



Ufficio cantonale di statistica

INFORMAZIONI STATISTICHE

1982/12

I N D I C E

	Pag.
INTRODUZIONE	3
ANALISI, PRESENTAZIONI, PROPOSTE	
- Il conto stradale: le divergenze di calcolo ed i limiti interpretativi per la politica dei trasporti	5
L'UFFICIO HA RICEVUTO ...	25
L'UFFICIO HA RICEVUTO ... DA GENNAIO A DICEMBRE 1982	28
ARGOMENTI PRESENTATI NEI BOLLETTINI DEL 1982	41
STATISTICHE MENSILI, TRIMESTRALI E SEMESTRALI	43

INTRODUZIONE

L'ultimo bollettino dell'anno contiene un solo contributo ma di particolare interesse. Remigio RATTI e Riccardo DE GOTTARDI nella loro analisi ci mostrano gli obiettivi del conto stradale e descrivono i limiti dell'attuale impostazione metodologica. Quest'ultima si trova ad essere al centro di un dibattito che potrebbe concludersi, a dipendenza delle raccomandazioni adottate, con sensibili mutamenti sul grado di copertura degli oneri da parte delle diverse categorie di veicoli.

Il dibattito sul metodo chiama evidentemente in causa anche la statistica e gli autori non mancano di sottolinearlo. Le raccomandazioni della Commissione Nydegger, presentate nell'articolo, esigono per la loro realizzazione un importante sforzo statistico "atto a documentare determinati problemi con il sufficiente dettaglio e un'adeguata periodicità".

Come di consueto l'ultimo bollettino dell'anno contiene:

- l'indice degli articoli pubblicati da gennaio a dicembre,
- l'elenco di tutta la documentazione ricevuta durante l'anno.

Precisiamo che nella parte verde figura, oltre al movimento demografico del mese di novembre, anche quello di ottobre che non avevamo potuto pubblicare nell'ultimo bollettino.

Allegata al bollettino troverete una errata corrige relativa alla tabella sui pendolari giornalieri e i posti di lavoro, pubblicata nel N° 11/1982. Tra coloro che dai Grigioni (Mesolcina e Calanca) si recano in Ticino per lavorare sono stati erroneamente inclusi 137 studenti che, pur figurando tra i pendolari giornalieri, non esercitano un'attività lucrativa.

Poiché le correzioni concernono solo un numero limitato di comuni non abbiamo ripubblicato l'intera tabella. Vi preghiamo pertanto di apportare le modifiche indicate direttamente in quella contenuta nel bollettino del mese di novembre.

Invitiamo infine coloro che intendono rinnovare l'abbonamento al nostro mensile per il 1983 di provvedere al relativo versamento utilizzando la polizza allegata.

UFFICIO CANTONALE DI STATISTICA

Bellinzona, dicembre 1982

IL CONTO STRADALE:

le divergenze di calcolo ed i limiti interpretativi
per la politica dei trasporti

di Remigio RATTI^{*)} e Riccardo DE GOTTARDI^{**)}

1. Introduzione

Negli ultimi mesi il dibattito in materia di politica dei trasporti ha conosciuto un continuo crescendo dovuto al maturare di proposte operative intese a disciplinare un settore in cui ormai tutti intravedono una disorganicità negli orientamenti generali e nelle legislazioni settoriali.

La discussione iniziata con la pubblicazione del Rapporto finale per una Concezione globale svizzera dei trasporti (CGST) nel 1977 è proseguita coinvolgendo alcuni temi specifici che vogliamo brevemente segnalare:

1. l'analisi dell'opportunità del mantenimento di alcune tratte nella rete delle strade nazionali (1);
2. l'esame sull'opportunità di una nuova trasversale ferroviaria tra il Lago Lemano ed il Bodanico (2);
3. la messa a punto di un Mandato relativo alle prestazioni commerciali delle FFS (3);

*) Remigio Ratti, docente di economia regionale e di economia dei trasporti dell'Università di Friburgo e direttore dell'Ufficio ricerche economiche.

**) Riccardo De Gottardi, assistente presso il Centre de recherche en économie de l'espace dell'Università di Friburgo.

(1) Cfr. Commissione per il riesame di tratte della rete delle strade nazionali (Commissione Biel), Rapporto finale, Berna 1981.

(2) Il Rapporto finale è atteso per la primavera 1983.

(3) Cfr. FF, 1980, I, p. 302.

4. la pubblicazione del Messaggio relativo ad una nuova regolamentazione dei diritti doganali sui carburanti (1) e del relativo decreto federale dell'8 ottobre 1982 che sarà sottoposto in votazione popolare il prossimo 27 febbraio 1983.

Oggi vogliamo tuttavia occuparci di un altro problema che costituisce uno dei perni fondamentali del Rapporto finale per la CGST e che è venuto prepotentemente alla ribalta negli scorsi mesi: si tratta del progetto inteso ad istituire una tassa sul traffico stradale pesante (2).

Anche questa proposta, venuta a maturazione come del resto quelle precedentemente citate in un clima di acuti problemi finanziari da parte degli enti pubblici e senza che ancora si conoscano i contenuti e le motivazioni delle proposte governative in merito all'applicazione della CGST (3), ha sollevato reazioni disparate che spesso invece di schiarire una materia per molti versi complessa ne hanno reso difficile la comprensione.

Con questo articolo ci proponiamo di fornire quegli elementi di base per situare correttamente il problema e per comprendere i concetti fondamentali che informano l'oggetto esaminato. Allegheremo pure alcune serie statistiche necessarie ad indicare gli ordini di grandezza dei problemi studiati e termineremo infine con alcune considerazioni critiche sui limiti degli strumenti a disposizione.

2. Il conto stradale: caratteristiche e risultati

La proposta relativa all'istituzione di una tassa specifica sul traffico pesante nasce parallelamente all'analisi del conto stradale e alla messa a fuoco dell'insufficiente copertura dei costi cagionati alla strada da parte della categoria di utilizzatori appena menzionata.

Ma che cosa è il conto stradale ?

(1) Cfr. FF, 1982, I, p. 1345.

(2) Cfr. Rapporto finale per la CGST, Berna 1977 e Messaggio concernente la vignetta autostradale e la tassa sul traffico pesante del 16 gennaio 1980, FF, 1980, I, pag. 909 e ss.

(3) Solo il 17 novembre u.s. il Consiglio federale ha licenziato il testo dei due nuovi articoli costituzionali intesi a promuovere l'applicazione della CGST senza tuttavia pubblicare il relativo Messaggio promesso invece per la primavera 1983 (Cfr. NZZ del 18 novembre 1982).

2.1 Le origini, il metodo ed i principi

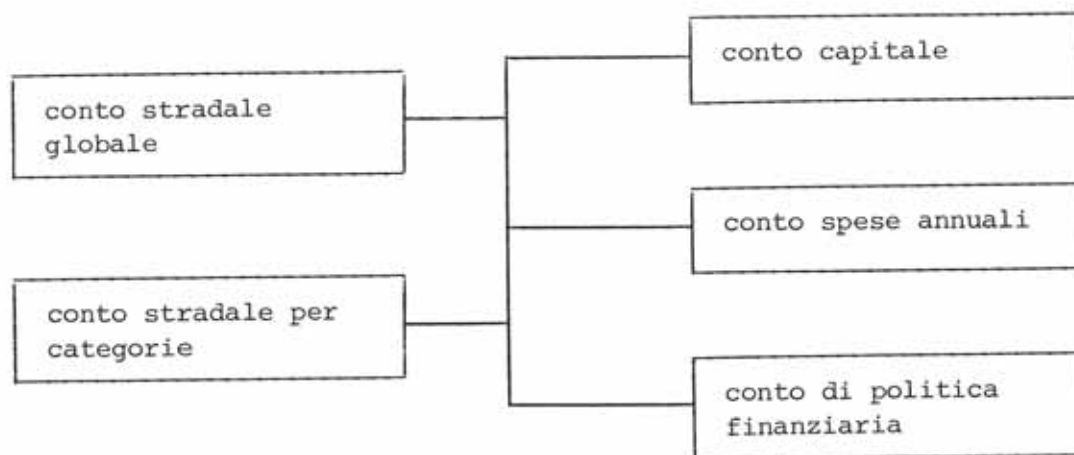
Allorché il Consiglio federale diede avvio alla costruzione della rete delle strade nazionali ci si rese conto dell'opportunità di disporre di uno strumento in grado di informare comparativamente sui costi e ricavi connessi alla realizzazione dell'infrastruttura stradale nell'intero Paese.

L'obiettivo essenziale del conto stradale è quindi quello di determinare il grado di copertura degli oneri stradali (1). Questo obiettivo si ispira al principio d'equivalenza secondo il quale ogni agente economico deve sopportare i costi cagionati nella sua attività.

Il medesimo conto è redatto in due forme:

- a) il conto globale che determina come si è detto il grado d'equilibrio finanziario del traffico motorizzato nel settore delle spese infrastrutturali e che costituisce un elemento per le decisioni riguardanti la politica globale dei trasporti;
- b) il conto per categorie (2) che determina il grado d'equilibrio finanziario relativo a ciascuna categoria di veicoli e che costituisce una base più articolata per le decisioni riguardanti la politica dei trasporti sia per quanto attiene ai differenti modi di trasporto che alla struttura interna del traffico stradale stesso.

Figura 1 LA STRUTTURA DEL CONTO STRADALE STABILITO DALL'UFFICIO FEDERALE DI STATISTICA



-
- (1) Ufficio federale di statistica, *Compte routier suisse, Statistique de la Suisse/424e. fascicule*, Berna 1968.
 - (2) Ufficio federale di statistica, *Compte routier suisse; résultats par catégories de véhicules, Statistique de la Suisse/578e. fascicule*, Berna 1976.

Come è visibile sulla figura 1 ciascun tipo di conto è presentato secondo tre differenti modalità:

- a) il conto capitale che si ispira a criteri economici secondo i quali le spese d'investimento vanno considerate alla stregua di valori patrimoniali. Si contabilizzano quindi le cifre relative agli ammortamenti ed agli interessi maturati sui valori non ancora ammortizzati. Secondo quest'ottica l'infrastruttura stradale costituisce quindi un capitale messo a disposizione dell'utente.
- b) Il conto delle spese annuali che si ispira a criteri finanziari secondo i quali si opta per la messa a punto di un prospetto in cui figurino tutti i valori relativi a costi e ricavi connessi alla strada conseguiti durante l'anno. In questo caso tutte le spese vanno ammortizzate immediatamente.
- c) Il conto di politica finanziaria il cui significato è decisamente inferiore ai precedenti. Il medesimo conto si caratterizza per la presa in considerazione, dal lato dei ricavi imputabili al traffico stradale, della quota relativa ai dazi sui carburanti nella misura prescritta dalla legge e non nella sua totalità come si verifica invece per il conto delle spese annuali.

La realizzazione del conto stradale globale esige la scelta e la quantificazione di una serie di parametri indispensabili all'imputazione alla strada di una tipologia di costi e di ricavi assai ampia. Tale compito si rivela spesso particolarmente delicato.

Il principio fondamentale che ispira l'imputazione è quello dell'utilizzazione: i costi, rispettivamente i ricavi, sono ripartiti secondo l'intensità dell'utilizzazione dell'infrastruttura stradale da parte dei veicoli a motore in generale e da parte delle singole categorie di veicoli in particolare. In forma subordinata e sussidiaria si fa pure appello al principio di causalità: i costi, rispettivamente i ricavi, sono imputati secondo il detto popolare "chi rompe paga". Senza entrare nei dettagli di queste procedure (1) basti qui citare, a dimostrazione della complessità della materia, il problema della determinazione del tasso di ammortamento delle

(1) Rimandiamo il lettore che volesse approfondire questi dettagli alle due pubblicazioni dell'Ufficio federale di statistica precedentemente citate, nonché all'articolo del Dr. Karl Wolfensberger, "Grundsätze und Methoden der Strassenrechnung", in Schweizerisches Zeitschrift für Verkehrswirtschaft, 1/1980.

infrastrutture, del tasso di interesse applicabile agli eccedenti attivi e passivi, del tasso di imputazione al conto stradale di spese che non servono unicamente alla circolazione dei veicoli. I medesimi problemi si trovano pure a livello dei ricavi, segnatamente per quanto riguarda la distinzione tra introito fiscale globale ed introito fiscale specifico relativo ai carburanti, pezzi di ricambio e veicoli importati. Le difficoltà a cui si è accennato risultano ulteriormente amplificate allorché ci si accinge all'allestimento del conto per categorie.

Nella Figura 2 troviamo in forma grafica la procedura di imputazione dei costi sulle differenti categorie di veicoli. Anche in questo caso rimandiamo per gli ulteriori approfondimenti alle referenze citate in nota.

2.2 I risultati principali

In allegato al presente articolo sono presentate alcune serie statistiche che riteniamo particolarmente significative e che si riferiscono al periodo 1959-1980 per quanto riguarda il conto globale ed al periodo 1970-1980 per quanto riguarda il conto per categorie.

Da tali documenti si possono ricavare le indicazioni relative al grado di equilibrio dei due tipi di conto nelle tre varianti esistenti.

Rammentiamo che gli aggiornamenti annuali sono pubblicati nel fascicolo della Vie Economique del mese di luglio.

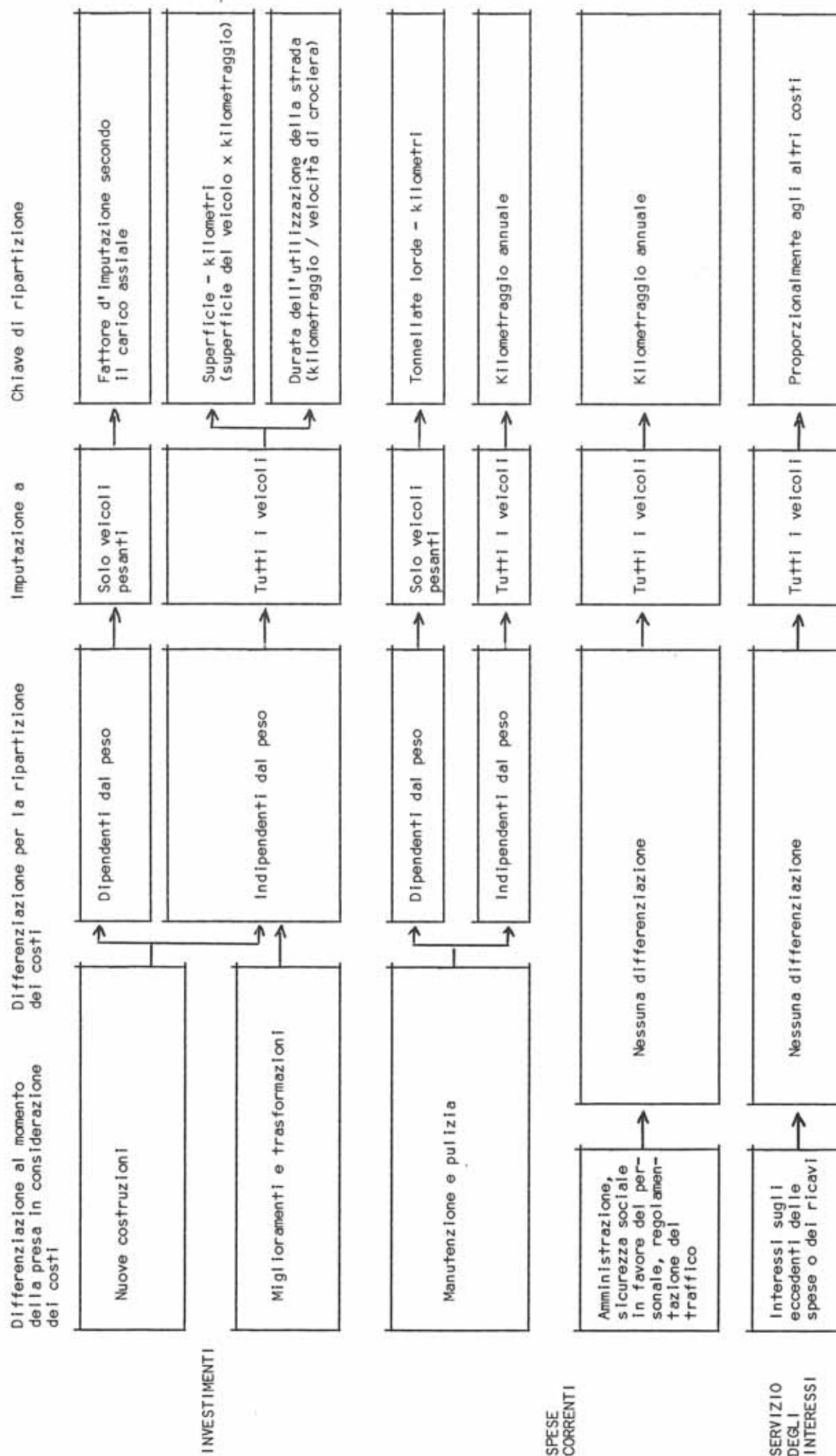
3. I limiti tecnici del conto stradale

3.1 Il Rapporto finale della Commissione Nydegger

La procedura di consultazione relativa al Rapporto finale della CGST già aveva permesso di raccogliere parecchie critiche rivolte all'impostazione metodologica del conto stradale.

Con la pubblicazione del Messaggio concernente una vignetta autostradale ed una tassa sul traffico pesante nel gennaio 1980 tali critiche si sono acuite ed il Dipartimento federale dell'interno ha istituito nell'aprile del 1981 una Commissione per l'esame del conto stradale (Commissione Nydegger) cui si è affidato il compito di verificare lo scopo, la struttura, i metodi e le basi di calcolo utilizzate finora.

Le raccomandazioni espresse nel Rapporto finale della citata Commissione non modificano né lo scopo né la struttura dell'attuale conto stradale. Si sottolinea tuttavia a tal proposito l'opportunità di limitarsi alla redazione del solo conto capitale cui è riconosciuta una effettiva validità tecnico-economica rinunciando così alle varianti del conto delle spese annuali e del conto di politica finanziaria.



Le suggestioni formulate a livello di metodo e di basi per il calcolo si riferiscono essenzialmente all'adozione di nuovi criteri d'imputazione fondati su analisi tecniche aggiornate e al miglioramento del supporto statistico utilizzato nelle procedure di calcolo.

Le correzioni riguardanti il conto stradale globale dovrebbero incidere in modo insignificante sul grado di equilibrio raggiunto. Così non dovrebbe invece essere per quanto attiene al conto per categorie dove si è proceduto alla revisione della sistematica delle categorie stesse, ad una più rigorosa analisi dei costi, nonché all'adozione di nuove chiavi di imputazione.

Per quanto riguarda le categorie considerate lo specchietto seguente illustra le modifiche apportate.

Suddivisione attuale (1)	Suddivisione raccomandata (2)
1. Motocicli 2. Vetture da turismo 3. Autobus 4. Furgoncini (2 categorie) 5. Camions 6. Motrici 7. Trattori 8. Rimorchi	a) <u>veicoli motorizzati indigeni</u> 1. Motocicli 2. Vetture da turismo 3. Minibus 4. Autobus/Trolleybus 5. Furgoncini (1 sola categoria) 6. Camions 7. Rimorchi per il trasporto delle merci 8. Motrici 9. Semirimorchi b) <u>veicoli motorizzati stranieri</u> Suddivisione come per i veicoli indigeni

(1) Le ulteriori suddivisioni interne a ciascuna categoria corrispondono al criterio del carico utile.

(2) Le ulteriori suddivisioni interne a ciascuna categoria corrispondono al criterio del peso totale e del numero di assi.

La novità più rilevante è senza dubbio la creazione di una categoria di veicoli stranieri e la modifica delle classi di veicoli all'interno di ciascuna categoria.

Per quanto riguarda il problema della differenziazione dei costi ed imputazione risulta utile la consultazione della Figura 3.

Dalla stessa, confrontata con la Figura 2, si può osservare come si raccomandì una suddivisione più rigorosa dei costi e si postulò l'adozione di nuove chiavi di ripartizione.

La messa in pratica delle raccomandazioni della Commissione, che vanno ancora valutate dal Consiglio Federale quale autorità politica competente, esigono anche dal punto di vista statistico un non indifferente sforzo atto a documentare determinati problemi con il sufficiente dettaglio e un'adeguata periodicità.

A tale proposito citiamo le proposte della Commissione:

- la messa a punto di una statistica annuale dei kilometraggi percorsi da ciascuna categoria di veicoli;
- una più accurata registrazione dei costi relativi alle riparazioni dell'infrastruttura stradale;
- la messa a punto di un rilevamento statistico relativo all'utilizzazione dell'infrastruttura stradale secondo il criterio del tempo di utilizzazione e dello spazio occupato (traffico in sosta);
- l'introduzione di nuove differenziazioni nelle serie statistiche relative al conto per categorie tenendo conto del traffico a corta e lunga distanza.

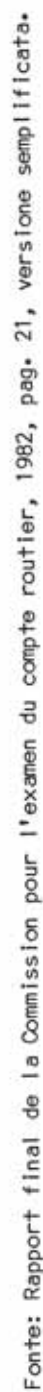
3.2 Un primo tentativo di calcolo secondo le raccomandazioni della Commissione Nydegger

La Commissione Nydegger non ha proceduto ad alcun calcolo sistematico atto a tradurre in nuove cifre le raccomandazioni espresse nel suo Rapporto finale. Tale atteggiamento è stato giustificato richiamando la competenza del Consiglio Federale a decidere in merito alle medesime raccomandazioni. Solo allorché sarà approvata la struttura definitiva del conto stradale si potranno intraprendere i necessari rilevamenti tecnici e statistici atti a concretizzare la nuova prassi. Tuttavia, subito dopo la pubblicazione del citato Rapporto (1), l'Associazione svizzera dei trasporti stradali (ASTAG) ha commissionato ad un'ufficio privato (2) un rapporto inteso a quantificare le raccomandazioni della citata Commissione, tenendo evidentemente conto di quelle immediatamente rea-

(1) Ricordiamo che lo stesso reca la data del 6 luglio 1982.

(2) Si tratta dell'Abegglen und Partner, Berateude Betriebswirtschaftler und- Ingenieure, Fällanden - Zürich.

SCHEMA DELLA RIPARTIZIONE DEI COSTI STRADALI PER CATEGORIE DI UTENTI (SECONDO LE RACCOMANDAZIONI DELLA COMMISSIONE NYDEGGER)



lizzabili e rinviando per un affinamento dei calcoli alla messa a punto di quelle basi tecniche e statistiche che saranno disponibili solo a medio e lungo termine.

Il rapporto testé citato è stato reso pubblico a fine ottobre ed approda a due conclusioni essenziali:

- 1) le proposte della Commissione Nydegger modificherebbero il risultato del conto stradale globale in modo relativamente trascurabile. In effetti il grado d'equilibrio finanziario risulterebbe essere del 90,1% rispetto all'87,2% calcolato secondo il metodo attualmente utilizzato dall'Ufficio federale di statistica.
- 2) Notevoli mutamenti si verificherebbero invece qualora si consideri il conto per categorie. Solo i veicoli pesanti indigeni presenterebbero un grado di equilibrio finanziario positivo corrispondente al 121,9% contro il 54,0% calcolato sulla base del metodo utilizzato dall'Ufficio federale di statistica. La nuova categoria dei veicoli stranieri risulterebbe largamente deficitaria (grado d'equilibrio finanziario del 53,6%) come pure, sebbene in proporzioni più contenute quella dei veicoli leggeri indigeni (grado d'equilibrio finanziario del 93,0% rispetto al 97,6% calcolato secondo il metodo utilizzato dall'Ufficio federale di statistica).

4. Alcune conclusioni

Le brevi note che precedono questa conclusione dovrebbero aver illustrato, accanto allo scopo del conto stradale ed al metodo che lo informa, le difficoltà di carattere tecnico insite nella procedura di calcolo. Occorre del resto sottolineare come la struttura del medesimo conto sia determinante nell'attribuzione degli oneri relativi all'infrastruttura stradale ai diversi attori del mercato dei trasporti.

A tale proposito le correzioni raccomandate dalla Commissione Nydegger sono molto significative; infatti, qualora il Consiglio federale confermasse la revisione del metodo di calcolo secondo le citate raccomandazioni, si può intravedere un rilevante mutamento rispetto ai risultati attualmente disponibili e calcolati secondo la procedura fatta propria dall'Ufficio federale di statistica. Le prime quantificazioni effettuate dall'Associazione svizzera dei trasporti stradali documentano un sensibile miglioramento della posizione degli autotrasportatori.

Occorre tuttavia precisare che il conto stradale è principalmente uno strumento di verifica contabile-finanziaria di una situazione esistente. Esso non può però essere elevato a criterio-guida per la pianificazione e la politica dei trasporti essenzialmente per due considerazioni di fondo (1):

(1) Vedi pagina seguente.

- 1) dal profilo della politica degli investimenti il metodo in esame non può fornire indicazioni di rilievo in quanto che l'investimento stesso deve essere apprezzato in funzione delle prospettive di sviluppo future e del suo impatto economico, sociale ed ambientale. A tale scopo si dispongono di strumenti d'analisi specifici (analisi costi-benefici, analisi valore-utilità, ecc.).
Il conto stradale è manifestamente inadeguato in tal senso proprio perché è stabilito sulla base di valori acquisiti nel passato e non considera per esempio gli effetti dovuti all'utilizzazione dell'infrastruttura (costi e benefici sociali, ecc.);
- 2) dal profilo della politica di utilizzazione delle infrastrutture stesse le indicazioni politiche che si possono trarre da un conto stabilito ex-post non sono esenti da pecche. Infatti, anche un eventuale equilibrio del conto stradale e dei suoi sotto-conti è il risultato di una "tassazione media o forfettaria" degli utenti della strada. Nella realtà concreta vi possono essere utenti penalizzati ed altri favoriti dall'attuale sistema di tassazione mentre, in ogni caso, l'utilizzazione ottimale di una rete di trasporto dovrebbe tener conto degli obiettivi socio-economici della società.

In definitiva il significato del conto stradale va intravisto e limitato alle tre funzioni seguenti di:

- informazione di carattere fiscale (conto di politica finanziaria),
- informazione di carattere finanziario (conto delle spese annuali),
- informazione circa l'evoluzione del capitale investito nel Paese (conto capitale).

Se molte possono essere le indicazioni che se ne possono derivare la contabilità stradale non può tuttavia costituire un criterio guida per gli investimenti ed il finanziamento dei trasporti, un problema questo che comporta altre valutazioni e che rimane quindi di natura essenzialmente politico.

(1) Rinviamo per eventuali approfondimenti a:

- R. Ratti (con la collaborazione di P. Felicani), L'analyse des méthodes d'imputation des coûts des infrastructures, Mandato No. 71 della CGST, Berna 1976.
- R. Ratti, L'equilibrio del "conto stradale": un falso criterio-guida per la pianificazione e la politica dei trasporti, in AA.VV., Saggi di economia regionale offerti al Prof. Bruno Caizzi, Ed. Casagrande, Bellinzona 1980.

1. Conto stradale: grado d'equilibrio finanziario secondo
il conto capitale, 1959-1980

Années	Frais ¹ occasionnés par les routes				Part attribuable à la circulation des véhicules à moteur	Intérêts de l'excédent de dépenses ou de recettes	Recettes portées en compte	Degré d'équilibre financier	
	nationales	cantoniales	communales	En tout					
	milliers de francs				%	milliers de francs		%	
1959	4 202	225 918	207 912	438 032	75,9	332 275	23 711 ^a	442 593	124,3
1960	11 814	236 228	218 672	466 714	76,2	355 622	19 565	517 562	137,9
1961	27 223	258 472	239 462	525 157	76,8	403 525	13 556	623 371	149,5
1962	54 557	289 878	275 828	620 263	77,5	480 944	8 850	651 382	133,0
1963	92 334	358 927	321 023	772 284	78,7	607 982	2 915	814 651	133,4
1964	135 528	381 790	350 214	867 532	79,5	689 267	+ 4 370	935 012	136,5
1965	180 969	426 772	398 481	1 006 222	79,9	804 153	+ 11 085	1 023 627	129,1
1966	244 806	473 508	448 239	1 166 553	80,6	939 906	+ 20 789	1 153 290	125,5
1967	297 064	500 243	487 834	1 285 141	84,7	1 088 767	+ 29 300	1 311 160	123,8
1968	359 913	546 028	554 478	1 460 419	84,9	1 239 473	+ 40 930	1 479 240	123,4
1969	430 418	600 883	610 639	1 641 940	85,2	1 398 660	+ 53 480	1 622 802	120,6
1970	512 794	682 896	688 820	1 884 510	85,4	1 609 574	+ 65 513	1 782 688	115,5
1971	618 105	758 680	769 697	2 146 482	85,7	1 839 705	+ 79 597	1 985 337	112,8
1972	722 330	815 337	866 366	2 404 033	85,8	2 062 589	+ 95 344	2 246 622	114,2
1973	825 125	915 495	979 758	2 720 378	85,8	2 334 902	+ 107 400	2 404 351	107,9
1974	948 826	1 012 470	1 088 671	3 049 967	86,0	2 622 119	+ 109 637	2 385 623	95,0
1975	1 091 194	1 106 142	1 197 629	3 394 965	86,2	2 925 062	+ 110 092	2 638 468	93,7
1976	1 177 391	1 139 355	1 229 414	3 546 160	86,4	3 063 401	+ 94 382	2 707 259	91,2
1977	1 246 421	1 190 187	1 271 104	3 707 712	86,5	3 207 362	+ 79 700	2 876 675	92,0
1978	1 327 807	1 250 934	1 317 643	3 896 384	86,6	3 375 998	+ 62 948	2 991 715	90,3
1979	1 402 695	1 273 788	1 354 522	4 031 005	86,8	3 497 269	+ 40 837	3 046 064	88,1
1980	1 493 033	1 346 073	1 431 775	4 270 881	86,8	3 706 742	+ 16 566	3 216 448	87,2

¹ Les investissements sont comptabilisés sous forme d'amortissements et d'intérêts comptables. ² Y compris le service d'intérêts sur l'excédent de dépenses cumulé des années 1913 à 1958.

Fonte: La Vie Economique.

2. Conto stradale: grado di copertura secondo il conto delle spese annuali, 1959-1980

10 Années	Frais occasionnés par les routes				Part attribuable à la circulation des véhicules à moteur		Intérêts de l'excédent de dépenses	Recettes portées en compte	Degré de couverture
	nationales	cantoniales	communales	En tout					
	milliers de francs				%	milliers de francs			%
1959	61 623	288 055	273 863	623 541	77,8	485 191	38 432 ^a	442 593	84,5
1960	114 582	298 079	292 337	704 998	79,2	558 255	40 806	517 562	86,4
1961	258 092	323 509	341 704	923 305	81,7	754 272	45 957	623 371	77,9
1962	453 923	425 982	414 599	1 294 504	83,9	1 086 066	60 376	651 382	56,8
1963	631 071	545 940	474 472	1 651 483	85,2	1 407 100	79 961	814 651	54,8
1964	731 346	620 512	555 854	1 907 712	85,1	1 623 319	103 009	935 012	54,2
1965	760 206	625 744	592 224	1 978 174	84,9	1 678 710	125 752	1 023 627	56,7
1966	776 685	622 818	637 672	2 037 175	84,4	1 719 824	170 941	1 153 290	61,0
1967	789 798	623 683	655 166	2 068 647	87,5	1 809 729	194 374	1 311 160	63,4
1968	854 548	628 060	707 345	2 189 953	87,4	1 914 944	228 793	1 479 240	69,0
1969	932 819	680 765	768 154	2 381 738	87,5	2 083 216	268 040	1 622 802	69,0
1970	1 057 611	809 482	887 195	2 754 288	87,4	2 407 182	318 379	1 782 688	65,4
1971	1 166 937	943 721	1 035 059	3 145 717	87,1	2 740 827	388 926	1 985 337	63,4
1972	1 355 160	961 425	1 129 351	3 445 936	87,4	3 010 989	459 655	2 246 622	64,7
1973	1 237 098	1 045 457	1 128 018	3 410 573	87,0	2 967 622	528 741	2 404 351	68,8
1974	1 209 946	1 082 316	1 170 112	3 462 375	86,7	3 003 109	632 406	2 385 623	65,6
1975	1 256 780	1 120 098	1 165 987	3 542 865	87,0	3 081 061	754 490	2 638 468	68,8
1976	1 404 067	1 216 908	1 122 189	3 743 164	87,8	3 284 817	815 848	2 707 259	66,0
1977	1 261 006	1 139 780	1 137 814	3 538 600	87,1	3 083 278	857 514	2 876 675	73,0
1978	1 241 883	1 134 849	1 170 871	3 547 603	86,9	3 082 857	909 690	2 991 715	74,9
1979	1 343 337	1 152 419	1 188 238	3 683 994	87,2	3 212 281	951 249	3 046 064	73,2
1980	1 326 266	1 221 410	1 315 306	3 862 982	86,6	3 346 249	1 009 626	3 216 448	73,8

^a Y compris le service d'intérêts sur l'excédent de dépenses cumulé des années 1913 à 1958.

Fonte: La Vie Economique.

3. Conto stradale: grado di equilibrio finanziario e di copertura secondo il conto di politica finanziaria, 1959-1980

11 Années	Compte Capital				Compte Dépenses			
	Dépenses imputables au trafic des véhicules à moteur	Intérêts de l'excédent de dépenses	Recettes à porter en compte	Degré d'équilibre financier	Dépenses imputables au trafic des véhicules à moteur	Intérêts de l'excédent de dépenses	Recettes à porter en compte	Degré de couverture
	Milliers de francs			%	Milliers de francs			%
1959	332 275	91 094 *	343 476	81,1	485 191	105 814 *	343 476	58,1
1960	355 622	92 436	401 961	89,7	558 255	113 678	401 961	59,8
1961	403 525	92 837	482 619	97,2	754 272	125 238	482 619	54,9
1962	480 944	94 197	528 440	91,9	1 086 066	145 723	528 440	42,9
1963	607 982	95 592	655 679	93,2	1 407 100	172 638	655 679	41,5
1964	689 267	96 549	752 969	95,8	1 623 319	203 927	752 969	41,2
1965	804 153	98 333	841 218	93,2	1 678 710	235 170	841 218	44,0
1966	939 906	117 802	950 241	89,8	1 719 824	309 531	950 241	46,8
1967	1 088 767	122 160	1 082 051	89,4	1 809 729	345 834	1 082 051	50,2
1968	1 239 473	134 109	1 227 355	89,4	1 914 944	403 832	1 227 355	52,9
1969	1 398 660	148 554	1 348 252	87,1	2 083 216	470 074	1 348 252	52,8
1970	1 609 574	167 684	1 477 344	83,1	2 407 182	551 577	1 477 344	49,9
1971	1 839 705	196 205	1 638 054	80,5	2 740 827	664 727	1 638 054	48,1
1972	2 062 589	221 876	1 894 596	82,9	3 010 989	776 874	1 894 596	50,0
1973	2 334 902	256 824	2 029 680	78,3	2 967 622	892 962	2 029 680	52,6
1974	2 622 119	321 525	2 046 262	69,5	3 003 109	1 063 566	2 046 262	50,3
1975	2 925 062	407 002	2 289 374	68,7	3 081 061	1 271 581	2 289 374	52,6
1976	3 063 401	462 841	2 345 781	66,5	3 284 817	1 373 067	2 345 781	50,4
1977	3 207 362	519 179	2 495 602	67,0	3 083 278	1 456 389	2 495 602	55,0
1978	3 375 998	590 796	2 593 044	65,4	3 082 857	1 563 430	2 593 044	55,8
1979	3 497 269	657 391	2 655 907	63,9	3 212 281	1 649 474	2 655 907	54,6
1980	3 706 742	741 649	2 803 797	63,0	3 346 249	1 767 838	2 803 797	54,8

* Y compris le service d'intérêts sur l'excédent de dépenses cumulé des années 1913 à 1958.

Fonte: La Vie Economique.

4. Conto stradale per categorie di veicoli: grado di equilibrio finanziario secondo il conto capitale e di copertura secondo il conto delle spese annuali

Schwere Fahrzeuge / Véhicules lourds														44 a
Gesellschaftswagen ¹⁾ Autocars ²⁾			Lastwagen ³⁾ / Nutzlast Camions ³⁾ / Charge utile						Sattel- motorfahr- zeuge Tracteurs à selle	Traktoren Tracteurs	Schwere Anhänger Remorques lourdes 2500 kg und mehr Nutzlast ou plus Charge utile	Total	Gesamt- total Total général	Jahre Années
öffentliche Cars/Busse cars/bus publics	private Cars Cars privés	Zusammen en tout	bis jusqu'à 3999 kg	4000- 6499 kg	6500- 7999 kg	8000- 8999 kg	9000 kg und mehr ou plus	Zusammen en tout						
Compte capital: degré d'équilibre financier en %														
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
32,6	72,1	51,1	102,9	114,5	99,4	87,2	74,8	96,5	51,9	110,3	8,1	72,4	115,5	1970
26,8	68,7	46,1	101,6	108,3	94,8	84,1	73,0	90,7	51,9	96,1	8,6	69,2	112,8	1971
35,8	72,2	52,7	98,7	112,5	98,1	87,6	75,5	92,9	51,7	125,8	8,7	72,3	114,2	1972
27,9	70,4	47,6	95,0	109,5	96,9	86,0	73,9	91,2	50,7	130,5	8,4	69,1	107,9	1973
26,3	60,1	41,9	87,5	96,4	83,7	74,1	63,5	79,4	42,8	117,6	7,4	58,8	95,0	1974
13,7	57,9	28,9	84,7	90,3	81,3	71,7	60,9	76,6	40,1	112,9	6,1	54,0	93,7	1975
13,1	57,0	29,0	82,9	89,0	80,2	70,5	59,8	75,2	39,4	111,6	5,8	52,7	91,2	1976
16,4	57,4	31,5	68,5	86,1	78,3	67,3	58,8	71,9	³⁾ 34,5	111,5	5,9	50,7	92,0	1977
15,4	56,9	30,8	83,8	91,5	81,6	71,3	60,8	76,2	³⁾ 39,7	—	5,7	53,7	90,3	1978
16,1	56,6	31,3	83,4	91,0	81,3	71,0	60,5	75,5	³⁾ 39,5	—	5,7	53,8	88,1	1979
13,8	56,1	—	86,1	94,4	82,6	72,5	61,1	—	³⁾ 40,8	—	5,5	—	—	1980
Compte dépenses: degré de couverture en %														
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
18,5	41,4	29,1	62,6	69,8	59,2	50,8	42,2	57,2	29,4	65,6	4,9	42,7	65,4	1970
14,9	38,9	25,9	60,7	64,8	55,6	48,3	40,8	52,7	29,0	55,4	5,0	40,1	63,4	1971
20,2	41,2	29,8	58,9	67,3	57,7	50,6	42,5	54,1	29,1	72,7	5,1	42,0	64,7	1972
17,6	44,8	30,1	62,9	72,5	63,1	55,2	46,5	59,0	31,9	85,1	5,5	44,6	68,8	1973
17,9	41,1	28,6	61,9	68,1	58,4	51,1	43,1	55,1	29,2	82,8	5,2	40,7	65,5	1974
9,9	41,9	20,9	62,7	66,7	59,5	52,1	43,9	55,9	28,9	83,5	4,5	39,4	68,8	1975
9,3	40,7	20,7	60,7	65,0	58,0	50,6	42,5	54,2	28,0	81,6	4,2	38,0	66,0	1976
12,8	44,7	24,6	53,6	67,5	61,1	52,3	45,7	56,1	³⁾ 26,8	88,1	4,6	39,6	73,0	1977
12,5	46,0	25,1	68,3	74,3	66,0	57,7	49,2	61,7	³⁾ 32,2	—	4,6	43,6	74,9	1978
13,1	45,8	25,5	68,0	73,9	65,9	57,5	49,0	61,2	³⁾ 32,1	—	4,6	43,7	73,2	1979
11,5	46,3	—	71,5	78,1	68,2	59,9	50,6	—	³⁾ 33,8	—	4,6	—	—	1980

1) inkl. Kleinstmotorrad - Motocycles légers compris

2) bis 3500 kg Gesamtgewicht / poids total de 3500 kg au plus

3) über 3500 kg Gesamtgewicht - poids total supérieur à 3500 kg

a) Fondements et méthodes du "Compte par catégorie" sont exposés dans le 578e fascicule des statistiques de la Suisse

4. Conto stradale per categorie di veicoli: grado di equilibrio finanziario secondo il conto capitale e di copertura secondo il conto delle spese annuali

44

Leichte Fahrzeuge / Véhicules légers												
Jahre Années	Motorzweiräder Motocycles			Personenwagen / St. PS Voitures de tourisme / CV impôt				Lieferwagen ²⁾ / Nutzlast Voitures de livraison ²⁾ / Charge utile			Leichte Anhänger Remarques légères	Total
	Motor- fahrräder Cyclo- moteurs	Motor- räder Motocy- clettes	Zusammen en tout	Leichte Légères bis/jusqu'à 5,9	Mittlere Moyennes (6-12,9)	Schwere Lourdes 13 und mehr 13 ou plus	Zusammen en tout	bis jusqu'à 1499 kg	1500 - 2499 kg	Zusammen en tout	bis/jusqu'à 2500 kg Nutzlast Charge utile	
Kapitalrechnung: Eigenwirtschaftlichkeitsgrade in %												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1970	51,1	70,2	55,3	93,9	142,8	207,6	135,7	143,0	149,9	144,4	13,4	129,6
1971	49,9	72,3	54,3	92,2	140,1	203,4	133,2	140,4	151,1	143,3	13,0	127,4
1972	50,0	70,7	53,0	92,4	140,0	202,6	133,2	143,2	151,7	145,8	12,7	127,8
1973	44,9	74,3	49,1	85,6	131,7	191,3	125,2	133,9	141,8	135,9	12,7	120,1
1974	40,7	66,4	44,4	76,1	116,0	167,2	110,4	119,9	126,7	121,4	11,5	106,1
1975	40,1	60,9	43,4	76,0	114,2	169,4	109,9	118,5	123,4	119,4	10,0	105,8
1976	38,8	57,4	41,7	73,5	110,6	161,2	106,4	113,8	118,3	114,7	9,7	102,5
1977	38,8	59,9	42,3	72,6	111,6	170,2	107,9	113,4	122,3	115,2	9,9	103,8
1978	37,8	57,2	41,8	70,7	107,7	158,1	104,6	107,8	116,5	109,7	9,6	100,7
1979	36,8	55,1	40,4	67,7	103,7	153,3	101,3	105,0	110,9	106,3	9,7	97,7
1980	36,3	51,3	-	66,3	101,4	148,4	-	106,4	113,1	-	9,5	-
Ausgabenrechnung: Deckungsgrade in %												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1970	31,1	41,8	33,5	53,3	79,3	114,6	75,7	78,1	80,3	78,5	7,3	72,5
1971	30,2	42,9	32,8	52,1	77,4	111,8	74,0	76,4	80,8	77,6	7,1	70,9
1972	30,5	42,1	32,8	52,7	78,2	112,7	74,8	78,9	82,2	79,9	7,0	71,9
1973	30,0	49,0	32,2	54,8	83,2	120,5	79,4	83,7	87,7	84,8	8,0	76,2
1974	29,0	46,9	31,6	52,8	79,9	115,0	76,2	82,2	86,2	83,1	7,9	73,3
1975	29,7	45,1	32,2	56,0	83,9	124,4	80,8	86,9	90,4	87,5	7,3	77,8
1976	28,5	42,0	30,6	53,4	80,2	116,7	77,1	82,3	85,3	82,9	7,0	74,3
1977	30,5	47,5	33,4	57,7	89,0	136,0	86,0	90,7	98,2	92,2	7,9	82,8
1978	30,8	46,9	34,1	58,8	90,2	132,4	87,4	90,6	98,4	92,2	8,1	84,1
1979	30,1	45,3	33,1	56,3	86,8	128,4	84,7	88,2	93,6	89,4	8,2	81,6
1980	30,2	42,9	-	56,2	86,6	126,9	-	91,3	97,5	-	8,1	-

1) inkl. Kleinmotorräder / Motocycles légers compris
2) bis 3500 kg Gesamtgewicht / poids total de 3500 kg au plus
3) über 3500 kg Gesamtgewicht / poids total supérieur à 3500 kg

a) Grundlagen und Methoden der "Kategorienrechnung" sind im Heft 578 der statistischen Quellenwerke der Schweiz ausführlich dargestellt.

1) inkl. Kleinmotorräder / Motocycles légers compris

2) bis 3500 kg Gesamtgewicht / poids total de 3500 kg au plus

3) über 3500 kg Gesamtgewicht / poids total supérieur à 3500 kg

a) Grundlagen und Methoden der "Kategorienrechnung" sind im Heft 578 der statistischen Quellenwerke der Schweiz ausführlich dargestellt.

5. Conto stradale per categorie di veicoli: grado d'equilibrio finanziario e di copertura secondo il conto di politica finanziaria

Degré d'équilibre financier et de couverture pour les années 1979 et 1980

16 Catégories de véhicules	Compte routier				Compte de politique financière			
	Degré d'équilibre financier		Degré de couverture		Degré d'équilibre financier		Degré de couverture	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Motocycles								
Cyclomoteurs ¹	36,8	36,3	30,1	30,2	27,8	27,4	23,4	23,4
Motocyclettes	55,1	51,3	45,3	42,9	41,0	37,9	34,7	32,6
Voitures de tourisme/CV-impôt								
Légères (jusqu'à 5,9)	67,7	66,3	56,3	56,2	49,6	48,4	42,5	42,2
Moyennes (6-12,9)	103,7	101,4	86,8	86,6	76,1	74,1	65,5	65,0
Lourdes (13 ou plus)	153,3	148,4	128,4	126,9	113,6	109,4	97,9	96,1
Autocars ²								
Cars/bus publics	16,1	13,8	13,1	11,5	11,0	9,4	9,2	8,0
Cars privés	55,6	56,1	45,8	46,3	38,0	37,4	31,7	31,7
Voitures de livraison ³ / Charge utile								
I (jusqu'à 1499 kg)	105,0	106,4	88,2	91,3	75,6	76,7	65,4	67,6
II (1500-2499 kg)	110,9	113,1	93,6	97,5	79,9	81,6	69,4	72,3
Camions ³ / Charge utile								
I (jusqu'à 3999 kg)	83,4	86,1	68,0	71,5	56,7	58,7	47,6	50,0
II (4000-6499 kg)	91,0	94,4	73,9	78,1	61,3	63,8	51,3	54,2
III (6500-7999 kg)	81,3	82,6	65,9	68,2	53,9	54,7	45,0	46,4
IV (8000-8999 kg)	71,0	72,5	57,5	59,9	47,0	48,0	39,2	40,7
V (9000 kg et plus)	60,5	61,1	49,0	50,6	40,3	40,6	33,6	34,5
Tracteurs à sellette ²	39,5	40,8	32,1	33,8	26,2	27,1	21,9	23,1
Remorques / Charge utile								
Légères (jusqu'à 2500 kg)	9,7	9,5	8,2	8,1	8,1	7,9	7,0	6,9
Lourdes (2500 kg ou plus)	5,7	5,5	4,6	4,6	4,7	4,6	4,0	3,9
Total	88,1	87,2	73,2	73,8	63,9	63,0	54,6	54,5

¹ Motocycles légers compris. ² Poids total supérieur à 3500 kg. ³ Poids total de 3500 kg au plus.

Fonte: La Vie Economique.

6. Effetti delle raccomandazioni della Commissione Nydegger

Principales recommandations			compte rou- tier global	Catégories principales de véhicules					
Ni- veau	Nr.	Formulation/Teneur		véhicules légers	véhicules lourds	véhicules du transport de personnes	véhicules du transport de marchandises	véhicules des services de transport public	véhicules étrangers
Compte routier global	1	Modification des quote-parts de frais imputables au trafic routier motorisé, provenant de la valeur de reprise 1913-1935	Fr. 50.5 Mio ⊕						
	2	Partage des quote-parts de frais imputables au trafic routier motorisé durant la deuxième guerre mondiale (1940-1945)	Fr. 45.5 Mio ⊕						
	3	Adaption dans le cadre de la détermination des recettes douanières ordinaires imputables au trafic routier	Fr. ⊕ 22.5 Mio						
Répartition en catégories	4	Nouvelle répartition des catégories de véhicules			Tract. à sellette ⊕⊕		Tract. à sellette ⊕⊕	Trolley- bus ⊖	
	5	Suppression du traitement spécial appliqué aux véhicules à moteur à deux roues		slmt. ⊖ 2 roues		slmt. ⊖ 2 roues			
	6	Intégration du trafic des véhicules étrangers		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊖ 225 Mio
	7	Nouvelle détermination de la consommation moyenne de carburant des véhicules-types dans chaque catégorie		⊕ / ⊖	⊕ / ⊖	⊕ / ⊖	⊕ / ⊖		
	8	Substitution de la prestation kilométrique annuelle des véhicules lourds par des valeurs tirées de l'enquête sur le transport de marchandises 1974 (au lieu de 1962/63)			⊕		⊕		
Définition des genres de charges, clé de répartition, critères d'imputation	9	Correction des erreurs relevées dans les frais dépendant du poids		⊖	⊕⊕ 200 Mio	⊖	⊕⊕ 200 Mio	⊕	
	10	Répartition des investissements dans les constructions nouvelles et les agrandissements dépendant des poids en fonction directement proportionnelle du facteur Charge à l'essieu			⊕ / ⊖		⊕ / ⊖		
	11	Imputation des frais fonctionnels de capacité selon la surface dynamique au lieu de la surface statique		⊖	⊕⊕	⊖	⊕⊕	⊕⊕	⊖
	12	Liaison de la mise à contribution spatiale avec l'utilisation temporaire des routes dans le cadre de l'imputation des frais fonctionnels de capacité		⊕ slmt. 2 roues		⊕ slmt. 2 roues			
Re- cettes	13	Imputation des recettes des droits d'entrée sur les carburants			⊕ / ⊖		⊕ / ⊖		

Effets des recommandations sur le degré d'équilibre financier: ++ = forte amélioration
+ = amélioration
- = aggravation
-- = forte aggravation

Fonte: Abegglen und Partner, Die Empfehlungen der Kommission Strassenrechnung in Zahlen ausgedruckt, ASTAG.

7. Confronto dei risultati principali ottenuti secondo il metodo dell'Ufficio federale di statistica e secondo le raccomandazioni della Commissione Nydegger

Catégories principales de véhicules	Couverture des frais (Mio. Fr.)			Degré d'équilibre financier (%)		
	Ancien	Nouveau	Différence	Ancien	Nouveau	Différence
Véhicules légers	-68.3	-187.6	-119.3	97.6	93.0	-4.6
Véhicules lourds	-368.0	+83.0	+451	54.0	121.9	+67.9
Véhicules pour le transport de personnes	-94.1	-220.4	-126.3	97.0	91.4	-5.6
Véhicules pour le transport de marchandises	-342.2	+115.8	+458	64.2	122.7	+58.2
Véhicules des services de transport public	-37.4	-26.0	+11.4	13.8	20.7	+6.9
Véhicules étrangers	--	-224.6	--	--	53.6	--

Fonte: Abegglen und Partner, Die Empfehlungen der Kommission Strassenrechnung in Zahlen ausgedruckt, ASTAG.

8. Grado d'equilibrio finanziario del conto stradale per categorie secondo le raccomandazioni della Commissione Nydegger

DEGRE D'EQUILIBRE
FINANCIER

Catégorie	Résultat par catégorie de véhicules (000 Fr.)			Résultat par véhicule isolé (Fr.)			Degré d'équilibre financier (±) (Produits;Frais)
	Frais	Produits	Excédent	Frais	Produits	Excédent	
Motocycles							
Cyclomoteurs	99'900	28'592	- 71'308	140.-	40.-	- 100.-	28.6
Motocyclettes	18'913	14'799	- 4'114	197.-	154.-	- 43.-	78.2
Voitures de tourisme (cylindrée)							
Légères (1150 cm3)	408'258	295'424	-112'834	1'071.-	774.-	- 297.-	72.4
Moyennes (1151-2250 cm3)	1'845'669	1'731'800	-113'869	1'083.-	1'016.-	- 67.-	93.8
Lourdes (2551 cm3 et plus)	174'774	250'392	+ 75'619	1'085.-	1'553.-	+ 468.-	143.3
Petits bus							
Autocars	6'617	8'776	+ 2'159	1'115.-	1'477.-	+ 362.-	132.6
Cars/Bus publics							
Cars privés	25'411	6'708	- 18'703	7'942.-	2'096.-	- 5'846.-	26.4
Trolleybus	12'423	16'359	+ 3'936	6'371.-	8'388.-	+ 2'017.-	131.7
	7'444	98	- 7'346	11'454.-	150.-	-11'304.-	1.3
Voitures de livraison							
	143'886	180'695	+ 36'809	1'199.-	1'506.-	+ 307.-	125.6
Camions (nombre d'essieux; poids total)							
I (2; 3501- 5000 kg)	4'821	5'839	+ 1'018	1'772.-	2'148.-	+ 376.-	121.1
II (2; 5000- 9000 kg)	11'864	16'115	+ 3'252	2'094.-	2'666.-	+ 572.-	127.4
III (2; 9001-13000 kg)	29'446	33'059	+ 3'613	4'304.-	4'528.-	+ 494.-	112.3
IV (2; 13001 kg et plus)	189'173	254'210	+ 65'037	7'702.-	10'350.-	+ 2'648.-	134.4
V (3; 13001 kg et plus)	45'448	60'864	+ 15'416	10'353.-	13'864.-	+ 3'511.-	133.9
VI (4; 25001 kg et plus)	9'715	13'383	+ 3'668	10'793.-	14'869.-	+ 4'076.-	137.8
Remorques pour le transport marchandise							
(nombre d'essieux; poids total)							
RTM I (1; jusqu'à 10000 kg)	13'955	9'772	- 4'183	405.-	284.-	- 121.-	70.0
RTM II (2; jusqu'à 10000 kg)	3'997	2'546	- 1'451	844.-	537.-	- 307.-	63.7
RTM III (2; 10001 kg et plus)	24'161	13'530	- 10'631	1'978.-	1'108.-	- 870.-	56.0
RTM IV (3; 10001 kg et plus)	518	329	- 189	1'918.-	1'217.-	- 701.-	63.5
Tracteurs à sellette							
(nombre d'essieux; poids total)							
TS I (2; jusqu'à 3500 kg)	3'019	2'606	- 413	2'604.-	2'246.-	- 358.-	86.3
TS II (2; 3501 - 13000 kg)	1'686	1'702	+ 16	5'111.-	5'155.-	+ 44.-	100.9
TS III (2; 13001 kg et plus)	17'377	24'553	+ 7'176	7'828.-	11'060.-	+ 3'232.-	141.3
TS IV (3; 13001 kg et plus)	1'293	1'918	+ 625	8'616.-	12'783.-	+ 4'167.-	148.3
Semi-remorques							
(nombre d'essieux; poids total)							
SR I (1; jusqu'à 5000 kg)	1'149	669	- 480	845.-	491.-	- 351.-	58.2
SR II (1; 5001 kg et plus)	2'543	1'607	- 936	2'250.-	1'422.-	- 828.-	63.2
SR III (2; jusqu'à 15000 kg)	910	639	- 271	1'935.-	1'360.-	- 575.-	70.2
SR IV (2; 15001 kg et plus)	4'435	2'775	- 1'660	2'996.-	1'875.-	- 1'121.-	62.6
SR V (3; 25001 kg et plus)	1'719	1'146	- 573	3'120.-	2'083.-	- 1'037.-	66.7
Véhicules étrangers							
	483'629	259'046	-224'583	--	--	--	53.6
TOTAL	3'594'151	3'238'951	-355'200	--	--	--	90.1

Fonte: Abegglen und Partner, Die Empfehlungen der Kommission Strassenrechnung in Zahlen ausgedruckt, ASTAG.

I documenti elencati nel bollettino sono reperibili presso l'Ufficio cantonale di statistica o la biblioteca di economia e statistica dell'Ufficio delle ricerche economiche.

Riportiamo qui sotto la classificazione adottata che comporta 26 suddivisioni.

- | | |
|--|--|
| 1) Geografia, climatologia | 16) Società, federazioni, |
| 2) Stato e composizione
della popolazione | conflitti di lavoro |
| 3) Movimento della popolazione | 17) Amministrazione e finanze
pubbliche |
| 4) Agricoltura, selvicoltura,
pesca, caccia | 18) Arte, mezzi di comunicazio-
ne, pubblicazioni |
| 5) Industria e mestieri | 19) Insegnamento, formazione
professionale |
| 6) Economia energetica | 20) Ricerca e sviluppo |
| 7) Commercio | 21) Igiene pubblica, opere
sociali |
| 8) Turismo | 22) Ginnastica e sport |
| 9) Trasporti e comunicazioni | 23) Giustizia |
| 10) Pagamenti e credito | 24) Politica congiunturale |
| 11) Assicurazioni | 25) Politica |
| 12) Indice prezzi e pigioni | 26) Altri |
| 13) Contabilità domestiche | |
| 14) Contabilità nazionale | |
| 15) Mercato del lavoro e salari | |

STATO E COMPOSIZIONE DELLA POPOLAZIONE

Canton de Berne (n.f.): Population résidante des communes et districts au 1.1.1982. Contributions à la statistique du canton de Berne. Statistique de la population (série A), cahier 17. Berne, Service de statistique du canton de Berne, octobre 1982, 69 p.

Volkszählung 1980: Woher kommen die Pendler?(Pendlermatrix und benutztes Verkehrsmittel). Pressemitteilung N° 57. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, November 1982, 5 p.

MOVIMENTO DELLA POPOLAZIONE

Note sur l'évolution des divorces à Genève. Aspects statistiques n° 31. Genève, Service cantonal de statistique, novembre 1982, 15 p.

AGRICOLTURA, SILVICOLTURA, PESCA, CACCIA

Vendemmia 1982. Bellinzona, Centrale cantonale tassazione uve, 1982, 55 p.

COMMERCIO

Der Grundeigentumswechsel im Kanton Zürich, 1973 - 1980. Entwicklung der Bodenpreise. Statistische Mitteilungen des Kantons Zürich, Heft 107, Dritte Folge. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, Dezember 1982, 71 p.

TURISMO

Tourisme dans quelques centres touristiques et villes, 1981. Rapports spéciaux S87/1982. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 76 p.

TRASPORTI E COMUNICAZIONI

Statistique suisse des transports, 1981. Statistiques de la Suisse / 696e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, octobre 1982, 246 p.

Motorfahrzeugstatistik per 30. September 1982. Mitteilung N° 5/82. Aarau, statistisches Amt des Kantons Aargau, November 1982, 15 p.

ALTRI

Vademecum 1983. 7. Jahrgang. Hergiswil, IHA Institut für Marktanalysen AG, November 1982, 71 p.

Statistische Berichte des Kantons Zürich. 33. Jahrgang, Heft 1. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, November 1982, 96 p.

Consuntivo 1981 della Città di Lugano. Lugano, 1982, 207 p.

Kanton Luzern in Zahlen, 1982. Luzern, statistisches Amt des Kantons Luzern, September 1982, 33 p.

Statistische Informationen: Wirtschaftsdaten. Luzern, statistisches Amt des Kantons Luzern, Oktober 1982, 35 p.

ANNUARI STATISTICI

Annuaire statistique du canton du Valais, 1982. Sion, Office cantonale de statistique, 1982, 536 p.

Annuaire statistique du canton de Vaud, 1982. Lausanne, Service cantonal de recherche et d'information statistiques, octobre 1982, 421 p.

Statistisches Jahrbuch der Stadt Zürich, 1981. Zürich, statistisches Amt der Stadt Zürich, September 1982, 420 p.

Qui di seguito riportiamo, suddivisi secondo la classificazione provvisoriamente adottata, i documenti ricevuti durante il 1981 e già segnalati nei bollettini precedenti:

STATO E COMPOSIZIONE DELLA POPOLAZIONE

- Recensement fédéral de la population 1980. Population résidante des communes 1900-1980. Volume 1. Statistiques de la Suisse/701e fascicule. Bern, Office fédéral de la statistique, septembre 1981, 83 p.
- Canton de Berne(n.f.):données et évolution démographiques dans le cadre national(cantons et régions).Contributions à la statistique du canton de Berne. Statistique de la population(série A), cahier 15. Berne, Service de statistique du canton de Berne, novembre 1981, 50 p.
- Bevölkerungsstatistik 1981. Schaffhausen, Einwohnerkontrolle der Stadt Schaffhausen, Februar 1982, 38 p.
- Evolution récente de la natalité à Genève.Aspects statistiques n° 28. Genève, Service cantonal de statistique, février 1982, 16 p.
- Die Wohnbevölkerung des Kantons Zürich am 31. Dezember 1981. Pressemitteilung n° 3/1982. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, 1982, 9 p.
- Recensement fédéral de la population 1980. Premiers résultats pour le canton de Fribourg. Fribourg, Service de statistique de l'Etat de Fribourg, avril 1982, 38 p.
- Eidgenössische Volkszählung 1980: erste Strukturdaten für den Kanton Luzern. Statistische Informationen n° 3/1982. Luzern, statistisches Amt des Kantons Luzern, Mai 1982, 27 p.
- Canton de Berne (n.f.): Recensement de la population du 2 déc. 1980.Structure dans les communes. Contributions à la statistique du canton de Berne.Statistique de la population (série A), cahier 16. Berne, Service de statistique du canton de Berne, juin 1982, 120 p.
- Recensement fédéral de la population 1980. Lausanne, communiqué du Service cantonal de recherche et d'information statistique, juillet 1982, 3 p.
- Erste Strukturdaten aus der Eidg. Volkszählung 1980 für Stadt und Region Bern. Pressemitteilung Nr. 33. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, Juli 1982, 10 p.
- Volkszählung 1980:Fast 60000 Zupendler in die Stadt Bern. Pressemitteilung N° 41. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, August 1982, 3 p.
- Eidgenössische Volkszählung 1980. Erste Strukturdaten für den Kanton Solothurn. Beiträge zur Statistik des Kantons Solothurn. Reihe D (Bevölkerungsstatistik): Heft 4. Solothurn, statistische Abteilung des Finanz-Departements des Kantons Solothurn, Juni 1982, 37 p.
- Eidgenössische Volkszählung 1980: Erste Strukturdaten für den Kanton Zürich. Pressemitteilung N° 7/1982. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, Juli 1982, 3 p.

Canton de Berne (n.f.): Population résidante des communes et districts au 1.1.1982. Contributions à la statistique du canton de Berne. Statistique de la population (série A), cahier 17. Berne, Service de statistique du canton de Berne, octobre 1982, 69 p.

Volkszählung 1980: Woher kommen die Pendler?(Pendlermatrix und benutztes Verkehrsmittel). Pressemitteilung N° 57. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, November 1982, 5 p.

MOVIMENTO DELLA POPOLAZIONE

Mouvement de la population en Suisse 1980. Statistiques de la Suisse / 682e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, 1981, 101 p.

Bevölkerungsbewegung im Kanton Basel-Landschaft.4.Quartal 1981. Pressemitteilung 2/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, Februar 1982, 13 p.

Canton de Berne (n.f.): Naissances et décès dans les communes 1971 à 1980. Contributions à la statistique du canton de Berne. Statistique de la population (série A), cahier 14. Berne, Service de statistique du canton de Berne, 1982, 34 p.

Bevölkerungsbewegung 1981. Statistische Informationen 1/1982. Luzern, statistisches Amt des Kantons Luzern, März 1982, 19 p.

Die Bevölkerungsbewegung in der Stadt Bern im Jahre 1981. Pressemitteilung n° 23. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, Mai 1982, 3 p.

Bevölkerungsbewegung im Kanton Basel-Landschaft.1.Quartal 1982. Pressemitteilung 3/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, Juni 1982, 13 p.

Evolution de la population du canton de Genève:tendances actuelle. Etudes et documents n° 5. Genève, Office de statistique du canton de Genève, mai 1982, 49 p.

Bevölkerungsbewegung 1981.Statistische Mitteilungen N°127/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, April 1982, 27 p.

Bevölkerungsbewegung im Kanton Zürich 1981. Pressemitteilung N° 5/1982. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, 1982, 4 p.

Heiraten, Lebendgeborene und Gestorbene 1981.Definitive Ergebnisse der eidgenössischen Zivilstandsstatistik. Statistische Informationen 4/1982. Luzern, statistisches Amt des Kantons Luzern, Juli 1982, 14 p.

Bevölkerungsbewegung im Kanton Basel-Landschaft.2.Quartal 1982. Pressemitteilung 5/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, September 1982, 13 p.

Tendenze demografiche e risposte politiche.Contributi alla statistica svizzera/95° fascicolo. Berna,Ufficio federale di statistica, giugno 1982, 39 p.

Bevölkerungsentwicklung im 1. Halbjahr 1982. Statistische Informationen 5/1982. Luzern, statistisches Amt des Kantons Luzern, September 1982, 14 p.

Canton de Berne(n.f.):Construction de logements 1950-1981 dans l'agglomération de Pienne. Statistique de la production(série C),cahier 11. Berne, Service de statistique du canton de Berne, août 1982, 93 p.

Bevölkerungsbewegung 1980. Mitteilung N° 1/82. Aarau, statistisches Amt des Kantons Aargau, Oktober 1982, 29 p.

Bevölkerungsbewegung 1981. Mitteilung N° 2/82. Aarau, statistisches Amt des Kantons Aargau, September 1982, 29 p.
Note sur l'évolution des divorces à Genève. Aspects statistiques n° 31. Genève, Service cantonal de statistique, novembre 1982, 15 p.

AGRICOLTURA, SELVICOLTURA, PESCA, CACCIA

Vendemmia 1981. Rapporto centrale cantonale tassazione uve. Bellinzona, Dipartimento dell'economia pubblica, Centrale cantonale tassazione uve, autunno 1981, 53 p.
Statistiques et évaluations concernant l'agriculture et l'alimentation 1981. 58e fascicule. Brugg, Secrétariat des paysans suisses, décembre 1981, 190 p.
Recensement fédéral de l'agriculture et de l'horticulture 1980. Exploitations agricoles. 2e volume. Statistiques de la Suisse/671e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, janvier 1982, 264 p.
84. Jahresbericht des Schweizerischen Bauernverbandes, 1981. Mitteilung des Schweizerischen Bauernsekretariates n° 203. Brugg, Schweizerisches Bauernsekretariat, 1982, 96 p.
Annuaire suisse de l'économie forestière et de l'industrie du bois. Statistique forestière/19e livraison/1e fascicule. Statistiques de la Suisse/680e fascicule. Berne, Office fédéral des forêts, 1982, 145 p.
Censimento del bestiame bovino 1982. Bellinzona, Sezione veterinaria cantonale, 1982, 14 p.
Prix et récoltes de l'agriculture suisse 1981. Travaux statistiques n° 139. Brugg, Secrétariat des paysans suisses, mai 1982, 242 p.
L'agriculture suisse. Images, nombres, commentaires. Berne, Office fédéral de la statistique, Division des statistiques économiques, juillet 1982, 96 p.
Recensement fédéral de l'agriculture et de l'horticulture 1980. Utilisation du sol. 5e volume. Statistiques de la Suisse/674e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, mars 1982, 224 p.
Recensement fédéral de l'agriculture et de l'horticulture 1980. Exploitations horticoles. 4e volume. Statistiques de la Suisse / 673e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, mai 1982, 113 p.
Alpeggio 1982. Bellinzona, Dipartimento dell'economia pubblica, Sezione veterinaria cantonale, 1982, 11 p.
Vendemmia 1982. Bellinzona, Centrale cantonale tassazione uve, 1982, 55 p.

INDUSTRIA E MESTIERI

Die Zählung der leerstehenden Wohnungen vom 1. Dezember 1981. Pressemitteilung n° 62. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, Dezember 1981, 1 p.
Evolution semestrielle des loyers. Rétrospective et résultats de novembre 1981. Aspects statistiques n° 26. Genève, Service cantonal de statistique, février 1982, 16 p.
Leerwohnungsbestand 1981. Statistische Mitteilungen n° 125/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, 1982, 13 p.

Die Wohnbautätigkeit im Kanton Zürich 1981. Pressemitteilung n° 2/1982. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, 1982, 9 p.

Wohnbautätigkeit in den Gemeinden mit über 2000 Einwohnern 2. Halbjahr 1981. Pressemitteilung 1/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, 1982, 2 p.

Leerwohnungszählung im Kanton Zürich am 1. Dezember 1981. Pressemitteilung n° 1/1982. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, 1982, 5 p.

Canton de Berne (n.f.): logements vacants au 1er décembre 1981. Contributions à la statistique du canton de Berne. Statistique de la production (série C), cahier 9. Berne, Service de statistique du canton de Berne, janvier 1982, 53 p.

Die Zählung der leerstehenden Wohnungen und Geschäftslokale in der Stadt Bern vom 1. Dezember 1981. Bearbeitung: Dr. Gächter, lic.rer.pol. Collioud. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, Februar 1982, 28 p.

Les logements inoccupés et les locaux commerciaux vacants à Genève; résultats de l'enquête au 1er décembre 1981. Aspects statistiques n° 27. Genève, Service cantonale de statistique, février 1982, 16 p.

Der Berner Index der Wohnbaukosten Ende 1981. Pressemitteilung n° 10. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, März 1982, 1 p.

Reflets conjoncturels: quelques indicateurs pour l'économie genevoise. N° 13. Genève, Service cantonale de statistique, mars 1982, 8 p.

Revisione della statistica dell'occupazione. Comunicato stampa. Berna, Ufficio federale dell'industria, delle arti e mestieri e del lavoro, febbraio 1982, 5 p.

Le point de la situation dans la construction. Résultats provisoires au 30 mars 1982. Informations statistiques, supplément du bulletin n° 2. Fribourg, Service de statistique de l'Etat de Fribourg, avril 1982, 14 p.

Pautätigkeit 1981. Statistische Mitteilungen 126/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, 1982, 24 p.

Constructions exécutées en 1981 et projetées pour 1982. Communiqué de presse. Berne, Office fédéral des questions conjoncturelles, mai 1982, 7 p.

Union suisse des coopératives de cautionnement des arts et métiers, 1981. 46e rapport de gestion. Berne, Union suisse des coopératives de cautionnement des arts et métiers, 1982, 31 p.

102e rapport de l'Union suisse des arts et métiers, 1981. Aarwangen, Union suisse des arts et métiers, janvier 1982, 109 p.

Canton de Berne (n.f.): Construction de logements 1981 dans les communes. Contributions à la statistique du canton de Berne. Statistique de la production (série C), cahier 10. Berne, Service de statistique du canton de Berne, April 1982, 83 p.

La Sezione Ticino nel 1981. Informazioni-rubriche-statistiche. Assemblea Generale del 19 giugno 1982 a Gordola. Gordola, Società impresari costruttori, sezione Ticino, 1982, 50 p.

Der Berner Index der Wohnbaukosten im Jahre 1981. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, Juni 1982, 18 p.

Les résultats comptables des entreprises suisses 1980. Statistiques de la Suisse / 689e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, juin 1982, 90 p.

Wohnbautätigkeit in den Gemeinden mit über 2000 Einwohnern. 1. Halbjahr 1982. Pressemitteilung 4/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, August 1982, 2 p.

Die Wohnbautätigkeit im Kanton Zürich im ersten Halbjahr 1982. Pressemitteilung N° 8/1982. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, August 1982, 9 p.

Bautätigkeit 1981 und Bauvorhaben 1982 im Kanton Zürich. Pressemitteilung N° 9/1982. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, August 1982, 4 p.

Constructions exécutées en 1981 et constructions projetées pour 1982 en Suisse. Berne, Office fédéral des questions conjoncturelles, 1982, 121 p.

Geschäftsbericht 1981 von der Schweiz. Vereinigung Industrie + Landwirtschaft. N° 118. Zürich, schweizerische Vereinigung Industrie + Landwirtschaft, August 1982, 43 p.

ECONOMIA ENERGETICA

Ventiseiesimo rendiconto e bilancio annuale per l'esercizio 1980/1981. Olivone, Officine Idroelettriche di Blenio S.A., 1982, 16 p.

Trentaduesimo rendiconto e bilancio annuale per l'esercizio 1980/1981. Locarno, Officine Idroelettriche della Maggia S.A., 1982, 20 p.

Annuario idrografico del Cantone Ticino 1981. Pellinzona, Dipartimento dell'ambiente, Sezione economia delle acque, luglio 1982, 57 p.

COMMERCIO

Statistique annuelle du commerce extérieur de la Suisse. Tome premier 1981. Berne, Direction générale des douanes, février 1982, 614 p.

Statistique annuelle du commerce extérieur de la Suisse. Tome second 1981. Berne, Direction générale des douanes, mars 1982, 665 p.

Statistique annuelle du commerce extérieur de la Suisse, 1981. Tome troisième. Berne, Direction générale des douanes, mars 1982, 160 p.

Le commerce extérieur du Canton de Vaud en 1981. Comparaison avec la Suisse. Communications statistiques n° 13. Lausanne, Service cantonal de recherche et d'information statistiques, mai 1982, 31 p.

Canton de Berne (n.f.): Statistique du commerce extérieur 1981. Contributions à la statistique du canton de Berne. Statistique économique (série D), cahier 5. Berne, Service de statistique du canton de Berne, février 1982, 78 p.

Rapport annuel du Vorort 1981/82. 112e exercice. Zurich, Union suisse du commerce et de l'industrie, août 1982, 234 p.

Commentaires annuels: statistique du commerce extérieur de la Suisse. Fournisseurs et débouchés. Première partie. Berne, Direction générale des douanes, 1982, 231 p.

Der Grundeigentumswechsel im Kanton Zürich, 1973 - 1980. Entwicklung der Bodenpreise. Statistische Mitteilungen des Kantons Zürich, Heft 107, Dritte Folge. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, Dezember 1982, 71 p.

TURISMO

- Touristes suisses à l'étranger 1980/III. Rapports spéciaux S 68/3, 1981. Berne, Office fédéral de la statistique, 1981, 13 p.
- Tourisme en Suisse, semestre d'été 1981. Rapports semestriels H2/1981. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 31 p.
- Tourisme en Suisse dans l'hôtellerie et les établissements de cure 1981. Rapports spéciaux S 78/1982. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 29 p.
- Tourisme en Suisse dans l'hôtellerie et les autres formes d'hébergement 1981. Rapports spéciaux S 79/1982. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 15 p.
- Tourismus im Kanton Obwalden 1981. Rapports spéciaux S 80/1982. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 15 p.
- Relazione annua 1981. Pellinzona, Ente Ticinese per il Turismo, 1982, 114 p.
- Tourisme en Suisse. Semestre d'hiver 1981/1982. Rapports semestriels H 1/1982. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 31 p.
- Tourismus im Kanton Graubünden 1981. Rapports spéciaux S 81/1982. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 23 p.
- La balance touristique de la Suisse, 1981. Rapports spéciaux S 82/1982. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 14 p.
- Rapport annuel de la Fédération suisse du tourisme. Berne, Fédération suisse du tourisme, 1982, 28 p.
- Tourisme dans le canton de Berne, 1981. Rapports spéciaux S 83/1981. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 32 p.
- Tourismus in der Schweiz, Ausgabe 1982. Bern, Bundesamt für Statistik, Sektion Tourismus, August 1982, 7 p.
- Tourismus in den Kantonen St. Gallen und Appenzell A.Rh., 1981. Sonderberichte S 84/1981. Bern, Bundesamt für Statistik, 1982, 24 p.
- Il turismo nel cantone Ticino 1981. Rapporti speciali S86/1982. Berna, Ufficio federale di statistica, 1982, 21 p.
- Tourisme dans le canton du Valais 1981. Rapports spéciaux S85/1980. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 33 p.
- Tourisme en Suisse 1981. Statistiques de la Suisse/692e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, juin 1982, 100 p.
- Tourisme dans quelques centres touristiques et villes, 1981. Rapports spéciaux S87/1982. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 76 p.

TRASPORTI E COMUNICAZIONI

- Statistique suisse des transports 1980. Statistiques de la Suisse/679e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, octobre 1981, 242 p.
- Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1980. Statistik des Hamburgischen Staates. Heft 131. Hamburg, statistisches Landesamt der Freien und Hansestadt Hamburg, 1981, 386 p.
- Die Strassenverkehrsunfälle in der Stadt Bern im Jahre 1981. Pressemitteilung n°19. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, April 1982, 2 p.
- Véhicules à moteur importés 1981. Statistiques de la Suisse / 686e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, mars 1982, 29 p.

Annuaire statistique 1981 des chemins de fer fédéraux suisse.
 Berne, Direction générale des CFF, Division de l'organisation
 et de l'informatique, 1982, 200 p.

Effectif des véhicules à moteur en Suisse au 30 septembre 1981.
 Statistiques de la Suisse / 687e fascicule. Berne, Office fédéral
 de la statistique, avril 1982, 369 p.

Véhicules à moteur neufs mis en circulation 1981. Statistiques
 de la Suisse/685e fascicule. Berne, Office fédéral de la sta-
 tistique, février 1982, 93 p.

Strassenverkehrsunfälle 1981. Mitteilung N° 3/82. Aarau, stati-
 stisches Amt des Kantons Aargau, Juni 1982, 22 p.

Società Ferrovie Luganesi: Ferrovia Lugano - Ponte Tresa. Set-
 tantaduesimo rapporto sulla gestione dell'anno 1981. Lugano,
 giugno 1982, 23 p.

72mo rapporto sulla gestione 1981 dell'Autolinea Mendrisiense
SA. Chiasso, settembre 1982, 14 p.

Statistique suisse des transports, 1981. Statistiques de la Suis-
 se / 696e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique,
 octobre 1982, 246 p.

Motorfahrzeugstatistik per 30. September 1982. Mitteilung N° 5/
 82. Aarau, statistisches Amt des Kantons Aargau, November 1982,
 15 p.

PACAMENTI E CREDITO

Les banques suisses en 1980 n° 65. Zurich, Service de statisti-
 que de la Banque nationale suisse, octobre 1981, 306 p.

Les banques suisses en 1981. N° 66. Zurich, Banque nationale
 suisse, octobre 1982, 323 p.

ASSICURAZIONI

Les institutions d'assurance privées en Suisse 1980. 95e Rap-
 port publié conformément à la décision du Conseil fédéral
 suisse du 12 janvier 1982. Berne, Office fédéral des assuran-
 ces privées, 1982, 218 p.

Statistique de l'assurance-maladie 1980. Assureurs reconnus par
 la Confédération. Berne, Office fédéral des assurances socia-
 les, mars 1982, 140 p.

SOCIETA', FEDERAZIONI, CONFLITTI DI LAVORO

Sociétés anonymes en Suisse 1981. Statistiques de la Suisse /
 688e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, mai
 1982, 43 p.

AMMINISTRAZIONE E FINANZE PUBBLICHE

Schulgemeindefinanzstatistik 1979. Frauenfeld, statistisches
 Amt des Kantons Thurgau, Dezember 1981, 132 p.

Canton de Berne (n.f.): Capacité contributive, charge fiscale
 et capacité financière des communes pour l'année fiscale 1980.
 Berne, Service de statistique du canton de Berne, décembre
 1981, 47 p.

Die Steuerfüsse der Zürcher Gemeinden im Jahre 1982. Pressemit-
 teilung n° 4/1982. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zü-
 rich, 1982, 11 p.

Personnes morales: Cantons - Villes. Impôt fédéral pour la défense nationale 19e période (années fiscales 1977/78). Berne, Administration fédérale des contributions, février 1982, 150 p.

Steuerstatistik 1979: natürliche Personen. Heft 46. Aarau, statistisches Amt des Kantons Aargau, Januar 1982, 28 p.

Zürcher Gemeindefinanzen 1980. Statistische Mitteilungen des Kantons Zürich, Heft 105, dritte Folge. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, April 1982, 138 p.

Cotes par tête. Impôt fédéral pour la défense nationale 19e période (années fiscales 1977/78). Elaboré par l'Administration fédérale des contributions. Contributions à la statistique suisse/93e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, avril 1982, 66 p.

Impôt fédéral pour la défense nationale. Statistique de la 19e période (1977 - 1978). Elaboré par l'Administration fédérale des contributions. Statistiques de la Suisse/681e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, mars 1982, 58 p.

Canton de Berne (n.f.): Croissance de la capacité contributive des communes 1950 à 1980. Contributions à la statistique du canton de Berne. Statistique des finances (série B), cahier 19. Berne, Service de statistique du canton de Berne, mars 1982, 19 p.

Quotités d'impôt des communes et taux d'impôt des paroisses pour 1982 dans le Canton de Berne. Berne, Service de statistique du canton de Berne, avril 1982, 51 p.

Charge fiscale en Suisse 1981. Elaboré par l'Administration fédérale des contributions. Statistiques de la Suisse/684e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 105 p.

Preventivo 1982. Bellinzona, Repubblica e Cantone del Ticino, 1982, 606 p.

Der öffentliche Haushalt des Kantons Basel-Landschaft. Eine vergleichende Analyse. Statistische Mitteilung N° 129/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft in Zusammenarbeit mit der Kantonalen Finanzverwaltung, Mai 1982, 40 p.

Steuerstatistik 1979: Juristische Personen. Heft 47. Aarau, statistisches Amt des Kantons Aargau, April 1982, 47 p.

Gemeindefinanzstatistik 1980. Frauenfeld, statistisches Amt des Kantons Thurgau, April 1982, 130 p.

Finances publiques en Suisse 1980. Statistiques de la Suisse / 691e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, mai 1982, 157 p.

Staatssteuer-Ertrag 1981 und Gesamtsteuerfüsse 1982; Gemeindesteuer-Verhältnisse 1979 und 1980. Statistische Mitteilungen des Kantons Thurgau N° 3/1982. Frauenfeld, statistisches Amt des Kantons Thurgau, Juni 1982, 23 p.

Gemeindefinanzstatistik 1980. Einnahmen und Ausgaben. Vermögen und Schulden. Heft 48. Aarau, statistisches Amt des Kantons Aargau, Juni 1982, 72 p.

Canton de Berne (n.f.): Dépenses communales 1980. Contributions à la statistique du canton de Berne. Statistique des finances (série B), cahier 20. Berne, Service de statistique du canton de Berne, mai 1982, 90 p.

Steuerstatistik 1982 Kanton Solothurn. Beiträge zur Statistik des Kantons Solothurn. Reihe S (Steuerstatistik): Heft 3. Solothurn, Finanz-Departement des Kantons Solothurn, Abteilung Statistik/Kantonale Steuerverwaltung, August 1982, 166 p.

Die Steuereinnahmen der Zürcher Gemeinden im Jahre 1981. Pressemitteilung N° 10/1982. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, Oktober 1982, 3 p.

Zürcher Gemeindesteuerverhältnisse, Ausgabe 1982. Statistische Mitteilungen des Kantons Zürich, Heft 106, Dritte Folge. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, August 1982, 71 p.

ARTF, MFZZI DI COMUNICAZIONE, PUBBLICAZIONI

Archives économiques suisses 1981. 72e Rapport (résumé). Bâle, C. Menzha, janvier 1982, 13 p.

Bibliothèques suisses, 1981. Contributions à la statistique suisse/97e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, 1982, 16 p.

INSEGNAMENTO, FORMAZIONE PROFESSIONALE

Déroulement des études en médecine de 1976 à 1981. Contributions à la statistique suisse / fascicule 79f. Berne, Office fédéral de la statistique, janvier 1982, 39 p.

Statistique des élèves; année scolaire 1980/1981. Volume complémentaire 1/ S 695. Berne, Office fédéral de la statistique, janvier 1982, 173 p.

Statistica degli allievi fine anno 1980/81. Bellinzona, Ufficio studi e ricerche, dicembre 1981, 43 p.

Statistique des élèves et des étudiants. Années scolaire 1980/1981. Berne, Office fédéral de la statistique, section de la statistique scolaire, mars 1982, 7 p.

Les étudiants de votre canton inscrits aux hautes écoles suisses, 1982. Système d'information universitaire suisse. Berne, Office fédéral de la statistique, mai 1982, 7 p.

Schulgemeindefinanzstatistik 1980. Frauenfeld, statistisches Amt des Kantons Thurgau, April 1982, 132 p.

Statistique des élèves. Année scolaire 1980/81. Formation professionnelle (Degré secondaire II). Volume complémentaire 2/S 695. Berne, Office fédéral de la statistique, Juni 1982, 108 p.

Etudiants des hautes écoles suisses 1981/82. Contributions à la statistique suisse/94e fascicule. Système d'information universitaire suisse. Berne, Office fédéral de la statistique, avril 1982, 88 p.

Schülerstatistik 1981/82. Statistische Mitteilungen Nr. 128/1982. Liestal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, Juni 1982, 28 p.

Statistique des élèves, année scolaire 1980/81, cantons. Volume complémentaire 3/S 695. Berne, Office fédéral de la statistique, juin 1982, 157 p.

Censimento allievi 1981/82. Rapporto 82.02. Bellinzona, Dipartimento della pubblica educazione, Ufficio studi e ricerche, giugno 1982, 174 p.

Statistique des élèves: année scolaire 1980/81, Suisse. Statistiques de la Suisse/695e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, juillet 1982, 104 p.

Statistique du personnel des hautes écoles au 31 décembre 1981. Contributions à la statistique suisse / 96e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, août 1982, 48 p.

Schulstatistik 1981. Heft 49. Aarau, statistisches Amt des Kantons Aargau, Juli 1982, 61 p.

Statistique des élèves, année scolaire 1981/82. Volume complémentaire 1/S745. Berne, Office fédéral de la statistique, novembre 1982, 175 p.

Statistique concernant les écoles reconnues par la CRS. Berne, Croix-Rouge Suisse, Service de la formation professionnelle, septembre 1982, 38 p.

RICERCA E SVILUPPO

Les brevets originaires de Genève délivrés en Suisse 1978-1980. Aspects statistiques n° 25. Genève, Service cantonal de statistique, décembre 81, 19 p.

Statistische Projekte und statistische Datenbanken in der Bundesstatistik für die Jahre 1981 bis 1983. Arbeitsdokumente für die schweizerische Statistik/Heft 8. Bern, Bundesamt für Statistik, Januar 1982, 55 p.

Stichprobenweise Auswertung von Luftaufnahmen für die Erneuerung der Eidgenössischen Arealstatistik. Bericht über einen Versuch in verschiedenen Testgebieten der Schweiz. Arbeitsdokumente für die schweizerische Statistik/Heft 5. Bern, Bundesamt für Statistik, Mai 1982, 98 p.

Programme national de recherche "problemes régionaux". N°13. Bulletin d'information de la direction du programme du Fonds national suisse. Berne, juin 1982, 86 p.

IGIENF PUBBLICA, OPERE SOCIALI

Drogalcohol. La consommation d'alcool en Suisse. N°4/79. Lausanne, Institut suisse de prophylaxie de l'alcoolisme, novembre 1979, 67 p.

La consommation d'alcool et de tabac chez les écoliers de 12 à 16 ans. Lausanne, ISPA Institut suisse de prophylaxie de l'alcoolisme, 25 p.

GIUSTIZIA

Les condamnations pénales en Suisse 1980. Statistique de la Suisse / 683e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, février 1982, 87 p.

Accidents de la circulation routière en Suisse, 1981. Statistiques de la Suisse/690e fascicule. Berne, Office fédéral de la statistique, avril 1982, 142 p.

Rendiconto 1981 del Penitenziario di Stato del Cantone Ticino "La Stampa". Lugano, aprile 1982, 92 p.

POLITICA

Modalités et pratiques de la démocratie semi-directe dans les communes suisses. Lausanne, Office d'études socio-économiques et statistiques, janvier 1982, 15 p.

Elections et votations à Genève 1981. Aspects statistiques. Genève, Service cantonal de statistique, 1982, 21 p.

Die Ergebnisse der Kommunalwahlen vom 27. September 1981: Ratswahl und Stadtbezirksratswahl. Braunschweiger statistische Berichte, Sonderbeilage zum Dezemberbericht 1981. Braunschweig, Amt für Statistik und Stadtforschung, Februar 1982, 59 p.

Votations 1845-1981. Aspects de la vie politique à Lausanne, I.
Lausanne, Office d'études socio-économiques et statistiques de
la ville de Lausanne, septembre 1982, 207 p.
Die Gemeindewahlen in der Stadt Bern 1980. Bern, statistisches
Amt der Stadt Bern, 1982, 113 p.

ALTRI

Schweizerische Bibliographie für Statistik und Volkswirtschaft
1979/1980. Band 35. Bern, Schweizerische Gesellschaft für Sta-
tistik und Volkswirtschaft und dem Bundesamt für Statistik,
1981, 377 p.
Emploi du temps en Suisse. Rapport n°1 de l'enquête sur les mé-
nages de la SET 1979/80. Statistiques de la Suisse/669e fasci-
cule. Berne, Office fédéral de la statistique, 1981, 118 p.
Annuario della diocesi di Lugano 1982. Lugano, gennaio 1982,
117 p.
Bollettino del centro di documentazione dell'arco alpino. N° 1.
Bellinzona, Dipartimento della pubblica educazione, Centro di
documentazione dell'arco alpino, dicembre 1981, 200 p.
Informations statistiques. Direction de l'économie, des trans-
ports et de l'énergie. Fribourg, Service de statistique de l'
Etat de Fribourg, février 1982,
Bollettino d'informazioni 1/82. Lugano, Società per il promovi-
mento dell'economia svizzera, febbraio 1982, 16 p.
Zürcher statistische Nachrichten. 58. Jahrgang. 1981 Heft 3.
Zürich, statistisches Amt der Stadt Zürich, Februar 1982, 251 p.
L'economia degli Stati Uniti nel 1981. Lugano, Corner Banca S.A.
1982, 43 p.
Rapport annuel de la Coop Suisse, 1981. Bâle, Coop Suisse, mars
1982, 64 p.
Kanton Solothurn in Zahlen 1982. Solothurn, statistische Abtei-
lung des Finanzdepartements des Kantons Solothurn, 1982, 67 p.
Prontuario statistico svizzero 1982. Berne, Ufficio federale di
statistica, maggio 1982, 11 p.
La Svizzera in cifre, edizione 1982. Zurigo, Unione di Banche
Svizzere, maggio 1982, 9 p.
L'economia svizzera in cifre, 1982. Zurigo, Credito Svizzero,
aprile 1982, 8 p.
Forum statisticum. N° 17. Berne, Union des Offices Suisses de
statistique, Office fédéral de la statistique, juin 1982, 89 p.
Indicateurs sociaux pour la Suisse. Volume 7: Logement. Contri-
butions à la statistique suisse/87e fascicule. Berne, Office
fédéral de la statistique, février 1981, 117 p.
Indicateurs sociaux pour la Suisse. Volume 12: Energie. Contri-
butions à la statistique suisse/92e fascicule. Berne, Office
fédéral de la statistique, septembre 1981, 67 p.
Indicateurs sociaux pour la Suisse. Volume 8: Transports. Con-
tributions à la statistique suisse/88e fascicule. Berne, Offi-
ce fédéral de la statistique, février 1982, 103 p.
Indicateurs sociaux pour la Suisse. Volume 2: Education. Con-
tributions à la statistique suisse/82e fascicule. Berne, Offi-
ce fédéral de la statistique, février 1982, 108 p.
Kanton Zürich in Zahlen 1982. Zürich, statistisches Amt des Kan-
tons Zürich/Zürcher Kantonalbank, September 1982, 36 p.
Miroir statistique de la Suisse, 1982. Genève, Société pour le
développement de l'économie suisse, août 1982, 95 p.

Rapport d'activité 1978 1979 1980 1981 de l'USS. Berne, Union syndacale suisse, 1982, 205 p.

Bibliographie des publications officielles suisses 1981. Volume 36. Berne, Bibliothèque nationale suisse, 1982, 193 p.

Vademecum 1983. 7. Jahrgang. Hergiswil, IHA Institut für Marktanalysen AG, November 1982, 71 p.

Statistische Berichte des Kantons Zürich. 33. Jahrgang, Heft 1. Zürich, statistisches Amt des Kantons Zürich, November 1982, 96 p.

Consuntivo 1981 della Città di Lugano. Lugano, 1982, 207 p.

Kanton Luzern in Zahlen, 1982. Luzern, statistisches Amt des Kantons Luzern, September 1982, 33 p.

Statistische Informationen: Wirtschaftsdaten. Luzern, statistisches Amt des Kantons Luzern, Oktober 1982, 35 p.

ANNUARI STATISTICI

Jahrbuch 1980. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, 1981, 168p.

Compendio statistico italiano, edizione 1981. Roma, Istituto centrale di statistica, 1981, 424 p.

Statistiques lausannoises 1980. Ville de Lausanne, Office d'études socio-économiques et statistiques, décembre 1981, 114 p.

Statistisches Jahrbuch der Stadt Zürich 1980. Zürich, statistisches Amt der Stadt Zürich, Dezember 1981, 414 p.

Annuario statistico italiano, edizione 1981. Roma, Istituto centrale di statistica, 1982, 359 p.

Annuaire suisse de l'économie forestière et de l'industrie du bois. Statistique forestière/19e livraison/1e fascicule. Statistiques de la Suisse/680e fascicule. Berne, Office fédéral des forêts, 1982, 142 p.

Annuario statistico del commercio interno e del turismo edizione 1979. Vol XXII. Roma, Istituto centrale di statistica, 1982, 290 p.

Statistiques lausannoises 1981. Lausanne, Office d'études socio-économiques et statistiques de la Ville de Lausanne, juin 1982, 114 p.

Statistisches Jahrbuch der Stadt St. Gallen 1982. St. Gallen, statistisches Büro der Stadt St. Gallen, September 1982, 107 p.

Annuario di statistiche sanitarie, edizione 1978. Vol. XXIII. Roma, Istituto centrale di statistica, 1982, 800 p.

Annuaire statistique du canton de Genève 1982. Genève, Département de l'économie publique, Service cantonal de statistique, août 1982, 304 p.

Annuaire statistique du canton de Fribourg 1982. Fribourg, Service de statistique de l'Etat de Fribourg, 1982, 461 p.

Jahrbuch 1981. Bern, statistisches Amt der Stadt Bern, Oktober 1982, 182 p.

Statistisches Jahrbuch des Kantons Basel-Stadt 1982. Basel, statistisches Amt des Kantons Basel-Stadt, Oktober 1982, 288 p.

Statistisches Jahrbuch des Kantons Basel-Landschaft 1982. Liebstal, statistisches Amt des Kantons Basel-Landschaft, September 1982, 247 p.

Annuaire statistique du canton du Valais, 1982. Sion, Office cantonale de statistique, 1982, 536 p.

Annuaire statistique du canton de Vaud, 1982. Lausanne, Service cantonal de recherche et d'information statistiques, octobre 1982, 421 p.

Statistisches Jahrbuch der Stadt Zürich, 1981. Zürich, statistisches Amt der Stadt Zürich, September 1982, 420 p.

PUBBLICAZIONI TRIMESTRALI, MENSILI E SETTIMANALI

Bollettino d'informazioni 2/82. Lugano, Società per il promovimento dell'economia svizzera, 1982, 17 p.

Wirtschaftsdaten. Statistische Informationen 2/1982. Luzern, statistisches Amt des Kantons Luzern, März 1982, 35 p.

Il mese economico e finanziario. Basilea, Società di Banca Svizzera, aprile 1982, 35 p.

Nouvelle augmentation du nombre des sociétés anonymes en Suisse. Informations statistiques n° 9/1982. Berne, Office fédéral de la statistique, mars 1982, 2 p.

Bulletin d'information statistique. N° 1-82. Sion, Office de statistique du Canton du Valais, 120 p.

	bollet- tino numero	pag.
LETTORI CHE SCRIVONO		
Alcuni grafici sul turismo ... nel settore alberghiero	4	3
ANALISI, PRESENTAZIONI, PROPOSTE		
Prime valutazioni sul "dopo Cottardo", Se- zione strade cantonali	1	11
Traffico estivo, Sezione strade cantonali	1	29
Precisazioni sulla popolazione comunale da parte dell'Ufficio cantonale di statistica	2	5
Alcuni grafici sul turismo	3	5
Un nuovo metodo di calcolo per l'indice dei prezzi al consumo, A. Hofmann	6	5
L'indice e la sua metodologia di calcolo .	6	9
Un indice giusto, soprattutto nelle sue ap- plicazioni, I. Bonoli	6	23
Dal censimento 1980: la piramide della po- polazione residente	7	3
I censimenti del bestiame in Svizzera: di- versi ma complementari, M. Kammermann	8	7
Analisi dei risultati del censimento fede- rale dell'agricoltura 1980, G. De Giorgi .	8	17
E se tornassero le pluriclassi?	9	13
Origine sociale e carriera scolastica de- gli allievi, C. Guidotti	9	31
Studenti ticinesi: orientamenti, problemi, prospettive, M. De Grazia	11	13
Pendolari giornalieri e pendolari settima- nali	11	29
Il conto stradale: le divergenze di calco- lo ed i suoi limiti interpretativi per la politica dei trasporti, R. Ratti e R. De Gottardi	12	5

RECENSIONI

I frontalieri nei comuni ticinesi	2	27
Una giornata nelle "case dei bambini" del Canton Ticino	9	7
Aspetti della dipendenza economica inter-cantonale	11	5

STATISTICHE SALTUARIE O ANNUALI

La disoccupazione nel 1981: aumento o diminuzione?	1	5
Le nascite in Ticino nel 1981: ancora una diminuzione	1	6
La variazione della popolazione straniera: 31.12.80 - 31.12.81	2	29
Le nascite nei comuni anno 1981	2	35
Rapporto sull'attività edilizia (soprastruttura) del Cantone durante il 1981, F. Laorca	3	9
I trapassi immobiliari nel 1981	4	5
La statistica sulle aziende industriali settembre 1981	4	21
Il traffico pasquale 1982 sulle strade del Canton Ticino, Sezione strade cantonali ..	4	39
Censimento federale della popolazione 1980 alcuni dati strutturali	5	3
Statistica attività edilizia del Cantone, F. Laorca	6	29
Il traffico 1981 nel Cantone Ticino, Sezione strade cantonali	7	9
L'attività edilizia nel 1981	8	39
Popolazione economica - popolazione civile	10	5

	Pag.
BOLLETTINO METEOROLOGICO, NOVEMBRE 1982	45
MOVIMENTO DEMOGRAFICO, OTTOBRE 1982	47
MOVIMENTO DEMOGRAFICO, NOVEMBRE 1982	49
STATO DELLA DISOCCUPAZIONE, NOVEMBRE 1982	51
INDICE NAZIONALE DEI PREZZI, NOVEMBRE 1982	55
MOVIMENTO TURISTICO, OTTOBRE 1982	57
MANO D'OPERA STRANIERA, OTTOBRE 1982	61
INFORTUNI DELLA CIRCOLAZIONE, OTTOBRE 1982	63
CONTEGGI CANTONALI DEL TRAFFICO, LUGLIO 1982	65

BOLLETTINO METEOROLOGICO

(dati forniti dalla stazione centrale di meteorologia)

Stazioni	Altitudine m s/m	Pressione atmosferica (/10 mb)	Temperatura dell'aria in centigradi					Umidità rel. in %	Ore di sole
			Media	Massima	Registr. il gior.	Minima	Registr. il gior.		
Lugano	273	987,5	8,1	15,0	3	1,6	8	80	79
Locarno-Monti	366	974,9	7,4	15,9	3	1,4	15	76	85

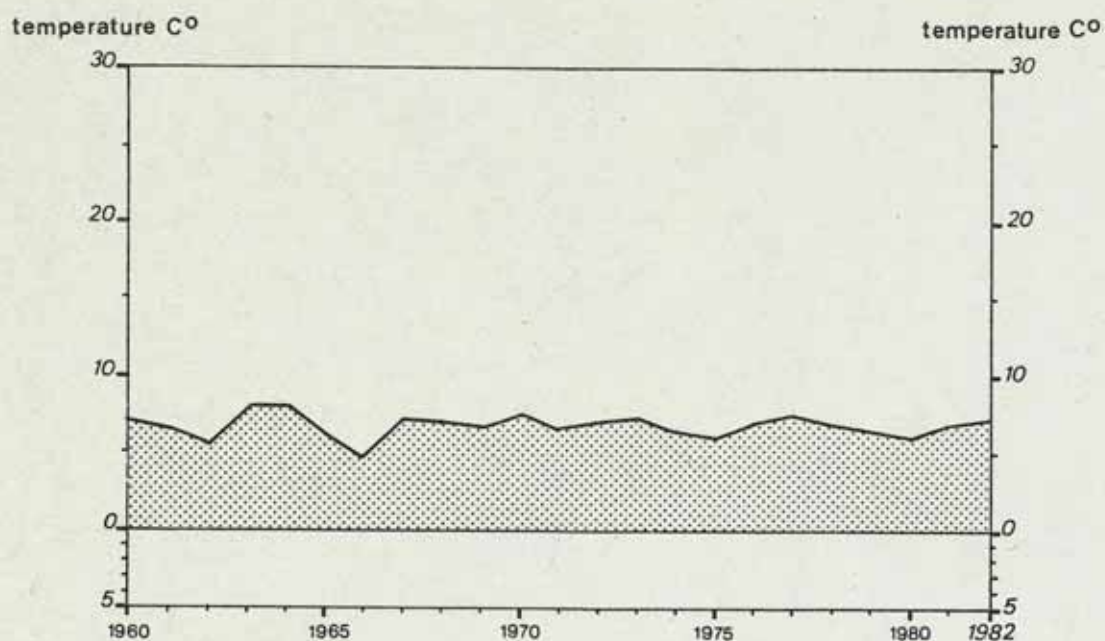
Stazioni	Precipitazioni			Media mensile annuv. in %	Giorni					
	mm	Massima	Registr. il gior.		con pioggia (1)	con neve	con temp.	con nebbia	sereni (2)	annuv. (3)
Lugano	225	38	8	69	13	-	-	-	3	15
Locarno-Monti	235	51	8	69	13	2	-	9	1	14

1) 0,1 mm e più.

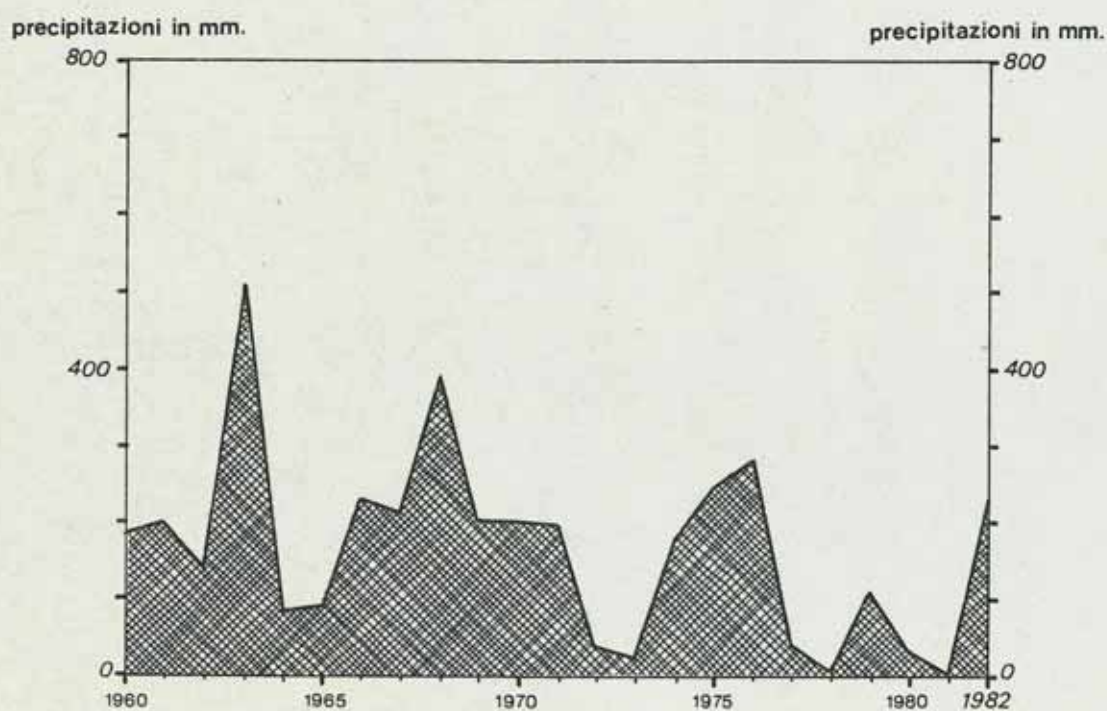
2) Sereno = nuvolosità media inferiore al 20 % di cielo coperto.

3) Annuv. = nuvolosità media superiore all'80 % di cielo coperto.

**Evoluzione delle temperature medie registrate all'Osservatorio di Locarno
Monti nei rispettivi mesi di novembre dal 1960 al 1982**



**Evoluzione delle precipitazioni registrate all'Osservatorio di Locarno – Monti
nei rispettivi mesi di novembre dal 1960 al 1982**



MOVIMENTO DEMOGRAFICO

Matrimoni, nati vivi, nati morti e decessi secondo il luogo di domicilio

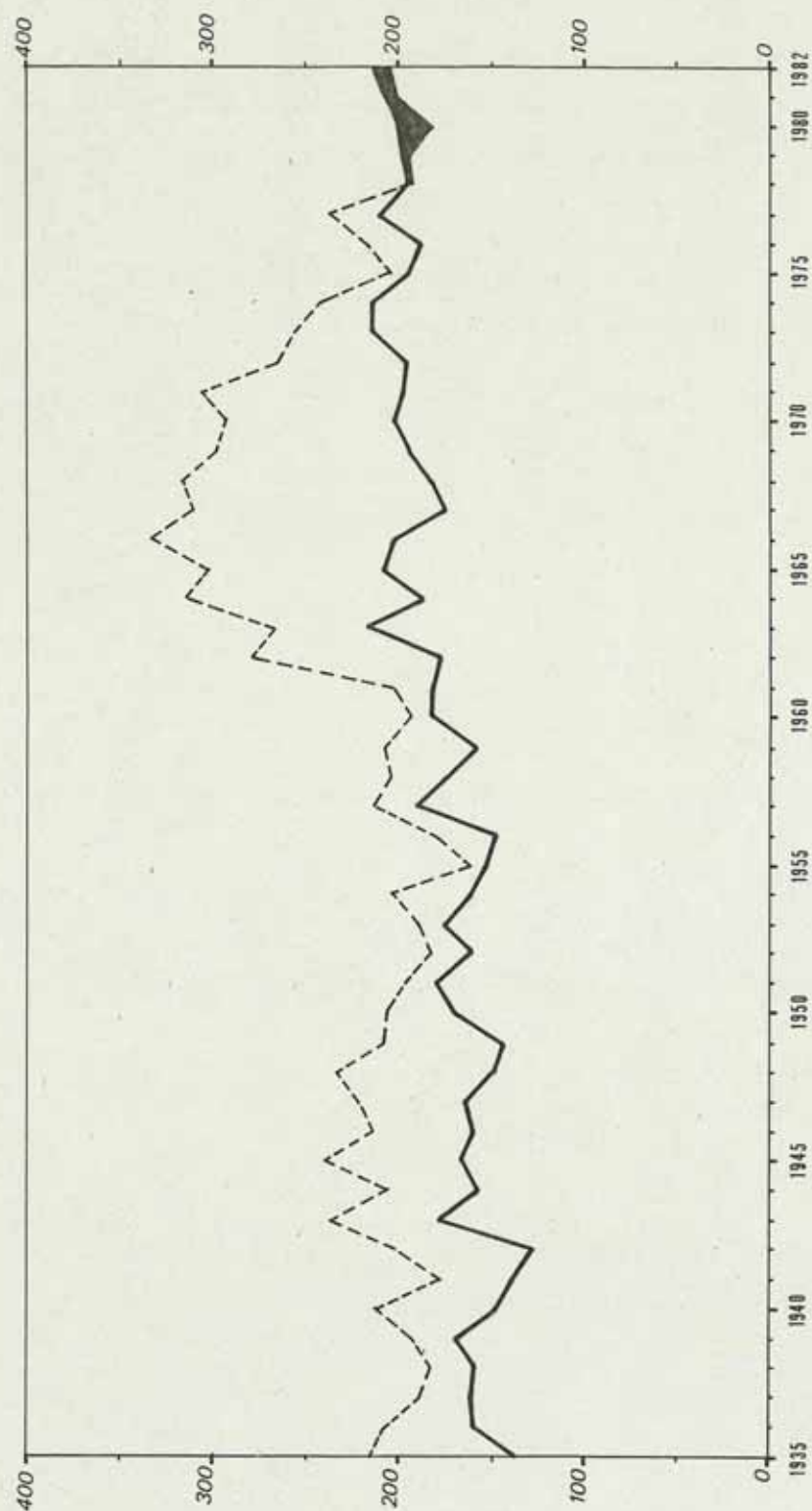
Distretti	Ma- tri- moni (1)	Nati-vivi (2)			Nati-morti (2)			Decessi			Ec- ce- den- za (3)
		Ma- schi	Fem- mine	To- tale	Ma- schi	Fem- mine	To- tale	Ma- schi	Fem- mine	To- tale	
Mendrisiotto	15	17	11	28	-	-	-	10	21	31	-3
Luganese	48	42	26	68	-	1	1	45	49	94	-26
Locarnese	23	8	28	36	-	-	-	22	25	47	-11
Vallemaggia	4	5	3	8	-	-	-	2	-	2	6
Bellinzonese	22	21	14	35	-	-	-	17	8	25	10
Riviera	1	8	5	13	-	-	-	3	2	5	8
Blenio	2	4	3	7	-	-	-	-	2	2	5
Leventina	5	4	4	8	-	-	-	5	2	7	1
Tot. ott. 82	120	109	94	203	-	1	1	104	109	213	-10
Tot. ott. 81	88	118	84	202	-	-	-	107	99	206	-4
Genn.-ott. 82	1'002	1'069	1'002	2'071	5	5	10	1'031	1'013	2'044	27
Genn.-ott. 81	916	1'021	997	2'018	4	4	8	1'070	1'038	2'108	-90

(1) secondo il domicilio dello sposo

(2) secondo il domicilio della madre

(3) nati-vivi meno decessi

Nascite e decessi nei rispettivi mesi di ottobre dal 1935 al 1982



■ Eccedenza dei decessi sulle nascite

MOVIMENTO DEMOGRAFICO

Matrimoni, nati vivi, nati morti e decessi secondo il luogo di domicilio

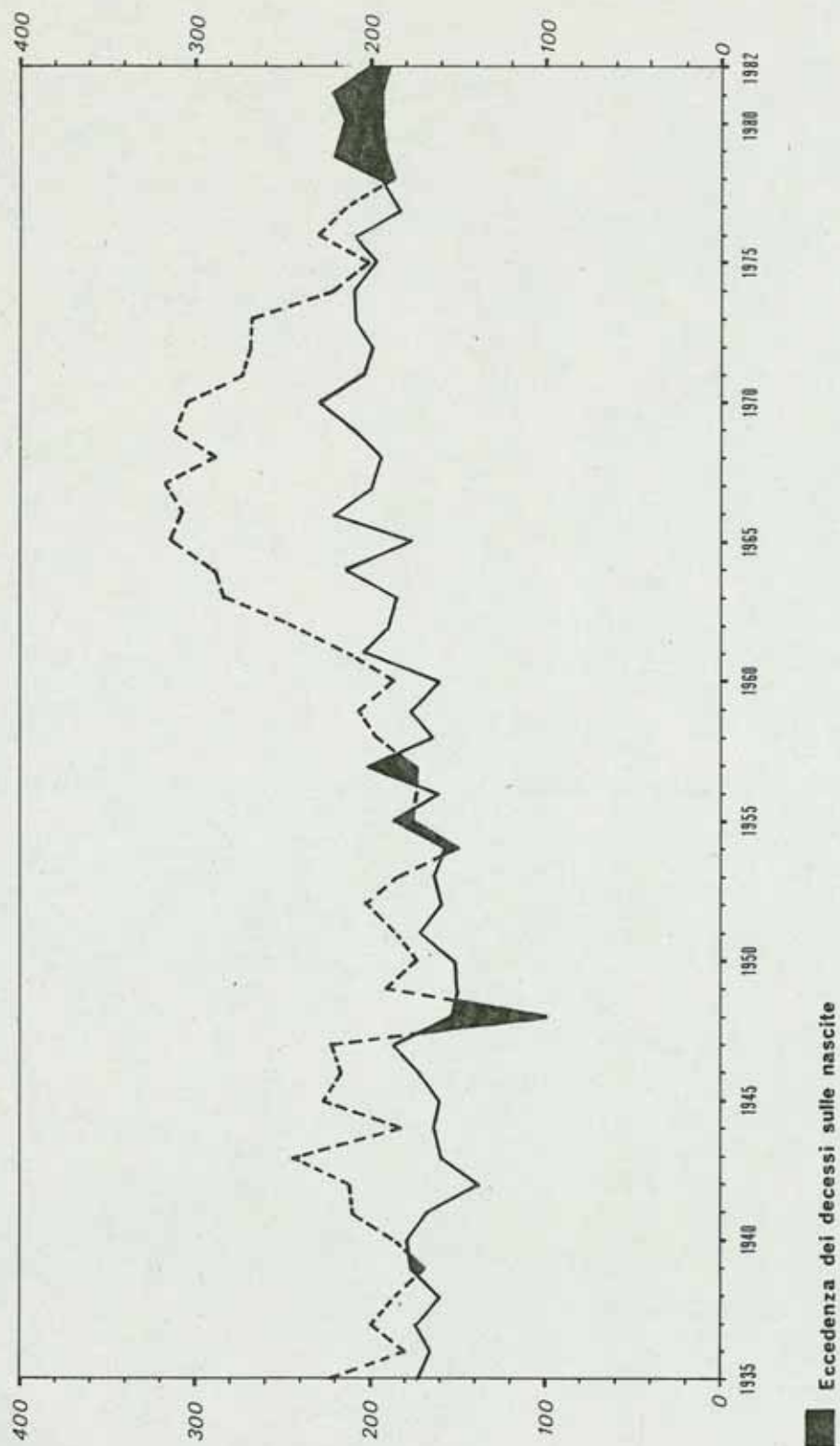
Distretti	Ma- tri- moni (1)	Nati-vivi (2)			Nati-morti (2)			Decessi			Ec- ce- den- za (3)
		Ma- schi	Fem- mine	To- tale	Ma- schi	Fem- mine	To- tale	Ma- schi	Fem- mine	To- tale	
Mendrisiotto	4	13	19	32	-	-	-	12	22	34	-2
Luganese	22	38	33	71	-	-	-	39	33	72	-1
Locarnese	12	18	16	34	1	-	1	15	26	41	-7
Vallemaggia	2	1	-	1	-	-	-	1	3	4	-3
Bellinzonese	6	8	20	28	-	-	-	22	15	37	-9
Riviera	2	7	2	9	-	-	-	2	1	3	6
Blenio	2	4	2	6	-	-	-	4	1	5	1
Leventina	4	5	3	8	-	-	-	1	3	4	4
Tot. nov. 82	54	94	95	189	1	-	1	96	104	200	-11
Tot. nov. 81	52	101	92	193	-	1	1	115	106	221	-28
Genn.-nov. 82	1'056	1'163	1'097	2'260	6	5	11	1'127	1'117	2'244	16
Genn.-nov. 81	968	1'122	1'089	2'211	4	5	9	1'185	1'144	2'329	-118

(1) secondo il domicilio dello sposo

(2) secondo il domicilio della madre

(3) nati-vivi meno decessi

Nascite e decessi nei rispettivi mesi di novembre dal 1935 al 1982



STATO DELLA DISOCCUPAZIONE

(Dati forniti dall'Ufficio cantonale del lavoro)

Evoluzione media della disoccupazione totale in Ticino e in Svizzera

		I trim.	II trim.	III trim.	IV trim.	Novem- bre	Media annua
Ticino	1981	812	558	614	778	804	690
	1982	872	800	949	.	1'426	.
Svizzera	1981	6'885	4'724	4'630	7'318	7'092	5'889
	1982	10'287	10'289	12'265	.	20'349	.

Alcuni dati statistici concernenti la disoccupazione

	Novembre 1982	Novembre 1981
Uomini	770	437
Donne	656	367
Svizzeri	975	553
Stranieri domiciliati	362	178
Stranieri dimoranti	89	73
Bellinzona	208	116
Blenio	12	4
Leventina	47	18
Locarno	260	168
Lugano	680	402
Mendrisio	167	74
Riviera	43	17
Vallemaggia	9	5
15 - 29 anni	912	492
30 - 64 anni	514	312
Celibe - Nubile	889	485
Sposato/a - Separato/a	433	255
Divorziato/a	95	56
Vedovo/a	9	8
Totale	1'426	804

Disoccupati per gruppi professionali e per mesi

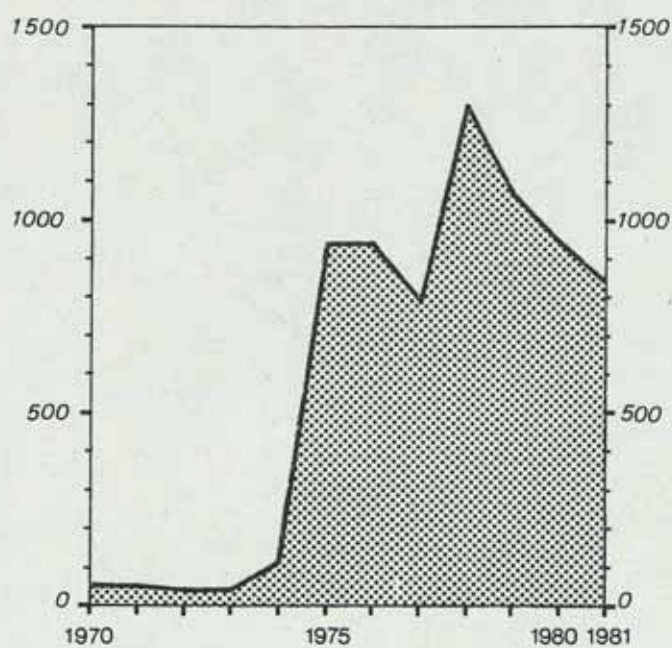
Gruppi professionali	Nov. 1981	Dic. 1981	Genn. 1982	Febbr. 1982	Marzo 1982	Aprile 1982	Maggio 1982	Giugno 1982	Luglio 1982	Agosto 1982	Sett. 1982	Ott. 1982	Nov. 1982
10-14 Agric., selv., allevamento	3	4	6	5	1	2	4	4	1	2	1	4	7
20 Cave e miniere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-24 Alim., bevande, tabacchi	6	7	7	5	5	3	1	1	2	6	3	5	13
25-26 Industria tessile	2	2	2	4	2	2	1	1	-	-	-	-	-
27-29 Lavorazione tessile	9	11	12	7	12	16	12	16	14	19	17	19	19
30-32 Legno e sughero	2	2	6	6	7	6	7	6	7	12	12	9	9
33 Fabbricazione carta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34-35 Arti grafiche	3	5	7	6	4	4	7	7	8	8	9	8	13
36 Fabbricazione cuoio	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	1	1	1
37-38 Chim.mat.sin.,caucciù	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
39-40 Terra, pietra e vetro	2	2	2	3	3	3	4	3	-	-	-	-	-
41-47 Met.,macchine, elettricità	58	65	69	61	65	65	58	59	78	86	85	91	117
48-49 Ind. orologi e gioielli	2	2	2	4	5	7	5	5	5	8	8	6	6
50-52 Edilizia	17	20	23	21	18	11	12	11	14	19	22	27	35
53 Altri rami della produzione	1	1	3	6	5	4	3	3	3	3	3	5	5
60-63 Professioni tecniche	29	36	49	51	42	41	47	44	47	51	52	58	80
64-69 Amm.,ufficio, commercio	211	214	249	222	218	216	245	248	273	287	358	412	444
70-74 Trasporti	13	15	15	20	18	9	15	12	12	13	13	20	23
75-77 Alberghi,rist.,ec.domestiche	77	64	74	63	38	24	33	33	38	43	49	50	124
78-80 Pulizia,igiene pubblica	28	22	27	24	19	14	16	13	14	19	28	39	48
81-82 Diritto, manut., ordine	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	-	-
83-84 Cure mediche	24	25	30	32	34	32	35	28	24	23	46	38	35
85-88 Scienza e arti	39	31	34	37	42	36	32	38	36	37	38	43	50
90-92 Istruz.,assistenza sociale	166	173	156	150	148	144	143	136	139	154	204	199	204
93-94 Altre professioni	112	119	141	142	146	140	130	136	135	126	123	157	193
Totale	804	820	914	869	832	780	811	808	853	919	1'074	1'192	1'426

Movimento del mercato del lavoro: Novembre 1982

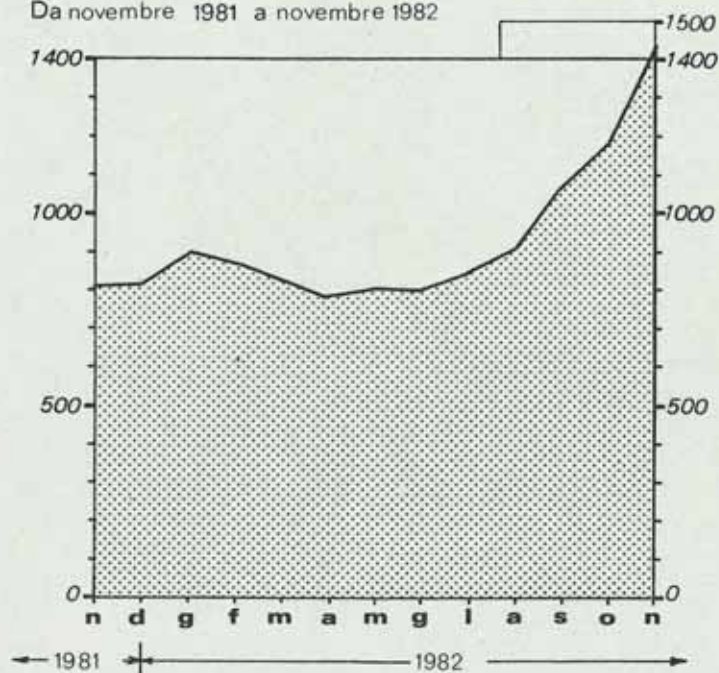
Professioni e gruppi professionali		Ottobre 1982	Nuovi annunci	Collo- camenti	Novem. 1982	Novem. 1981
10-14	Agricoltura	4	6	3	7	3
20	Miniere	-	-	-	-	-
21-24	Alimentari, bevande, e tabacchi	5	9	1	13	6
25-26	Fabbricazione tessile	-	-	-	-	2
27-29	Lavorazione tessile	19	10	10	19	9
30-32	Legno e sughero	9	2	2	9	2
33	Fabbricazione carta	-	-	-	-	-
34-35	Arti grafiche	8	7	2	13	3
36	Fabbricazione cuoio	1	-	-	1	-
37-38	Chimica e caucciù	1	-	1	-	-
39-40	Pietra, terra e vetro	-	-	-	-	2
41-47	Mettallurgia e macchine	91	58	32	117	58
48	Industria degli orologi	5	1	1	5	2
49	Industria dei gioielli	1	-	-	1	-
50-51	Edilizia	18	6	4	20	9
52	Pittura	9	10	4	15	8
53	Altri operai	5	2	2	5	1
60	Architetti e ingegneri	18	14	6	26	6
61	Ingegneri tecnici	13	7	4	16	8
62-63	Professioni tecniche ausiliarie	27	16	5	38	15
64	Capi d'impresa	4	1	-	5	6
65-66	Commercio	267	81	69	279	123
67-68	Professioni della vendita	113	44	23	134	58
69	Fornitura di servizi	28	9	11	26	24
70-72	Trasporti	9	9	5	13	6
73	PTT e comunicazione	5	-	1	4	3
74	Altri trasporti	6	-	-	6	4
75-77	Alberghi e ristoranti	50	96	22	124	77
78-79	Pulizia, igiene	6	3	-	9	4
80	Cure corporali	33	15	9	39	24
81	Amministrazione della giustizia	-	-	-	-	-
82	Ordine pubblico	-	-	-	-	-
83-84	Cure mediche	38	12	15	35	24
85-86	Professioni scientifiche	10	3	1	12	7
87-88	Professioni artistiche	33	11	6	38	32
90-91	Istruzione ed educazione	195	38	31	202	166
92	Assistenza sociale	4	-	2	2	-
93	Altre professioni	57	40	15	82	46
94	Professioni non determinate	100	40	29	111	66
Totale		1'192	550	316	1'426	804

Evoluzione del numero dei disoccupati totali

Dal 1970 al 1981 situazione al 31 dicembre



Da novembre 1981 a novembre 1982



INDICE NAZIONALE DEI PREZZI AL CONSUMO

(dati forniti dall'Ufficio federale per l'industria, le arti e mestieri e il lavoro)

Indice nazionale dei prezzi al consumo: settembre 1977 = 100

Anni	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	Medie annue
1977									100,0	100,2	100,1	100,3	
1978	100,3	100,4	100,5	100,7	100,8	101,0	101,0	101,1	100,8	100,6	100,8	101,0	100,8
1979	101,4	102,5	103,0	103,3	103,7	105,1	105,4	105,2	105,7	105,6	106,0	106,2	104,4
1980	106,5	106,7	107,0	107,5	108,2	108,5	108,9	109,6	109,7	109,5	110,5	110,9	108,6
1981	112,0	113,1	113,8	113,6	114,6	115,4	116,0	117,8	117,9	117,5	118,2	118,2	115,7
1982	118,8	119,0	119,2	119,9	121,4	122,5	123,0	123,9	124,4	124,7	125,1		
(1)	129,1	129,9	131,3	132,2	134,0	137,3	139,7	140,7	140,8	138,5	135,8		
(2)	115,6	116,9	116,9	116,9	118,6	118,6	118,6	120,2	120,2	120,2	122,4		
(3)	112,3	112,3	113,9	113,9	113,9	114,3	114,3	114,3	115,7	115,7	115,7		
(4)	110,7	110,7	110,7	110,7	117,1	117,1	117,1	117,1	117,1	117,1	120,5		
(5)	167,1	158,4	148,1	157,1	161,3	165,4	163,5	166,2	173,1	181,9	179,2		
(6)	111,8	111,8	114,7	114,7	114,7	115,3	115,3	115,3	115,9	115,9	115,9		
(7)	112,1	111,7	111,5	112,1	113,1	114,0	114,4	114,4	114,5	115,8	115,8		
(8)	119,2	119,2	119,8	120,3	120,3	120,5	120,8	120,8	121,1	122,5	122,5		
(9)	116,9	119,3	119,3	119,3	116,5	116,5	116,5	120,2	120,2	121,1	122,6		

(1) Derrate alimentari (2) Bevande, tabacco (3) Abbigliamento (4) Pigione (5) Riscaldamento e illuminazione (6) Arredamento e manutenzione (7) Traffico (8) Igiene e salute (9) Istruzione e svago.

Aumento percentuale dell'indice generale rispetto allo stesso mese dell'anno precedente

1975	7,3	8,4	8,3	9,2	8,2	8,0	7,4	6,7	5,4	4,8	3,7	3,5	6,7
1976	3,4	3,0	2,5	2,2	1,3	1,1	1,5	1,5	0,9	1,0	0,9	1,3	1,7
1977	0,9	1,0	1,0	1,1	1,3	1,8	1,6	1,3	1,6	1,6	1,3	1,1	1,3
1978	1,0	1,1	1,4	1,4	1,6	1,1	1,1	1,1	0,8	0,4	0,6	0,7	1,1
1979	1,1	2,1	2,5	2,6	2,8	4,1	4,3	4,0	4,8	5,0	5,2	5,2	3,6
1980	5,1	4,1	3,9	4,1	4,3	3,3	3,4	4,2	3,8	3,6	4,2	4,4	4,0
1981	5,1	6,0	6,3	5,6	6,0	6,3	6,6	7,4	7,5	7,3	7,0	6,6	6,5
1982	6,1	5,3	4,7	5,6	5,9	6,2	6,0	5,2	5,5	6,2	5,8		

Indice generale per mesi: settembre 1966 = 100

Anni	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	Medie annue
1966									100,0	100,2	101,4	101,9	
1967	102,2	102,0	102,0	102,1	103,2	103,9	104,3	104,7	104,3	104,2	105,2	105,5	103,6
1968	105,7	105,9	105,5	105,4	105,7	105,8	105,7	106,0	106,1	106,5	107,5	107,8	106,1
1969	108,1	108,3	108,1	107,9	108,4	108,9	108,9	108,7	108,8	109,0	109,9	110,3	108,8
1970	110,6	110,6	110,8	110,7	111,8	112,3	112,6	113,0	113,7	114,3	115,8	116,3	112,7
1971	117,0	117,5	118,2	118,3	119,6	119,7	120,2	120,4	121,3	121,8	123,4	124,0	120,1
1972	124,8	125,4	125,7	125,8	127,1	127,8	127,9	128,4	129,5	130,7	131,8	132,5	128,1
1973	134,0	134,9	136,0	136,3	137,3	138,3	138,5	139,0	140,2	143,1	146,1	148,3	139,3
1974	149,5	148,4	149,1	148,2	150,8	151,6	152,1	153,6	156,1	157,1	159,3	159,5	152,9
1975	160,4	160,9	161,5	161,9	163,1	163,7	163,4	163,9	164,5	164,7	165,2	165,0	163,2
1976	165,9	165,8	165,5	165,5	165,2	165,5	165,8	166,4	166,0	166,4	166,7	167,1	166,0
1977	167,4	167,5	167,2	167,4	167,3	168,4	168,5	168,5	168,6	169,0	168,8	169,0	168,1
1978	169,1	169,3	169,5	169,8	170,0	170,3	170,4	170,4	170,0	169,7	169,9	170,3	169,9
1979	170,9	172,8	173,7	174,1	174,8	177,2	177,6	177,3	178,2	178,1	178,7	179,1	176,0
1980	179,6	179,9	180,4	181,3	182,3	183,0	183,6	184,8	184,9	184,5	186,3	187,0	183,1
1981	188,8	190,6	191,9	191,5	193,2	194,5	195,6	198,6	198,7	198,0	199,4	199,3	195,0
1982	200,3	200,6	201,0	202,1	204,7	206,5	207,3	208,9	209,7	210,2	210,8		

Indice generale per mesi: agosto 1939 = 100

Anni	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	Medie annue
1939	.	.	.	.	.	.	.	100,0	100,7	102,4	103,3	103,5	.
1940	105,1	105,4	105,5	107,4	108,0	109,0	109,8	110,1	111,7	112,4	116,0	116,5	110,0
1941	118,7	118,7	119,3	123,0	124,8	127,4	129,1	129,5	129,9	132,4	134,0	134,3	126,8
1942	135,8	137,0	137,5	139,3	140,2	140,5	142,6	142,3	142,4	143,9	144,8	145,5	141,0
1943	146,4	146,6	146,8	147,7	147,7	148,2	148,6	148,3	148,8	149,3	149,5	149,6	148,1
1944	149,9	150,1	150,4	150,9	151,2	151,7	152,2	151,6	151,6	151,7	151,7	151,7	151,2
1945	152,0	152,1	152,2	152,6	152,8	153,3	153,4	153,1	152,8	151,8	150,7	150,7	152,3
1946	150,7	150,1	149,3	149,5	150,4	151,1	150,9	151,0	151,1	154,2	154,4	154,5	151,4
1947	154,7	154,7	154,7	155,4	157,6	158,5	158,5	158,5	158,7	162,3	162,5	162,8	158,2
1948	163,0	162,9	162,5	162,5	162,6	163,0	162,5	162,3	162,6	162,7	164,9	163,7	162,9
1949	163,1	162,5	161,8	161,2	161,4	161,8	161,3	161,4	161,8	161,3	161,0	160,6	161,6
1950	158,9	158,3	158,0	157,5	158,2	158,4	158,4	159,4	160,0	160,8	160,9	160,8	159,1
1951	162,3	162,8	162,7	164,5	166,1	166,4	167,3	168,3	168,8	169,9	170,8	171,0	166,7
1952	170,5	170,8	170,8	170,1	170,8	171,3	170,9	171,3	171,6	171,1	171,2	171,0	171,0
1953	169,9	169,5	169,3	168,8	169,5	169,7	169,5	169,7	170,2	170,4	170,4	170,1	169,8
1954	169,8	169,5	169,4	169,6	170,1	170,5	171,0	171,7	172,0	172,5	173,0	172,9	171,0
1955	172,4	171,8	171,6	171,7	172,3	172,3	172,4	172,8	173,1	173,4	173,6	173,6	172,6
1956	172,6	173,0	173,5	173,2	175,0	175,4	175,6	176,2	176,5	176,7	177,2	177,4	175,2
1957	177,1	176,8	176,3	176,9	178,0	178,1	178,5	179,5	179,9	180,5	181,0	181,0	178,6
1958	180,5	180,5	180,5	180,7	182,2	182,4	182,4	182,6	182,9	182,8	182,9	182,6	181,9
1959	181,5	180,9	180,6	179,9	180,1	179,9	179,9	180,5	181,1	181,4	181,6	181,5	180,7
1960	181,0	181,9	181,9	182,2	183,0	183,2	183,7	184,1	184,6	184,9	184,9	184,7	183,3
1961	184,2	184,3	184,3	184,3	185,7	186,0	186,4	187,3	187,6	188,4	191,0	191,2	186,7
1962	191,4	191,9	192,2	193,1	194,6	195,1	195,7	196,5	196,4	196,1	197,0	197,4	194,8
1963	198,0	199,2	199,2	199,5	200,7	201,2	201,6	202,2	202,8	203,6	204,8	205,0	201,5
1964	205,2	205,5	205,6	206,9	208,8	207,7	207,8	208,3	208,7	209,3	209,5	209,8	207,7
1965	210,0	210,7	210,8	211,5	213,8	214,6	215,2	216,4	217,0	217,7	219,6	220,1	214,8
1966	221,3	221,9	222,2	222,5	225,3	225,0	225,0	225,7	225,9	226,4	229,1	230,2	225,0
1967	230,9	230,4	230,4	230,6	233,1	234,7	235,6	236,5	235,6	235,4	237,6	238,3	234,1
1968	238,8	239,2	238,3	238,1	238,8	239,0	238,8	239,5	239,7	240,6	242,8	243,5	239,8
1969	244,2	244,6	244,2	243,7	244,9	246,0	246,0	245,6	245,8	246,2	248,3	249,2	245,3
1970	249,8	249,8	250,3	250,1	252,6	253,7	254,4	255,3	256,8	258,2	261,6	262,7	254,6
1971	264,3	265,4	267,0	267,2	270,2	270,4	271,5	272,0	274,0	275,1	278,8	280,1	271,3
1972	281,9	283,3	284,0	284,2	287,1	288,7	288,9	290,1	292,5	295,3	297,7	299,3	289,4
1973	302,7	304,7	307,2	307,9	310,2	312,4	312,9	314,0	316,7	323,3	330,0	335,0	314,3
1974	337,7	335,2	336,8	334,8	340,7	342,5	343,6	347,0	352,6	354,9	359,9	360,3	345,4
1975	362,3	363,5	364,8	365,7	368,4	369,8	369,1	370,3	371,6	372,1	373,2	372,7	368,7
1976	374,8	374,5	373,9	373,9	373,2	373,9	374,5	375,9	375,0	375,9	376,6	377,5	375,0
1977	378,2	378,4	377,7	378,2	377,9	380,4	380,6	380,6	380,9	381,7	381,4	381,9	379,8
1978	382,0	382,5	382,9	383,6	384,1	384,7	384,9	385,0	384,1	383,3	383,8	384,6	383,8
1979	386,1	390,3	392,4	393,4	394,8	400,4	401,3	400,6	402,5	402,3	403,8	404,6	397,7
1980	405,8	406,4	407,6	409,5	411,9	413,4	414,7	417,5	417,7	416,9	420,9	422,4	413,7
1981	426,5	430,6	433,5	432,6	436,6	439,4	442,0	448,6	448,9	447,4	450,4	450,3	440,6
1982	452,5	453,3	454,1	456,6	462,5	466,6	468,4	472,0	473,8	475,0	476,3		

MOVIMENTO TURISTICO

Esercizi, letti e tassi d'occupazione nei diversi distretti

Distretti	Esercizi		Letti				Tasso d'occupazione % 1)			
			Censiti		Disponibili		Censiti		Disponibili	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
Lugano e dintorni*)	131	127	8'126	7'978	7'347	7'297	52	49	57	53
Altri comuni	179	175	5'758	5'723	5'116	5'356	45	42	50	45
Locarno e dintorni*)	95	94	4'228	4'117	4'043	3'808	53	54	56	58
Altri comuni	148	147	5'064	5'117	4'576	4'651	54	54	59	59
Mendrisio	47	46	1'164	1'175	1'099	1'123	34	35	36	37
Bellinzona	34	34	845	854	811	847	28	26	29	26
Vallemaggia	22	21	324	314	272	261	16	15	19	18
Riviera	14	14	380	380	345	376	9	9	10	9
Blenio	22	22	311	314	300	297	10	12	10	13
Leventina	59	59	1'214	1'227	1'089	1'039	13	13	14	16
Totale	751	739	27'414	27'199	24'998	25'055	46	45	51	49

1) Tasso d'occupazione dei letti = totale pernottamenti x 100 : letti disponibili x giorni.

Arrivi nel Cantone e in Svizzera, nell'ottobre 1982, secondo l'origine geografica

Ospiti provenienti	Ottobre		Aumento	Gennaio-Ottobre		Aumento
	1981	1982		1981	1982	
Dalla Svizzera	75'123	77'261	2'138	521'719	513'392	-8'327
Dall'estero	44'818	45'622	804	508'774	487'747	-21'027
Totale Ticino	119'941	122'883	2'942	1'030'493	1'001'139	-29'354
Totale Svizzera	898'183	912'050	13'867	10'147'978	10'039'746	-108'232

Pernottamenti nel Cantone e in Svizzera, nell'ottobre 1982, secondo l'origine geografica

Ospiti provenienti	Ottobre		Aumento	Gennaio-Ottobre		Aumento
	1981	1982		1981	1982	
Dalla Svizzera	253'423	250'349	-3'074	1'834'103	1'737'991	-96'112
Dall'estero	139'160	128'229	-10'931	1'792'995	1'568'079	-224'916
Totale Ticino	392'583	378'578	-14'005	3'627'098	3'306'070	-321'028
Totale Svizzera	2'556'274	2'478'179	-78'095	33'605'034	32'245'146	-1'359'888

*) Lugano e dintorni: Paradiso, Castagnola, Cassarate, Ruvigliana, Brè Aldesago
 Locarno e dintorni: Muralto, Minusio, Monte Brè, Orselina, Brione s/Minusio

Arrivi di ospiti, in Svizzera e in Ticino per provenienza e per regioni di soggiorno

Distretti	Dalla Svizzera		Dall'estero		Totale		Aumento sull'anno precedente	Gennaio-Ottobre		Aumento sull'anno precedente
	1981	1982	1981	1982	1981	1982		1981	1982	
Lugano e dintorni	19'838	19'223	23'987	23'910	43'825	43'133	-692	376'915	360'118	-16'797
Altri comuni	15'909	16'794	5'124	4'966	21'033	21'760	727	163'516	161'781	-1'735
Locarno e dintorni	13'843	14'069	5'082	4'639	18'925	18'708	-217	156'938	146'182	-10'756
Altri comuni	15'710	17'664	4'359	4'943	20'069	22'607	2'538	162'578	167'203	4'625
Mendrisio	3'313	3'347	2'960	3'575	6'273	6'922	649	61'679	62'433	754
Bellinzona	2'760	2'677	1'635	1'737	4'395	4'414	19	45'966	44'044	-1'922
Vallengia	568	600	78	118	646	718	72	71'359	6'808	-551
Riviera	498	462	372	543	870	1'005	135	12'869	13'558	689
Blenio	280	361	25	52	305	413	108	4'230	4'351	121
Leventina	2'404	2'064	1'196	1'139	3'600	3'203	-397	38'443	34'661	-3'782
Totale Ticino	75'123	77'261	44'818	45'622	119'941	122'883	2'942	1'030'493	1'001'139	-29'354
Totale Svizzera	394'857	403'224	503'326	508'826	898'183	912'050	13'867	10'147'978	10'039'746	-108'232

Pernottanti di ospiti, in Svizzera e in Ticino per provenienza e per regioni di soggiorno e durata media del soggiorno

Distretti	Dalla Svizzera		Dall'estero		Totale		Aumento sull'anno precedente	Gennaio-Ottobre		Aumento sull'anno precedente
	1981	1982	1981	1982	1981	1982		1981	1982	
Lugano e dintorni	58'824	54'440	72'014	65'880	130'838	120'320	-10'518	1'238'744	1'097'950	-140'794
Altri comuni	63'673	60'806	15'969	14'467	79'642	75'273	-4'369	675'196	624'243	-50'953
Locarno e dintorni	50'976	52'956	19'064	15'976	70'040	68'932	-1'108	636'840	571'025	-65'815
Altri comuni	60'998	62'880	23'188	22'682	84'186	85'562	1'376	787'342	744'794	-42'548
Mendrisio	6'930	7'560	5'228	5'266	12'158	12'826	668	113'065	107'844	-5'221
Bellinzona	5'515	4'952	1'857	1'886	7'372	6'838	-534	70'328	64'371	-5'957
Vallengia	1'452	1'289	189	174	1'641	1'463	-178	16'257	14'946	-1'311
Riviera	655	519	374	546	1'029	1'065	36	17'110	14'614	-2'496
Blenio	919	1'108	28	92	947	1'200	253	10'689	9'977	-712
Leventina	3'481	3'839	1'249	1'260	4'730	5'099	369	61'527	56'306	-5'221
Totale Ticino	253'423	250'349	139'160	128'229	392'583	378'578	-14'005	3'627'098	3'306'070	-321'028
Totale Svizzera	1'329'194	1'292'971	1'227'080	1'185'208	2'556'274	2'478'179	-78'095	33'605'034	32'245'146	-1'359'888
Nel Ticino *)	3,4	3,2	3,1	2,8	3,3	3,1	.	3,5	3,3	.
In Svizzera *)	3,4	3,2	2,4	2,3	2,8	2,7	.	3,3	3,2	.

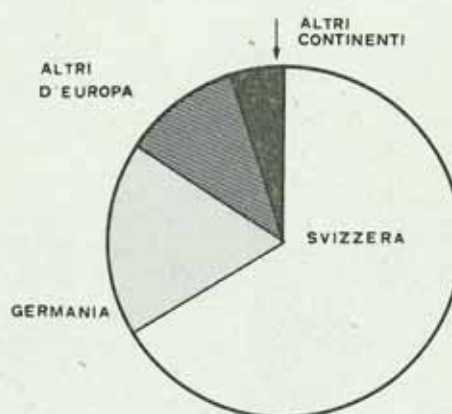
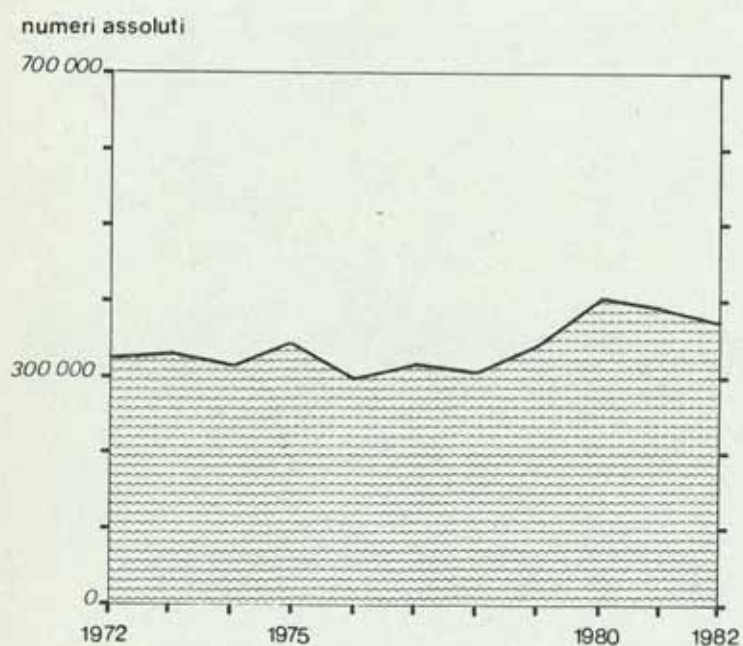
*) Durata media del soggiorno in giorni

Paesi di provenienza	Ticino		Gennaio-Ottobre					
	Arrivi		Pernottamenti		Arrivi		Pernottamenti	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
								Aumento in %
Germania RFT	21'618	20'534	82'216	69'247	233'512	213'585	1'008'888	839'636
Germania RDT	30	16	193	137	182	293	795	1'224
Francia	1'582	1'601	4'113	4'097	23'246	20'959	59'493	54'694
Italia	7'719	7'811	14'627	14'202	69'014	66'839	136'907	123'717
Austria	939	1'134	2'551	2'516	11'173	11'110	32'692	29'527
Gran Bretagna	1'282	1'216	4'090	3'715	22'692	21'944	90'566	85'760
Irlanda	43	90	128	219	759	778	1'1759	2'047
Paesi Bassi	1'407	1'350	5'183	4'723	30'798	28'893	151'620	132'683
Belgio	810	623	4'724	1'903	18'243	14'808	83'875	60'253
Lussemburgo	139	129	1'130	739	4'530	2'893	21'137	10'020
Danimarca	255	189	886	554	3'479	2'883	10'483	8'430
Svezia	549	913	1'479	2'376	10'578	10'393	21'764	22'535
Norvegia	95	87	239	245	1'862	1'495	4'194	3'008
Finlandia	126	118	333	337	1'289	1'502	3'171	3'428
Spagna	374	461	783	933	4'234	3'873	8'085	7'596
Portogallo	52	147	158	270	538	894	1'291	1'722
Jugoslavia	228	197	482	441	2'713	2'489	4'905	4'865
Grecia	178	331	414	729	2'264	2'928	3'928	4'867
Turchia	187	186	416	560	1'727	1'726	3'439	3'764
Unione Sovietica	52	20	76	40	283	328	707	699
Altri d'Europa	340	220	1'222	949	4'209	3'284	11'822	10'261
U.S.A.	3'814	5'322	6'781	12'530	30'907	41'396	61'929	85'868
Canada	385	449	886	894	3'636	4'414	7'343	8'595
Messico	84	40	199	76	841	662	1'634	1'086
Brasile	161	191	430	450	1'282	1'616	3'315	3'639
Argentina	167	141	388	485	1'886	1'245	4'639	3'741
Altri d'America	199	225	460	557	1'905	1'940	4'722	4'346
Egitto	91	85	169	161	1'110	1'010	3'204	2'403
Altri del Nord Africa	149	120	349	322	1'647	1'520	4'151	3'528
Unione Sud Africana	126	134	295	325	1'107	1'195	2'622	2'956
Altri dell'Africa	79	72	163	159	743	603	1'703	1'382
Israele	717	766	2'018	1'968	7'541	9'095	19'076	21'939
India	45	26	99	49	576	522	1'000	1'056
Iran	33	31	50	131	432	388	1'163	1'081
Giappone	161	94	226	186	2'011	1'946	3'280	3'199
Altri dell'Asia	198	228	516	465	2'613	3'342	5'590	7'096
Australia e Oceania	404	325	688	539	3'212	2'956	6'103	5'428
Totale	44'818	45'622	139'160	128'229	508'774	487'747	1'792'995	1'568'079
								-12,5

Pernottamenti nel Cantone, per paesi di provenienza degli ospiti nei diversi mesi di ottobre

Anni	Svizzera		Germania		Altri d'Europa		Altri Continenti		Totale	
	N.ass.	%	N. ass.	%	N.ass.	%	N.ass.	%	N.ass.	%
1971	231'063	64	60'575	16	54'315	15	17'367	5	363'320	100
1972	214'958	65	53'465	16	44'981	14	16'537	5	329'941	100
1973	224'786	68	54'241	16	41'046	12	12'253	4	332'326	100
1974	215'107	68	53'712	17	36'502	11	12'902	4	318'223	100
1975	233'957	67	55'805	16	42'952	12	15'238	5	347'952	100
1976	214'389	71	45'667	15	30'312	10	10'258	4	300'626	100
1977	220'535	69	54'741	17	31'009	10	12'387	4	318'672	100
1978	230'126	75	44'364	14	24'711	8	9'072	3	308'273	100
1979	235'770	69	67'181	19	31'719	9	10'412	3	345'082	100
1980	269'792	66	84'555	21	41'709	10	11'076	3	407'132	100
1981	253'423	64	82'409	21	43'034	11	13'717	4	392'583	100
1982	250'349	66	69'384	18	39'548	11	19'297	5	378'578	100

Pernottamenti nel Cantone dal 1972 al 1982 e per il mese di ottobre 1982 ripartizione percentuale degli ospiti secondo il paese di provenienza



MANO D'OPERA STRANIERA

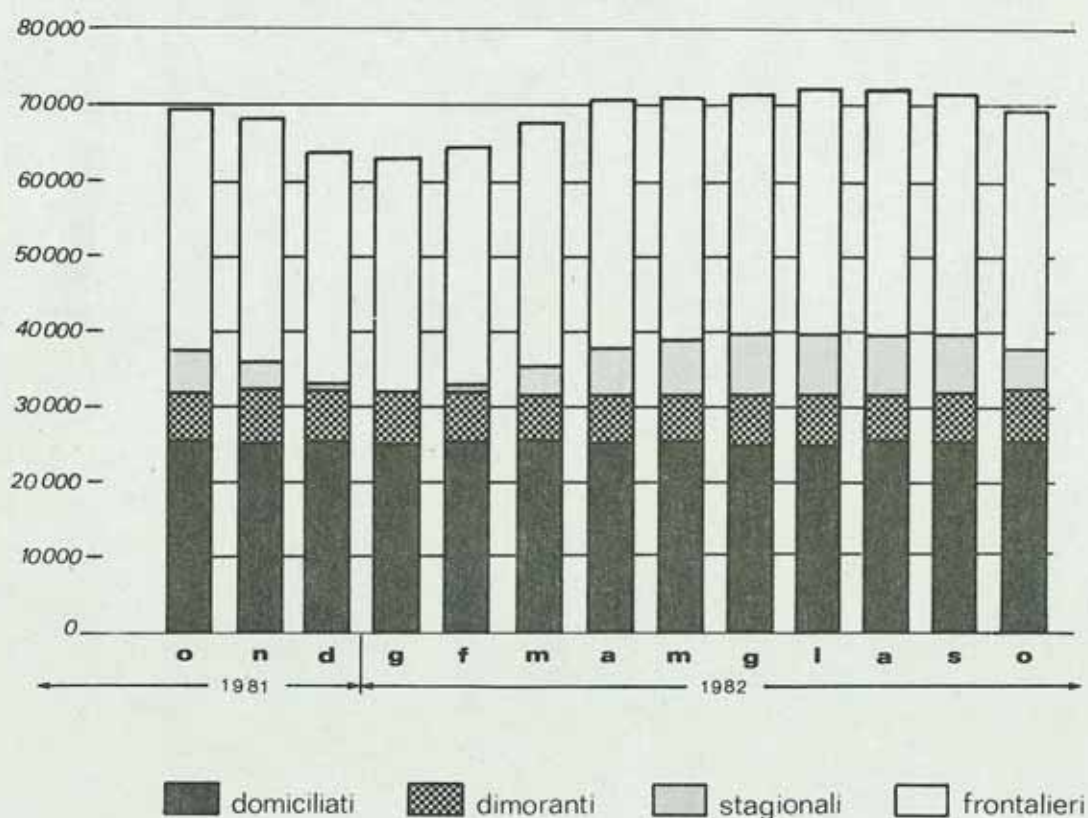
Lavoratori stranieri secondo il sesso, lo statuto e i gruppi di attività

Gruppi d'attività	Domiciliati		Dimoranti		Stagionali		Confinanti		Totale ottobre	
	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne	1982	1981
AGRICOLTURA, SELVICOLTURA	391	36	92	14	231	28	248	26	1'066	1'049
Agricoltura, allevamento	164	12	31	7	72	18	55	14	373	372
Orticoltura	198	24	52	7	80	10	177	12	560	559
Selvicoltura	25	-	9	-	79	-	16	-	129	114
Pesca, caccia	4	-	-	-	-	-	-	-	4	4
CAVE MINIERE	287	1	45	1	205	-	42	-	581	601
INDUSTRIA, ARTI E MESTIERI	6'445	1'973	1'291	222	138	5	8'102	9'385	27'561	28'630
Alimentazione	513	167	101	15	6	3	671	350	1'826	1'869
Bevande	79	7	8	-	2	-	42	9	147	178
Tabacco	11	14	2	-	-	-	19	151	197	207
Industria tessile	130	65	43	7	-	-	369	245	859	939
Abbigl., bianch., calzature	277	870	57	85	-	-	637	5'909	7'835	8'202
Legno e sughero	410	11	59	3	28	2	511	6	1'030	976
Carta	113	39	18	3	-	-	39	45	257	239
Arti grafiche	209	48	41	10	-	-	103	26	437	457
Cuoio	11	5	2	-	-	-	44	57	119	120
Caucciù	9	-	-	-	-	-	5	-	14	16
Materie plastiche	58	22	57	5	-	-	260	158	560	571
Industria chimica	216	95	80	19	-	-	187	128	725	758
Trattamento del petrolio	19	-	1	1	-	-	1	-	22	22
Pietra terra, vetro	230	17	45	3	49	-	358	31	733	698
Industria metallurgica	2'073	159	338	10	40	-	2'112	300	5'032	5'149
Macchine, appar., veicoli	1'823	239	397	45	13	-	2'148	1'027	5'692	5'606
Orologeria	97	148	15	15	-	-	274	677	1'226	1'787
Altre industrie e mestieri	167	67	27	1	-	-	322	266	850	836
EDILIZIA, GENIO CIVILE	4'134	97	1'145	13	2'351	7	6'724	70	14'541	14'754
ELETTRICITA', GAS, ACQUA	36	3	2	-	1	-	9	-	51	52
SERVIZI	6'158	5'544	2'189	1'556	1'244	1'100	3'754	3'311	24'856	24'409
Commercio	2'238	1'307	556	125	21	-	1'264	722	6'233	6'162
Banche, istituti di credito	438	337	118	24	-	-	126	136	1'179	1'151
Assicurazioni	126	85	24	2	-	-	12	21	270	266
Affari immobiliari	54	64	31	8	1	-	16	19	193	175
Rappr.d'inter.,serv.intern.	256	261	139	29	-	-	107	138	930	873
Trasporti, comunicazioni	763	178	113	19	34	13	1'191	373	2'684	2'751
Alberghi, ristoranti	1'156	726	696	415	1'178	1'074	747	543	6'535	6'307
Amministrazione pubblica	22	72	-	6	-	-	1	5	106	112
Igiene, cure corporali	363	1'153	205	521	2	2	122	322	2'690	2'625
Insegnamento, scienza	198	246	107	67	-	-	19	28	665	653
Opere sociali	58	344	41	136	-	6	8	76	669	636
Cultura e divertimenti	195	53	98	17	6	1	58	12	440	425
Ministero past.,org. rel.	78	77	16	21	-	-	-	1	193	195
Economia domestica	23	397	7	126	-	-	12	569	1'134	1'118
Pulizia	133	104	33	26	2	4	63	73	438	448
Altri servizi	57	140	5	14	-	-	8	273	497	512
ALTRE PERSONE ATTIVE	202	128	47	13	-	-	-	-	390	362
Totale	17'653	7'782	4'811	1'819	4'170	1'140	18'879	12'792	69'046	69'857

Lavoratori stranieri sottoposti a controllo secondo il sesso, lo statuto e la nazionalità

Gruppi d'attività	Domiciliati		Dimoranti		Stagionali		Confinanti		Totale ottobre	
	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne	Uomini	Donne	1982	1981
Italiani	16'171	6'639	3'610	943	2'465	305	18'832	12'767	61'732	63'050
Germanici e austriaci	472	399	140	99	32	53	15	11	1'221	1'184
Francesi	70	80	26	11	13	6	16	3	225	212
Spagnoli	328	216	217	143	626	210	1	-	1'741	1'672
Jugoslavi	98	126	242	229	642	314	-	4	1'655	1'557
Altri stati	514	322	576	394	392	252	15	7	2'472	2'182
Totale	17'653	7'782	4'811	1'819	4'170	1'140	18'879	12'792	69'046	69'857

Lavoratori stranieri secondo lo statuto da ottobre 1981 a ottobre 1982



INFORTUNI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

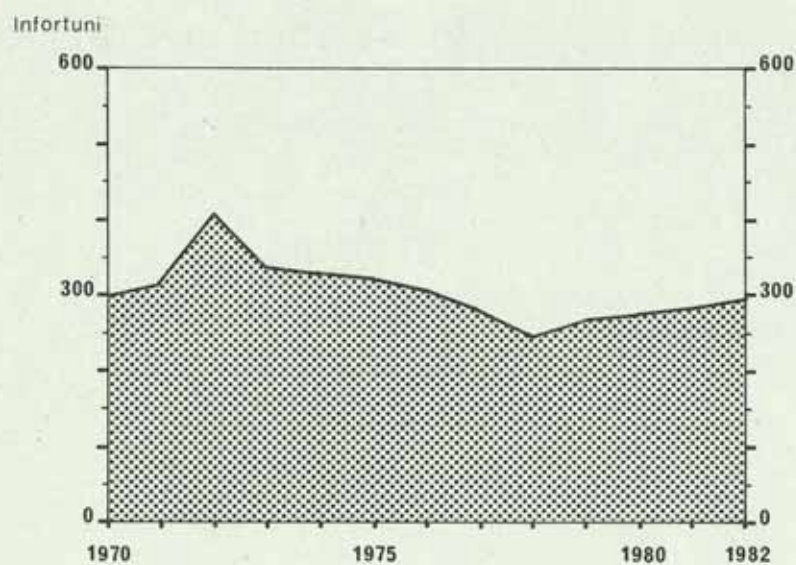
(dati provvisori)

Distretti	Infortuni con		Totale	Feriti	Morti (1)	Danni materiali in franchi
	Soli danni materiali	Ferimen- to di persone				
Mendrisio	21	13	34	17	-	140'200
Lugano	36	47	83	51	-	555'956
Locarno	51	35	86	40	-	425'600
Vallemaggia	1	1	2	1	-	6'500
Bellinzona	25	29	54	44	1	292'261
Riviera	6	7	13	11	-	157'700
Blenio	7	1	8	1	-	35'500
Leventina	11	7	18	9	-	127'500
Totale	158	140	298	174	1	1'741'217
1981	152	129	281	181	6	1'458'630
1980	153	120	273	160	9	1'286'050
1979	167	101	268	148	12	1'137'480
1978	148	97	245	129	8	1'066'800
1977	172	108	280	138	5	1'043'100
1976	209	94	303	120	6	1'113'115
1975	191	131	322	164	5	1'099'765
1974	238	92	330	110	7	1'064'300
1973	232	107	339	119	5	1'047'800
1972	282	128	410	158	10	1'598'700
1971	176	138	314	160	11	878'950
1970	177	122	299	152	6	787'760
(2)						
Genn.-Ott. 82	1'445	1'282	2'727	1'649	35	14'342'970
Genn.-Ott. 81	1'453	1'269	2'722	1'656	47	14'121'525

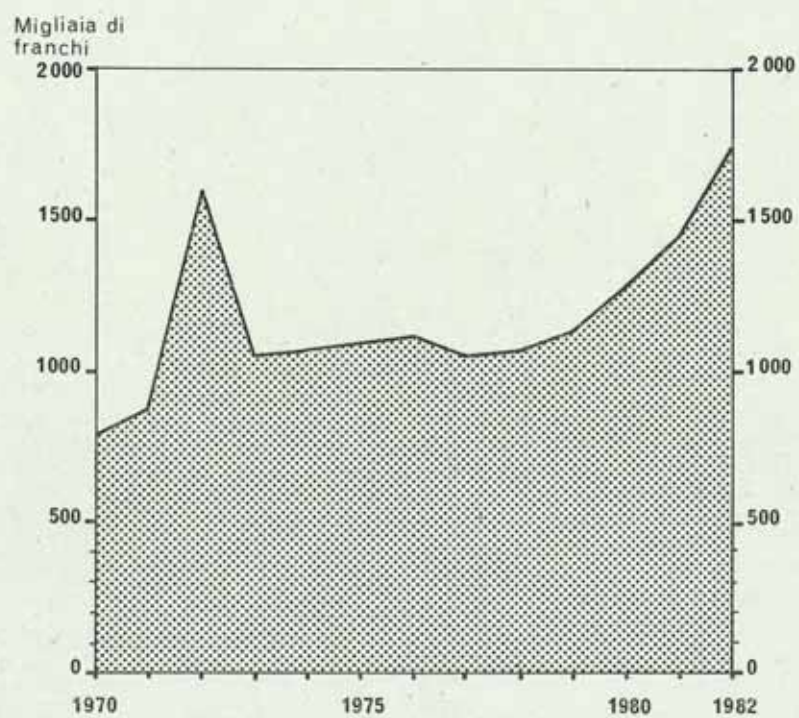
(1) Ottobre 1982: 1 ciclista

(2) Il totale è superiore alla somma dei singoli mesi perchè comprende anche infortuni segnalati in ritardo e che non sono quindi stati inclusi nel dato mensile.

INFORTUNI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEI RISPETTIVI
MESI DI OTTOBRE DAL 1970 AL 1982



E RELATIVI DANNI MATERIALI IN MIGLIAIA DI FRANCHI

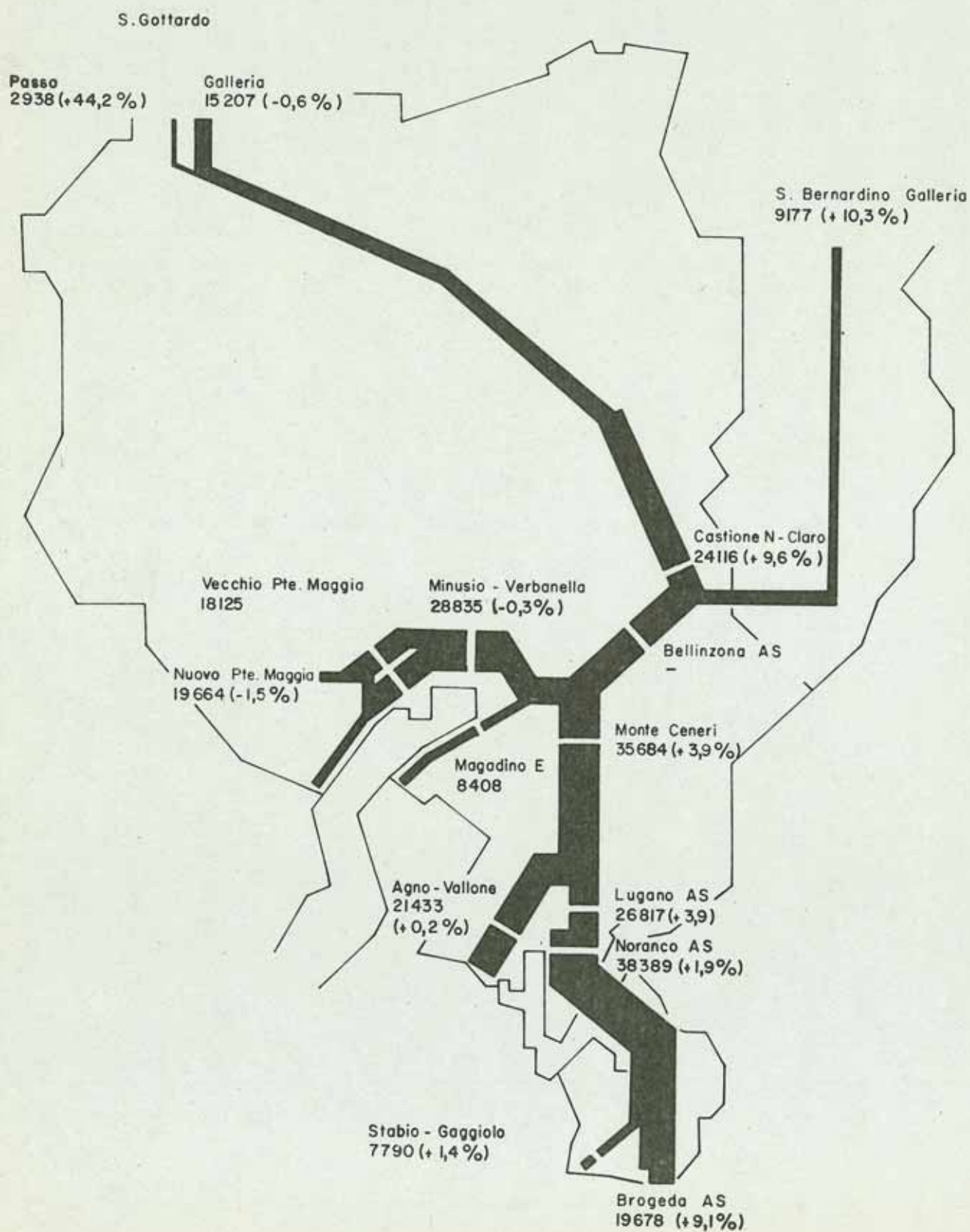


n° Posto	Valori giornalieri medi mensili				Variazioni		Massimo giorn.		Massimo orario		
	Media LU-VE	Media SA	Media DO	Media LU-DO	Media LU-DO 1981	Δ %	Data	Veicoli al giorno	Data	Ora	Veicoli per ora
77 Dogana Brogeda AS	17'821	27'132	20'577	19'678	18'034	+9,1	SA 31	29'719	SA 17	09-10	1'902
76 Noranco AS	37'432	44'770	35'677	38'389	37'687	+1,9	SA 17	48'711	VE 30	17-18	3'844
138 Circonvallazione AS di Lugano	24'794	36'271	26'127	26'817	23'251	+15,3	SA 17	39'122	VE 30	17-18	2'646
137 Monte Ceneri	32'741	46'930	37'814	35'684	34'343	+3,9	SA 17	50'666	VE 30	17-18	3'444
100 Circonvallazione AS di Bellinzona	(1)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
91 Castione-Claro	22'059	31'158	26'629	24'116	22'012	+9,6	SA 17	33'087	SA 24	10-11	2'152
150 Galleria AS San Gottardo	13'516	21'282	16'913	15'207	15'290	-0,6	SA 31	26'237	.	.	.
10 Passo S. Gottardo (Hospental S) (1)	2'528	4'455	3'292	2'938	2'038	+44,2	SA 24	6'969	VE 30	17-18	1'404
44 Galleria AS San Bernardino	7'515	15'859	9'968	9'177	8'316	+10,35	SA 31	18'873	MA 20	17-18	1'110
51 Stabio-Gaggiolo	8'330	7'212	5'543	7'790	7'683	+1,4	VE 9	8'933	VE 30	17-18	1'942
94 Agno-Vallone	21'923	22'574	17'313	21'433	21'390	+0,2	ME 21	24'269	VE 23	17-18	2'660
92 Minusio-Verbanella	29'376	28'904	26'240	28'895	28'978	-0,3	MA 27	33'040	VE 23	17-18	1'751
144 Ascona Nuovo ponte Maggia	20'157	20'112	16'387	19'664	19'967	-1,5	MA 27	23'222	MA 27	17-18	2'110
801 Locarno (2) Vecchio ponte Maggia	19'001	17'853	13'645	18'125	.	.	MA 27	22'176	.	.	.
810 Magadino E	8'615	8'743	6'855	8'408	.	.	ME 28	10'622	MA 27	17-18	1'039
811 Cadenazzo S (rampa M.te Ceneri)	8'938	7'495	8'145	8'603	.	.	MA 27	11'837	MA 27	17-18	1'014
(1) Fuori uso											

Fonte: Ufficio federale delle strade; dati trasmessi dalla SSC

MEDIA DEL MESE DI LUGLIO 1982 DEL TRAFFICO AUTOVEICOLARE RILEVATO
MEDIANTE CONTATORI AUTOMATICI

(in parentesi: variazione percentuale relativa al corrispondente
mese dell'anno precedente)



La riproduzione è autorizzata soltanto con la citazione della fonte

Ufficio cantonale di statistica

via Pellandini 4 6501 Bellinzona tel. 092/259532

Abbonamento annuale (12 numeri) Fr. 40.—, Scuole Fr. 20.—