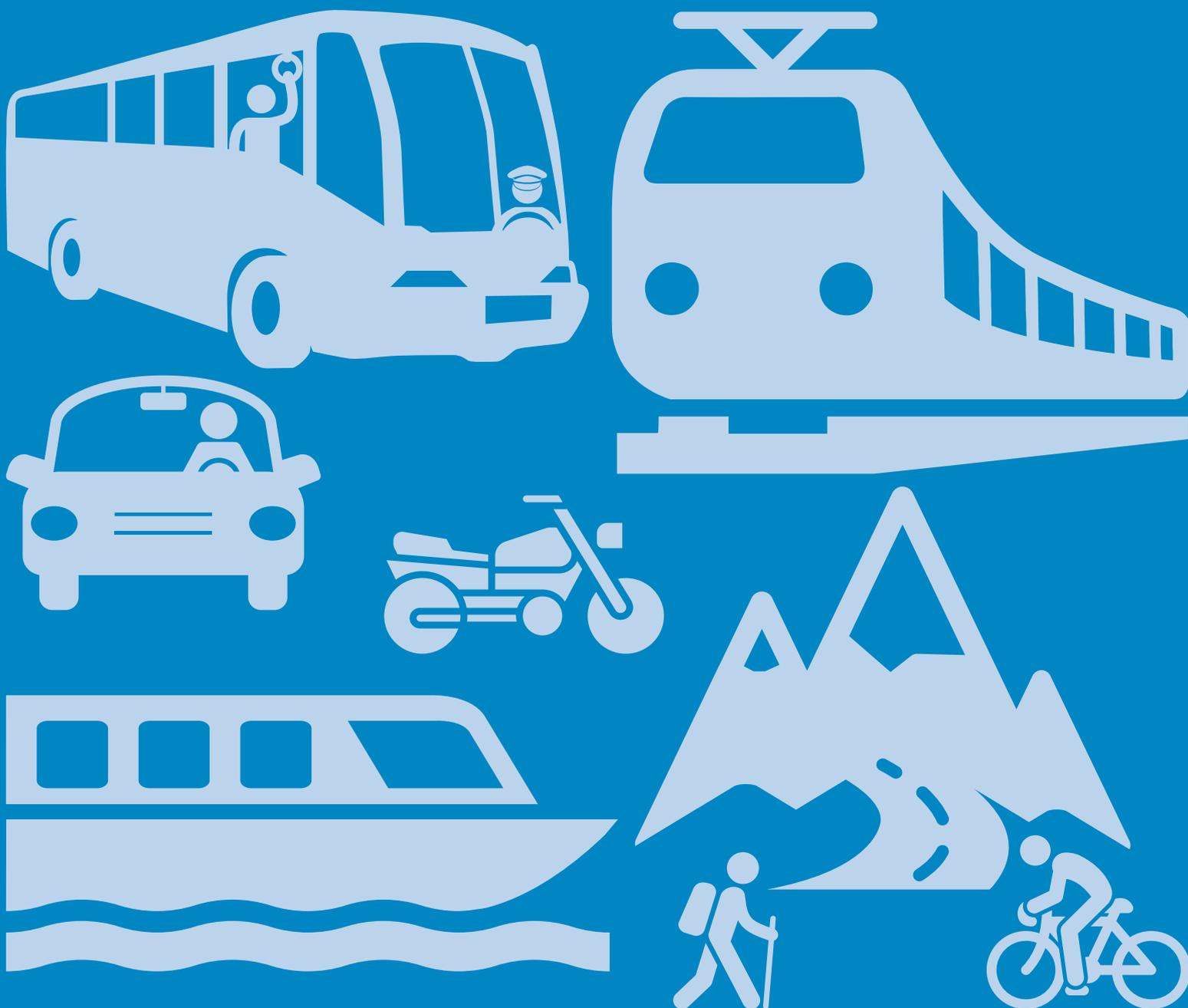


# MOBILITÀ E TRASPORTI IN TICINO

Schede infografiche



## Impressum

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento delle finanze e dell'economia

Divisione delle risorse

Ufficio di statistica (Ustat)

Via Bellinzona 31

6512 Giubiasco

+41 (0) 91 814 50 11

[dfc-ustat@ti.ch](mailto:dfc-ustat@ti.ch)

Dipartimento del territorio

Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

Sezione della mobilità

Via Franco Zorzi 13

6501 Bellinzona

+41 (0) 91 814 26 51

[dt-sm@ti.ch](mailto:dt-sm@ti.ch)

Concezione e realizzazione

Lisa Bottinelli e Michele Rigamonti, Ustat

Barbara Lupi e Fabian Fenaroli, Sezione della mobilità

Impaginazione

Antoine Charpié, Ustat

Sharon Fogliani, Ustat

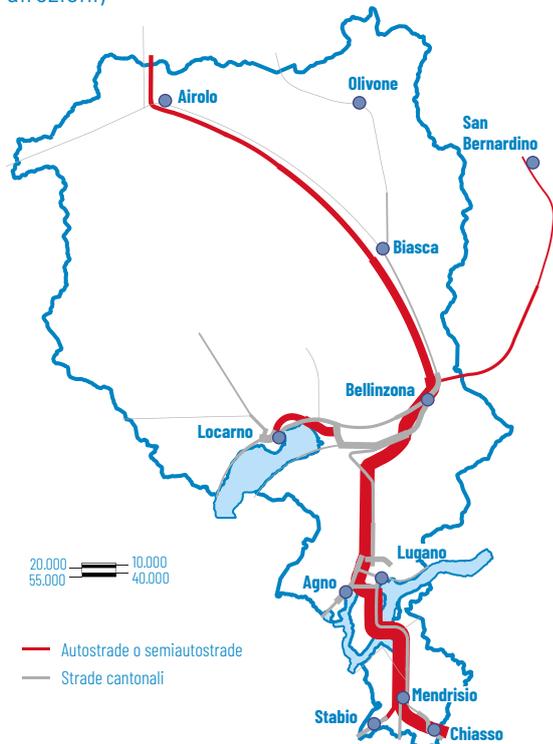
Progetto grafico

Jannuzzi Smith, Lugano

© Ufficio di statistica, 2023

La riproduzione è autorizzata con la citazione della fonte

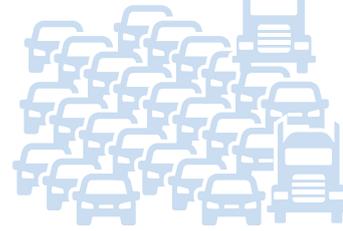
**Carico della rete stradale e autostradale**  
(traffico giornaliero medio per sezione, somma delle due direzioni)



2022

**Tratte autostradali più utilizzate**  
(veicoli rilevati)

**Traffico giornaliero medio**



**Giorno più trafficato**



96.457 veicoli

**A2  
Maroggia**

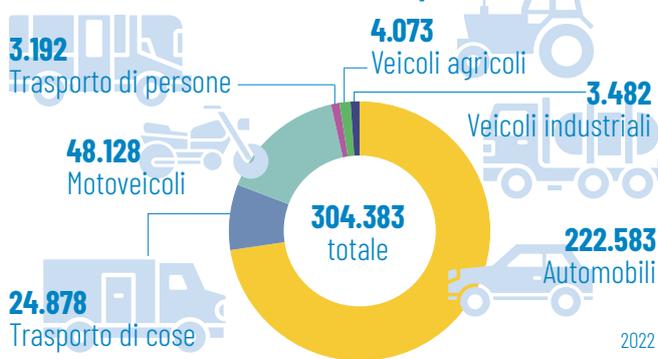
**Ora di punta massima**



6.234 veicoli

2022

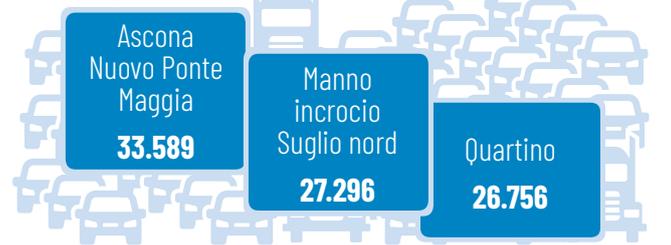
**Parco veicoli a motore secondo il tipo**



2022

**Tratte stradali più utilizzate** (veicoli rilevati)

**Traffico giornaliero medio**



**Giorno più trafficato**



44.357 veicoli

**Ascona  
Nuovo Ponte  
Maggia**

**Breganzona  
Crespera**

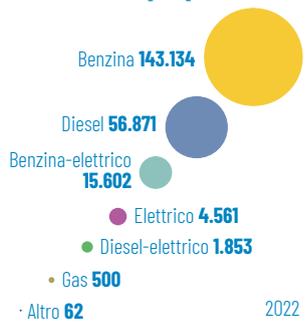
**Ora di punta massima**



4.322 veicoli

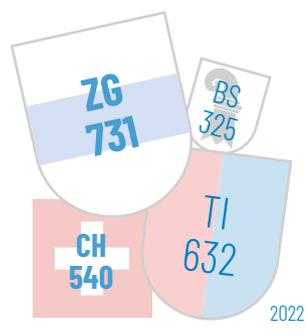
2022

**Parco automobili secondo il metodo di propulsione**



2022

**Tasso di motorizzazione**  
(automobili per 1.000 abitanti)



2022

**Persone per automobile\***



2021

**Chilometri percorsi in auto e in moto\***  
(media giornaliera per abitante)

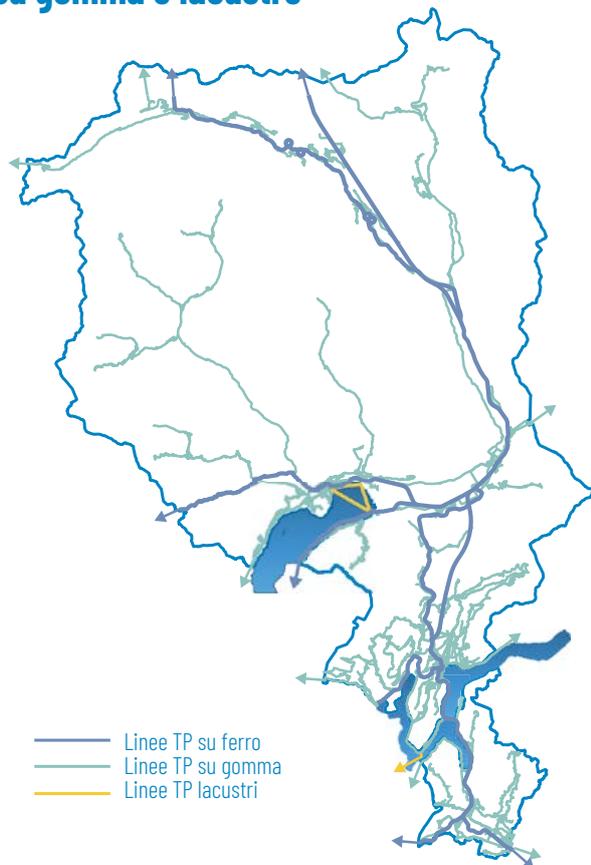


2021

\* I dati sono influenzati dalle misure a contenimento della pandemia (dati 2015: 1,51 persone per automobile, 21,0 km percorsi in auto e 0,52 km in moto).

Fonte: Sezione della Mobilità; Ufficio federale delle strade; Microcensimento della mobilità e dei trasporti e Parco dei veicoli stradali - MFZ (Ufficio federale di statistica)

**Rete di trasporto pubblico su ferro, su gomma e lacustre**



2022

**Passeggeri dei trasporti pubblici**

**Treni regionali (TILO, RegioExpress, FLP e FART)**

Totale annuo	15,8 mio (+27,4% rispetto al 2021)
Media giornaliera	43.288

**Bus**

Totale annuo	32,7 mio (+10,2% rispetto al 2021)
Media giornaliera	89.455

**Battello (Magadino-Locarno e Morcote-Porto Ceresio)**

Totale annuo	0,13 mio (-8,4% rispetto al 2021)
Media giornaliera	362

2022

**Abbonamenti venduti**

**Abbonamenti Arcobaleno:**

**Annuali: 39.950**  
 (+9,8% rispetto al 2021)  
 di cui 20,1% aziendali

**Giovani: 23.257**  
 (+4,4% rispetto al 2021)

**Adulti: 16.693**  
 (+18,2% rispetto al 2021)

**Mensili: 126.036**  
 (+26,4% rispetto al 2021)  
 di cui 12,1% transfrontalieri

**Giovani: 25.740**  
 (+22,7% rispetto al 2021\*)

**Adulti: 100.296**  
 (+27,4% rispetto al 2021\*)

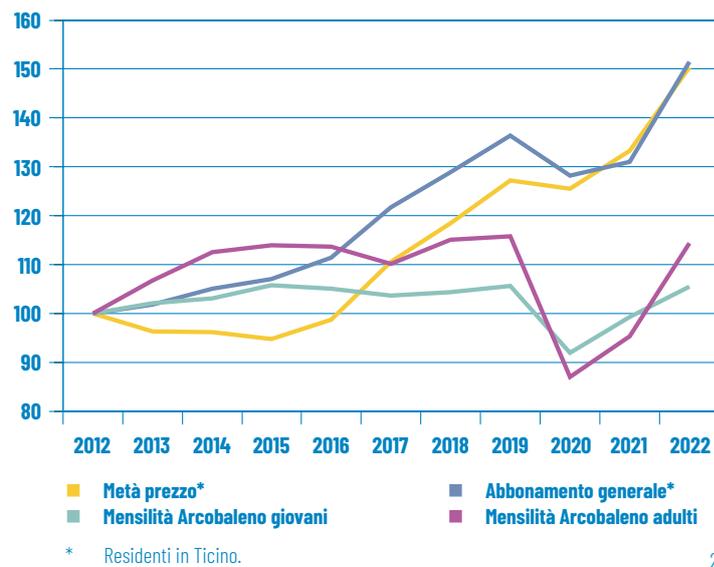
\* I dati del 2021 sono stati rivisti.

**Abbonamenti generali: 4.360**  
 (+15,9% rispetto al 2021)

**Abbonamenti metà prezzo: 53.108**  
 (+12,9% rispetto al 2021)

2022

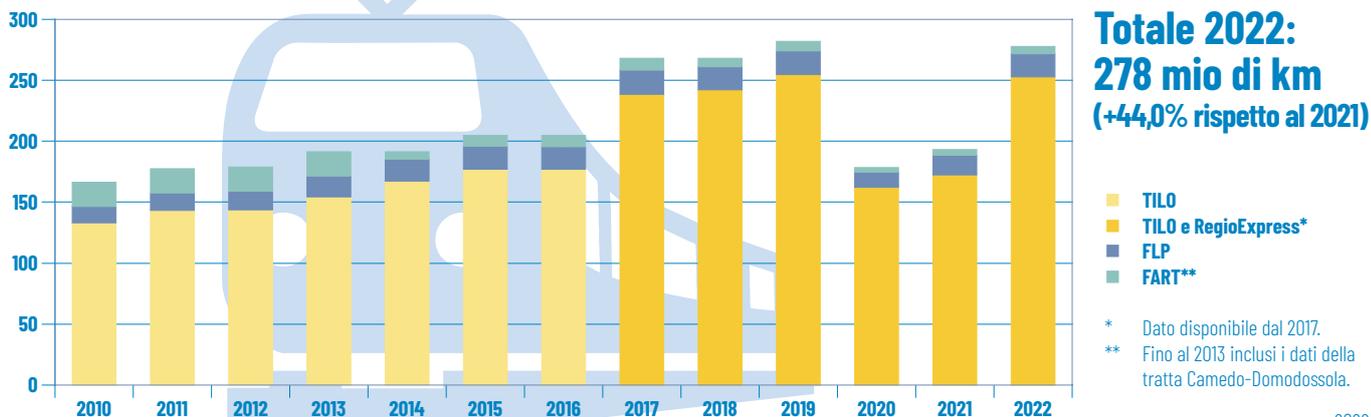
**Evoluzione degli abbonamenti venduti (2012=100)**



2022

Fonte: Sezione della Mobilità; Imprese di trasporto; Comunità tariffale Arcobaleno

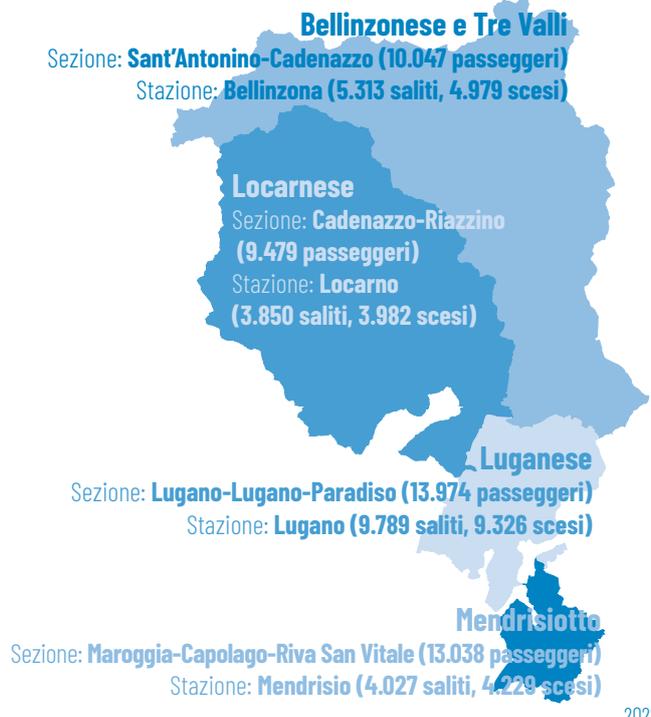
### Chilometri percorsi complessivamente dai passeggeri in treno (in mio)



2022

### Sezioni e stazioni più utilizzate

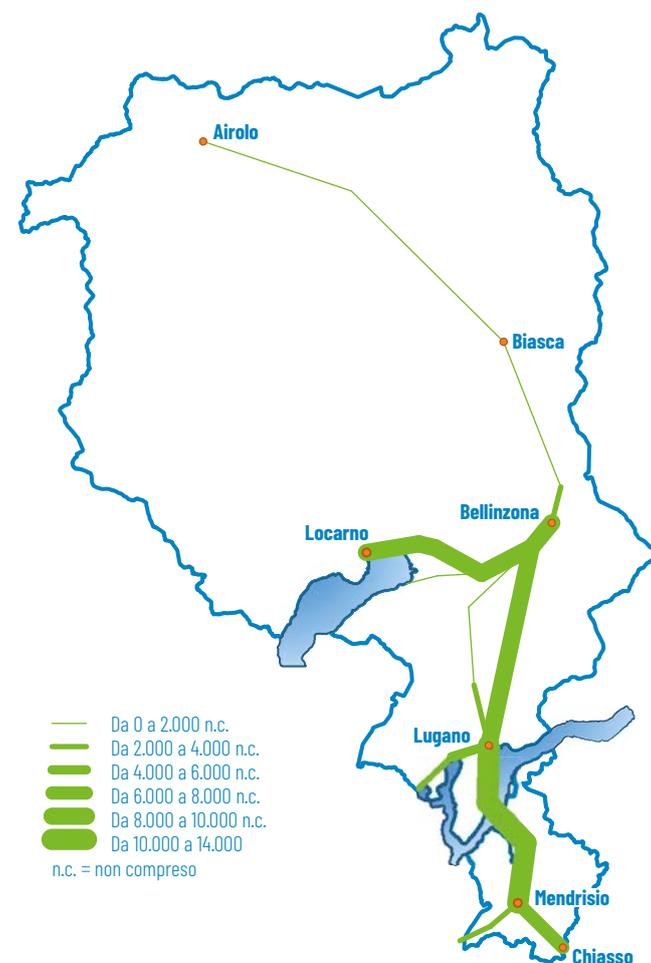
(media di passeggeri, di saliti e di scesi, per giorno lavorativo)



2022

### Carico della rete ferroviaria regionale

(media di passeggeri per giorno lavorativo, per tratta\*, somma delle due direzioni)

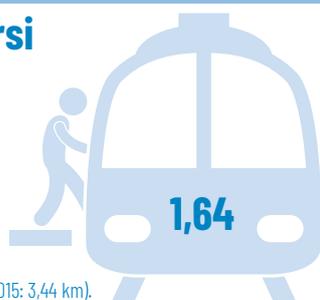


\* Media delle rispettive sezioni.

2022

### Chilometri percorsi in treno\*

(media giornaliera per abitante)

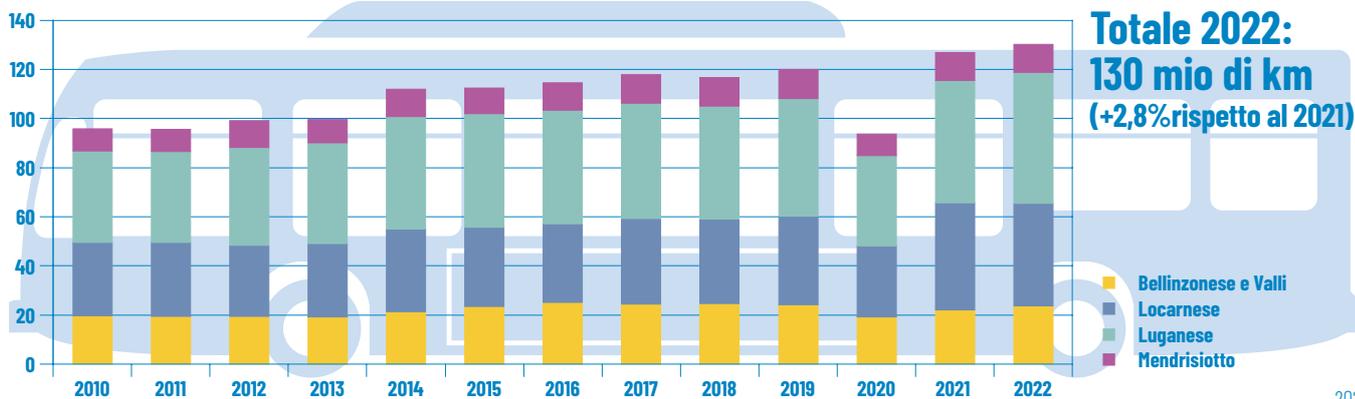


\* Il dato è influenzato dalle misure a contenimento della pandemia (dato 2015: 3,44 km).

2021

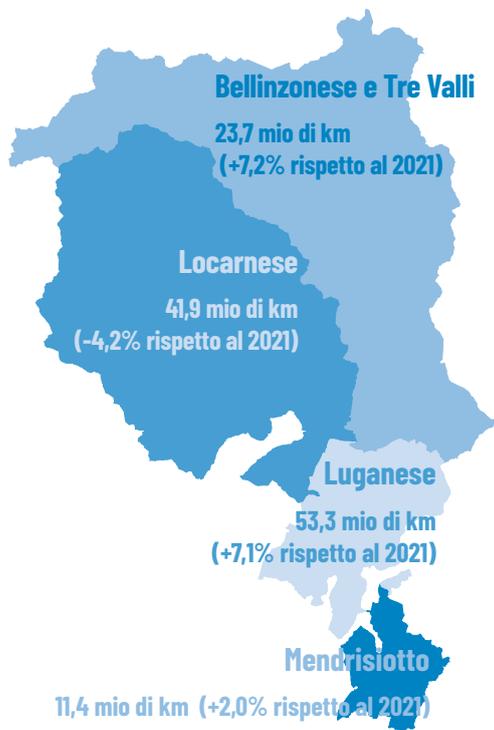
Fonte: Imprese di trasporto; Microcensimento della mobilità e dei trasporti (Ufficio federale di statistica)

### Chilometri percorsi complessivamente dai passeggeri in bus (in mio)



2022

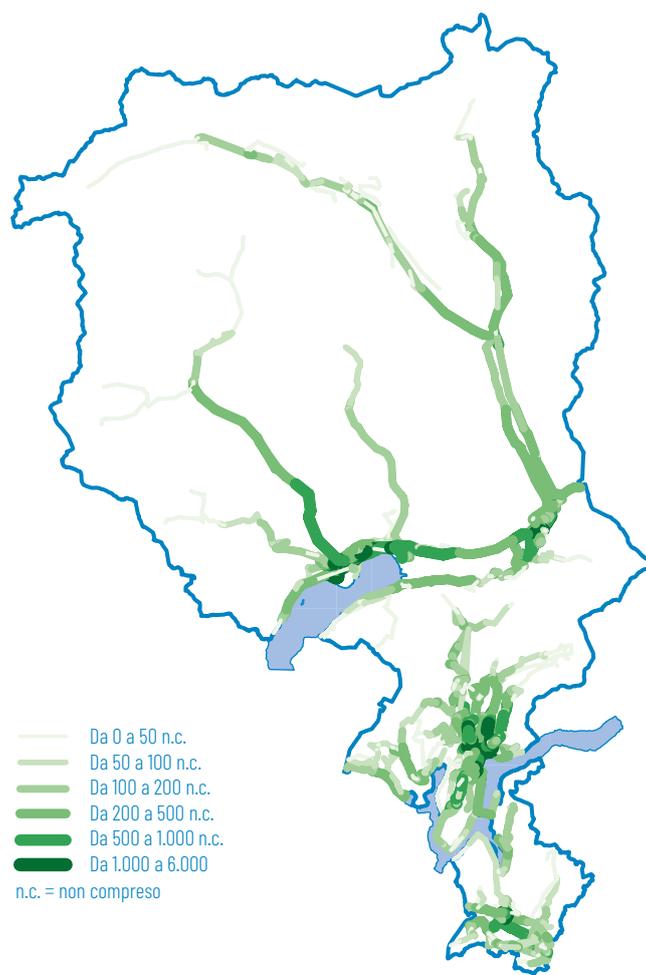
### Chilometri percorsi complessivamente dai passeggeri in bus nel 2022



2022

### Carico della rete bus

(media di passeggeri per giorno lavorativo, per sezione, in una sola direzione di marcia)



2022

### Chilometri percorsi al giorno in bus\*

(media giornaliera per abitante)

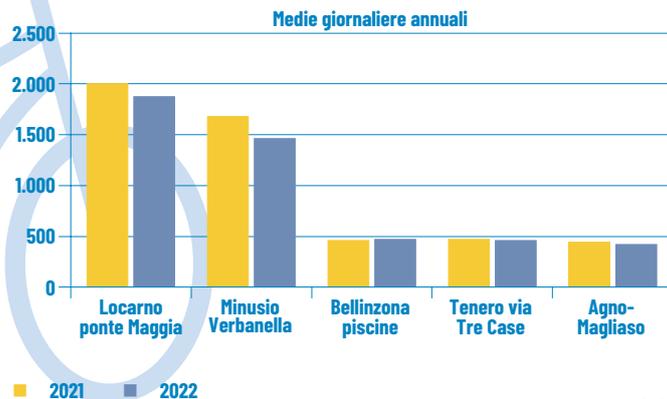
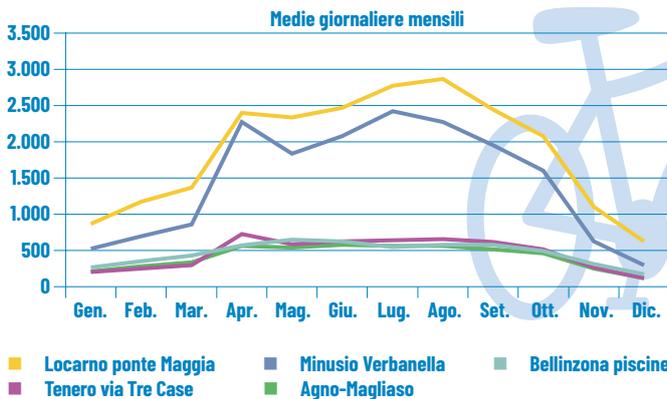
0,57

\* Il dato è influenzato dalle misure a contenimento della pandemia (dato 2015: 1,02 km).

2021

Fonte: Imprese di trasporto; Microcensimento della mobilità e dei trasporti (Ufficio federale di statistica)

### Bici rilevate dai contatori



2022

### Tratta ciclabile più utilizzata

(bici rilevate)

Media giornaliera

Locarno Ponte Maggia  
**1.876**  
(-6,4% rispetto al 2021)



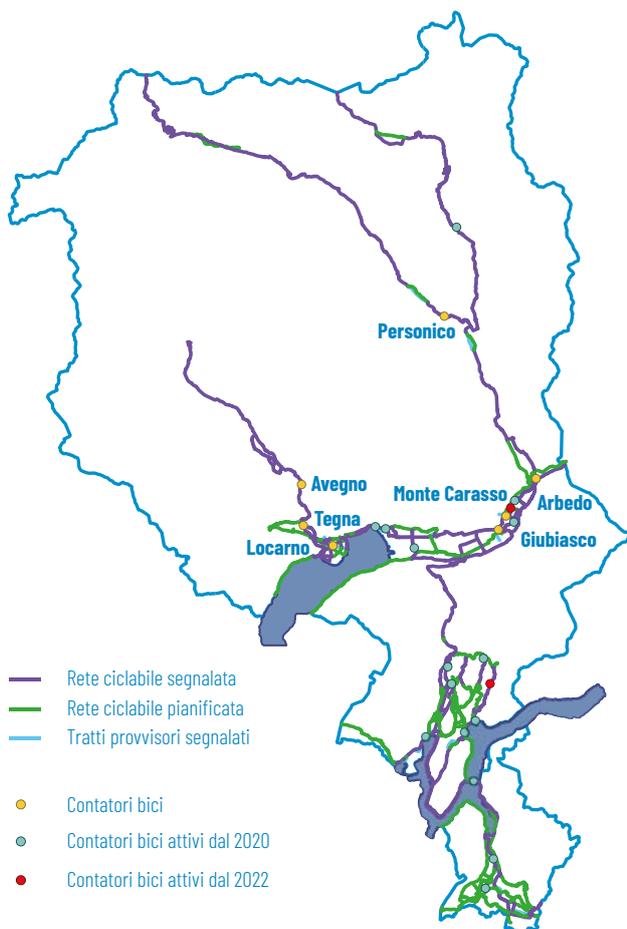
Giorno di punta massima

**DOMENICA**  
10.04.2022

**Minusio Verbanella**  
**11.084**

2022

### Rete ciclabile e postazioni di conteggio



2022

### Sentieri escursionistici del piano cantonale (km)

Bellinzonese e Tre Valli	1.506
Locarnese	1.359
Luganese	614
Mendrisiotto	305

**Totale:**  
**3.784 km**



2022

### Chilometri percorsi in bici e a piedi\*

(media giornaliera per abitante)



2021

### Rete ciclabile segnalata (km)

Bellinzonese e Tre Valli	170
Locarnese e Valli	87
Luganese	82
Mendrisiotto	28

**Totale:**  
**368 km**

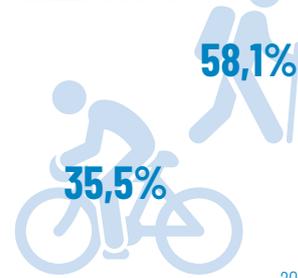


**Obiettivo 2030:**  
**+200 km**



2022

### Popolazione che pratica escursionismo o utilizza la bici



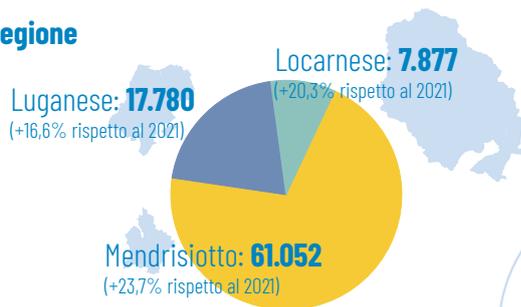
2021

\* I dati sono influenzati dalle misure a contenimento della pandemia (dati 2015: 0,37 km percorsi in bici e 1,71 km a piedi).

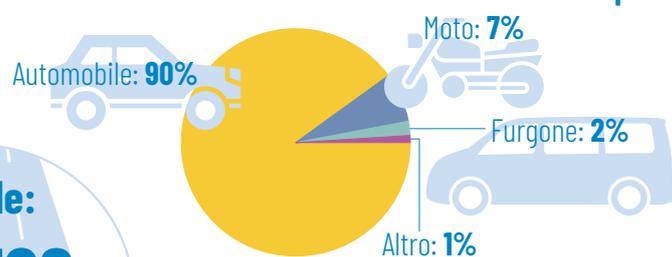
Fonti: Sezione della Mobilità; Microcensimento della mobilità e dei trasporti (Ufficio federale di statistica); Ufficio federale dello sport; Svizzera Mobile

**Veicoli in entrata dai valichi stradali e autostradali** (media di un giorno lavorativo)

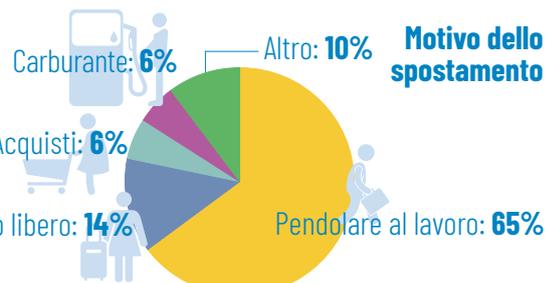
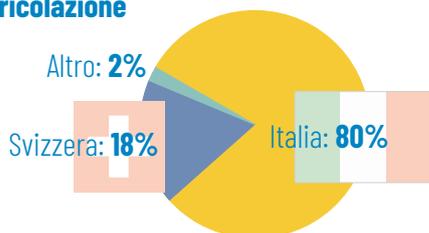
**Regione**



**Mezzo di trasporto**

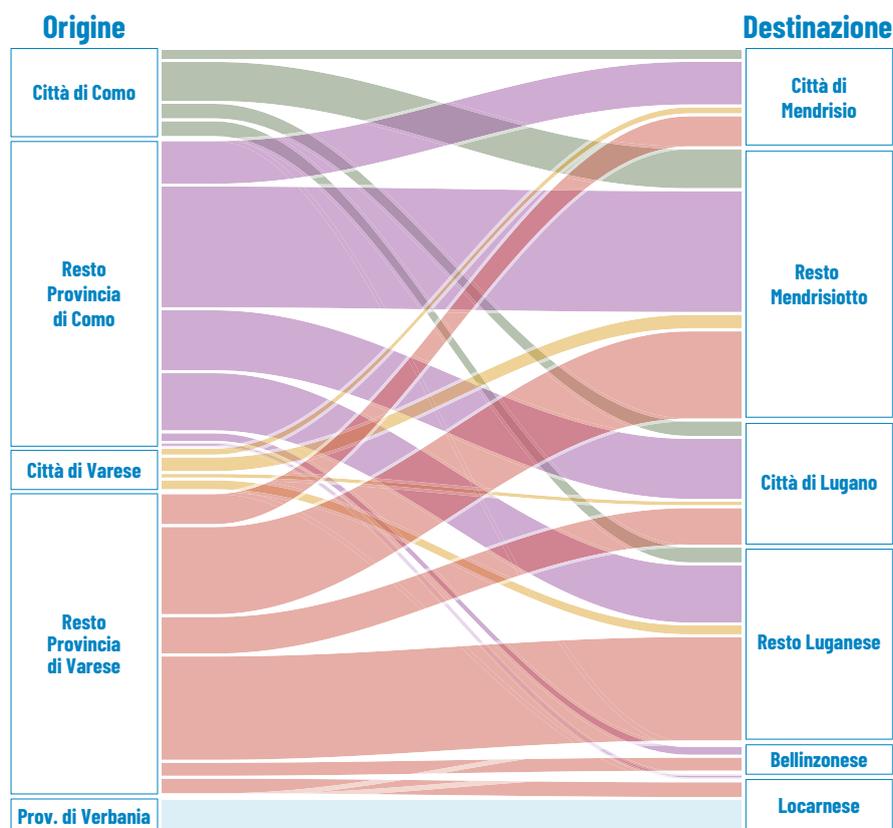


**Immatricolazione**



Ingressi totali e secondo la regione: 2022; Immatricolazioni, Mezzo di trasporto e Motivo dello spostamento: 2021

**Persone in entrata dai valichi stradali e autostradali, secondo l'origine e la destinazione**



**Persone per automobile in entrata dai valichi stradali e autostradali**



**Persone in entrata dai valichi stradali a piedi\* e in bici\*\***



**Persone in entrata dai principali valichi ferroviari con treni regionali**

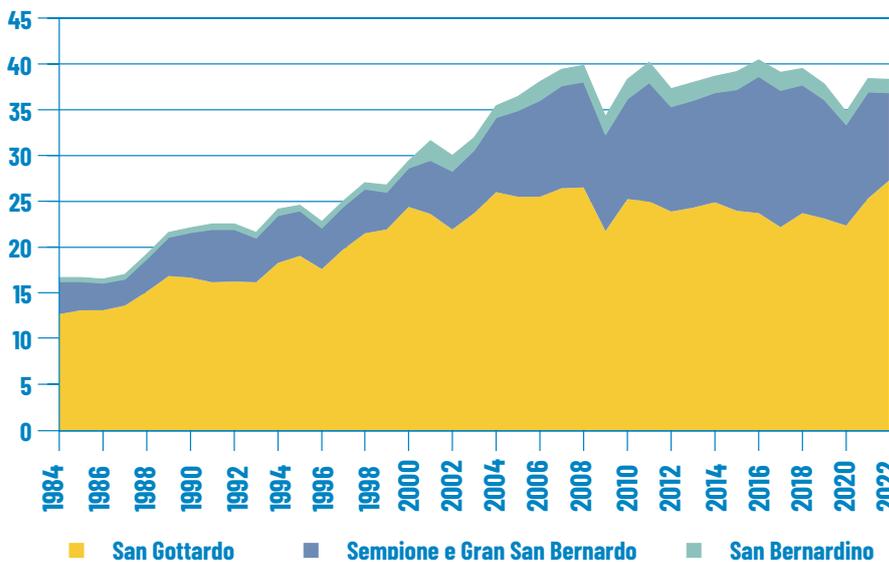
(media di un giorno lavorativo)

Chiasso	2.424 (+16,1% rispetto al 2021)
di cui per lavoro	59,2%
Stabio	1.353 (+29,3% rispetto al 2021)
di cui per lavoro	78,2%

Nota: dati dell'anno 2021 dal 5 aprile. 2022

Fonti: Sezione della Mobilità; Imprese di trasporto; Ufficio federale delle strade

**Merci transitate dai valichi alpini su ferrovia e su strada** (mio di tonnellate)



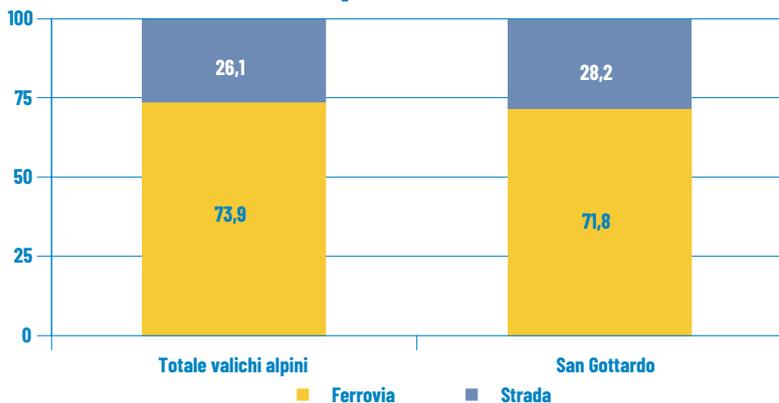
1.413.100  
(3,7%)

9.540.600  
(30,7%)

**27.321.300**  
**(71,4%)**

2022

**Merci transitate dai valichi alpini e dal San Gottardo, secondo il modo di trasporto** (% delle tonnellate)

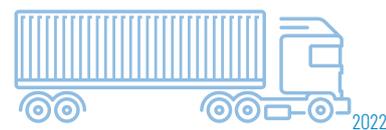


2022

**Veicoli merci transitati dal San Gottardo e dal San Bernardino su strada**

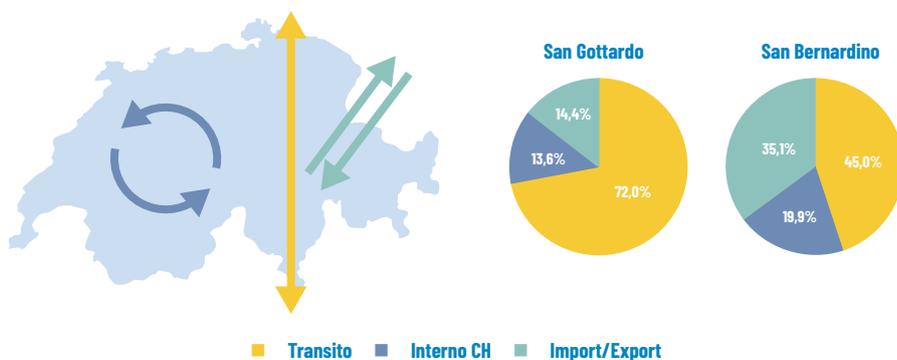
**San Gottardo:**  
678.000 (+6,4% risp. 2021)

**San Bernardino:**  
127.000 (+6,7% risp. 2021)



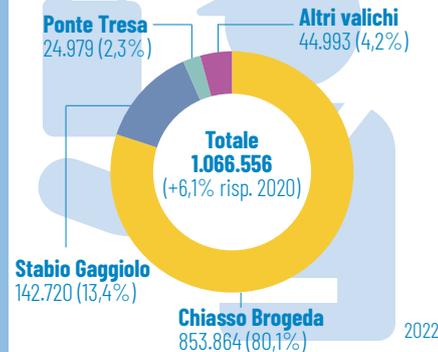
2022

**Merci transitate dal San Gottardo e dal San Bernardino su strada e su ferrovia, secondo il tipo di flusso** (% delle tonnellate)



2019

**Veicoli merci transitati dai valichi doganali su strada**



2022

Fonte: Ufficio federale dei trasporti; Amministrazione federale delle dogane