

**25**  
**Documenti**  
**statistici**



Ufficio cantonale  
di statistica

**Trasporti**  
**collettivi nel**  
**1989/90**

**Trasporti**

## Pubblicazioni dell'Ufficio cantonale di statistica

<b>Mensili, trimestrali</b>	
<b>Informazioni statistiche</b>	mensile dell'ufficio con la presentazione e l'analisi dei principali dati statistici disponibili e un allegato statistico dedicato in particolare all'evoluzione congiunturale. Frs. 56.-- abbonamento annuo.
<b>Indice nazionale dei prezzi al consumo</b>	bollettino mensile di due pagine con i dati aggiornati secondo le varie basi di calcolo. Frs. 15.-- abbonamento annuo
<b>Bollettino congiunturale</b>	pubblicazione trimestrale sull'andamento congiunturale integrata con i risultati del test congiunturale KOF relativo al settore industriale ticinese. Frs. 20.-- abbonamento annuo
<b>Annuali</b>	
<b>Annuario statistico ticinese</b>	<b>Cantone</b> raccolta dettagliata dei principali dati statistici sulla realtà socio-economica cantonale. Esce ogni anno in novembre (ca. 500 pagine). Frs. 35.--
	<b>Comuni</b> raccolta dei principali dati statistici sulla realtà comunale e regionale. Esce ogni anno in novembre (ca. 600 pagine). Frs. 35.-- / Frs. 55.-- per l'acquisto dei due annuari
<b>Il Ticino in cifre</b>	prontuario pubblicato in collaborazione con la Banca dello Stato del Cantone Ticino. Distribuito gratuitamente
<b>Altre pubblicazioni</b>	
<b>Documenti statistici</b>	collana dedicata alla presentazione di un argomento specifico o di un rilevamento. Generalmente contiene un importante allegato statistico. (Vedi elenco in fondo alla pubblicazione) Frs. 10-20.--
<b>Aspetti statistici</b>	collana dedicata alla presentazione di analisi effettuate utilizzando la metodologia statistica. (Vedi elenco in fondo alla pubblicazione) Frs. 10-20.--
<b>Abbonamento generale alle pubblicazioni dell'ufficio</b> (escluso l'indice nazionale dei prezzi al consumo) Frs. 120.--  Ribasso 50% per studenti, docenti e scuole	

Ufficio cantonale di statistica

Documenti statistici 25

Cantone Ticino

Dipartimento delle finanze

**a cura della:**

Sezione dei trasporti  
Dipartimento delle pubbliche  
costruzioni

con la collaborazione  
dell'Ufficio cantonale di statistica

Prezzo fr 15.-

**La riproduzione è autorizzata soltanto  
con la citazione della fonte**

**Rapporto  
sull'evoluzione dei  
trasporti collettivi  
nel Cantone Ticino  
1989/90**

---

Sezione dei trasporti  
Dipartimento delle pubbliche  
costruzioni

## **Segni convenzionali**

- zero, niente
- 0 0,0 valore inferiore alla metà della più piccola unità utilizzata
- ( ) dato non pubblicato per motivi legati alla protezione dei dati
- . . . dato non disponibile, senza senso o non pubblicato per ragioni statistiche
  
- P per indicare che il dato è provvisorio
- r per indicare che il dato è stato rivisto e corretto
- S per indicare che il dato è stimato

**La riproduzione è autorizzata soltanto con la citazione della fonte**

## Sommario



Indice delle tabelle	7
Indice dei grafici	9
Avvertenza	11
Introduzione	13
L'evoluzione della mobilità	15
L'evoluzione dei servizi che operano nel Cantone Ticino	16
I contributi degli enti pubblici alle imprese di trasporto	17
Il contesto in cui operano i servizi di trasporto collettivo	19
L'evoluzione dei trasporti collettivi	23
<i>I servizi urbani</i>	23
<i>I servizi suburbani</i>	31
<i>I servizi urbani e suburbani</i>	43
<i>I servizi delle autopostali</i>	49
<i>L'evoluzione globale e comparata</i>	55
L'evoluzione nel finanziamento da parte degli enti pubblici	71





## Indice delle tabelle

1	Evoluzione della motorizzazione, vetture da turismo . . . . .	22
2	Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino . . . . .	25
3	Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1990 . . . . .	27
4	I servizi di trasporto nell'agglomerato di Bellinzona . . . . .	27
5	I servizi urbani della Società FART . . . . .	28
6	I servizi urbani della Società Autolinee Mendrisiensi . . . . .	28
7	I servizi dell'azienda comunale dei trasporti di Lugano . . . . .	29
8	Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino . . . . .	33
9	Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1990 . . . . .	35
10	I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (totale) . . . . .	36
11	I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (linea Lugano-Tesserete) . . . . .	36
12	I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (linea Lugano-Cadro-Dino-Sonvico) . . . . .	37
13	I servizi suburbani della Società FART . . . . .	37
14	Il servizio "Vallemaggia" della Società FART . . . . .	38
15	I servizi delle Autolinee Bleniesi . . . . .	38
16	Il servizio suburbano della Società Autolinee Mendrisiensi . . . . .	39
17	Il servizio della FLP . . . . .	39
18	Il servizio della ferrovia Locarno-Camedo-Domodossola . . . . .	40
19	Il servizio automobilistico Bellinzona-Mesocco (PTT)-viaggiatori . . . . .	40
20	Il servizio automobilistico Vico Morcote-Melide . . . . .	41
21	Servizi urbani e suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino . . . . .	45
22	I servizi automobilistici della Società FART (totale) . . . . .	47
23	I servizi della Società Autolinee Mendrisiensi (totale) . . . . .	47
24	Servizi autopostali PTT nell'XI Circondario (Ticino e Mesolcina) . . . . .	51
25	Servizi delle autopostali nel Cantone Ticino nel 1990 . . . . .	53
26	Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino . . . . .	57
27	Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino, anni 1989/90, variazioni in % . . . . .	61
28	Contributi degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate secondo l'ente finanziatore nel Cantone Ticino . . . . .	73

---

29	Genere di contributi degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate nel Cantone Ticino . . . . .	73
30	Contributi pubblici alle imprese di trasporto operanti nel Cantone Ticino, mio fr. . . . .	74

## Indice dei grafici

1	Evoluzione della domanda di trasporto di persone in Svizzera . . . . .	21
2	Evoluzione della ripartizione modale del trasporto di persone in Svizzera . . . . .	21
3	Evoluzione dei trasporti urbani . . . . .	26
4	Evoluzione dei trasporti suburbani . . . . .	34
5	Evoluzione dei trasporti urbani e suburbani . . . . .	46
6	Evoluzione dei trasporti del servizio delle autopostali nell'XI Circondario . . . . .	52
7	Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali . . . . .	58
8	Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino, 1990 . . . . .	59
9	Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino, 1990 . . . . .	59
10	Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali . . . . .	60
11	Evoluzione dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1989/90, variazioni in % . . . . .	62
12	Evoluzione dei servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1989/90, variazioni in % . . . . .	62
13	Evoluzione dei servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1989/90, variazioni in % . . . . .	63
14	Evoluzione dei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino negli anni 1989/90, variazioni in % . . . . .	63
15	Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS) . . . . .	64
16	Evoluzione dell domanda di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino . . . . .	64
17	Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino . . . . .	65
18	Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino . . . . .	65
19	Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino . . . . .	66
20	Evoluzione dell'offerta nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS) . . . . .	67
21	Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino . . . . .	67
22	Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino . . . . .	68
23	Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino . . . . .	68

---

24	Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino . . . . .	69
25	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS) . . . . .	75
26	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino . . . . .	76
27	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi suburbani nel Cantone Ticino . . . . .	77
28	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino . . . . .	78
29	Evoluzione dei disavanzi di esercizio del trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino . . . . .	79
30	Evoluzione del grado di copertura dei costi del trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino . . . . .	80
31	Evoluzione del grado di copertura dei costi del trasporto collettivo nei servizi suburbani nel Cantone Ticino . . . . .	81
32	Evoluzione del grado di copertura dei costi del trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino . . . . .	81
33	Evoluzione del grado di copertura dei costi del trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino . . . . .	82
34	Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera . . . . .	83
35	Evoluzione dell'offerta nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera . . . . .	84
36	Evoluzione dei disavanzi d'esercizio nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera . . . . .	85
37	Evoluzione del grado di copertura dei costi nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera . . . . .	86
38	Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino secondo l'ente finanziatore, nel 1990 . . . . .	87
39	Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino per tipo di servizio, nel 1990 . . . . .	87

## Avvertenza

Dal profilo giuridico, per trasporto collettivo si intende quello di più persone; esso può avvenire con o senza una concessione. Le condizioni che impongono o meno il rilascio di una concessione sono stabiliti dalla legge. In particolare sono sottratti alla privativa di trasporto, detenuta dalla Confederazione, il trasporto ausiliare, le corse circolari, le corse turistiche e il trasporto con autovetture private secondo le condizioni elencate nell'Ordinanza d'esecuzione II della legge federale sul servizio delle poste (cfr. RS 744.11).

Anche il trasporto pubblico riguarda ovviamente più persone; esso è caratterizzato da una concessione rilasciata dall'Autorità federale di vigilanza. La concessione regola l'esercizio dell'attività di trasporto così da tutelare l'interesse pubblico. Il trasporto pubblico è quindi da questo punto di vista un caso particolare del trasporto collettivo.

Nel nostro testo, il termine di trasporto collettivo risulta essere un sinonimo del termine di trasporto pubblico. Tutti i servizi qui analizzati si effettuano sulla base di una concessione, che conferisce loro una connotazione di interesse pubblico.

## Abbreviazioni

- AT = Adattamento tariffale  
(cfr. Decreto federale concernente l'adattamento delle tariffe di imprese ferroviarie concessionarie a quelle delle FFS e Ordinanza concernente l'adattamento tariffale delle Autolinee)
- PIG = Prestazioni in favore dell'economia generale  
(cfr. Legge sulle ferrovie, art. 49/50; per i servizi urbani si sono considerati eventuali introiti non direttamente connessi all'esercizio vero e proprio)
- FT = Facilitazioni tariffali  
(cfr. Decreto federale sul finanziamento di facilitazioni tariffali nei trasporti pubblici)



## **Introduzione**

Con la pubblicazione nel dicembre del 1988 del "Rapporto sull'evoluzione dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino 1986/87" si è dato inizio alla presentazione di una documentazione statistica che illustra l'evoluzione della domanda, delle prestazioni e dei risultati finanziari dei servizi di trasporto pubblico operanti nel Cantone. Con l'edizione 1988/89 dello stesso Rapporto, oltre all'aggiornamento dei dati secondo lo sviluppo registrato, si erano aggiunti alcuni nuovi indicatori per meglio valutare le tendenze di lungo periodo e consentire di effettuare alcuni confronti con l'evoluzione a livello nazionale.

Con questa nuova edizione per il 1989/90, per facilitare la lettura e l'interpretazione dei numerosissimi dati presentati, si è aggiunto un commento sintentico sugli elementi principali.





## L'evoluzione della mobilità

Tra il 1960 e il 1989 la domanda di trasporto in Svizzera è aumentata di 3,9 volte, passando dai 29,1 ai 114,3 miliardi di viaggiatori-km all'anno. Il 90% circa di questo incremento è stato soddisfatto dai trasporti individuali. Ne è così risultata una **profonda modifica della ripartizione modale dei trasporti**.

Se nel 1960 quelli individuali realizzavano una quota del 64% del totale, nel 1989 hanno toccato l'83%. La ferrovia vedeva nel contempo ridursi la sua incidenza relativa dal 27,4 all'11,1%, i trasporti pubblici su strada passavano dal 7,3 al 4,0%.

Un incremento si è per contro registrato nell'aviazione, mentre stabili sono le ferrovie speciali e la navigazione. Un'altro indicatore del dirompente sviluppo del trasporto individuale è costituito dalla **motorizzazione**.

Se nel 1960 si contavano **in Svizzera** 89 autovetture ogni 1.000 abitanti, nel 1990 queste erano ormai 440. **Nel Ticino** il fenomeno è ancora più marcato: 96 autovetture per 1.000 abitanti nel 1960, 514 nel 1990. Ciò costituisce un primato tra i Cantoni e pone il Ticino tra i Paesi più motorizzati del mondo. A conferma di questo sviluppo valgono anche le indicazioni che si riferiscono alla dotazione in automobili delle economie domestiche. La Svizzera italiana è infatti la regione con il più basso tasso di economie domestiche senza automobile, il 22%, contro il 27% della regione francofona e il 34% di quella germanofona. Una quota importante di persone deve tuttavia servirsi di altri vettori di trasporto. Circa un terzo della popolazione sopra i 18 anni non dispone infatti di un'autovettura.

I dati del censimento della popolazione del 1980 mettono in luce come nel Ticino l'uso dell'automobile da parte dei pendolari sia molto più diffuso rispetto alla media nazionale. E' per contro al di sotto di quest'ultima la quota dei tragitti effettuati con i mezzi pubblici.

Il tasso medio d'incremento annuale della mobilità a livello nazionale è stato dell'ordine del 5% nell'ultimo lustro. A livello cantonale si è registrato nell'ultimo decennio un tasso d'incremento medio annuale della circolazione stradale del 5,6%.

Il parco veicoli cantonale conosce una progressione dell'ordine del 3/4% all'anno.

Si tratta di progressioni importanti che portano ad un raddoppio delle grandezze considerate nello spazio di un quindicennio.

## L'evoluzione dei servizi che operano nel Cantone Ticino

**L'evoluzione dei servizi delle autopostali, di quelli urbani (traffico locale) e di quelli suburbani (traffico generale) è presentata nei suoi elementi essenziali: i viaggiatori trasportati, le prestazioni effettuate ed i risultati finanziari.**

La **domanda** è passata da 25,6 milioni di viaggiatori nel 1970 a 30,1 milioni nel 1990 (+17,6).

Nel medesimo periodo **le prestazioni offerte** sono state notevolmente incrementate, passando da 6,6 milioni di veicoli-km a 11,9 (+80,3).

La crescita dell'utenza non è quindi stata proporzionale allo sforzo profuso nell'aumento dell'offerta.

A partire dal 1980 e fino al 1988 si osserva addirittura una tendenza recessiva della domanda; successivamente il volume dell'utenza conosce una vera e propria impennata.

**Dal punto di vista finanziario**, costi e ricavi d'esercizio sono costantemente progrediti, tuttavia con tassi d'incremento diversi.

I costi sono aumentati di circa 4,1 volte, da 19,6 agli 80,9 milioni di franchi, mentre i ricavi sono cresciuti di circa 2,8 volte, da 15,5 a 43,3 milioni di franchi.

Il quadro non muta se ci si riferisce ai valori reali, epurati cioè dall'effetto dovuto all'incremento generale dei prezzi.

Risultato di questo sviluppo è un **disavanzo d'esercizio sempre più rilevante**. In termini nominali, esso aumenta da 4,2 milioni di franchi nel 1970 a 37,7 milioni nel 1990, ciò che corrisponde a un fattore di crescita pari a 9 volte; in termini reali esso è di circa 4 volte.

Il grado di copertura dei costi, ossia il rapporto tra ricavi e costi d'esercizio, si è così continuamente deteriorato. Se nel 1970 i ricavi coprivano quasi l'80% dei costi, nel 1990 non ne coprivano più che il 54% (sono compresi i contributi degli enti pubblici; senza questi ultimi il tasso di copertura sarebbe del 73 rispettivamente 46%).

Ultimamente si registrano tuttavia indizi che sembrerebbero modificare le tendenze descritte. Infatti negli ultimi due anni si è assistito ad un poderoso incremento

dell'utenza trasportata. I viaggiatori trasportati, in soli due anni, sono passati da 26,2 milioni a 30,1, ciò che corrisponde ad una crescita del 15% circa, nettamente superiore all'aumento delle prestazioni offerte (+ 9%).

**Il settore dei servizi urbani**, in tutti i quattro agglomerati del Cantone, è l'elemento determinante di questa evoluzione. Nel settore dei servizi suburbani e delle autopostali lo slancio positivo è pure presente, ma in misura più contenuta. Merita di essere segnalata la notevole progressione dell'utenza per le uniche due ferrovie concessionarie che operano nel Cantone: la Lugano-Ponte Tresa e la Centovallina. Da un decennio conoscono un'evoluzione nettamente ascendente.

Sul fronte finanziario tra il 1988 ed il 1990 si è registrato un incremento dei costi, in termini reali, del 13% e dei ricavi del 9%. Tra il 1989 ed il 1990 tuttavia a livello urbano e suburbano l'aumento dei ricavi è stato più elevato di quello dei costi. I servizi delle autopostali accusano per contro un marcato deterioramento della loro situazione finanziaria. **Globalmente** il tasso di copertura dei costi passa dal 47,4%<sup>1</sup> del 1989 al 46,4%<sup>2</sup>.

**Nei settori urbani e suburbani** si constata invece una tendenza positiva. Il succitato indicatore passa infatti dal 53,2% del 1989 al 54,5% del 1990<sup>3</sup>.

**Il servizio della autopostali** vede il proprio tasso di copertura dei costi passare dal 37,4% al 33,7%<sup>4</sup>.

In termini assoluti il **disavanzo globale** di tutti i servizi esaminati aumenta tra il 1989 e il 1990 di 1,2 milioni in valori reali (+15%).

## I contributi degli enti pubblici alle imprese di trasporto

**I contributi ricorrenti** (prestazioni in favore dell'economia generale, adattamento tariffale e copertura dei disavanzi d'esercizio) **degli enti pubblici** alle imprese di trasporto hanno conosciuto una crescita costante e hanno visto modificarsi la loro struttura.

Tra il 1970 e il 1990 il loro incremento è stato notevole. Infatti all'inizio del periodo considerato essi ammontavano a 5,6 milioni di franchi mentre vent'anni dopo erano saliti a 43,9 milioni, ossia 7,8 volte l'importo iniziale. **In termini reali** l'aumento è stato di 3,4 volte.

Il 43,8% dei contributi versati nel 1990, ossia 17,1 milioni di franchi, era destinato

al servizio delle autopostali. L'ammontare restante era ripartito in parti pressoché uguali tra le imprese del traffico generale (31%) e quelle del traffico locale (25,2%).

La Confederazione, con un contributo di 28,4 milioni di franchi assicurava nel 1990 quasi il 65% dei versamenti complessivi. I comuni ne coprivano il 23,7% e il Cantone l'11,6%. Quindici anni prima la quota a carico dello Stato centrale raggiungeva l'87%, quella dei Comuni il 10,9% e quella del Cantone il 21%.

Se si considera anche l'onere per il servizio ferroviario regionale (FFS), valutabile secondo indicazioni dell'Ufficio federale dei trasporti a circa 22 milioni di franchi (1990), il ruolo della confederazione viene ulteriormente amplificato.

Accanto a questi contributi ricorrenti vi sono poi **contributi destinati agli investimenti**.

Essi sono destinati al miglioramento delle infrastrutture ed all'acquisto di veicoli o materiale rotabile (finanziamento in base alla Legge federale sulle ferrovie) come pure alla separazione del traffico (finanziamento in base alla Legge federale sui carburanti). A partire dal 1973 sono stati finanziati interventi in base alla Legge sulle ferrovie per circa 69 milioni di franchi, di cui 34 a carico del Cantone. Attraverso i fondi dei dazi sui carburanti sono stati versati contributi per 45,2 milioni di franchi (non sono ancora compresi tutti i lavori della Centovallina).

<sup>1</sup>non sono compresi i contributi degli enti pubblici, con questi contributi il tasso di copertura era del 54,9%

<sup>2</sup>53,5% con i contributi degli enti pubblici

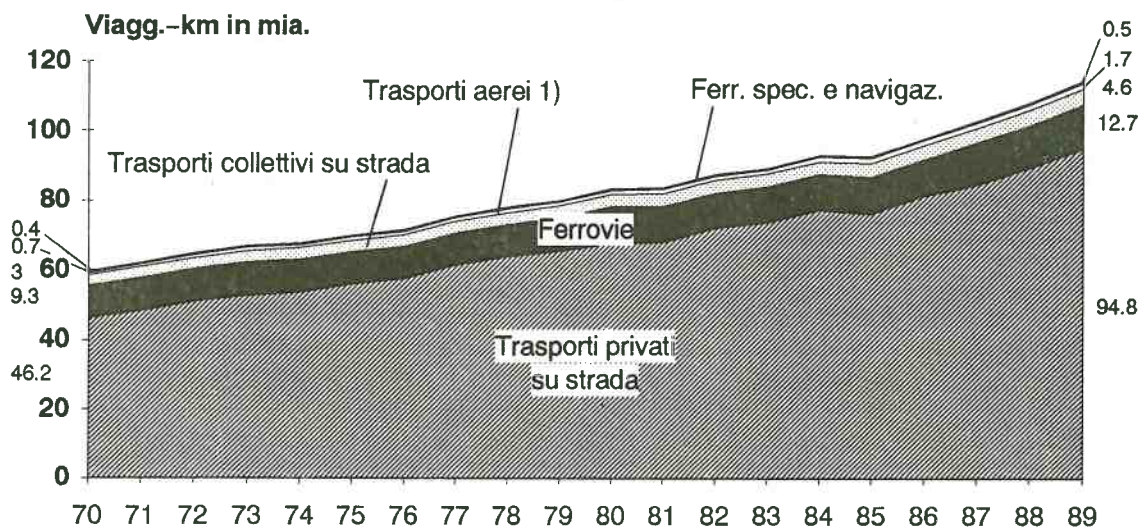
<sup>3</sup>65,2 al 66,0% con i contributi degli enti pubblici

<sup>4</sup>Questo servizio non beneficia dei contributi degli enti pubblici previsti per i servizi concessionari

**Il contesto in cui operano  
i servizi di trasporto  
collettivo**



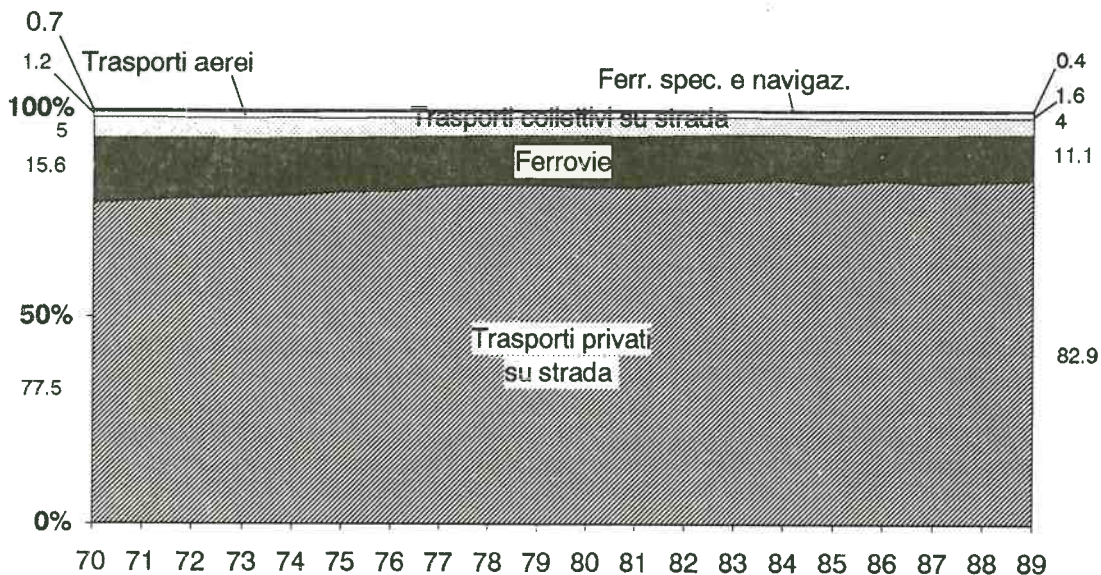
Grafico 1: Evoluzione della domanda di trasporto di persone in Svizzera



<sup>1</sup>Traffico interno

Fonte: UFS, Statistique suisse des transports

Grafico 2: Evoluzione della ripartizione modale del trasporto di persone in Svizzera



Fonte: UFS, Statistique suisse des transports

**Tabella 1: Evoluzione della motorizzazione, vetture da turismo**

	<b>Ticino</b>		<b>Svizzera</b>	
	no.	indice 1965=100	no.	indice 1965=100
1965	42.062	100,0	919.110	100,0
1970	63.586	151,2	1.383.204	150,5
1975	89.033	211,7	1.794.255	195,2
1980	111.032	264,0	2.246.752	244,4
1985	126.301	300,3	2.617.164	284,7
1986	130.812	311,0	2.678.911	291,5
1987	134.760	320,4	2.732.718	297,3
1988	136.857	325,4	2.745.491	298,7
1989	144.531	343,6	2.899.621	315,5
1990	149.082	354,4	2.993.529	325,7

Fonte: UFS



## **L'evoluzione dei trasporti collettivi: i servizi urbani**

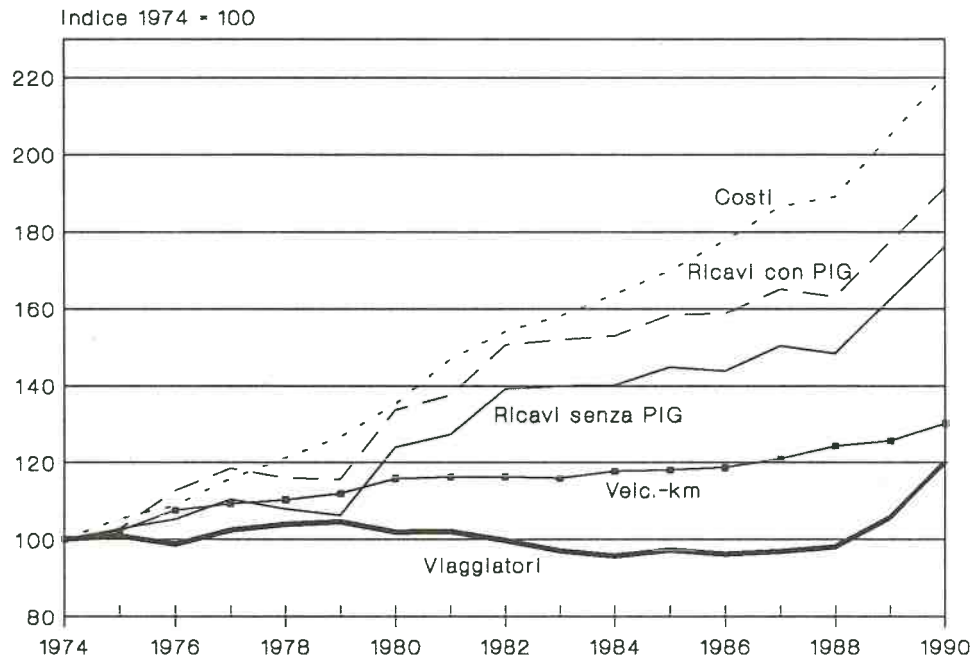


**Tabella 2: Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino**

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori (in 1000)	Ricavi d'esercizio <sup>4</sup> (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado copertura costi in %	
			valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	con PIG	senza PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965 <sup>1</sup>	1.049,8	12.287,6	2.643,1	3.132,8	2.631,8	3.119,4	11,3	13,4	100,4	100,4
1970 <sup>2</sup>	1.634,0	16.131,0	4.773,9	4.773,9	5.129,4	5.129,4	-355,5	-355,5	93,1	93,1
1975 <sup>3</sup>	2.308,8	15.598,4	7.179,8	4.957,9	10.796,3	7.455,2	-3.616,5	-2.497,3	66,5	66,5
1980	2.616,0	15.772,0	9.331,6	5.742,9	13.855,8	8.527,2	-4.524,2	-2.784,3	67,3	62,5
1985	2.666,3	15.030,6	11.061,4	5.519,8	17.413,3	8.689,6	-6.351,9	-3.169,8	63,5	58,1
1987	2.732,4	14.982,6	11.524,2	5.627,3	19.113,0	9.332,9	-7.588,8	-3.705,6	60,3	54,9
1988	2.806,4	15.170,3	11.383,7	5.456,1	19.365,9	9.281,9	-7.982,1	-3.825,8	58,8	53,5
1989	2.835,5	16.326,2	12.390,1	5.757,5	20.992,3	9.754,8	-8.602,2	-3.997,3	59,0	54,0
1990	2.939,7	18.570,3	13.368,7	5.893,8	22.580,1	9.954,8	-9.211,4	-4.061,0	59,2	54,5
<i>Indice 1975=100</i>										
1965 <sup>1</sup>	45,5	78,8	36,8	63,2	24,4	41,8	...	...	...	...
1970 <sup>2</sup>	70,8	103,4	66,5	96,3	47,5	68,8	9,8	14,2	...	...
1975 <sup>3</sup>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...
1980	113,3	101,1	130,0	115,8	128,3	114,4	125,1	111,5	...	...
1985	115,5	96,4	154,1	111,3	161,3	116,6	175,6	126,9	...	...
1987	118,3	96,1	160,5	113,5	177,0	125,2	209,8	148,4	...	...
1988	121,6	97,3	158,6	110,0	179,4	124,5	220,7	153,2	...	...
1989	122,8	104,7	172,6	116,1	194,4	130,8	237,9	160,1	...	...
1990	127,3	119,1	186,2	118,9	209,1	133,6	254,7	162,6	...	...

<sup>1</sup>Servizio automobilistico Arbedo-Bellinzona-Camorino e ACT di Lugano<sup>2</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta del servizio urbano FART<sup>3</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta del servizio urbano AM<sup>4</sup>Comprese le indennità in favore dell'economia generale (PIG)<sup>5</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

**Grafico 3: Evoluzione dei trasporti urbani**



**Tabella 3: Servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1990**

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori	Ricavi d'esercizio <sup>1</sup> (in franchi)	Costi d'esercizio (in franchi)	Eccedenze d'esercizio (in franchi)	Grado di copertura in %	
						con PIG	senza PIG
<i>Valori assoluti</i>							
Aggl.di Bellinzona (PTT)	260.988	837.341	552.916	1.407.281	-854.365	39,3	39,3
ACT Lugano	1.770.480	13.668.875	9.041.222	16.040.667	-6.999.445	56,4	49,7
FART	523.587	2.722.517	2.425.918	3.224.327	-798.409	75,2	75,2
AM	384.673	1.341.544	1.348.689	1.907.843	-559.154	70,7	70,7
<b>Totale</b>	<b>2.939.728</b>	<b>18.570.277</b>	<b>13.368.745</b>	<b>22.580.118</b>	<b>-9.211.373</b>	<b>59,2</b>	<b>54,5</b>

*Percentuale*

Aggl.di Bellinzona (PTT)	8,9	4,5	4,1	6,2	9,3	...	...
ACT Lugano	60,2	73,6	67,6	71,0	76,0	...	...
FART	17,8	14,7	18,1	14,3	8,7	...	...
AM	13,1	7,2	10,1	8,4	6,1	...	...
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	...	...

<sup>1</sup> Sono comprese le prestazioni in favore dell'economia generale (PIG). Esse non sono espressamente definite come è per contro il caso nei servizi del traffico generale. Nel caso dei servizi urbani si intendono i versamenti del Comune di Lugano alla propria Azienda di trasporto provenienti da una parte degli introiti della tassa di parcheggio (1/3), i versamenti del medesimo Comune per i servizi scolastici e quelli dei Comuni della corona urbana per l'allacciamento alla rete dell'ACT

**Tabella 4: I servizi di trasporto nell'agglomerato di Bellinzona**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado co- pertura costi in %
	in 1000 veic.-km	indice 1980= 100	in 1000	indice 1980= 100	in 1000 franchi	indice 1980= 100	in 1000 franchi	indice 1980= 100		
1980	204,5	100,0	579,0	100,0	367,7	100,0	724,6	100,0	-356,9	50,7
1985	210,0	102,7	757,1	130,8	533,3	145,0	1.043,4	144,0	-510,1	51,1
1986	210,5	102,9	760,9	131,4	518,6	141,0	1.075,8	148,5	-557,2	48,2
1987	211,9	103,6	759,8	131,2	529,8	144,1	1.078,4	148,8	-548,6	49,1
1988	209,9	102,6	740,2	127,8	528,6	143,8	1.055,5	145,7	-527,0	50,1
1989	221,5	108,3	776,9	134,2	526,6	143,2	1.152,3	159,0	-625,7	45,7
1990	261,0	127,6	837,3	144,6	552,9	150,4	1.407,3	194,2	-854,4	39,3

**Tabella 5: I servizi urbani della Società FART**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		
1970	522,0	100,0	2.869,5	100,0	1.329,4	100,0	1.292,2	100,0	37,2	102,2
1975	507,0	97,1	2.494,6	86,9	1.854,6	139,5	1.748,9	135,3	105,7	106,0
1980	512,7	98,2	2.584,5	90,1	1.958,6	147,3	1.958,6	151,6	-	100,0
1985	535,1	102,5	2.133,0	74,3	2.320,1	174,5	2.533,1	196,0	-212,9	91,6
1986	539,1	103,3	2.092,2	72,9	2.323,8	174,8	2.681,7	207,5	-357,9	86,6
1987	530,8	101,7	1.991,5	69,4	2.481,9	186,7	3.050,9	236,1	-569,0	81,3
1988	526,2	100,8	2.019,8	70,4	2.347,6	176,6	3.001,3	232,3	-653,6	78,2
1989	525,4	100,7	2.063,4	71,9	2.481,5	186,7	3.217,1	249,0	-735,6	77,1
1990	523,6	100,3	2.722,5	94,9	2.425,9	182,5	3.224,3	249,5	-798,4	75,2

**Tabella 6: I servizi urbani della Società Autolinee Mendrisiensi<sup>1</sup>**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %
	in 1000 veic.-km	indice 1975= 100	in 1000	indice 1975= 100	in 1000 franchi	indice 1975= 100	in 1000 franchi	indice 1975= 100		
1975	346,7	100,0	1.660,4	100,0	808,4	100,0	844,4	100,0	-36,0	95,7
1980	361,3	104,2	1.505,5	90,7	850,3	105,2	1.211,6	144,7	-371,3	69,6
1985	386,6	111,5	1.379,7	83,1	1.166,9	144,4	1.706,9	202,1	-540,0	68,4
1986	389,4	112,3	1.353,3	81,5	1.206,0	149,2	1.715,5	203,2	-509,5	70,3
1987	390,9	112,7	1.322,5	79,7	1.213,8	150,1	1.716,5	203,3	-502,7	70,7
1988	393,0	113,4	1.291,2	77,8	1.246,7	154,2	1.732,8	205,2	-486,0	71,9
1989	390,6	112,7	1.298,5	78,2	1.293,8	160,0	1.809,8	214,3	-516,0	71,5
1990	384,7	111,0	1.341,5	80,8	1.348,7	166,8	1.907,8	225,9	-559,2	70,7

<sup>1</sup>Sono compresi i trasporti speciali

**Tabella 7: I servizi dell'Azienda Comunale dei Trasporti di Lugano<sup>1</sup>**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>2</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con PIG	senza PIG
1970	1.021,9	100,0	12.640,7	100,0	3.257,4	100,0	3.623,4	100,0	-366,0	89,9	89,9
1975	1.310,5	128,2	10.579,8	83,7	4.158,5	127,7	7.734,9	213,5	-3.576,4	53,8	53,8
1980	1.537,4	150,4	11.103,0	87,8	6.155,0	189,0	9.951,0	274,6	-3.796,0	61,9	55,1
1985	1.534,7	150,2	10.760,8	85,1	7.041,0	216,2	12.130,0	334,8	-5.089,0	58,0	50,3
1986	1.542,4	150,9	10.681,7	84,5	7.025,4	215,7	12.727,1	351,2	-5.701,7	55,2	47,1
1987	1.598,7	156,4	10.908,9	86,3	7.298,7	224,1	13.267,2	366,2	-5.968,5	55,0	47,3
1988	1.677,3	164,1	11.119,0	88,0	7.260,8	222,9	13.576,3	374,7	-6.315,5	53,5	46,0
1989	1.698,0	166,2	12.187,4	96,4	8.088,2	248,3	14.813,0	408,8	-6.724,8	54,6	47,5
1990	1.770,5	173,3	13.668,9	108,1	9.041,2	277,6	16.040,7	442,7	-6.999,4	56,4	49,7

<sup>1</sup>Linee automobilistiche, filovie e funicolari

<sup>2</sup>Sono comprese le indennità per prestazioni in favore dell'economia generale





## **L'evoluzione dei trasporti collettivi: i servizi suburbani**



Tabella 8: Servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori (in 1000)	Ricavi d'esercizio <sup>4</sup> (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado copertura costi in %	
			valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	con AT e PIG	senza AT e PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965 <sup>1</sup>	781,7	2.884,7	4.030,1	4.776,8	5.009,4	5.937,6	-979,3	-1.160,8	80,5	76,5
1970 <sup>2</sup>	1.420,9	3.588,0	5.704,7	5.704,7	6.699,5	6.699,5	-994,8	-994,8	85,2	67,7
1975 <sup>3</sup>	2.367,1	5.351,8	10.316,8	7.124,1	12.806,9	8.843,6	-2.490,1	-1.719,5	80,6	61,8
1980	2.736,6	5.995,1	11.778,4	7.248,7	15.034,1	9.252,3	-3.255,7	-2.003,6	78,3	60,7
1985	2.771,8	6.182,8	13.865,7	6.919,3	18.887,6	9.425,3	-5.021,9	-2.506,0	73,4	56,9
1987	2.796,9	6.093,6	14.721,8	7.188,6	20.434,7	9.978,3	-5.712,9	-2.789,7	72,0	54,5
1988	2.886,2	6.009,9	15.512,7	7.435,1	21.897,9	10.495,5	-6.385,2	-3.060,4	70,8	53,9
1989	2.945,8	6.161,1	18.021,7	8.374,4	25.657,8	11.922,8	-7.636,1	-3.548,4	70,2	52,5
1990	3.035,1	6.193,0	19.278,8	8.499,4	26.887,6	11.853,8	-7.608,8	3.354,5	71,7	54,6
<i>Indice 1975=100</i>										
1965 <sup>1</sup>	33,0	53,9	39,1	67,1	39,1	67,1	39,3	67,5	...	...
1970 <sup>2</sup>	60,0	67,0	55,3	80,1	52,3	75,8	40,0	57,9	...	...
1975 <sup>3</sup>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...
1980	115,6	112,0	114,2	101,7	117,4	104,6	130,7	116,5	...	...
1985	117,1	115,5	134,4	97,1	147,5	106,6	201,7	145,7	...	...
1987	118,2	113,9	142,7	100,9	159,6	112,8	229,4	162,2	...	...
1988	121,9	112,3	150,4	104,4	171,0	118,7	256,4	178,0	...	...
1989	124,4	115,1	174,7	117,6	200,3	134,8	306,7	206,4	...	...
1990	128,2	115,7	186,9	119,3	209,9	134,0	305,6	195,1	...	...

<sup>1</sup>Ferrovia delle Centovalli e Locarno-Bignasco, FLP, ferrovie Lugano-Tesserete (LT) e Lugano-Cadro-Dino (LCD), ferrovia Biasca-Acquarossa

<sup>2</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Vico Morcote-Melide e del servizio suburbano e Valle Maggia FART; le ferrovie LT e LCD sono state sostituite da un servizio automobilistico (ARL)

<sup>3</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta del servizio suburbano AM e della linea automobilistica Bellinzona-Mesocco (PTT); la ferrovia Biasca-Acquarossa è stata sostituita da un servizio automobilistico (ABL)

<sup>4</sup>Compresi le indennità in favore dell'economia generale (PIG), l'avvicinamento tariffale (AT) e le facilitazioni tariffali (FT)

<sup>5</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

**Grafico 4: Evoluzione dei trasporti suburbani**

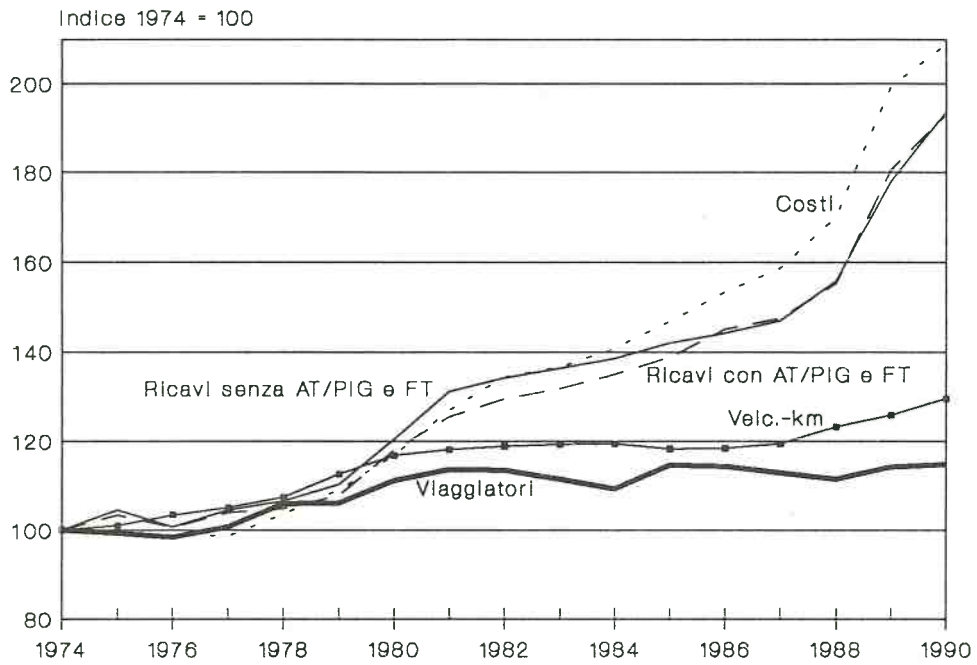


Tabella 9: Servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino nel 1990

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori	Ricavi d'esercizio <sup>2</sup> (in franchi)	Costi d'esercizio (in franchi)	Eccedenze d'esercizio (in franchi)	Grado di copertura in % con AT e PIG    senza AT e PIG	
<i>Valori assoluti</i>							
Centovallina	117.078	615.395	5.719.658	9.452.362	-3.732.704	60,5	41,9
FLP	441.722	1.762.598	4.573.863	4.945.768	-371.905	92,5	70,4
ARL	375.091	1.631.002	2.123.054	2.056.710	66.344	103,2	73,6
FART VM	417.671	424.417	2.035.615	2.604.051	-568.436	78,2	61,6
FART Sub	479.406	892.059	2.107.002	3.011.476	-904.474	70,0	67,1
AM	120.283	63.606	82.623	390.455	.307.832	21,2	17,7
ABL	430.859	149.615	1.226.761	2.018.365	-791.604	60,8	53,7
O-VM <sup>3</sup>	10.000	4.272	6.500	53.000	-46.500	12,3	4,7
B-M <sup>1</sup>	583.001	650.007	1.403.697	2.355.408	-951.711	59,6	39,7
<b>Totale</b>	<b>3.035.111</b>	<b>6.192.971</b>	<b>19.278.773</b>	<b>26.887.595</b>	<b>-7.608.822</b>	<b>71,7</b>	<b>54,6</b>
<i>Percentuale</i>							
Centovallina	5,8	9,9	29,7	35,2	49,1	...	...
FLP	14,6	28,5	23,7	18,4	4,9	...	...
ARL	12,4	26,3	11,0	7,6	-	...	...
FART VM	13,8	6,9	10,6	9,7	7,5	...	...
FART Sub	15,8	14,4	10,9	11,2	11,9	...	...
AM	4,0	1,0	0,4	1,5	4,0	...	...
ABL	14,2	2,4	6,4	7,5	10,4	...	...
O-VM <sup>3</sup>	0,3	0,1	0,0	0,2	0,6	...	...
B-M <sup>1</sup>	19,2	10,5	7,3	8,8	12,5	...	...
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	...	...

<sup>1</sup>Servizio viaggiatori su tutta la linea<sup>2</sup>Compresi AT / PIG e FT<sup>3</sup>Dati provvisori

**Tabella 10: I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi (totale)<sup>1</sup>**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>2</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	251,7	100,0	938,8	100,0	805,0	100,0	795,8	100,0	9,2	101,2	78,0
1975	280,9	111,6	1.162,3	123,8	1.204,7	149,6	1.167,1	146,7	37,6	103,2	78,0
1980	287,5	114,2	1.252,9	133,5	1.442,6	179,2	1.341,3	168,6	101,4	107,6	78,2
1985	290,0	115,2	1.507,6	160,6	1.685,3	209,4	1.624,6	204,2	60,7	103,7	75,5
1986	291,3	115,7	1.576,4	167,9	1.775,0	220,5	1.670,3	209,9	104,7	106,3	75,6
1987	299,0	118,8	1.595,2	169,9	1.736,6	215,7	1.646,0	206,8	90,6	105,5	75,6
1988	313,5	124,6	1.606,5	171,1	1.823,5	226,5	1.736,8	218,2	86,7	105,0	75,9
1989	340,8	135,4	1.618,3	172,4	1.958,8	243,3	1.855,9	233,2	102,9	105,5	77,3
1990	375,1	149,0	1.631,0	173,7	2.123,1	263,7	2.056,7	258,4	66,3	103,2	73,6

<sup>1</sup>Interruzione del servizio ferroviario della linea Lugano-Tesserete il 27.5.1967 e della linea Lugano-Cadro-Dino il 31.5.1970<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG e FT**Tabella 11: I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi - linea Lugano-Tesserete<sup>1</sup>**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>2</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	128,1	100,0	552,1	100,0	504,0	100,0	447,0	100,0	57,0	112,7	84,7
1975	141,5	110,5	752,8	136,4	774,7	153,7	587,9	131,5	186,8	131,8	97,4
1980	143,4	111,9	853,6	154,6	961,9	190,8	669,0	149,7	292,8	143,8	100,1
1985	152,3	118,9	990,9	179,5	1.119,5	222,1	853,3	190,9	266,2	131,2	92,1
1986	145,8	113,8	1.021,4	185,0	1.151,6	228,5	854,4	191,1	297,2	134,8	90,4
1987	153,1	119,5	1.031,2	186,8	1.130,0	224,2	859,0	192,2	271,0	131,5	88,5
1988	162,3	126,7	1.074,8	194,7	1.232,4	244,5	899,0	201,1	333,4	137,1	94,9
1989	177,3	138,4	1.072,1	194,2	1.318,2	261,5	982,2	219,7	336,0	134,2	94,2
1990	196,8	153,6	1.086,6	196,8	1.409,6	279,7	1.095,2	245,0	314,4	128,7	88,3

<sup>1</sup>Interruzione del servizio ferroviario il 28.5.1970<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG e FT

**Tabella 12: I servizi delle Autolinee Regionali Luganesi - linea Lugano-Cadro-Dino-Sonvico<sup>1</sup>**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>2</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	123,6	100,0	386,8	100,0	301,0	100,0	348,7	100,0	-47,7	86,3	69,4
1975	139,4	112,8	409,4	105,8	430,1	142,9	579,3	166,1	-149,2	74,2	58,3
1980	144,1	116,6	399,3	103,2	480,8	159,7	672,2	192,8	-191,5	71,5	56,3
1985	137,7	111,4	516,7	133,6	565,9	188,0	771,2	221,2	-205,4	73,4	58,1
1986	145,5	117,7	555,0	143,5	623,5	207,1	815,9	234,0	-192,4	76,4	60,0
1987	145,9	118,0	564,0	145,8	606,6	201,5	787,0	225,7	-180,4	77,1	61,5
1988	151,2	122,3	531,6	137,4	591,1	196,4	837,8	240,3	-246,7	70,6	55,5
1989	163,5	132,3	546,2	141,2	640,5	212,8	873,7	250,6	-233,2	73,3	58,3
1990	178,3	144,3	544,4	140,7	713,4	237,0	961,5	275,7	-248,1	74,2	56,8

<sup>1</sup>Interruzione del servizio ferroviario il 31.5.1970<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG e FT**Tabella 13: I servizi suburbani della Società FART<sup>1</sup>**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>2</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	319,4	100,0	669,8	100,0	667,9	100,0	647,7	100,0	20,2	103,1	100,4
1975	371,1	116,2	917,0	136,9	1.043,0	156,2	1.203,5	185,8	-160,6	86,7	83,3
1980	405,5	127,0	975,7	145,7	1.384,9	207,4	1.767,4	272,9	-382,5	78,4	75,9
1985	436,4	136,6	1.049,3	156,7	1.594,6	238,8	2.222,7	343,2	-628,1	71,1	69,4
1986	438,5	137,3	1.019,2	152,2	1.601,8	239,8	2.247,8	347,0	-646,0	71,3	68,7
1987	444,1	139,0	907,7	135,5	1.655,0	247,8	2.546,4	393,1	-891,4	65,0	62,7
1988	449,6	140,8	830,1	123,9	1.777,2	266,1	2.754,4	425,3	-977,2	64,5	62,5
1989	464,5	145,4	874,5	130,6	2.020,7	302,5	3.075,1	474,8	-1.054,4	65,7	63,8
1990	479,4	150,1	892,1	133,2	2.107,0	315,5	3.011,5	465,0	-904,5	70,0	67,1

<sup>1</sup>Linee Locarno-Ronco s/Ascona, Locarno-Cugnasco, Locarno-Mergoscia (via Orselina e via Brione s/Minusio), Locarno-Brissago e Locarno-Tenero/Mappo<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG

**Tabella 14: Il servizio "Vallemaggia" della Società FART**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>1</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	227,3	100,0	311,7	100,0	558,9	100,0	574,5	100,0	-15,7	97,3	70,8
1975	290,2	127,7	434,8	139,5	1.055,7	188,9	1.054,6	183,6	1,1	100,1	74,0
1980	289,2	127,2	500,8	160,7	1.313,4	235,0	1.212,8	211,1	100,6	108,3	77,6
1985	280,0	123,2	493,8	158,4	1.263,0	226,0	1.589,7	276,7	-326,7	79,4	55,9
1986	281,7	123,9	464,2	148,9	1.279,6	228,9	1.678,1	292,1	-398,5	76,3	52,1
1987	275,1	121,0	403,1	129,3	1.244,2	222,6	1.707,7	297,2	-463,5	72,9	50,0
1988	357,8	157,4	400,8	128,6	1.586,1	283,8	1.918,1	333,9	-331,9	82,7	62,2
1989	417,6	183,7	424,0	136,0	1.993,4	356,7	2.478,1	431,3	-484,7	80,4	63,2
1990	417,7	183,8	424,4	136,2	2.035,6	364,2	2.604,1	453,3	-568,4	78,2	61,6

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 15: I servizi delle Autolinee Bleniesi**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>2</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970 <sup>1</sup>	98,4	...	209,9	...	367,2	...	420,4	...	-53,2	87,3	74,9
1975	282,6	100,0	246,5	100,0	776,1	100,0	1.012,5	100,0	-236,4	76,6	67,4
1980	389,4	137,8	248,8	100,9	950,2	122,4	1.432,6	141,5	-482,4	66,3	57,6
1985	419,2	148,3	154,6	62,7	1.150,1	148,2	1.854,2	183,1	-704,0	62,0	55,1
1986	417,9	147,9	153,5	62,3	1.154,0	148,7	1.887,2	186,4	-733,2	61,1	53,3
1987	417,6	147,8	149,7	60,7	1.110,2	143,0	1.811,8	178,9	-701,6	61,3	53,5
1988	422,8	149,6	140,7	57,1	1.157,1	149,1	1.800,8	177,9	-643,7	64,3	56,1
1989	422,2	149,4	140,9	57,2	1.247,7	160,8	1.902,1	187,9	-654,4	65,6	54,4
1990	430,9	152,5	149,6	60,7	1.226,8	158,1	2.018,4	199,4	-791,6	60,8	53,7

<sup>1</sup>Il servizio ferroviario Biasca-Acquarossa è stato sostituito il 30.9.1973<sup>2</sup>Compresi i contributi AT/PIG e FT



**Tabella 16: Il servizio suburbano delle Società Autolinee Mendrisiensi**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>1</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1975=100	in 1000	indice 1975=100	in 1000 franchi	indice 1975=100	in 1000 franchi	indice 1975=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1975	64,3	100,0	114,2	100,0	81,6	100,0	130,7	100,0	-49,1	62,4	55,8
1980	98,2	152,7	162,7	142,5	131,9	161,0	241,6	184,8	-109,7	54,6	48,1
1985	112,0	174,2	68,3	59,8	117,0	149,9	280,8	214,8	-163,8	41,7	30,9
1986	110,3	171,5	58,4	51,1	114,3	140,1	286,7	219,4	-172,4	39,9	27,0
1987	114,5	178,1	60,9	53,3	110,1	134,9	302,5	231,4	-192,4	36,4	24,3
1988	117,8	183,2	62,6	54,8	120,0	147,1	344,5	263,6	-224,5	34,8	19,9
1989	117,8	183,2	63,2	55,3	121,6	149,0	360,2	275,6	-238,6	33,8	19,5
1990	120,3	187,1	63,6	55,7	82,6	101,2	390,5	298,8	-307,8	21,2	17,7

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 17: Il servizio della FLP**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>1</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	313,4	100,0	988,0	100,0	1.426,3	100,0	1.345,6	100,0	80,8	106,0	89,0
1975	255,9	81,6	1.270,4	128,6	2.214,0	155,2	2.178,6	161,9	35,4	101,6	78,0
1980	392,5	125,2	1.497,6	151,6	2.562,3	179,6	2.562,3	190,4	...	100,0	79,8
1985	400,3	127,7	1.587,4	160,7	3.283,4	230,2	3.655,3	271,6	-371,9	89,8	70,7
1986	402,9	128,6	1.591,4	161,1	3.457,6	242,4	3.829,5	284,6	-371,9	90,3	69,6
1987	404,0	128,9	1.629,5	164,9	3.534,5	247,8	3.906,4	290,3	-371,9	90,5	69,9
1988	414,5	132,3	1.702,8	172,3	3.838,5	269,1	4.210,4	312,9	-371,9	91,2	70,5
1989	411,6	131,3	1.758,8	178,0	4.479,5	314,1	4.851,4	360,5	-371,9	92,3	71,0
1990	441,7	140,9	1.762,6	178,4	4.573,9	320,7	4.945,8	367,6	-371,9	92,5	70,4

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG e FT

**Tabella 18: Il servizio della Ferrovia Locarno-Camedo-Domodossola**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>1</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	204,2	100,0	466,1	100,0	1.877,2	100,0	2.905,4	100,0	-1.028,2	64,6	46,3
1975	199,8	97,8	514,9	110,5	2.838,7	151,2	4.324,2	148,8	-1.485,5	65,6	47,8
1980	232,2	113,7	491,1	105,4	2.738,2	145,9	4.530,2	155,9	-1.792,0	60,4	43,7
1985	238,3	116,7	564,1	121,0	3.397,8	181,0	5.376,4	185,1	-1.978,6	63,2	46,2
1986	238,6	116,8	568,2	121,9	3.789,7	201,9	5.788,7	199,2	-1.999,0	65,5	44,9
1987	249,3	122,1	612,8	131,5	3.978,6	211,9	6.162,7	212,1	-2.184,1	64,6	44,6
1988	205,3	100,5	572,4	122,8	3.895,1	207,5	6.845,5	235,6	-2.950,4	56,9	38,7
1989	168,8	82,7	605,1	129,8	4.820,2	256,8	8.811,3	303,3	-3.991,1	54,7	34,0
1990	177,1	86,7	615,4	132,0	5.719,7	304,7	9.452,4	325,3	-3.732,7	60,5	41,9

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG e FT**Tabella 19: Il servizio automobilistico Bellinzona-Mesocco (PTT) - viaggiatori**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>1</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1975=100	in 1000	indice 1975=100	in 1000 franchi	indice 1975=100	in 1000 franchi	indice 1975=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1975	615,8	100,0	688,8	100,0	1.096,5	100,0	1.724,4	100,0	-627,9	63,6	40,3
1980	630,4	102,4	859,0	124,7	1.240,3	113,1	1.912,1	110,9	-671,9	64,9	43,1
1985	586,6	95,3	749,7	108,8	1.361,4	124,2	2.250,9	130,5	-889,5	60,5	40,4
1986	583,6	94,8	728,7	105,8	1.304,5	119,0	2.319,1	134,5	-1.014,6	56,2	38,0
1987	584,4	94,9	725,7	105,4	1.338,5	122,1	2.313,0	134,1	-974,5	57,9	39,2
1988	595,9	96,8	685,1	99,5	1.293,1	117,9	2.244,8	130,2	-951,7	57,6	38,4
1989	593,4	96,4	667,5	96,9	1.359,8	124,0	2.281,7	132,3	-921,9	59,6	40,6
1990	583,0	94,7	650,0	94,4	1.403,7	128,0	2.355,4	136,6	-951,7	59,6	39,7

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG e FT

Tabella 20: Il servizio automobilistico Olivella-Vico Marcote

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>1</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970= 100	in 1000	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100	in 1000 franchi	indice 1970= 100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	6,6	100,0	3,7	100,0	2,3	100,0	10,2	100,0	-7,9	22,9	18,0
1975	6,6	100,0	3,1	83,8	6,6	287,0	11,3	110,8	-4,7	58,3	16,6
1980	11,8	178,8	6,7	181,1	14,5	630,4	33,7	330,4	-19,2	43,0	12,7
1985	9,0	136,4	8,0	216,2	13,0	565,2	33,0	323,5	-20,0	39,4	24,2
1986	8,8	133,3	8,7	235,1	13,9	604,3	36,3	355,9	-22,4	38,3	22,0
1987	9,0	136,4	9,0	243,2	14,1	613,0	38,2	374,5	-24,1	36,9	21,2
1988	9,0	136,4	9,0	243,2	22,0	956,5	42,7	418,7	-20,6	51,6	37,7
1989	9,0	136,4	9,0	243,2	9,7	421,7	43,2	423,5	-33,6	22,3	35,5
1990	10,0	151,5	4,3	116,2	6,5	282,6	53,0	519,6	-46,5	12,3	4,7

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG



**L'evoluzione dei trasporti collettivi:  
i servizi urbani e suburbani**



Tabella 21: Servizi urbani e suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggia- tori (in 1000)	Ricavi d'esercizio <sup>4</sup> (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado cop- ertura costi in %	
			valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	con AT e PIG	senza AT e PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965 <sup>1</sup>	2.928,1	19.713,9	8.999,7	10.667,2	9.848,1	11.672,8	-848,4	-1.005,6	91,4	90,0
1970 <sup>2</sup>	3.414,5	21.563,7	11.126,8	11.126,8	12.466,7	12.466,7	-1.339,9	-1.339,9	89,3	79,9
1975 <sup>3</sup>	4.675,9	20.950,2	17.496,6	12.082,0	23.603,2	16.298,8	-6.106,6	-4.216,8	74,1	63,9
1980	5.352,6	21.767,1	21.110,0	12.991,6	28.889,9	17.779,5	-7.779,9	-4.787,9	73,1	61,6
1985	5.438,1	21.213,4	24.927,1	12.439,1	36.300,9	18.114,9	-11.373,8	-5.675,8	68,7	57,5
1987	5.529,3	21.075,9	26.246,0	12.815,8	39.547,7	19.311,1	-13.302,1	-6.495,4	66,4	54,7
1988	5.692,5	21.180,2	26.896,4	12.891,2	41.263,8	19.777,4	-14.367,4	-6.886,2	65,2	53,7
1989	5.781,3	22.487,4	30.411,8	14.131,9	46.650,0	21.677,5	-16.238,2	-7.545,6	65,2	53,2
1990	5.974,8	24.763,2	32.647,5	14.393,2	49.467,7	21.808,6	-16.820,2	-7.415,4	66,0	54,5
<i>Indice 1965=100</i>										
1965 <sup>1</sup>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...
1970 <sup>2</sup>	116,6	109,4	123,6	104,3	126,6	106,8	157,9	133,2	...	...
1975 <sup>3</sup>	159,7	106,3	194,4	113,3	239,7	139,6	719,8	419,3	...	...
1980	182,8	110,4	234,6	121,8	293,4	152,3	917,0	476,1	...	...
1985	185,7	107,6	277,0	116,6	368,6	155,2	1.340,6	564,4	...	...
1987	188,8	106,9	291,6	120,1	401,6	165,4	1.567,9	645,9	...	...
1988	194,4	107,4	298,9	120,8	419,0	169,4	1.693,5	684,8	...	...
1989	197,4	114,1	337,9	132,5	473,7	185,7	1.914,0	750,5	...	...
1990	204,1	125,6	362,8	134,9	502,3	186,8	1.982,6	737,4	...	...

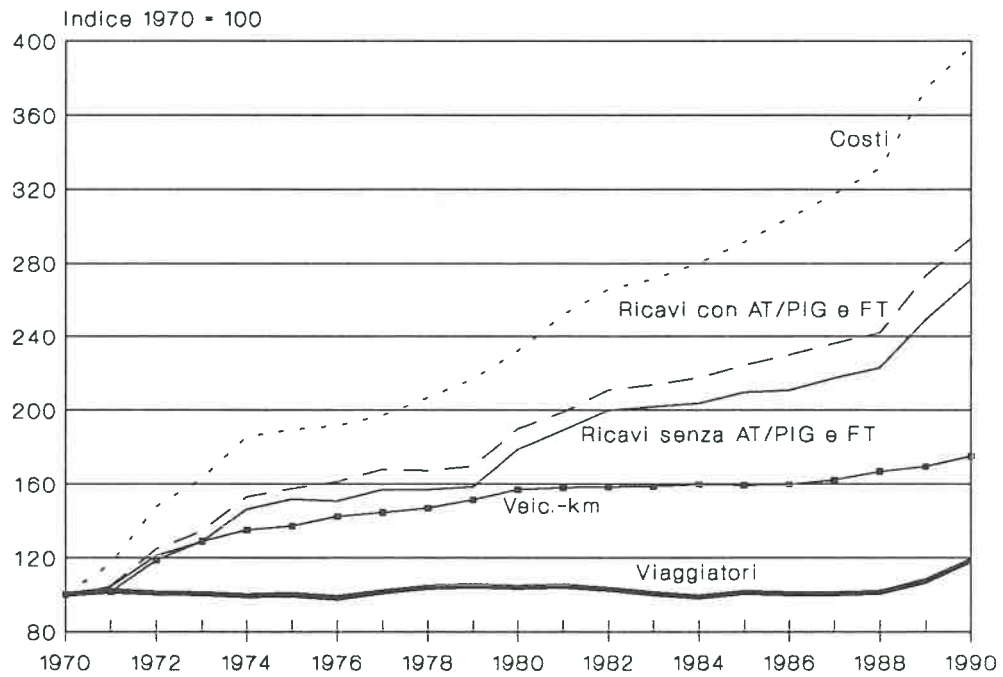
<sup>1</sup>Ferrovia delle Centovalli e Locarno-Bignasco, FLP, ferrovie Lugano-Tesserete (LT) e Lugano-Cadro-Dino (LCD), ferrovia Biasca-Acquarossa, Autolinee locarnesi, Autolinee mendrisiensi, Azienda comunale dei trasporti di Lugano e servizio Arbedo-Bellinzona-Camorino

<sup>2</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Vico Morcote-Melide; le ferrovie LT e LCD sono state sostituite da un servizio automobilistico (ARL) nel maggio-giugno del 1970 come pure la Locarno-Bignasco nel novembre 1965

<sup>3</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Bellinzona-Mesocco (PTT) inaugurata nel maggio del 1972; la ferrovia Biasca-Acquarossa è stata sostituita da un servizio automobilistico (ABL) nell'ottobre del 1973

<sup>4</sup>Compresi le indennità in favore dell'economia generale (PIG), l'avvicinamento tariffale (AT) e le facilitazioni tariffali (FT)

<sup>5</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

**Grafico 5: Evoluzione dei trasporti urbani e suburbani**



**Tabella 22: I servizi automobilistici della Società FART (totale)**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio <sup>1</sup>		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	1.068,8	100,0	3.851,0	100,0	2.556,2	100,0	2.515,1	100,0	41,1	101,6	94,9
1975	1.168,3	109,3	3.846,4	99,9	3.953,3	154,7	4.007,1	159,3	-53,8	98,7	90,8
1980	1.207,4	113,0	4.061,0	105,4	4.656,9	182,2	4.938,8	196,4	-281,9	94,3	85,9
1985	1.251,5	117,1	3.676,1	95,5	5.117,7	202,6	6.345,5	252,3	-1.167,8	81,6	74,9
1986	1.259,3	117,8	3.575,6	92,8	5.205,2	203,6	6.607,6	262,7	-1.402,4	78,8	71,8
1987	1.250,0	117,0	3.302,3	85,8	5.381,1	210,5	7.305,0	290,4	-1.923,9	73,7	67,6
1988	1.333,6	124,8	3.250,7	84,4	5.711,0	223,4	7.673,7	305,1	-1.962,7	74,4	68,6
1989	1.407,5	131,7	3.361,9	87,3	6.495,6	254,1	8.770,3	348,7	-2.274,7	74,1	68,5
1990	1.420,7	132,9	4.039,0	104,9	6.568,5	257,0	8.839,9	351,5	-2.271,3	74,3	68,4

<sup>1</sup>Compresi i contributi AT/PIG**Tabella 23: I servizi della Società Autolinee Mendrisiensi (totale)**

	Prestazioni		Viaggiatori		Ricavi d'esercizio		Costi d'esercizio		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)	Grado copertura costi in %	
	in 1000 veic.-km	indice 1970=100	in 1000	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100	in 1000 franchi	indice 1970=100		con AT/PIG	senza AT/PIG
1970	359,6	100,0	1.844,7	100,0	648,2	100,0	637,8	100,0	10,5	101,6	101,6
1975	411,0	114,3	1.774,6	96,2	890,0	137,3	975,1	152,9	-85,1	91,3	90,4
1980	459,5	127,8	1.668,2	90,4	982,2	151,5	1.463,2	229,4	-481,0	67,1	66,0
1985	498,6	138,6	1.448,1	79,5	1.283,9	198,1	1.987,7	311,6	-703,8	64,6	63,1
1986	499,7	140,1	1.411,8	76,5	1.320,3	203,7	2.002,2	313,9	-681,9	65,9	64,1
1987	505,4	140,5	1.383,4	75,0	1.323,9	204,2	2.018,9	316,5	-695,0	65,6	63,8
1988	510,9	142,1	1.353,8	73,4	1.366,7	210,8	2.077,3	325,7	-710,6	65,8	63,3
1989	508,5	141,4	1.361,7	73,8	1.415,4	218,4	2.170,0	340,2	-754,6	65,2	62,9
1990	505,0	140,4	1.405,1	76,2	1.431,3	220,8	2.298,3	360,3	-867,0	62,3	61,7



**L'evoluzione dei trasporti collettivi:  
i servizi delle autopostali**



**Tabella 24: Servizi autopostali PTT nell'XI Circondario (Ticino e Mesolcina)<sup>1</sup>**

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggia- tori (in 1000)	Ricavi d'esercizio (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado coper- tura costi in %	
			valori nominali	valori <sub>2</sub> reali <sup>2</sup>	valori nominali	valori <sub>2</sub> reali <sup>2</sup>	valori nominali	valori <sub>2</sub> reali <sup>2</sup>	con AT e PIG	senza AT e PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965	2.780,9	4.050,5	3.788,9	4.490,9	6.332,0	7.505,2	-2.543,1	-3.014,3	...	59,8
1970	3.154,2	4.029,7	4.327,6	4.327,6	7.170,7	7.170,7	-2.843,1	-2.843,1	...	60,4
1975	3.589,6	4.377,8	6.338,0	4.376,6	12.525,6	8.649,4	-6.187,6	-4.272,8	...	50,6
1980	4.248,3	5.165,7	7.804,8	4.803,2	16.280,3	10.019,2	-8.475,5	-5.216,0	...	47,9
1985	4.835,3	4.989,0	9.562,5	4.771,9	22.864,1	11.409,6	-13.301,6	-6.637,7	...	41,8
1987	4.919,9	4.963,8	9.479,9	4.629,0	23.382,6	11.417,7	-13.902,7	-6.788,7	...	40,5
1988	5.159,3	4.990,6	9.530,2	4.567,8	24.622,0	11.801,1	-15.091,8	-7.233,4	...	38,7
1989	5.535,7	5.158,2	10.214,3	4.746,4	27.325,2	12.697,6	-17.110,8	-7.951,1	...	37,4
1990	5.917,7	5.344,7	10.617,2	4.680,8	31.459,5	13.869,4	-20.842,3	-9.188,6	...	33,7
<i>Indice 1965=100</i>										
1965	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...
1970	113,4	99,5	114,2	96,4	113,2	95,5	111,8	94,3	...	...
1975	129,1	108,1	167,3	97,5	197,8	115,2	243,3	141,8	...	...
1980	152,8	127,5	206,0	107,0	257,1	133,5	333,3	173,0	...	...
1985	173,9	123,2	252,4	106,3	361,1	152,0	523,0	220,2	...	...
1987	176,9	122,5	250,2	103,1	369,3	152,1	546,7	225,2	...	...
1988	185,5	123,2	251,5	101,7	388,9	157,2	593,4	240,0	...	...
1989	199,1	127,3	269,6	105,7	431,5	169,2	672,8	263,8	...	...
1990	212,8	132,0	280,2	104,2	496,8	184,8	819,6	304,8	...	...

<sup>1</sup>Non sono comprese le linee Bellinzona-Mesocco e Bellinzona-San Bernardino-Coira e il servizio nell'agglomerato di Bellinzona

<sup>2</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

**Grafico 6: Evoluzione dei trasporti del servizio delle autopostali nell'XI Circondario<sup>1</sup>**

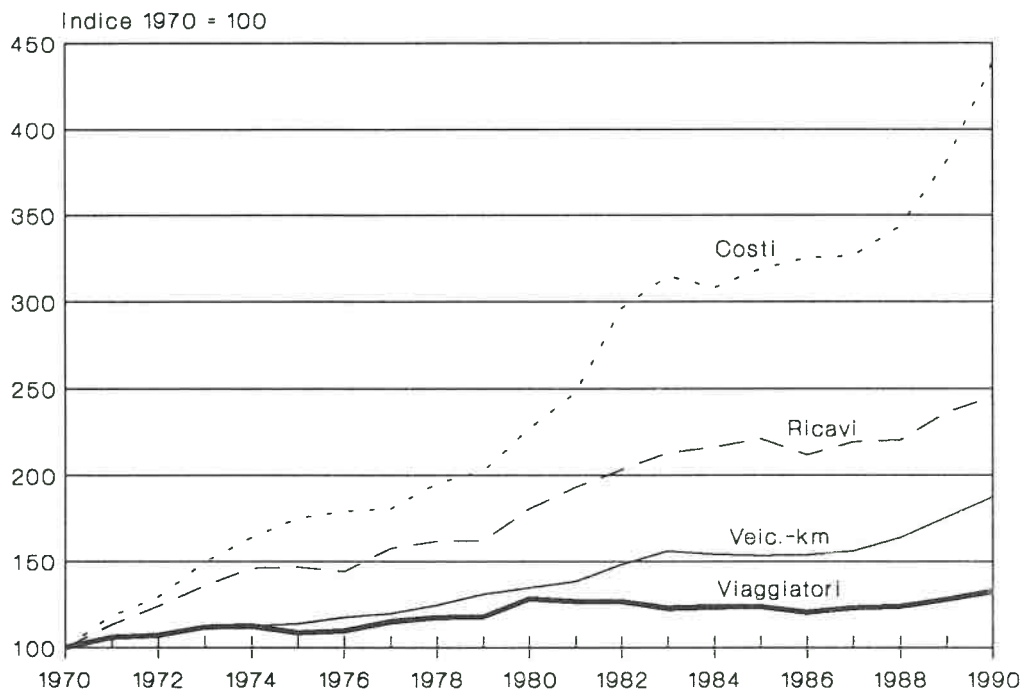


Tabella 25: Servizi delle autopostali nel Cantone Ticino nel 1990

	Prestazio- ni (in 1000 veic.-km)	Viaggiato- ri	Ricavi d'eserci- zio <sup>2</sup> (in franchi)	Costi d'eserci- zio (in franchi)	Ecceden- ze d'eser- cizio (in franchi)	Grado di co- pertura in % (senza AT e PIG)
<i>Valori assoluti</i>						
Bellinzonese <sup>1</sup>	810.970	727.453	1.947.304	4.232.545	-2.285.241	46,0
Leventina <sup>2</sup>	608.199	325.463	750.705	2.703.051	-1.952.346	27,8
Locarnese <sup>3</sup>	677.297	396.933	1.255.658	3.834.324	-2.578.666	32,7
Valle Maggia <sup>4</sup>	225.467	57.739	235.402	1.064.180	-828.778	22,1
Vedeggio <sup>5</sup>	206.732	298.006	395.583	1.025.042	-629.459	38,6
Valcolia <sup>6</sup>	446.243	286.906	497.786	2.199.844	-1.702.058	22,6
Luganese <sup>7</sup>	1.138.099	1.622.322	3.009.083	7.246.862	-4.237.779	41,5
Malcantone <sup>8</sup>	750.599	523.815	1.103.078	3.859.988	-2.756.910	28,6
Mendrisiotto <sup>9</sup>	1.054.067	1.106.074	1.422.622	5.293.661	-3.871.039	26,9
<b>Totale</b>	<b>5.917.673</b>	<b>5.344.711</b>	<b>10.617.221</b>	<b>31.459.497</b>	<b>-20.842.276</b>	<b>33,7</b>
<i>Percentuale</i>						
Bellinzonese <sup>1</sup>	13,7	13,6	18,3	13,5	11,0	...
Leventina <sup>2</sup>	10,3	6,1	7,1	8,6	9,4	...
Locarnese <sup>3</sup>	11,4	7,4	11,8	12,2	12,4	...
Valle Maggia <sup>4</sup>	3,8	1,1	2,2	3,4	4,0	...
Vedeggio <sup>5</sup>	3,5	5,6	3,7	3,3	3,0	...
Valcolia <sup>6</sup>	7,5	5,4	4,7	7,0	8,2	...
Luganese <sup>7</sup>	19,2	30,4	28,3	23,0	20,3	...
Malcantone <sup>8</sup>	12,7	9,8	10,4	12,3	13,2	...
Mendrisiotto <sup>9</sup>	17,8	20,7	13,4	16,8	18,6	...
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	...

<sup>1</sup> Gruppo di linee di Bellinzona e Grono; non sono compresi il servizio nell'agglomerato di Bellinzona e le linee Bellinzona-Mesocco e Bellinzona-Coira

<sup>2</sup> Gruppo di linee di Airolo, Ambri-Piotta, Lavorgo e Rodi

<sup>3</sup> Gruppo di linee di Locarno

<sup>4</sup> Gruppo di linee di Cevio

<sup>5</sup> Gruppo di linee di Riviera

<sup>6</sup> Gruppo di linee di Tesserete

<sup>7</sup> Gruppo di linee di Lugano (in regia)

<sup>8</sup> Gruppo di linee di Lugano (assuntori), Magliaso e Ponte Tresa

<sup>9</sup> Gruppo di linee di Medrisio e Maroggia





**L'evoluzione dei trasporti collettivi:  
l'evoluzione globale e comparata**



Tabella 26: Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino

	Prestazioni (in 1000 veic.-km)	Viaggiatori (in 1000)	Ricavi d'esercizio <sup>4</sup> (in 1000 franchi)		Costi d'esercizio (in 1000 franchi)		Eccedenze d'esercizio (in 1000 franchi)		Grado copertura costi in %	
			valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	valori nominali	valori reali <sup>5</sup>	con AT e PIG	senza AT e PIG
<i>Valori assoluti</i>										
1965 <sup>1</sup>	5.817,2	23.834,1	12.788,5	15.158,1	16.350,6	19.380,2	-3.562,1	-4.222,1	78,3	77,0
1970 <sup>2</sup>	6.568,7	25.593,4	15.454,4	15.454,4	19.637,4	19.637,4	-4.183,0	-4.183,0	78,7	72,8
1975 <sup>3</sup>	8.265,5	25.328,0	23.834,6	16.458,6	36.128,8	24.948,2	-12.294,2	-8.489,6	66,0	63,9
1980	9.600,9	26.932,8	28.914,8	17.794,8	45.170,2	27.798,7	-16.255,4	-10.003,9	64,0	61,6
1985	10.273,4	26.202,4	34.489,6	17.211,0	59.165,0	29.524,5	-24.675,4	-12.313,5	58,3	51,5
1987	10.449,1	26.039,6	35.725,9	17.445,0	62.930,3	30.728,9	-27.204,4	-13.283,9	56,8	49,4
1988	10.851,8	26.170,8	36.426,6	17.459,0	65.885,8	31.578,5	-29.459,2	-14.119,6	55,3	48,2
1989	11.317,0	27.645,6	40.626,1	18.878,3	73.975,2	34.375,0	-33.349,1	-15.496,8	54,9	47,4
1990	11.892,5	30.108,0	43.264,7	19.073,9	80.927,2	35.678,0	-37.662,5	-16.604,1	53,5	46,4
<i>Indice 1965=100</i>										
1965 <sup>1</sup>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...
1970 <sup>2</sup>	112,9	107,4	120,8	102,0	120,1	101,3	117,4	99,1	...	...
1975 <sup>3</sup>	142,1	106,3	186,4	108,6	221,0	128,7	345,1	201,1	...	...
1988	165,0	113,0	226,1	117,4	276,3	143,4	456,3	236,9	...	...
1985	176,6	109,9	269,7	113,5	361,9	152,3	692,7	291,6	...	...
1987	179,6	109,3	279,4	115,1	384,9	158,6	763,7	314,6	...	...
1988	186,5	109,8	284,8	115,2	403,0	162,9	827,0	334,4	...	...
1989	194,5	116,0	317,7	124,5	452,4	177,4	936,2	367,0	...	...
1990	204,4	126,3	338,3	125,8	494,9	184,1	1.057,3	393,3	...	...

<sup>1</sup>Ferrovia delle Centovalli e Locarno-Bignasco, FLP, ferrovie Lugano-Tesserete (LT) e Lugano-Cadro-Dino (LCD), ferrovia Biasca-Acquarossa, Autolinee locarnesi, Autolinee mendrisiensi, Azienda comunale dei trasporti di Lugano, servizio Arbedo-Bellinzona-Camorino e servizi autopostali dell'XI Circondario (compresa la Mesolcità)

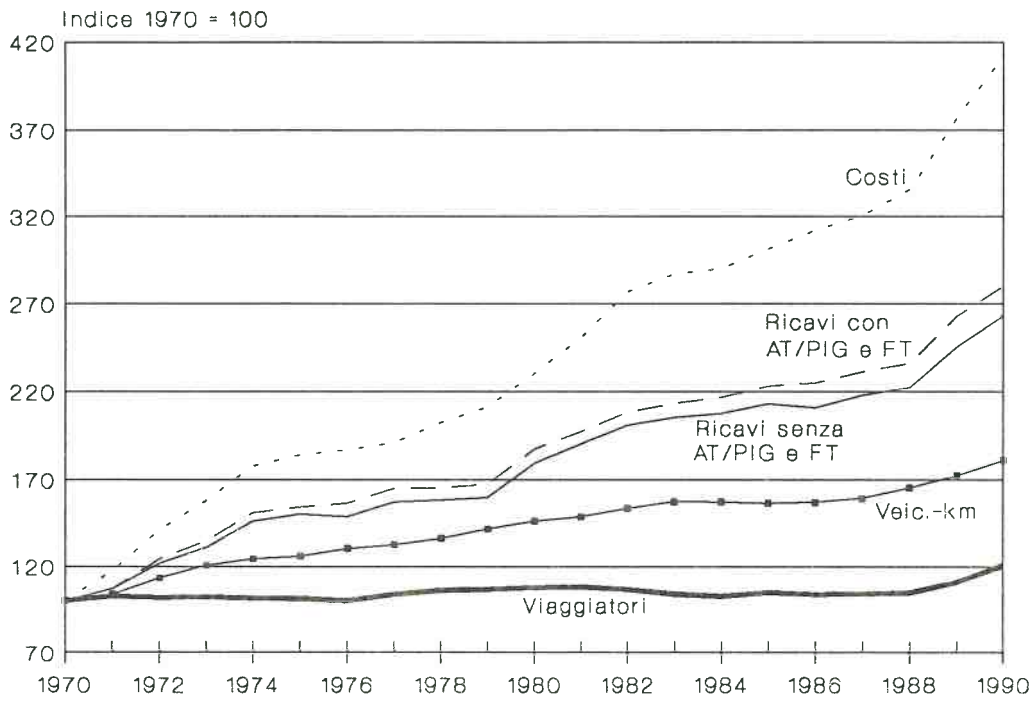
<sup>2</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Vico Morcote-Melide; le ferrovie LT e LCD sono state sostituite da un servizio automobilistico (ARL) nel maggio-giugno del 1970 come pure la Locarno-Bignasco nel novembre 1965

<sup>3</sup>Servizi precedenti con l'aggiunta della linea automobilistica Bellinzona-Mesocco (PTT) inaugurata nel maggio del 1972; la ferrovia Biasca-Acquarossa è stata sostituita da un servizio automobilistico (ABL) nell'ottobre del 1973

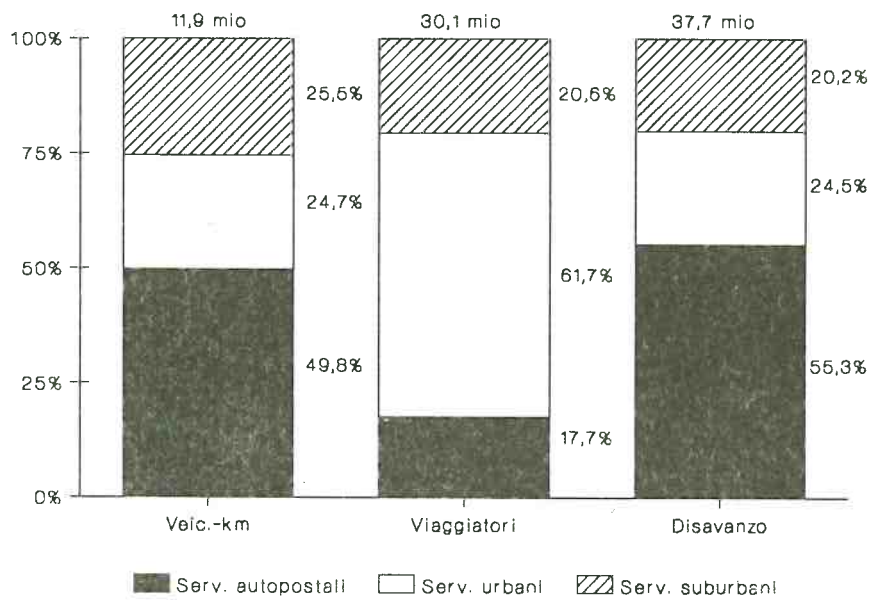
<sup>4</sup>Compresi le indennità in favore dell'economia generale (PIG), l'avvicinamento tariffale (AT) e le facilitazioni tariffali (FT)

<sup>5</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

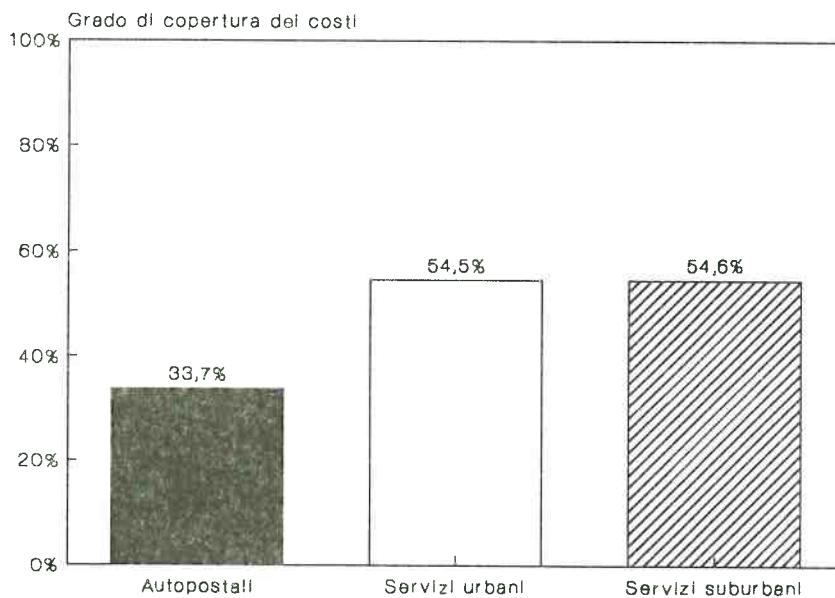
**Grafico 7: Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali**



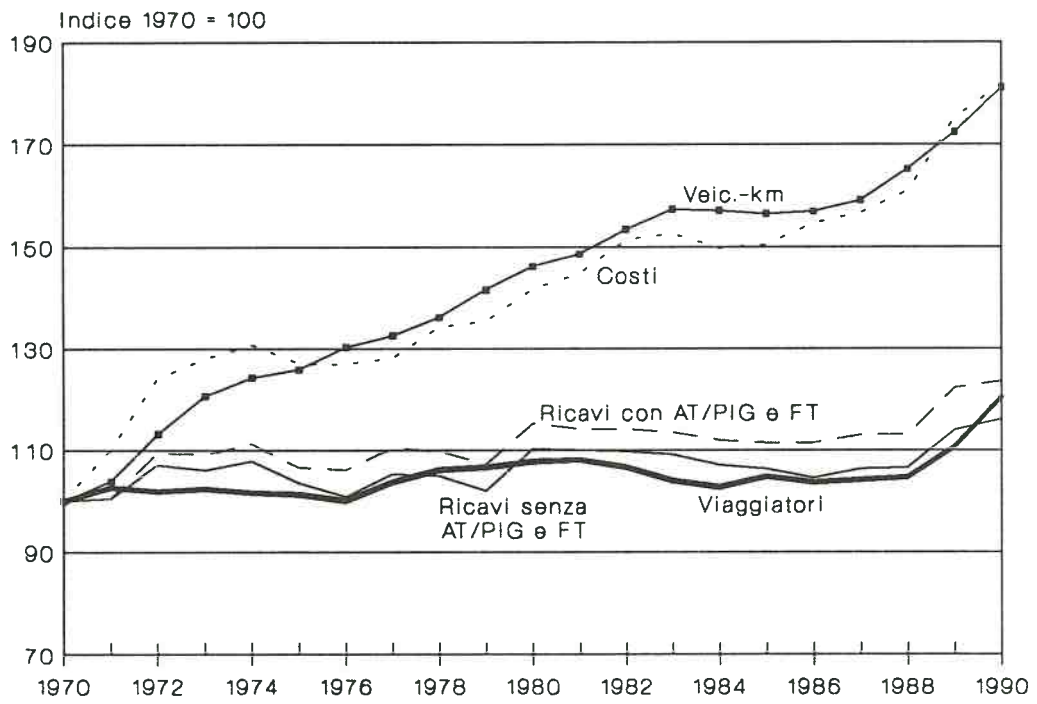
**Grafico 8: Servizi urbani, suburbani e autopostali nel Cantone Ticino, 1990**



**Grafico 9: Servizi urbani, suburbani e autopostali nei Cantone Ticino, 1990**



**Grafico 10: Evoluzione dei trasporti urbani, suburbani e delle autopostali**

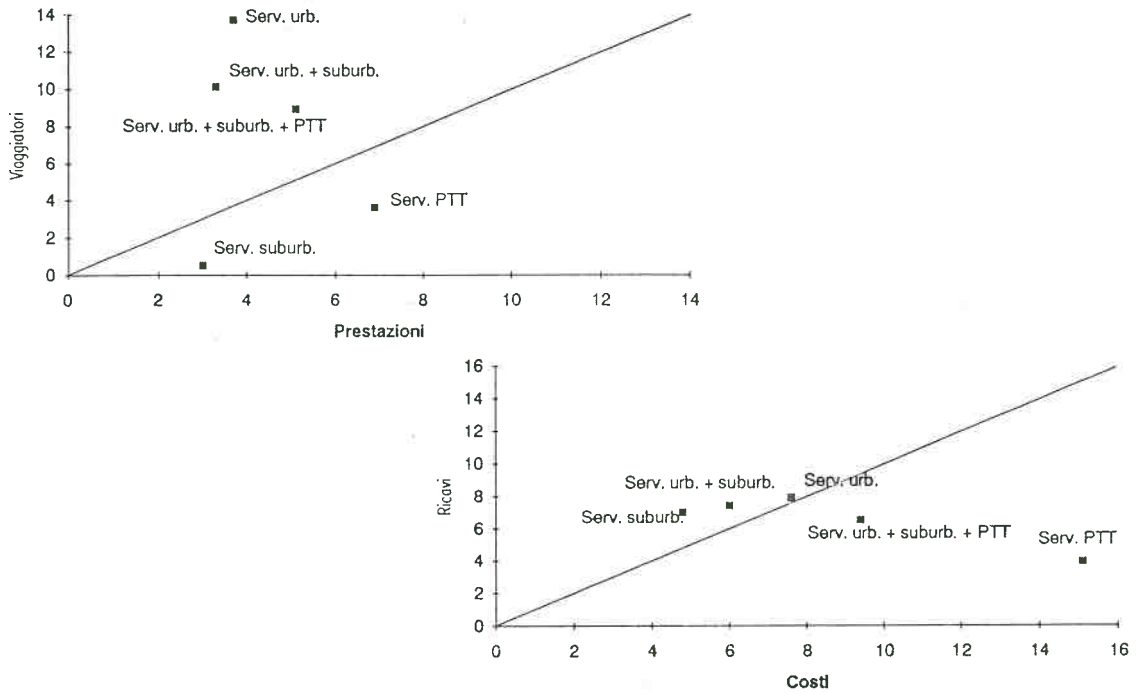


**Tabella 27: Evoluzione delle prestazioni, della domanda, dei costi e dei ricavi d'esercizio dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino, anni 1989/90, variazioni in %**

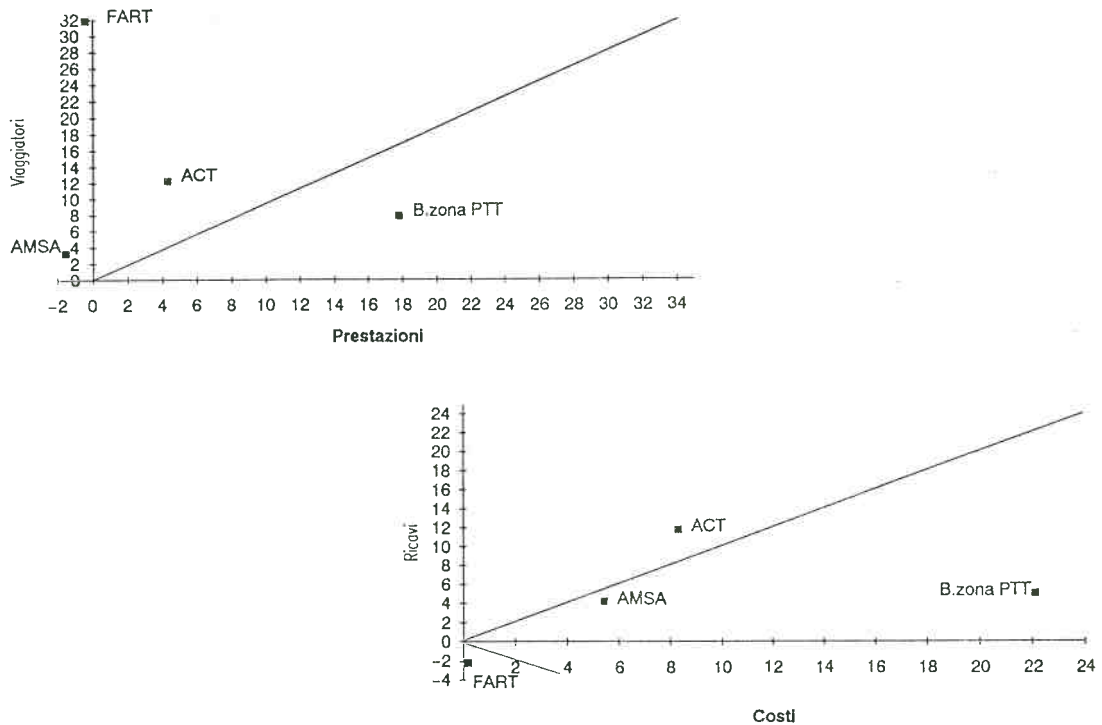
	Prestazioni	Viaggiatori	Costi totali d'esercizio	Ricavi totali d'esercizio <sup>1</sup>
<b>Servizi urbani</b>	<b>3,7</b>	<b>13,7</b>	<b>7,6</b>	<b>7,9</b>
ACT	4,3	12,2	8,3	11,8
AM	-1,5	3,3	5,4	4,2
Bellinzona (PTT)	17,8	7,8	22,1	5,0
FART	-0,4	31,9	0,2	-2,2
<b>Servizi suburbani</b>	<b>3,0</b>	<b>0,5</b>	<b>4,8</b>	<b>7,0</b>
ABL	2,1	6,2	6,1	-1,7
ARL	10,1	0,8	10,8	8,4
AM	2,1	0,6	8,4	-32,0
B-M (PTT) <sup>2</sup>	-1,8	-2,6	3,2	3,2
Centovallina (FART)	4,9	1,7	7,3	18,6
ART (rete suburbana)	3,2	2,0	-2,0	4,3
FART (Vallemaggia)	0,0	0,1	5,1	2,1
FLP	7,3	0,2	1,9	2,1
Olivella- Vico Morcote	11,1	-52,5	22,6	-32,7
<b>Servizi urbani e suburbani</b>	<b>3,3</b>	<b>10,1</b>	<b>6,0</b>	<b>7,4</b>
AM	-0,7	3,2	5,9	1,1
FART (servizi su strada)	0,9	20,1	0,8	1,1
<b>Servizio delle autopostali<sup>3</sup></b>	<b>6,9</b>	<b>3,6</b>	<b>15,1</b>	<b>3,9</b>
Bellinzona <sup>3</sup>	14,6	9,2	21,8	14,6
Capriasca/Valcolla	19,3	7,6	21,9	30,2
Leventina	6,9	0,3	13,1	-1,7
Locarnese	0,7	-0,4	12,1	-5,9
Luganese	6,6	4,2	16,5	2,3
Alta Vallamaggia	-1,1	2,2	4,8	-13,9
Malcantone	5,5	7,0	16,1	3,5
Mendrisio	5,8	0,8	12,5	-0,3
Vedeggio	1,8	-4,7	6,0	6,8
<b>Servizi urbani, suburbani e delle autopostali</b>	<b>5,1</b>	<b>8,9</b>	<b>9,4</b>	<b>6,5</b>

<sup>1</sup>Comprese le indennità PIG / AT e FT<sup>2</sup>Ai prezzi 1970<sup>3</sup>Tutti i gruppi di linee in regia e di assuntori salvo le linee Bellinzona-Mesocco e Bellinzona-San Bernardino-Coira e il servizio nell'agglomerato di Bellinzona

**Grafico 11: Evoluzione dei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino negli anni 1989/90, variazioni in %**

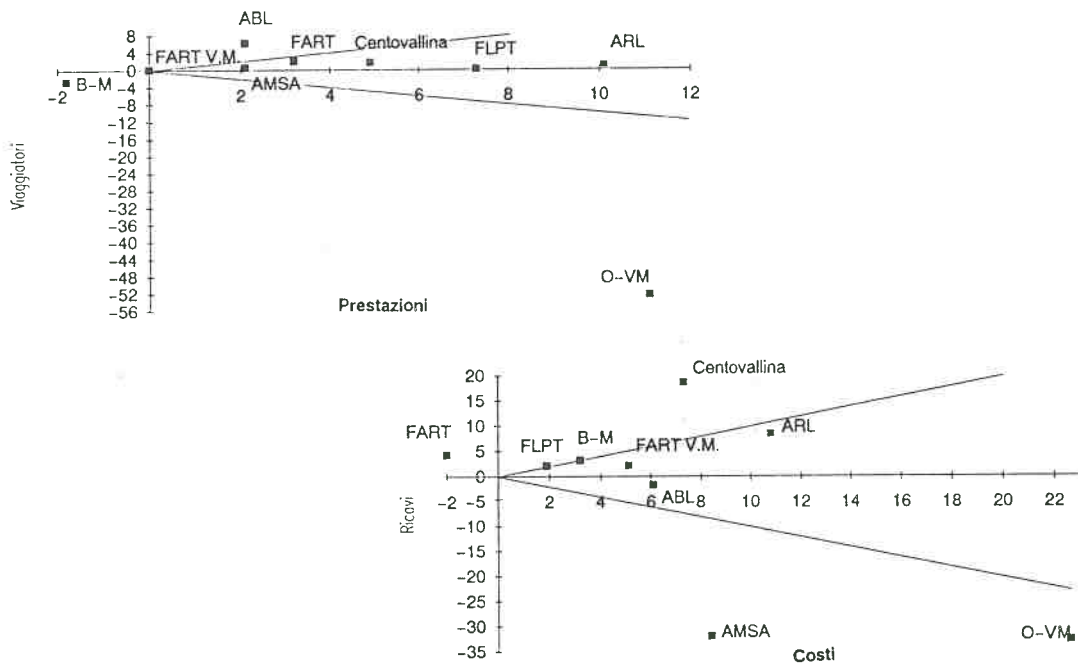


**Grafico 12: Evoluzione dei servizi urbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1989/90, variazioni in %**

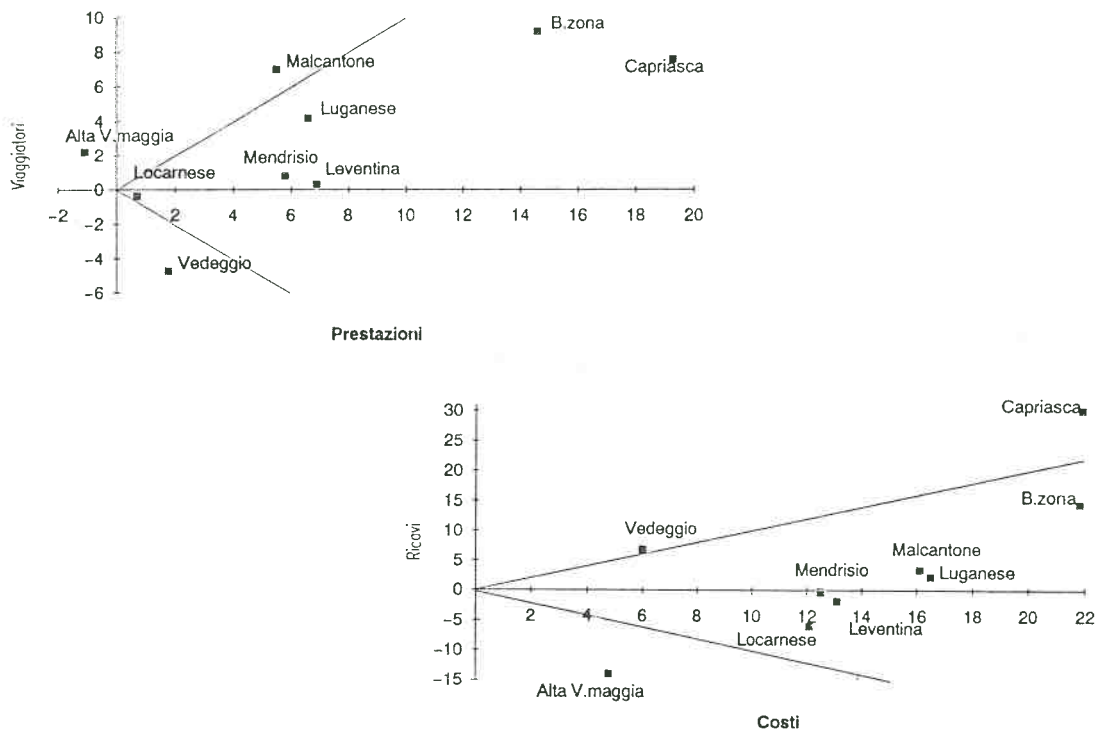




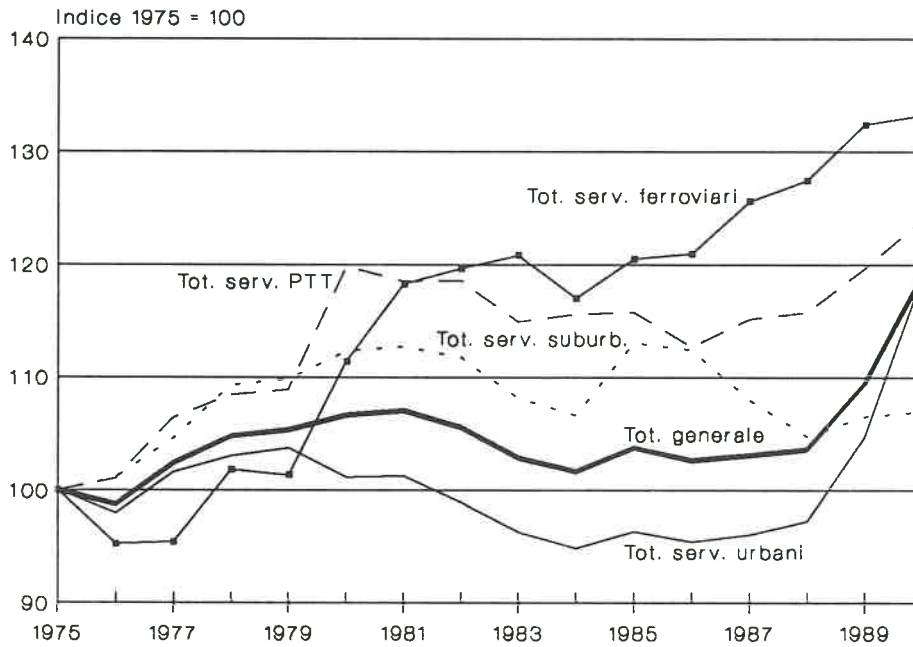
**Grafico 13: Evoluzione dei servizi suburbani di trasporto collettivo nel Cantone Ticino negli anni 1989/90, variazioni in %**



**Grafico 14: Evoluzione dei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino negli anni 1989/90, variazioni in %**

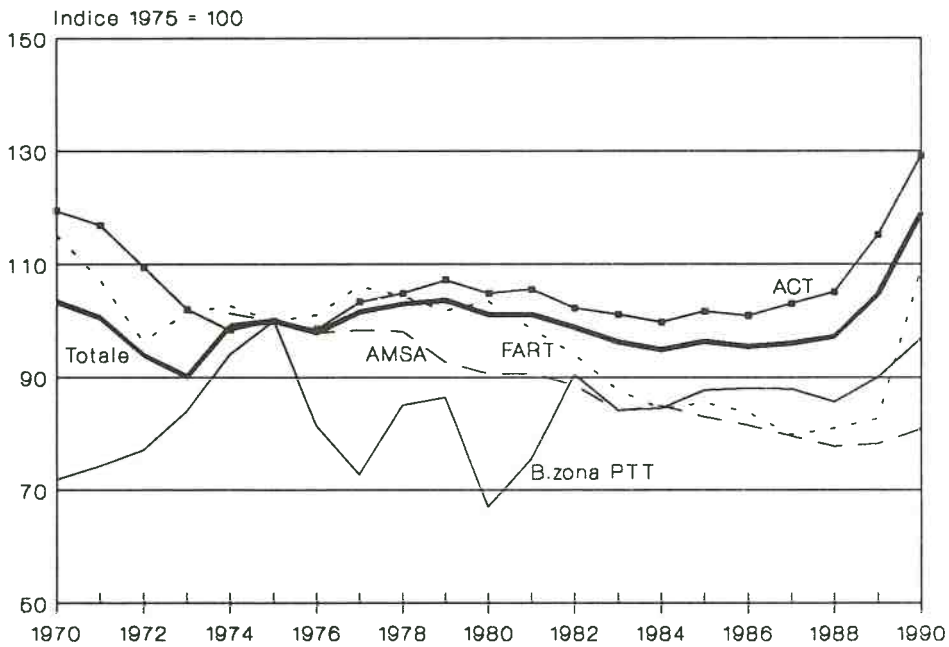


**Grafico 15: Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS)**



Fonte: Imprese di trasporto

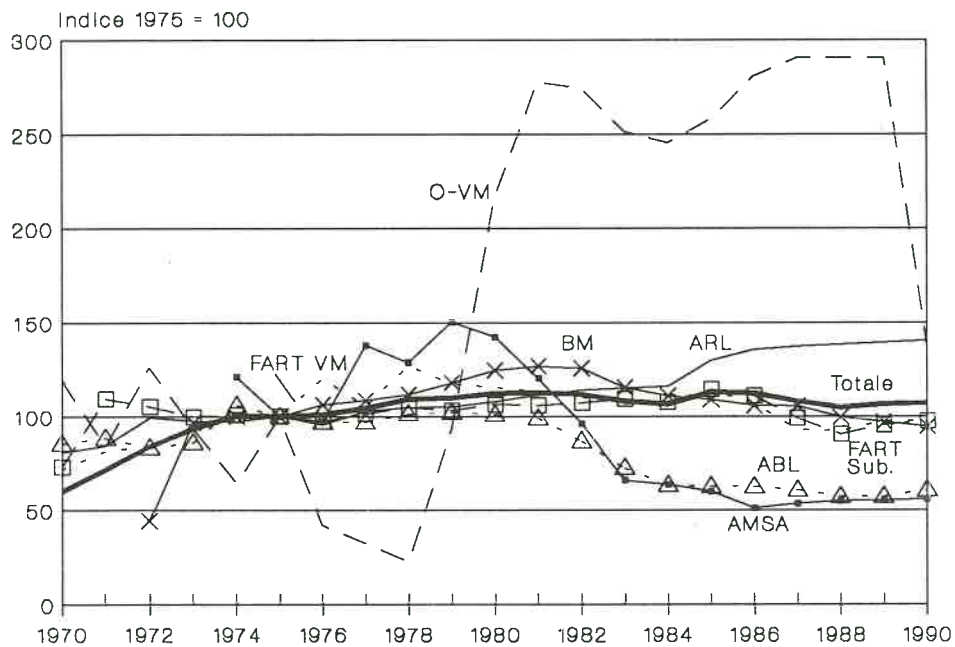
**Grafico 16: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino**



Fonte: Imprese di trasporto

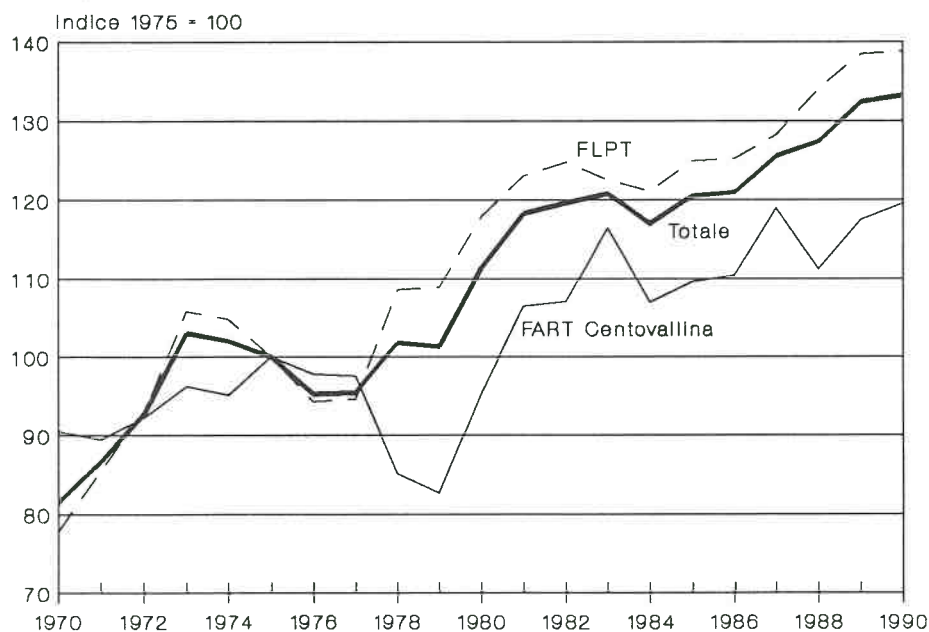
L'evoluzione dei trasporti collettivi

**Grafico 17: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino**



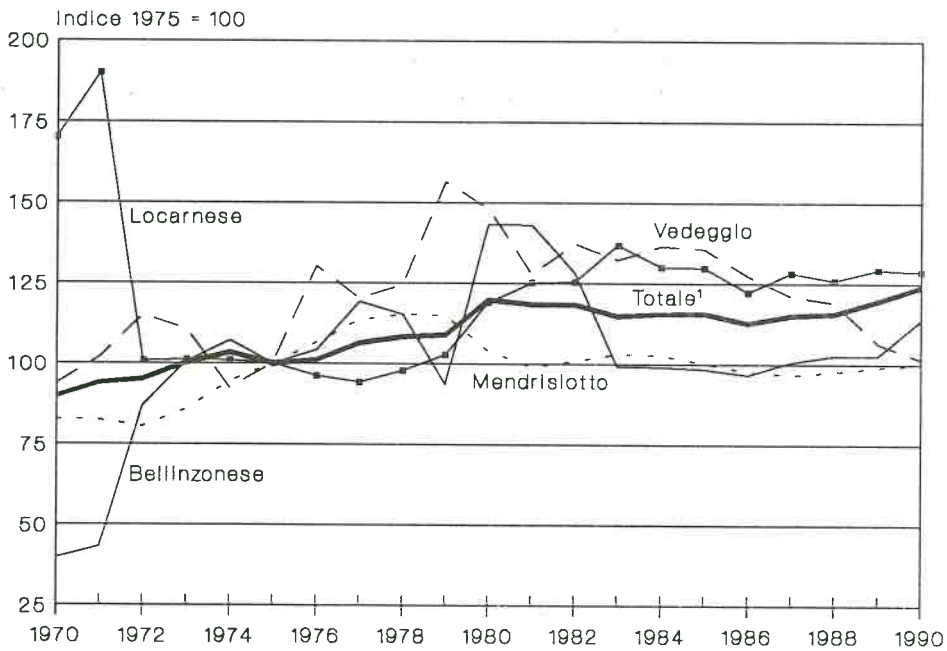
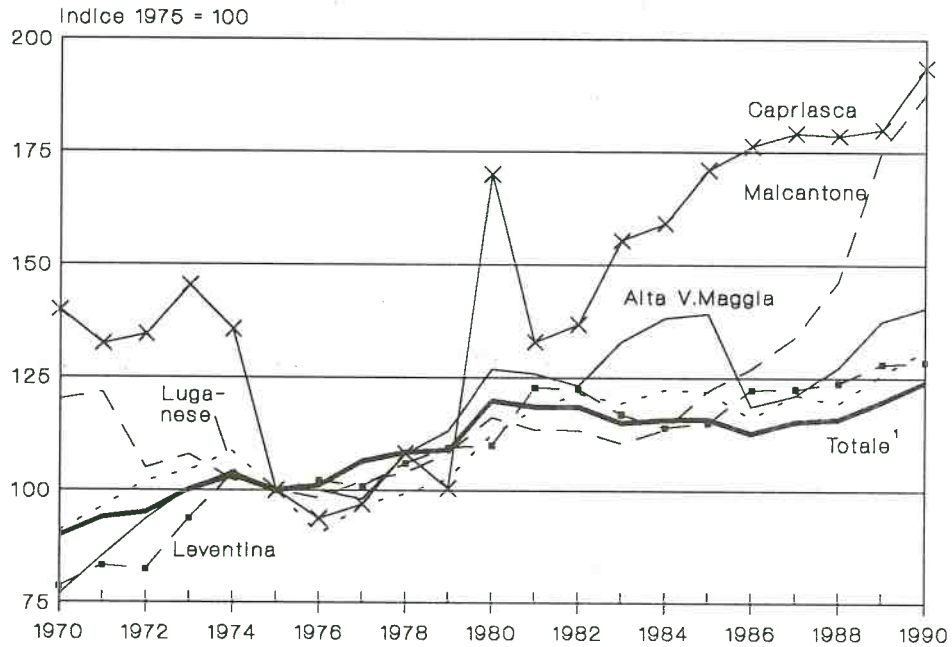
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 18: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino**



Fonte: Imprese di trasporto

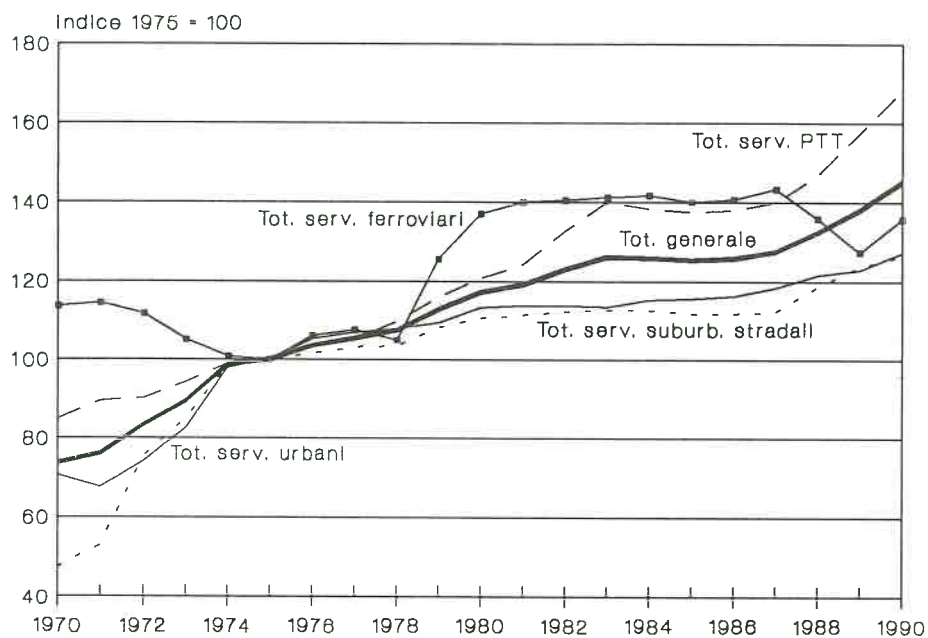
**Grafico 19: Evoluzione della domanda di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino**



<sup>1</sup> sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzonese, Mendrislotto, Vedeggio, Locarnese, Luganese, Alta Vallemaggia, Leventina, Capriasca, Malcantone)

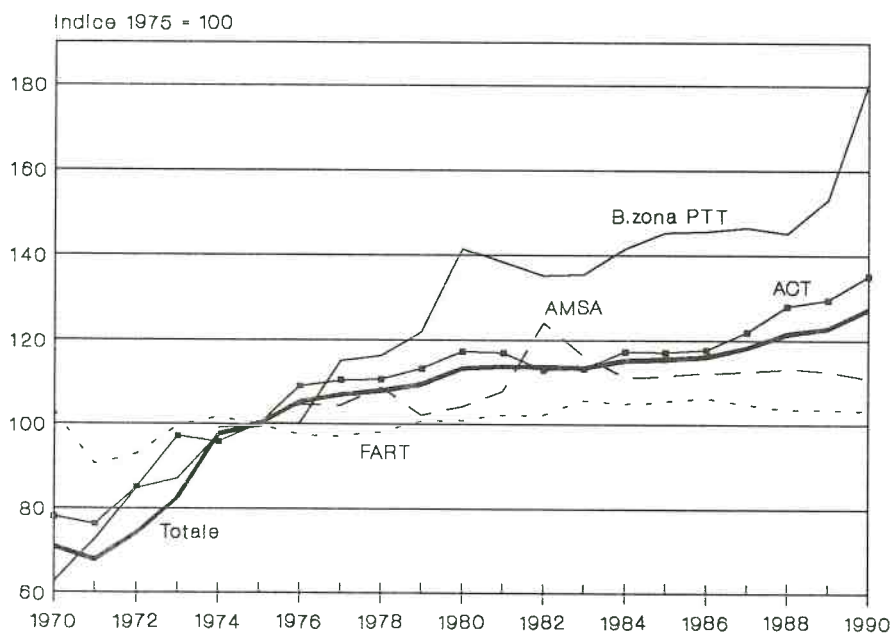
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 20: Evoluzione dell'offerta nei servizi di trasporto collettivo operanti nel cantone Ticino (senza FFS)**



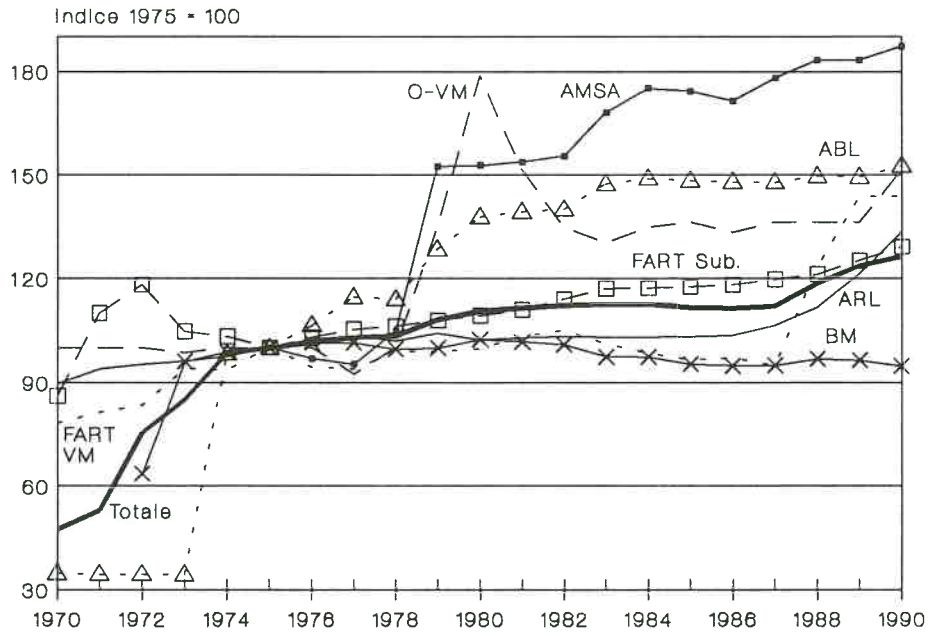
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 21: Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino**



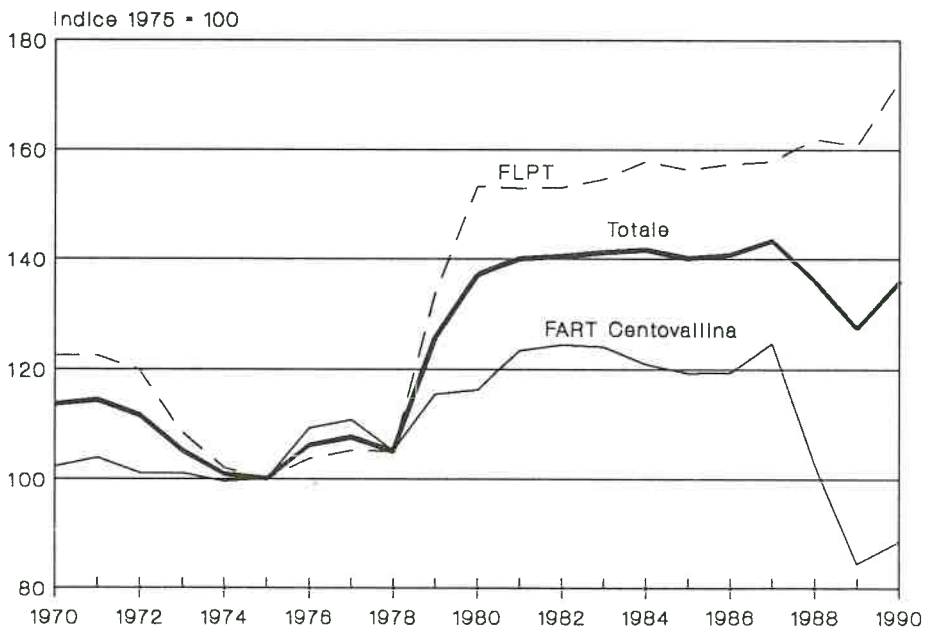
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 22: Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino**



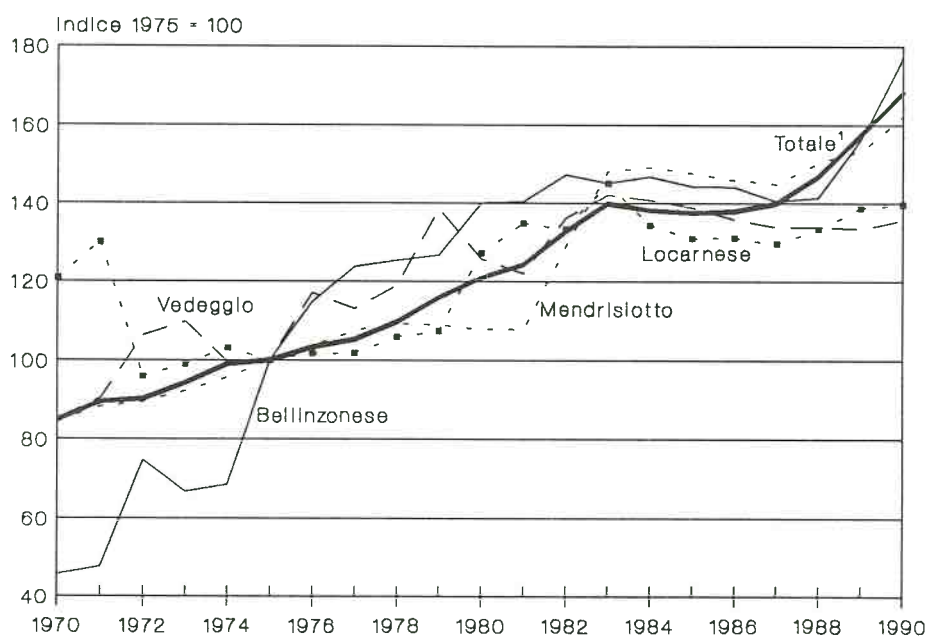
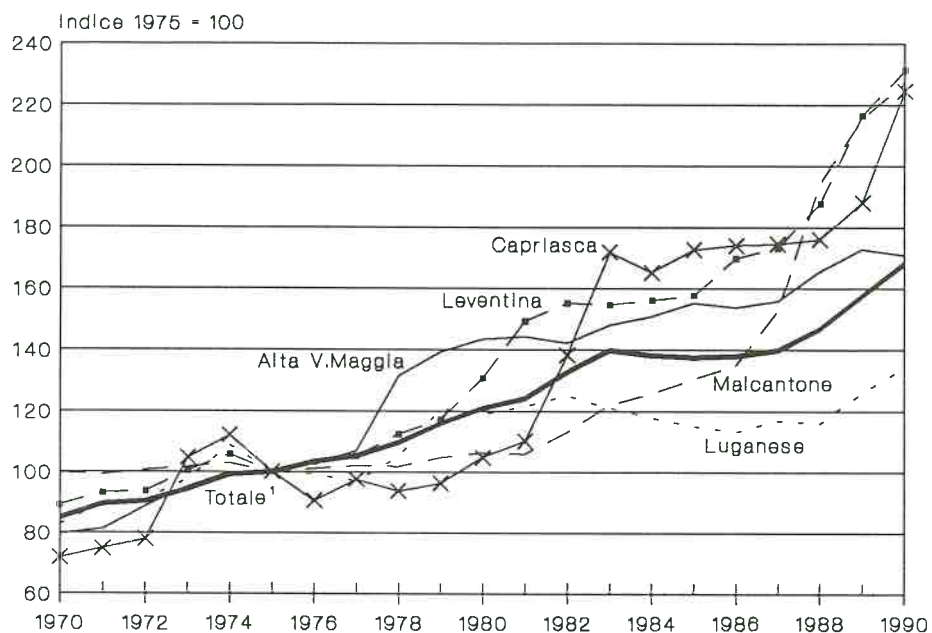
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 23: Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino**



Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 24: Evoluzione dell'offerta di trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino**



<sup>1</sup> sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzonese, Mendrisiotto, Veduggio, Locarnese, Luganese, Alta Vallemaggia, Leventina, Capriasca, Malcantone)

Fonte: Imprese di trasporto





**L'evoluzione nel finanziamento  
delle imprese di trasporto  
da parte di enti pubblici**



**Tabella 28: Contributi correnti degli enti pubblici alle imprese di trasporto concessionate secondo l'ente finanziatore nel Cantone Ticino<sup>1</sup>**

	Confederazione			Cantone			Comuni			Totale		
	in 1000 franchi	in %	indice 1970=100	in 1000 franchi	in %	indice 1970=100	in 1000 franchi	in %	indice 1970=100	in 1000 franchi	in %	indice 1970=100
1970	1.677,0	60,6	100,0	578,1	20,9	100,0	511,9	18,5	100,0	2.767,0	100,0	100,0
1985	4.982,2	32,7	297,1	2.879,1	18,9	498,0	7.369,4	48,4	1.439,6	15.230,7	100,0	550,4
1986	5.663,7	33,4	337,7	3.056,1	18,0	528,6	8.237,4	48,6	1.609,2	16.957,2	100,0	612,8
1987	5.776,6	32,4	344,5	3.359,7	18,8	581,2	8.701,4	48,8	1.699,8	17.837,7	100,0	644,7
1988	6.109,3	31,9	364,3	3.846,2	20,1	665,3	9.168,3	48,0	1.791,0	19.123,8	100,0	691,1
1989	7.356,7	33,6	438,7	4.684,5	21,4	810,3	9.821,9	45,0	1.918,7	21.863,1	100,0	790,1
1990	7.528,2	32,6	448,9	5.143,8	22,3	889,8	10.440,3	45,1	2.039,5	23.112,3	100,0	835,3

<sup>1</sup>Dal 1989 sono comprese le indennità per le facilitazioni tariffali a carico della Confederazione

**Tabella 29: Genere dei contributi correnti degli enti pubblici alle imprese di trasporto concesionate nel Cantone Ticino<sup>1</sup>**

	Prestazioni in favore dell'economia generale <sup>2</sup>			Avvicinamento tariffale			Mantenimento dell'esercizio			Totale		
	in 1000 franchi	in %	indice 1970=100	in 1000 franchi	in %	indice 1970=100	in 1000 franchi	in %	indice 1970=100	in 1000 franchi	in %	indice 1970=100
1970	170,9	6,2	100,0	993,3	35,9	100,0	1.602,8	57,9	100,0	2.767,0	100,0	100,0
1985	1.963,3	12,9	1.148,8	2.255,2	14,8	227,0	11.012,1	72,3	687,1	15.230,6	100,0	550,4
1986	2.116,9	12,5	1.238,7	2.669,7	15,7	268,8	12.170,6	71,8	759,3	16.957,2	100,0	612,8
1987	2.119,4	11,9	1.240,1	2.686,7	15,1	270,5	13.031,7	73,0	813,1	17.837,8	100,0	644,7
1988	2.198,8	11,5	1.286,6	2.728,9	14,3	274,7	14.196,1	74,2	885,7	19.123,8	100,0	691,1
1989	2.241,3	10,3	1.311,5	3.629,4	16,6	365,4	15.992,4	73,1	997,8	21.863,1	100,0	790,1
1990	2.395,4	10,4	1.401,6	3.566,1	15,4	359,0	17.150,8	74,2	1.070,1	23.112,3	100,0	835,3

<sup>1</sup>Dal 1989 sono comprese le indennità per le facilitazioni tariffali a carico della Confederazione

<sup>2</sup>Comprese quelle a carico dei Comuni

**Tabella 30: Contributi pubblici correnti alle imprese di trasporto operanti nel cantone Ticino, mio fr.<sup>1</sup>**

	ITC <sup>2</sup>	PTT <sup>3</sup>	Totale Valori nominali	Indice 1970=100	Valori reali <sup>4</sup>	Indice 1970=100
1970	2,8	2,8	5,6	100,0	5,6	100,0
1975	9,0	6,2	15,2	271,4	10,5	187,5
1980	11,3	8,5	19,8	353,6	12,2	217,9
1985	15,2	13,3	28,5	508,9	14,2	253,6
1986	17,0	14,1	31,1	555,4	15,4	275,0
1987	17,8	13,9	31,7	566,1	15,5	276,8
1988	19,1	15,1	34,2	610,7	16,4	292,9
1989	21,9	17,1	39,0	696,4	18,1	323,2
1990	23,1	20,8	43,9	783,9	19,4	346,4

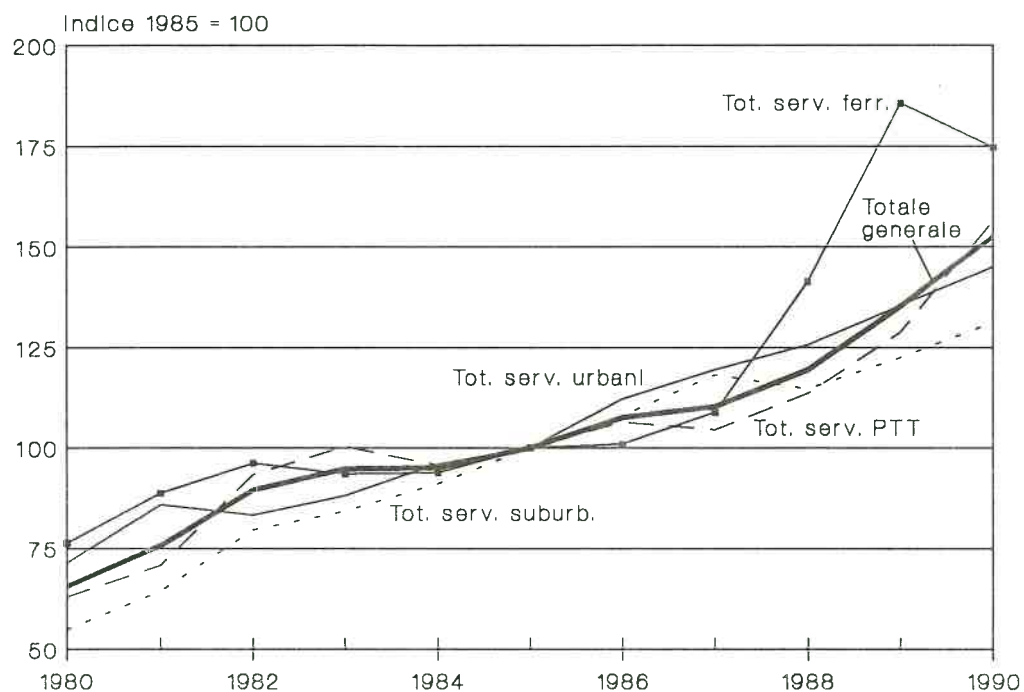
<sup>1</sup>Non sono comprese le indennità per le facilitazioni tariffali a carico della Confederazione entrate in vigore dal 1.1.1987

<sup>2</sup>Sono considerate tutte le imprese concessionarie, la linea Bellinzona-Mesocco, il servizio PTT nell'agglomerato di Bellinzona, le linee PTT nel Gambarogno e quella tra Morcote e Melide, le funivie delle Centovalli, la funicolare Cassarate-Monte Brè e la Società Navigazione del Lago di Lugano

<sup>3</sup>Sono compresi i servizi nell'XI Circondario, salvo quelli citati alla nota 2 e la linea Bellinzona-Coira

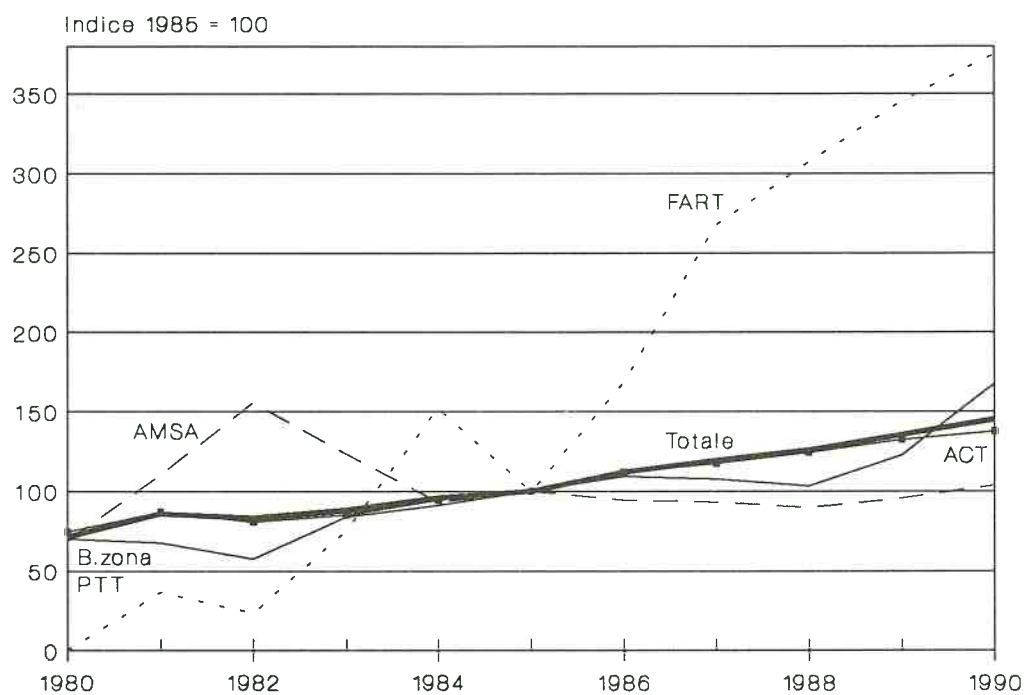
<sup>4</sup>Si è utilizzato l'indice nazionale dei prezzi al consumo (base 1939=100); prezzi 1970

**Grafico 25: Evoluzione dei disavanzi d'esercizio nei servizi di trasporto collettivo operanti nel Cantone Ticino (senza FFS)**



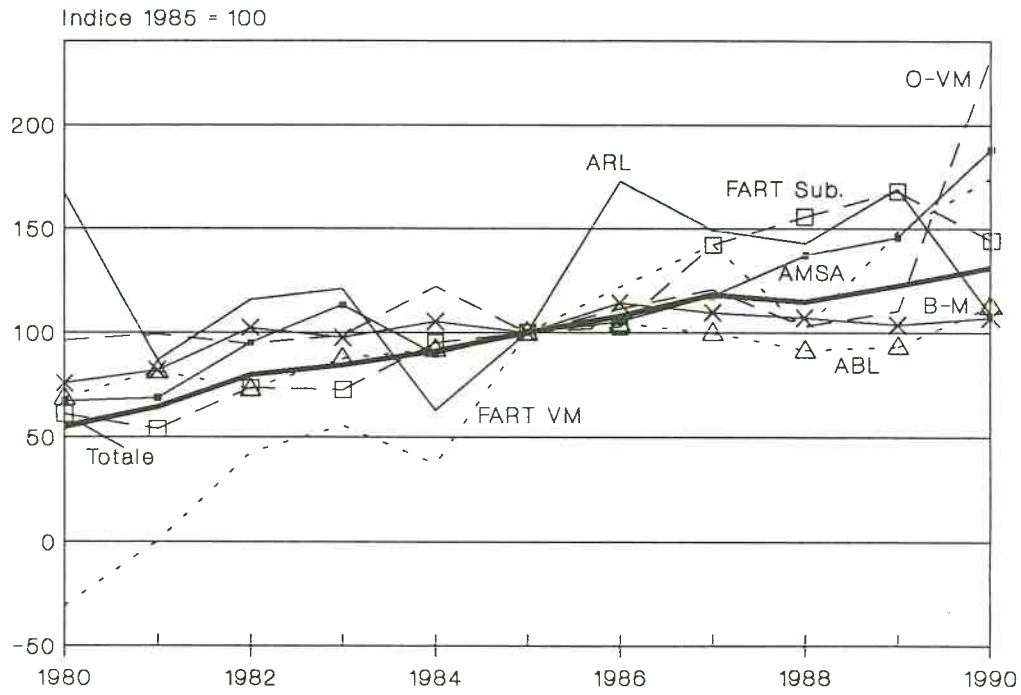
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 26: Evoluzione del disavanzo d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino**



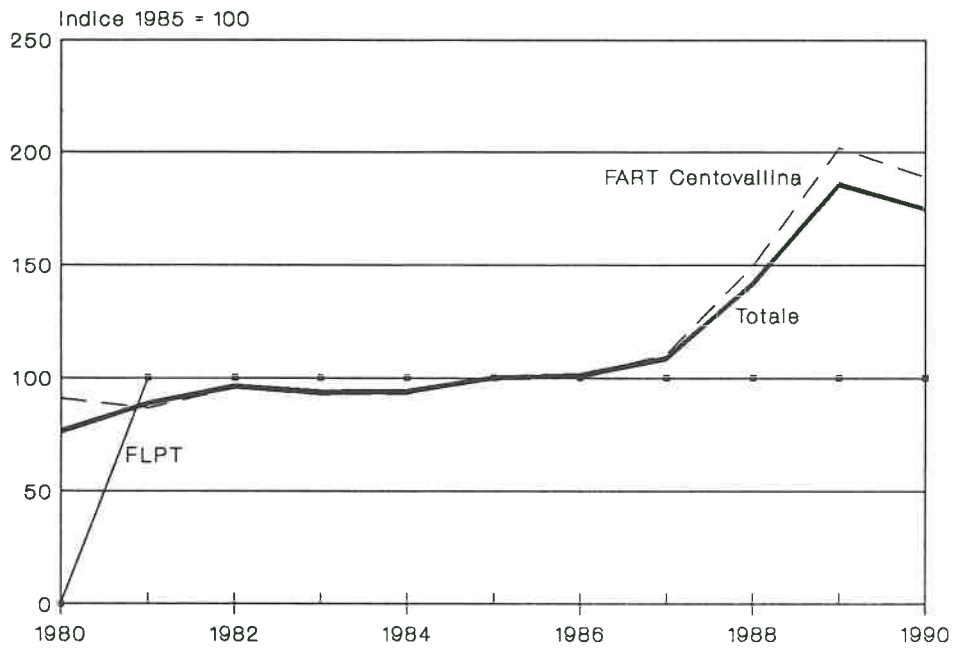
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 27: Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino**



Fonte: Imprese di trasporto

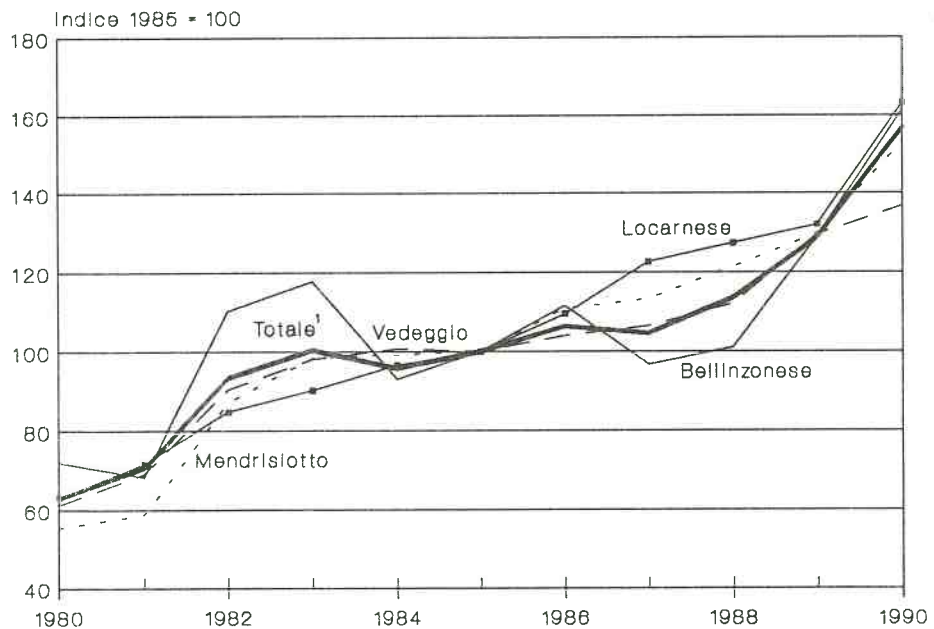
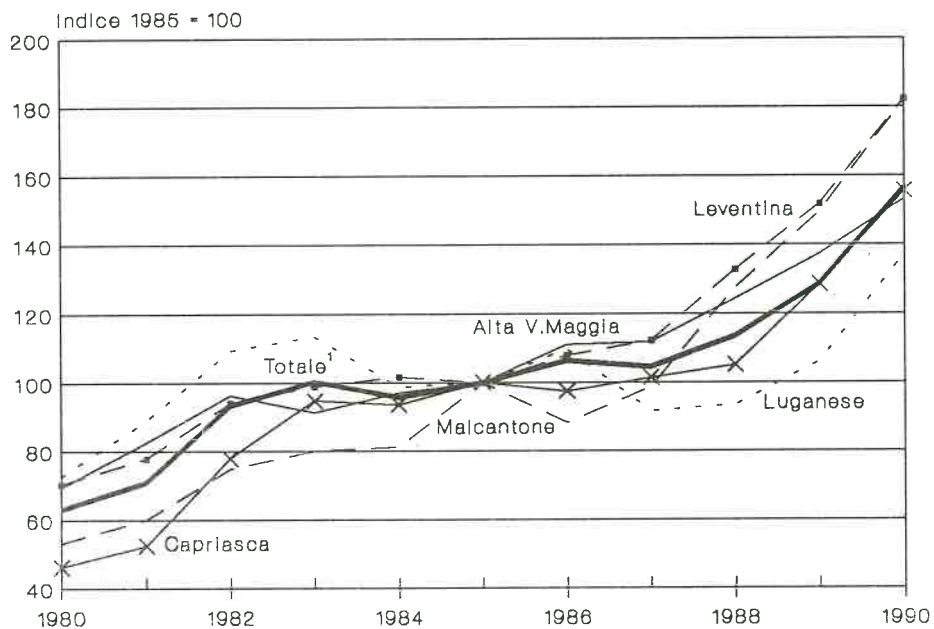
**Grafico 28: Evoluzione del disavanzì d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino**



Fonte: Imprese di trasporto



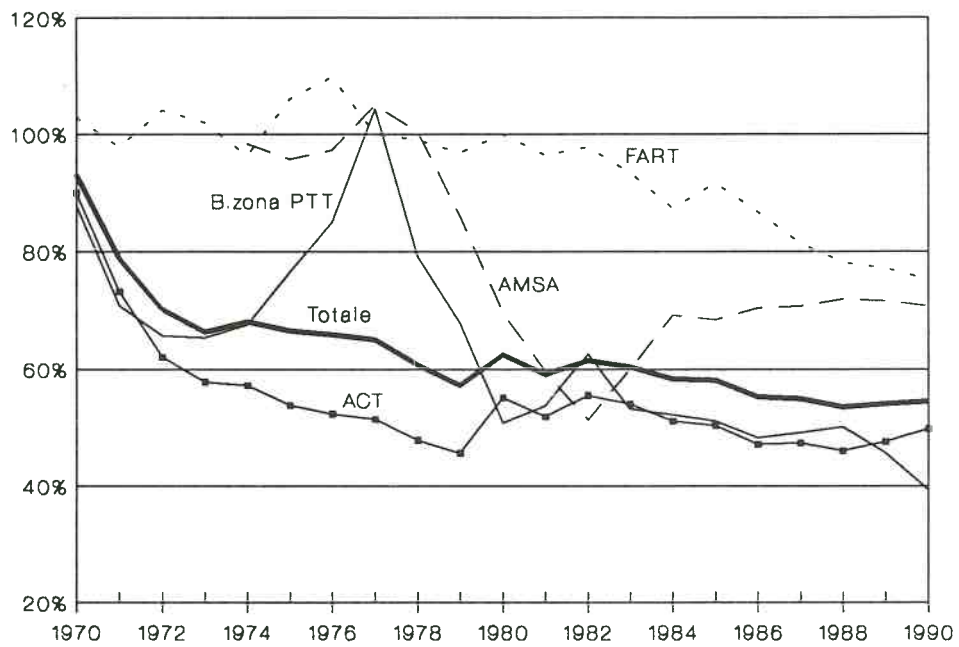
**Grafico 29: Evoluzione dei disavanzi d'esercizio del trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino**



<sup>1</sup> sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzonese, Mendrisiotto, Vedeggio, Locarnese, Luganese, Alta Vallamaggia, Leventina, Capriasca, Malcantone)

Fonte: Imprese di trasporto

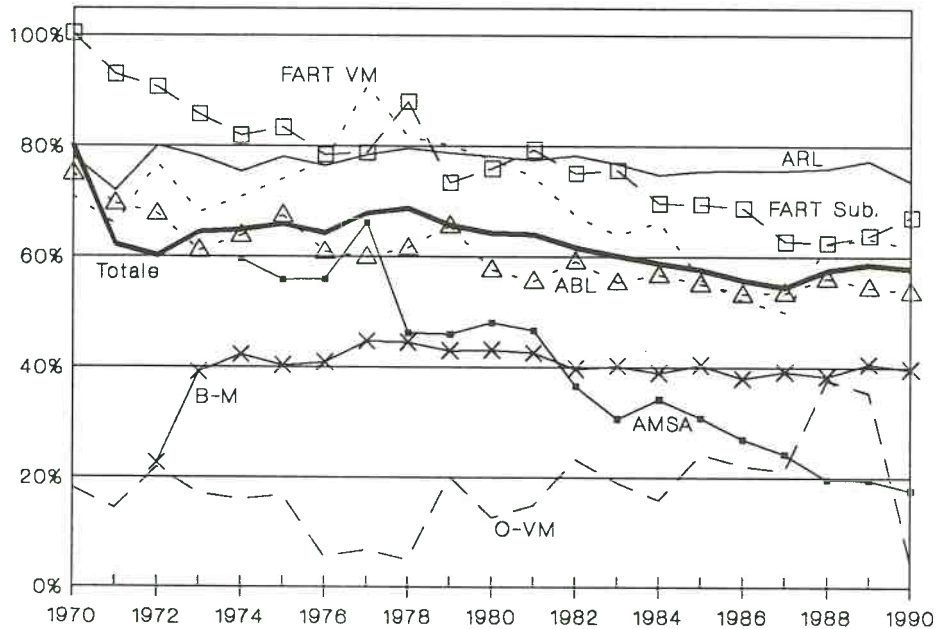
**Grafico 30: Evoluzione del grado di copertura dei costi<sup>1</sup> del trasporto collettivo nei servizi urbani nel Cantone Ticino**



<sup>1</sup>Senza PIG

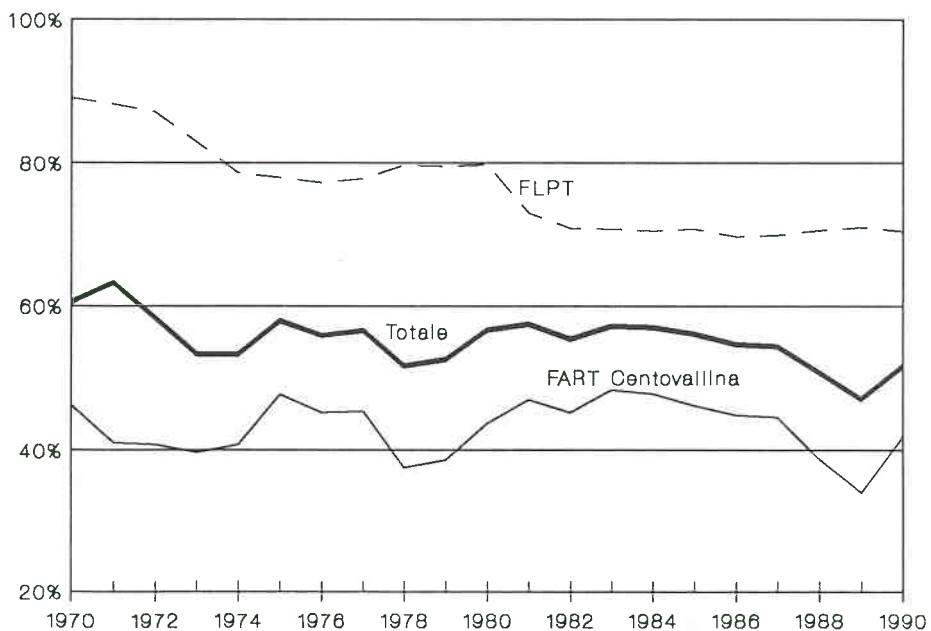
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 31: Evoluzione del grado di copertura dei costi<sup>1</sup> del trasporto collettivo nei servizi suburbani su strada nel Cantone Ticino**



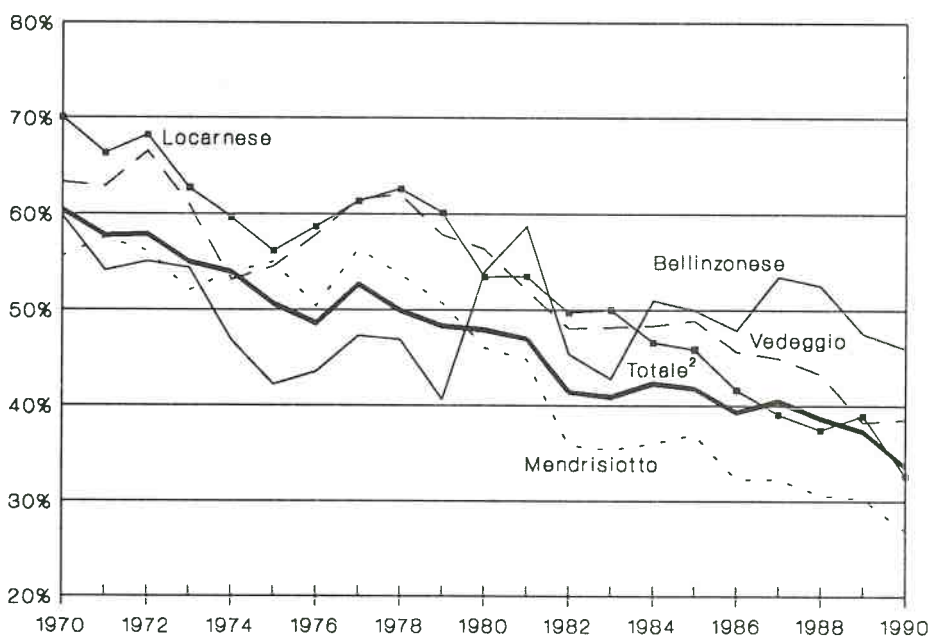
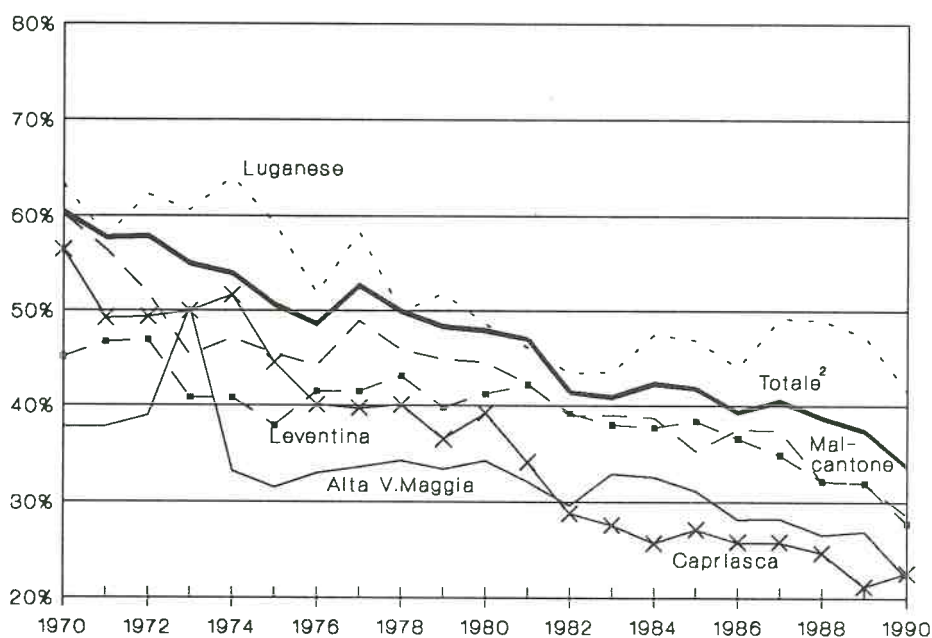
<sup>1</sup>Senza AT, PIG e FT  
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 32: Evoluzione del grado di copertura dei costi<sup>1</sup> del trasporto collettivo nei servizi ferroviari nel Cantone Ticino**



<sup>1</sup>Senza AT, PIG e FT  
Fonte: Imprese di trasporto

**Grafico 33: Evoluzione del grado di copertura dei costi<sup>1</sup> del trasporto collettivo nei servizi delle autopostali nel Cantone Ticino**

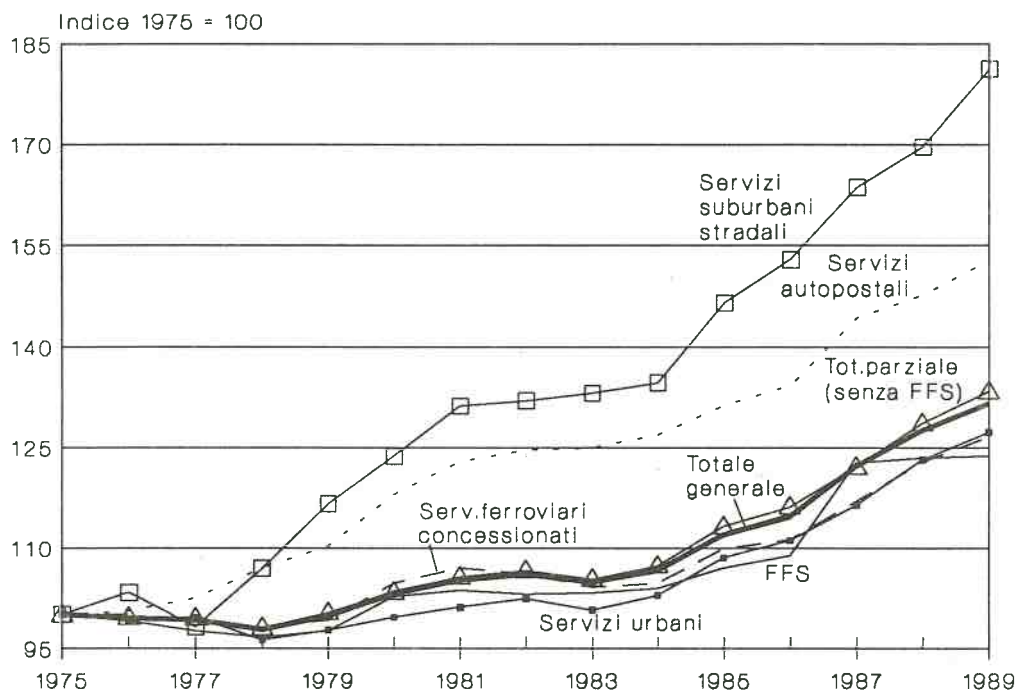


<sup>1</sup> Senza AT/PIG

<sup>2</sup> sono compresi tutti i servizi nelle diverse regioni del Cantone Ticino (Bellinzone, Mendrisiotto, Vedeggio, Locarnese, Luganese, Alta Vallamaggia, Leventina, Capriasca, Malcantone)

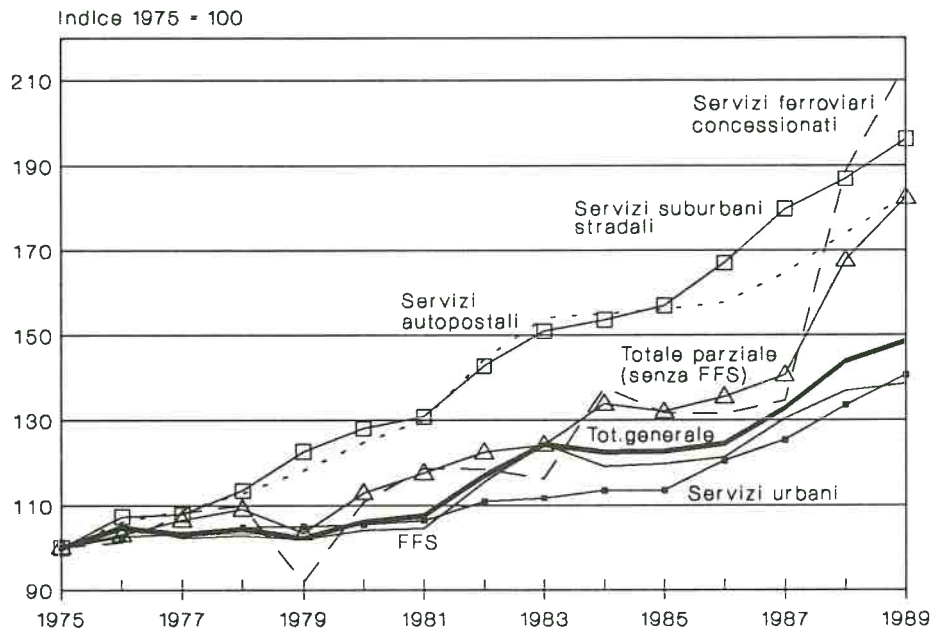
Fonte: Imprese di trasporto

Grafico 34: Evoluzione della domanda nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera



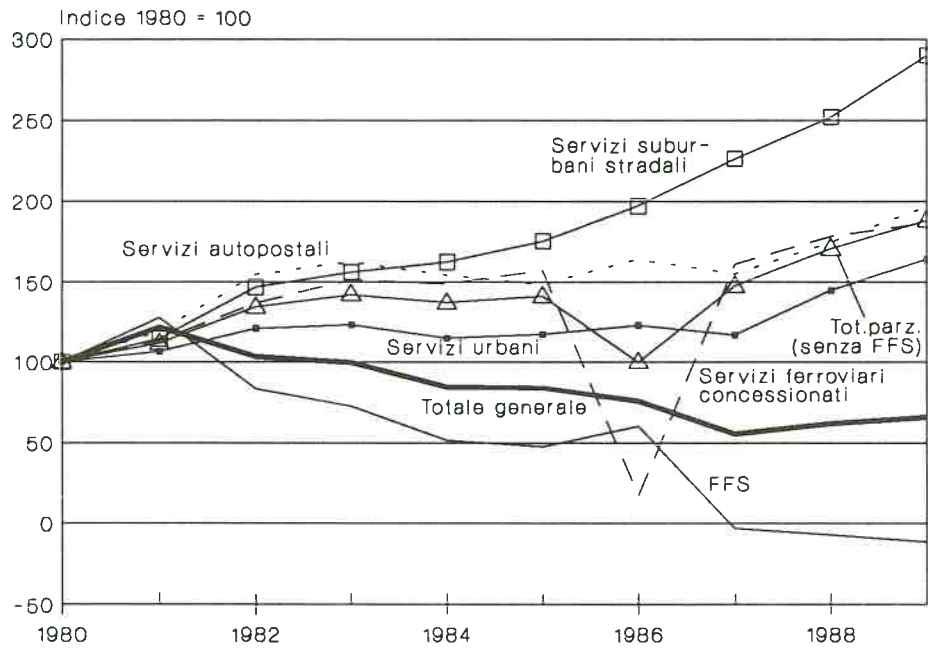
Fonte: UFS, Statistique suisse des transports

**Grafico 35: Evoluzione dell'offerta nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera**



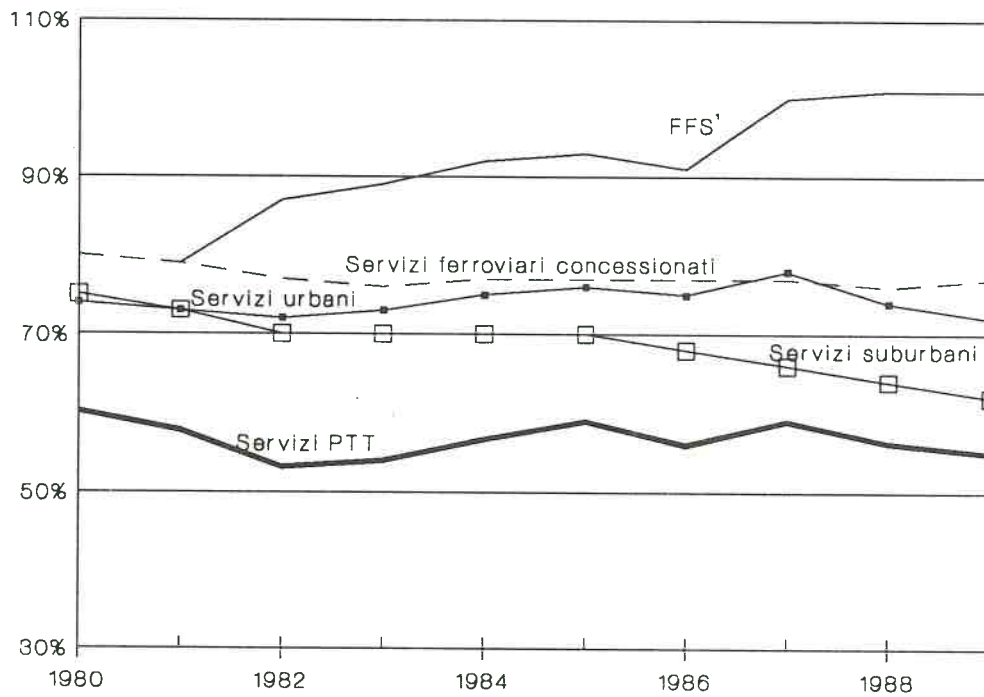
Fonte: UFS, Statistique suisse des transports

**Grafico 36: Evoluzione dei disavanzi d'esercizio nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera**



Fonte: UFS, Statistique suisse des transports

**Grafico 37: Evoluzione del grado di copertura dei costi nei servizi di trasporto collettivo operanti in Svizzera**

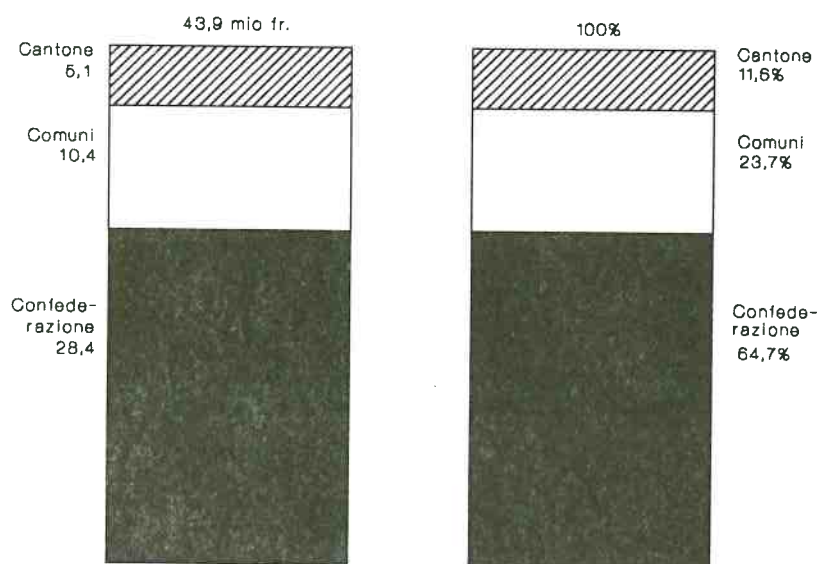


<sup>1</sup>Dati dal 1987 in avanti non comparabili con quelli degli anni precedenti

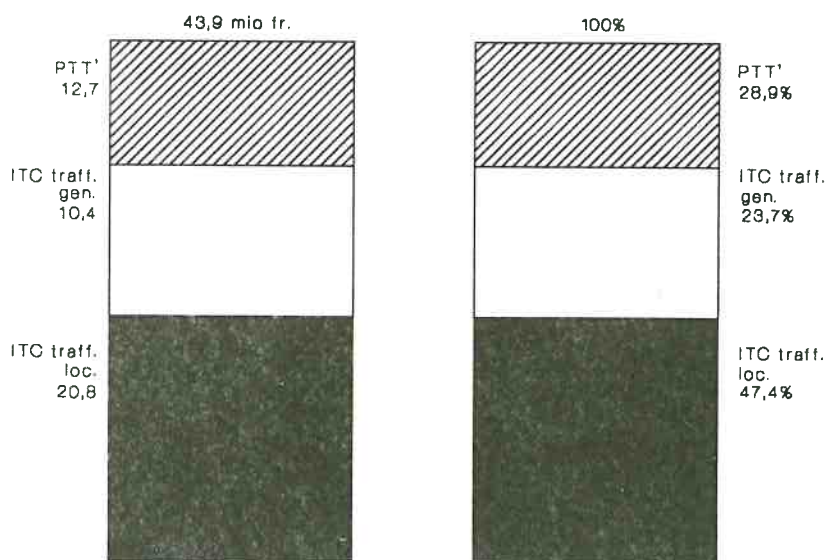
Fonte: UFS, Statistique suisse des transports



**Grafico 38: Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino secondo l'ente finanziatore, nel 1990**



**Grafico 39: Contributi pubblici alle imprese di trasporto nel Cantone Ticino per tipo di servizio, nel 1990**





## Documenti statistici

1. **I doppi redditi in Ticino**  
1981, 72 pagine, Frs. 10.-- (esaurito)
2. **La popolazione residente nei comuni ticinesi**  
1981, 113 pagine, Frs. 10.-- (esaurito)
3. **I frontalieri nei comuni ticinesi**  
1982, 143 pagine, Frs. 10.--
4. **Censimento della popolazione 1980, primi dati strutturali**  
205 pagine, Frs. 10.--
5. **ESPOP-Ticino 1980-1983**  
1985, 196 pagine, Frs. 15.--
6. **ESPOP-Ticino 1984**  
1986, 165 pagine, Frs. 10.--
7. **ESPOP-Ticino 1985**  
1987, 191 pagine, Frs. 10.--
8. **Statistiche economiche 1985**  
1986, 90 pagine, Frs. 10.--
9. **Statistiche economiche 1986**  
1987, 103 pagine, Frs. 10.--
10. **Demografia ticinese 1986**  
1987, 173 pagine, Frs. 10.--
11. **Statistiche economiche 1987**  
1987, 103 pagine, Frs. 10.--
12. **Statistiche economiche 1988**  
1988, 101 pagine, Frs. 10.--
13. **Demografia ticinese 1987**  
1989, 157 pagine, Frs. 10.--
14. **Trasporti collettivi nel 1986/87**  
1989, 73 pagine, Frs. 10.--
15. **Censimento dei trasporti collettivi nel 1987/88**  
1989, 79 pagine, Frs. 10.--
16. **Tariffe dei trasporti collettivi**  
1989, 62 pagine, Frs. 10.--
17. **Statistiche economiche 1989**  
1990, 142 pagine, Frs. 10.--
18. **Censimento viticolo 1988**  
1989, 123 pagine, Frs. 10.--
19. **Statistiche economiche 1990**  
1990, 140 pagine, Frs. 10.--

20. **Trasporti collettivi nel 1988/89**  
1990, 85 pagine, Frs. 15.--
21. **Demografia ticinese 1989**  
1991, 148 pagine, Frs. 15.--
22. **Il frontalierato nel 1990**  
1991, 165 pagine, Frs. 15.--
23. **Mercato immobiliare 1990**  
1991, 130 pagine, Frs. 15.--
24. **Elezioni cantonali 1991**  
1991, 273 pag., Frs. 20.--
25. **Trasporti collettivi nel 1989/90**  
1992, ca. 85 pagine, Frs. 15.--
26. **Censimento raccolta rifiuti 1990**  
1992, ca. 200 pagine, Frs. 20.--
27. **Il frontalierato nel 1991**  
1992, ca. 165 pagine, Frs. 15.--
28. **Microcensimento dei trasporti 1989**  
1992, ca. 150 pagine, Frs. 15.--
29. **Demografia ticinese 1990**  
1992, ca. 150 pagine, Frs. 15.--

## Aspetti statistici

1. **Comportamento linguistico e riuscita scolastica dei giovani ticinesi**  
1979, 54 pagine, Frs. 5.-- (esaurito)
2. **Giovani e religione nel Cantone Ticino**  
1984, 100 pagine, Frs. 5.--
3. **Analisi ecologica del comportamento elettorale nel Cantone Ticino**  
1986, 185 pagine, Frs. 10.--
4. **Analisi del voto del 5 aprile 1987**  
1988, 118 pagine, Frs. 10.--
5. **Le famiglie monoparentali**  
1989, 137 pagine, Frs. 15.--
6. **Doppi redditi in Ticino**  
1989, 77 pagine, Frs. 10.--

### Ufficio cantonale di statistica

Stabile Torretta - 6500 Bellinzona  
Tel. 092/24.42.25/26 - Fax 092/24.44.25

