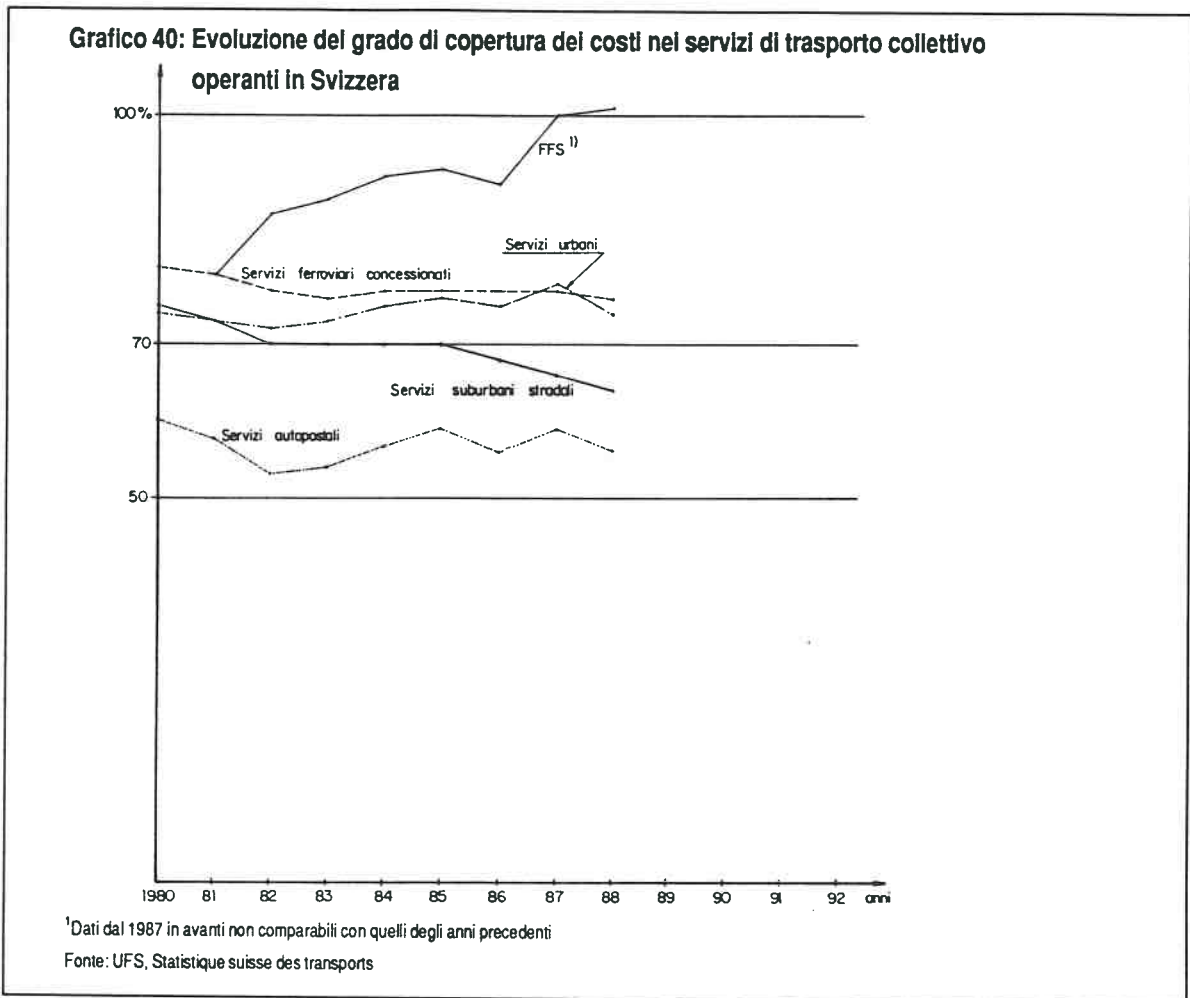


Grafico 41: Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino secondo l'ente finanziatore, nel 1989

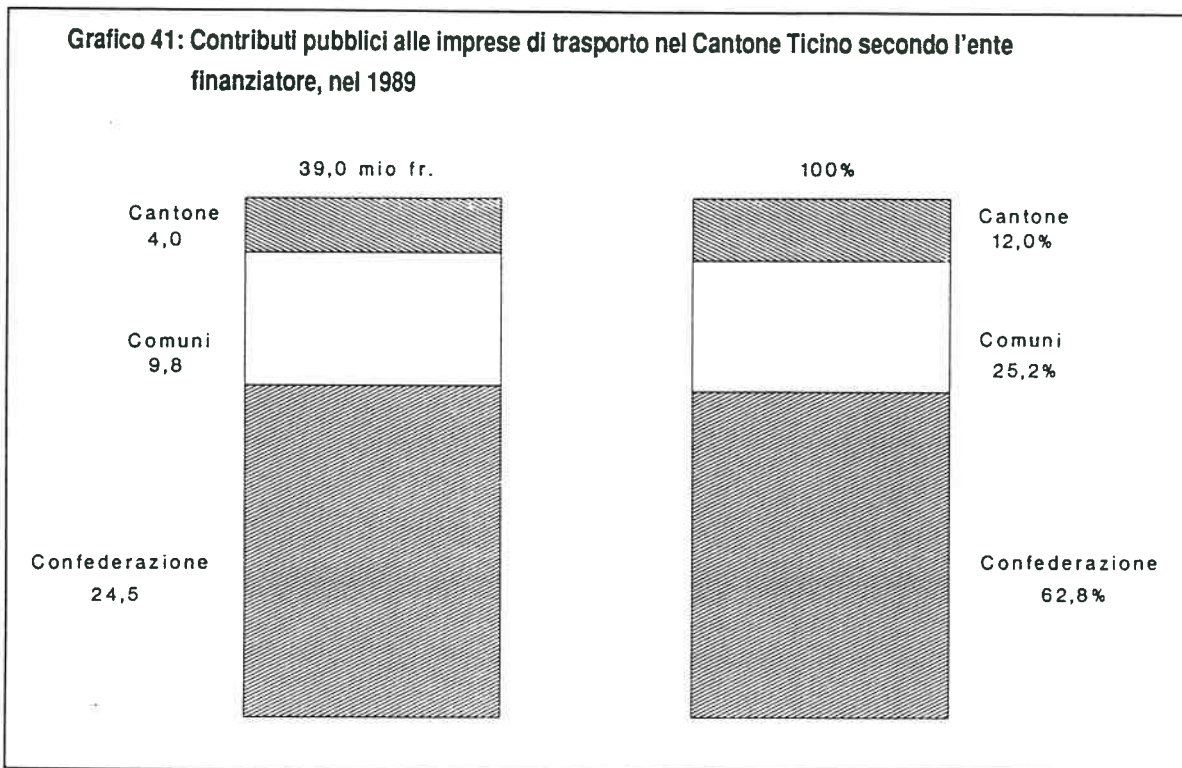
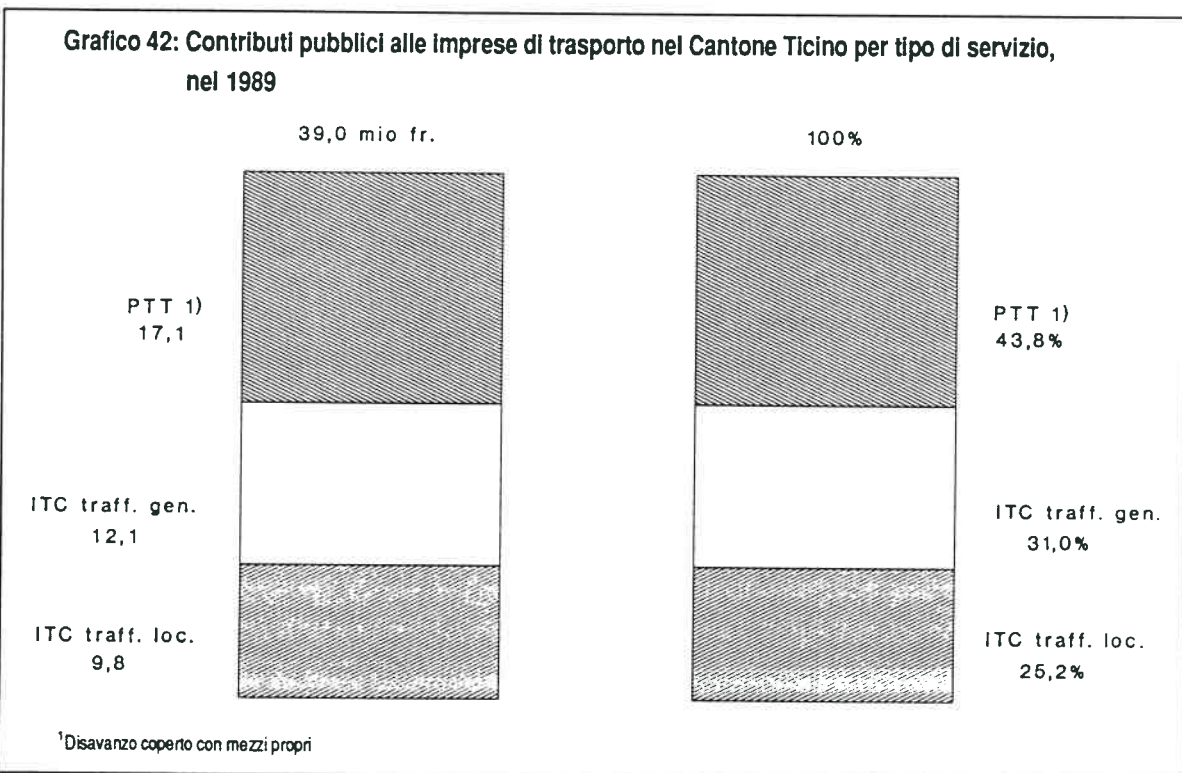


Grafico 42: Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino per tipo di servizio, nel 1989



Documenti statistici

1. **I doppi redditi in Ticino**
1981, 72 pagine, Frs. 10.-- (esaurito)
2. **La popolazione residente nei comuni ticinesi**
1981, 113 pagine, Frs. 10.-- (esaurito)
3. **I frontalieri nei comuni ticinesi**
1982, 143 pagine, Frs. 10.--
4. **Censimento della popolazione 1980, primi dati strutturali**
205 pagine, Frs. 10.--
5. **ESPOP-Ticino 1980-1983**
1985, 196 pagine, Frs. 15.--
6. **ESPOP-Ticino 1984**
1986, 165 pagine, Frs. 10.--
7. **ESPOP-Ticino 1985**
1987, 191 pagine, Frs. 10.--
8. **Statistiche economiche 1985**
1986, 90 pagine, Frs. 10.--
9. **Statistiche economiche 1986**
1987, 103 pagine, Frs. 10.--
10. **Demografia ticinese 1986**
1987, 173 pagine, Frs. 10.--
11. **Statistiche economiche 1987**
1987, 103 pagine, Frs. 10.--
12. **Statistiche economiche 1988**
1988, 101 pagine, Frs. 10.--
13. **Demografia ticinese 1987**
1989, 157 pagine, Frs. 10.--
14. **Trasporti collettivi nel 1986/87**
73 pagine, Frs. 10.--
15. **Censimento dei trasporti collettivi nel 1987/88**
79 pagine, Frs. 10.--
16. **Tariffe dei trasporti collettivi**
62 pagine, Frs. 10.--
17. **Statistiche economiche 1989**
142 pagine, Frs. 10.--
18. **Censimento viticolo 1988**
123 pagine, Frs. 10.--
19. **Statistiche economiche 1990**
ca. 140 pagine, Frs. 10.--
20. **Trasporti collettivi nel 1988/89**
ca. 70 pagine, Frs. 15.--
21. **Demografia ticinese 1989**
ca. 120 pagine, Frs. 15.--
22. **Il frontalierato nel 1990**
1991, ca. 120 pagine, Frs. 15.--
23. **Mercato immobiliare 1990**
1991, ca. 100 pagine, Frs. 15.--

Aspetti statistici

1. **Comportamento linguistico e riuscita scolastica dei giovani ticinesi**
1979, 54 pagine, Frs. 5.-- (esaurito)
2. **Giovani e religione nel Cantone Ticino**
1984, 100 pagine, Frs. 5.--
3. **Analisi ecologica del comportamento elettorale nel Cantone Ticino**
1986, 185 pagine, Frs. 10.--
4. **Analisi del voto del 5 aprile 1987**
1988, 118 pagine, Frs. 10.--
5. **Le famiglie monoparentali**
1989, 137 pagine, Frs. 15.--
6. **Doppi redditi in Ticino**
1989, 77 pagine, Frs. 10.--

Ufficio cantonale di statistica

Stabile Torretta - 6500 Bellinzona
Tel. 092/24.42.25/26 - Fax 092/24.44.25

