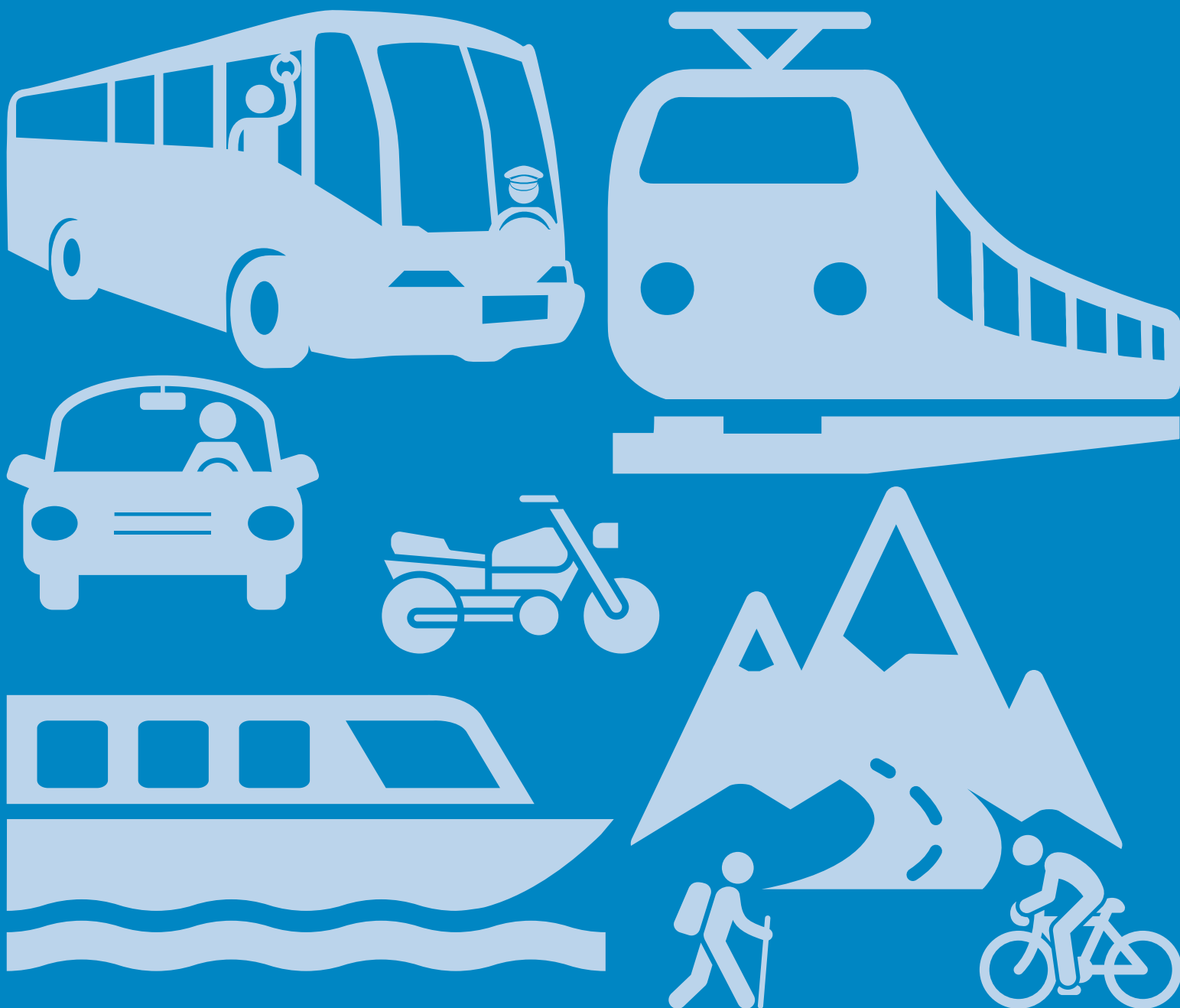


MOBILITÀ E TRASPORTI IN TICINO

Schede infografiche



Impressum

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento delle finanze e dell'economia

Divisione delle risorse

Ufficio di statistica (Ustat)

Via Bellinzona 31

6512 Giubiasco

+41 (0) 91 814 50 11

dfc-ustat@ti.ch

Dipartimento del territorio

Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

Sezione della mobilità

Via Franco Zorzi 13

6501 Bellinzona

+41 (0) 91 814 26 51

dt-sm@ti.ch

Concezione e realizzazione

Lisa Bottinelli e Michele Rigamonti, Ustat

Barbara Lupi e Fabian Fenaroli, Sezione della mobilità

Impaginazione

Antoine Charpié, Ustat

Sharon Fogliani, Ustat

Progetto grafico

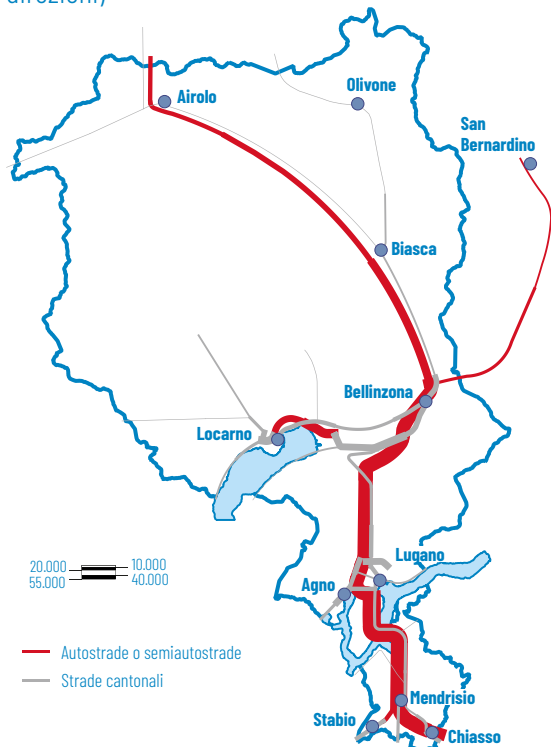
Jannuzzi Smith, Lugano

© Ufficio di statistica, 2024

La riproduzione è autorizzata con la citazione della fonte

Carico della rete stradale e autostradale

(traffico giornaliero medio per sezione, somma delle due direzioni)

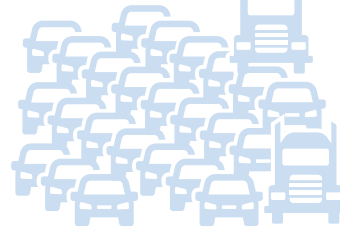


2023

Tratte autostradali più utilizzate

(veicoli rilevati)

Traffico giornaliero medio



A2 Grancia **71.847**

A2 Camignolo **59.184**

A2 Circonvallazione di Lugano **58.443**

Giorno più trafficato



A2 Grancia

97.297 veicoli

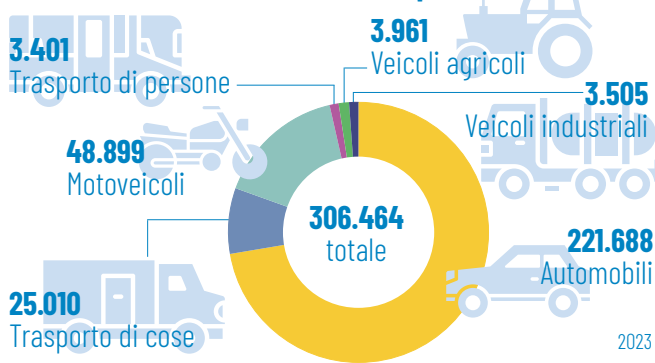
Ora di punta massima



6.559 veicoli

2023

Parco veicoli a motore secondo il tipo

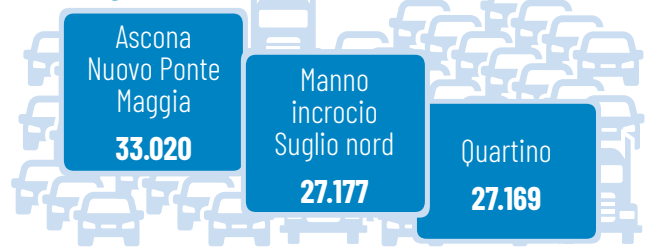


2023

Tratte stradali più utilizzate

(veicoli rilevati)

Traffico giornaliero medio



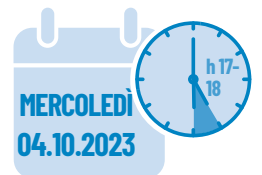
Giorno più trafficato



Ascona Nuovo Ponte Maggia

43.666 veicoli

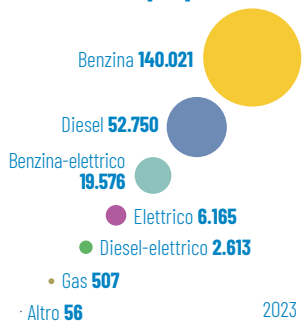
Ora di punta massima



3.563 veicoli

2023

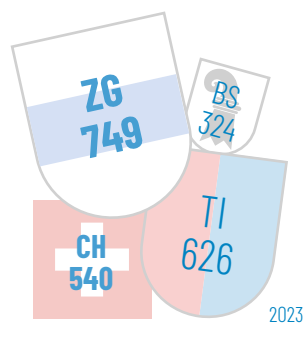
Parco automobili secondo il metodo di propulsione



2023

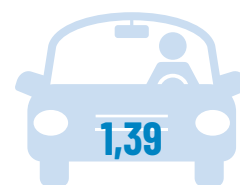
Tasso di motorizzazione

(automobili per 1.000 abitanti)



2023

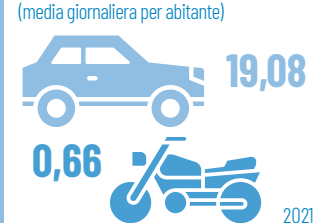
Persone per automobile*



2021

Chilometri percorsi in auto e in moto*

(media giornaliera per abitante)

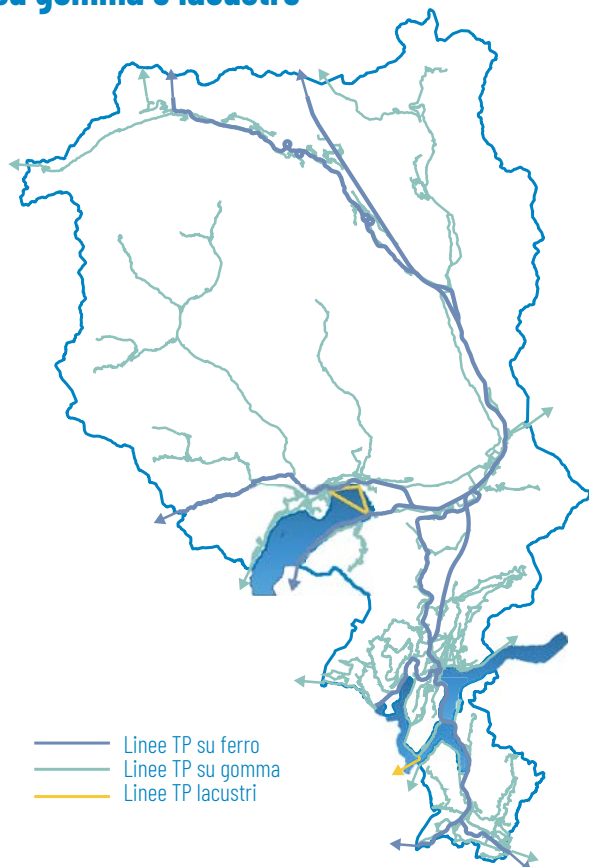


2021

* I dati sono influenzati dalle misure a contenimento della pandemia (dati 2015: 1,51 persone per automobile, 21,0 km percorsi in auto e 0,52 km in moto).

Fonte: Sezione della Mobilità; Ufficio federale delle strade; Microcensimento della mobilità e dei trasporti e Parco dei veicoli stradali - MFZ (Ufficio federale di statistica)

Rete di trasporto pubblico su ferro, su gomma e lacustre



2023

Passeggeri dei trasporti pubblici

Treni regionali (TILO, RegioExpress, FLP e FART)

Totale annuo	20,0 mio (+26,6% rispetto al 2022)
Media giornaliera	54.795

Bus

Totale annuo	36,6 mio (+12,0% rispetto al 2022)
Media giornaliera	100.215

Battello (Magadino-Locarno e Morcote-Porto Ceresio)

Totale annuo	0,16 mio (+21,9% rispetto al 2022)
Media giornaliera	441

2023

Abbonamenti venduti

Abbonamenti Arcobaleno:

Annuali: 42.973
 (+7,6% rispetto al 2022)
 di cui 21,2% aziendali

Giovani: 24.088
 (+3,6% rispetto al 2022)

Adulti: 18.885
 (+13,1% rispetto al 2022)

Mensili: 146.502
 (+16,2% rispetto al 2022)
 di cui 16,8% transfrontalieri

Giovani: 28.468
 (+10,6% rispetto al 2022)

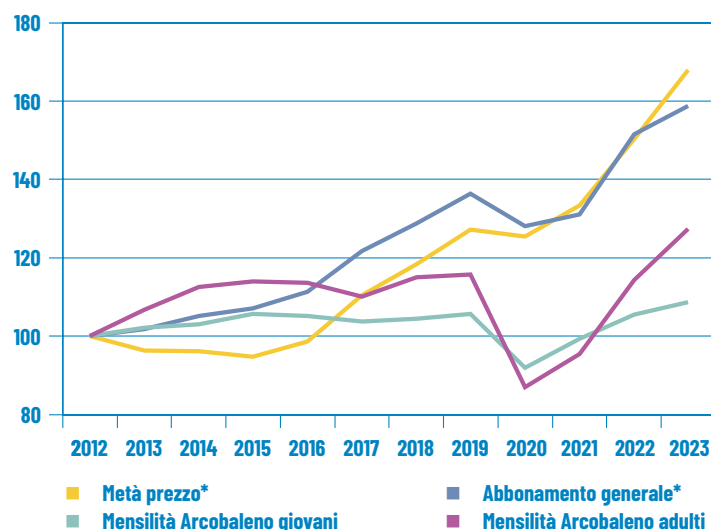
Adulti: 118.034
 (+17,7% rispetto al 2022)

Abbonamenti generali: 4.568
 (+4,8% rispetto al 2022)

Abbonamenti metà prezzo: 59.344
 (+11,7% rispetto al 2022)

2023

Evoluzione degli abbonamenti venduti (2012=100)

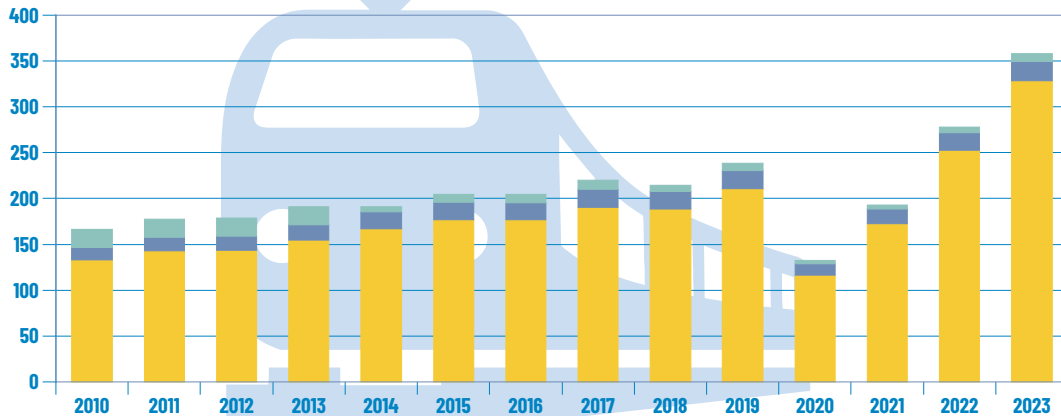


* Residenti in Ticino.

2023

Fonte: Sezione della Mobilità; Imprese di trasporto; Comunità tariffale Arcobaleno

Chilometri percorsi complessivamente dai passeggeri in treno (in mio)



Totale 2023:
358 mio di km
(+28,7% rispetto al 2022)

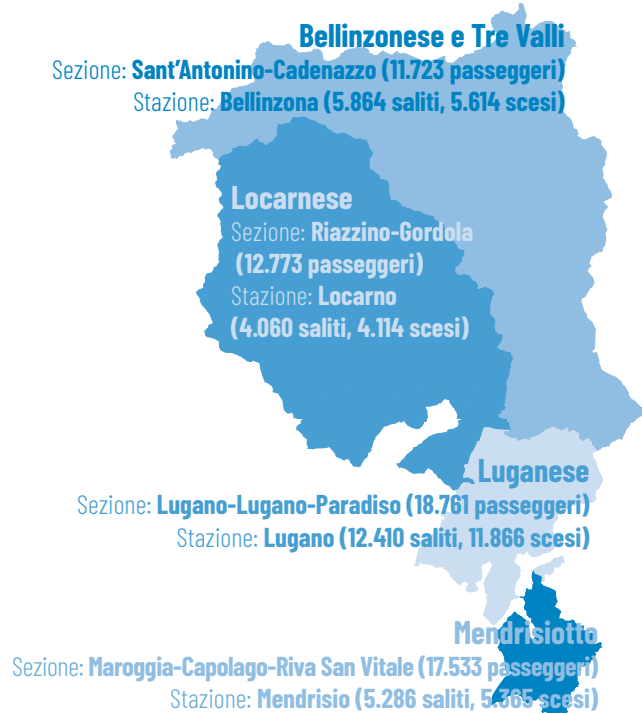
■ **TILO**
■ **FLP**
■ **FART** (fino al 2013 inclusi i dati della tratta Camedo-Domodossola)

Rispetto alle pubblicazioni precedenti, i dati 2017-2020 sono stati aggiornati escludendo i pkm dei RegioExpress finanziati dal traffico a lunga distanza.

2023

Sezioni e stazioni più utilizzate

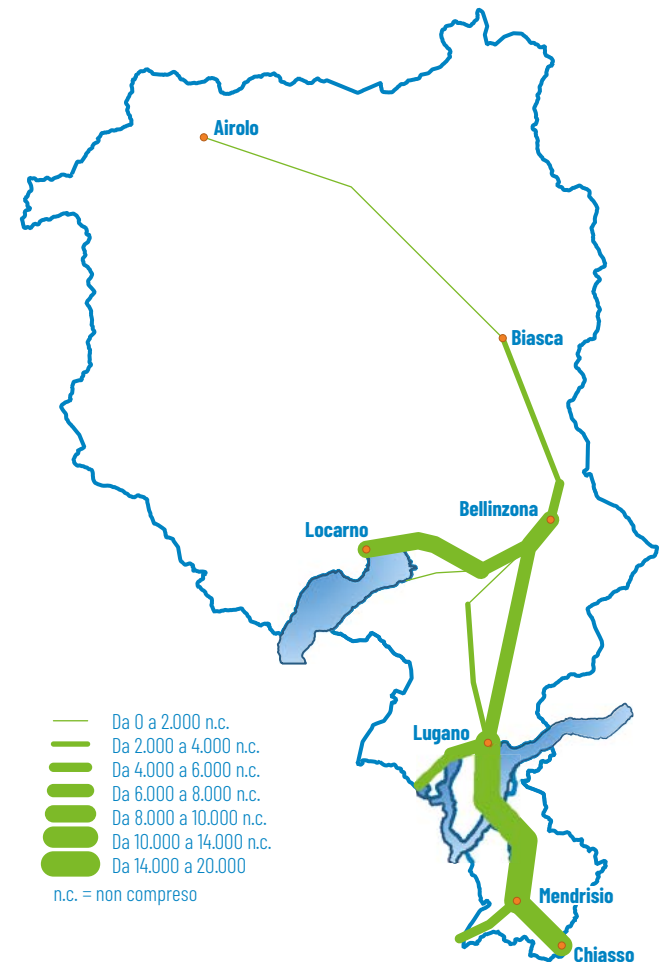
(media di passeggeri, di saliti e di scesi, per giorno lavorativo)



2023

Carico della rete ferroviaria regionale

(media di passeggeri per giorno lavorativo, per tratta*, somma delle due direzioni)

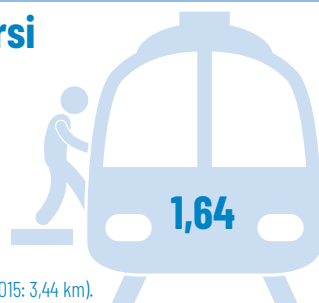


* Media delle rispettive sezioni.

2023

Chilometri percorsi in treno*

(media giornaliera per abitante)

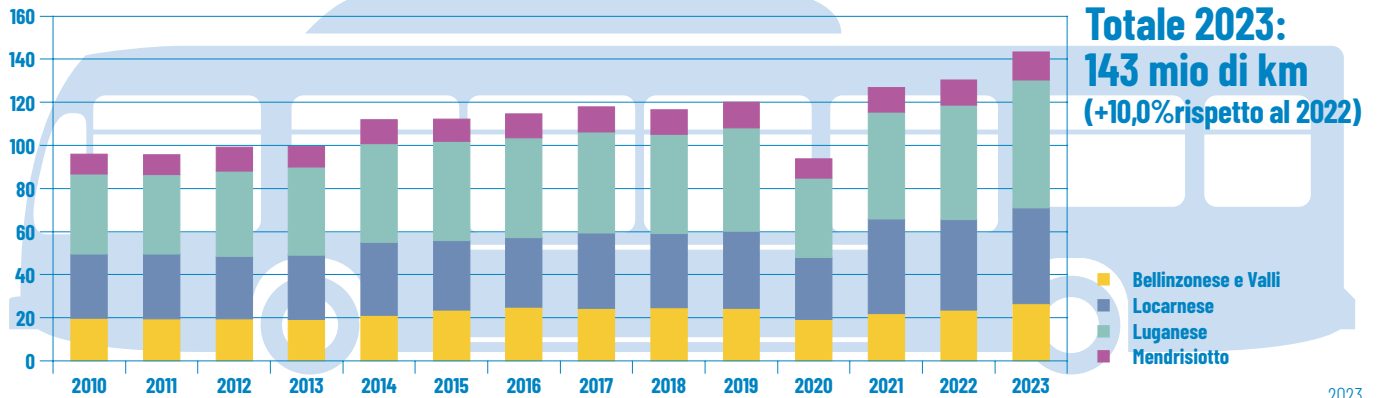


* Il dato è influenzato dalle misure a contenimento della pandemia (dato 2015: 3,44 km).

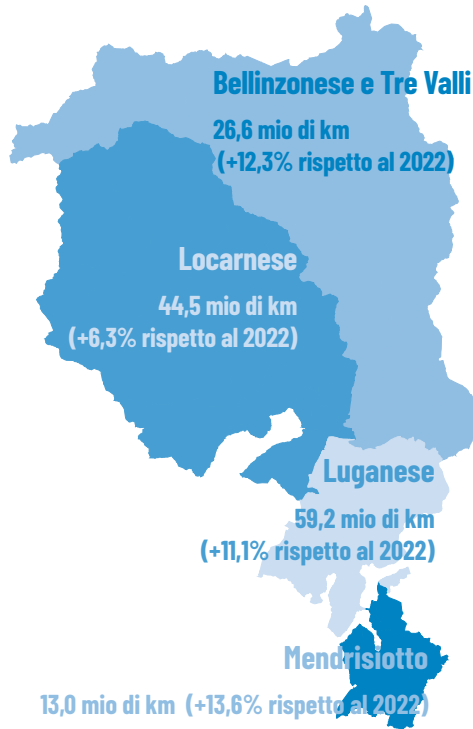
2021

Fonte: Imprese di trasporto; Microcensimento della mobilità e dei trasporti (Ufficio federale di statistica)

Chilometri percorsi complessivamente dai passeggeri in bus (in mio)

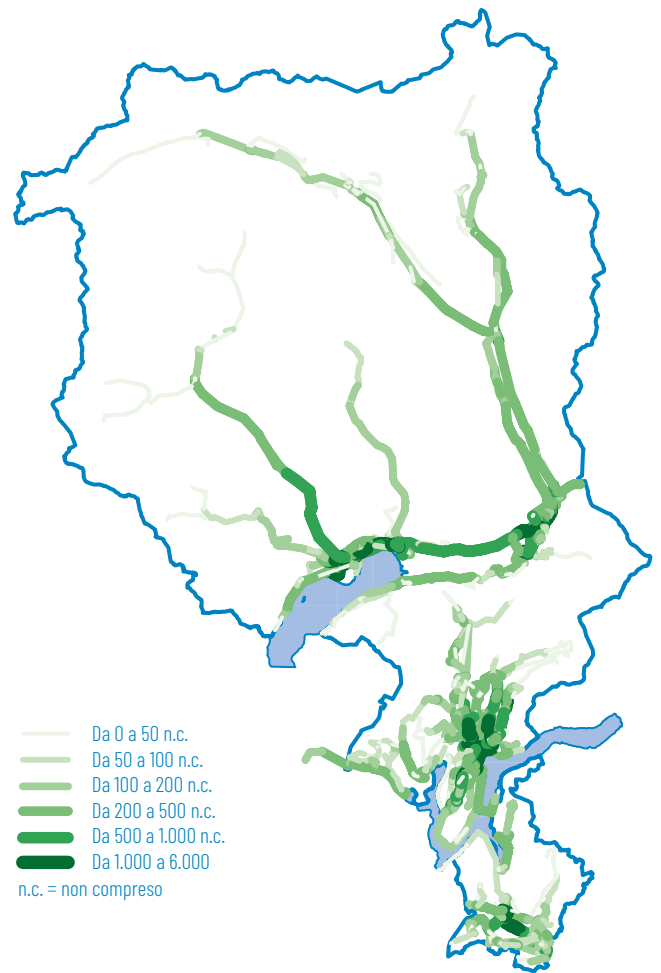


Chilometri percorsi complessivamente dai passeggeri in bus nel 2023



Carico della rete bus

(media di passeggeri per giorno lavorativo, per sezione, in una sola direzione di marcia)



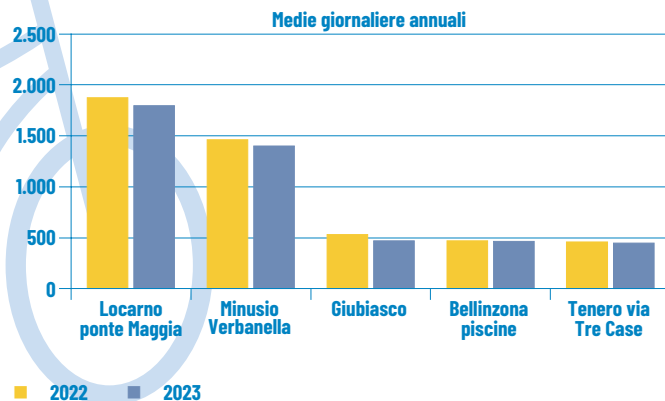
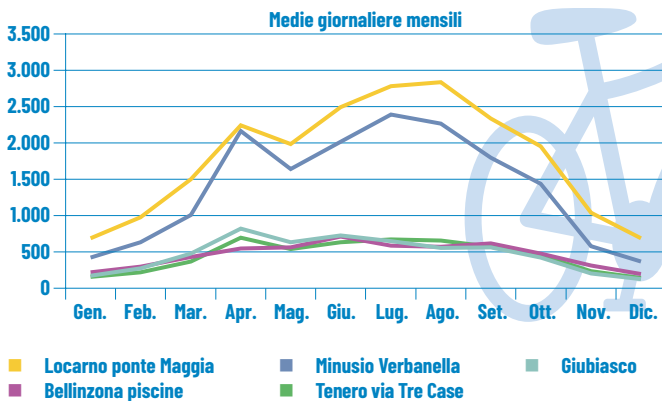
Chilometri percorsi al giorno in bus*

(media giornaliera per abitante)

0,57

* Il dato è influenzato dalle misure a contenimento della pandemia (dato 2015: 1,02 km).

Bici rilevate dai contatori



Tratta ciclabile più utilizzata

(bici rilevate)

Media giornaliera

Locarno Ponte Maggia
1.798
(-4,2% rispetto al 2022)



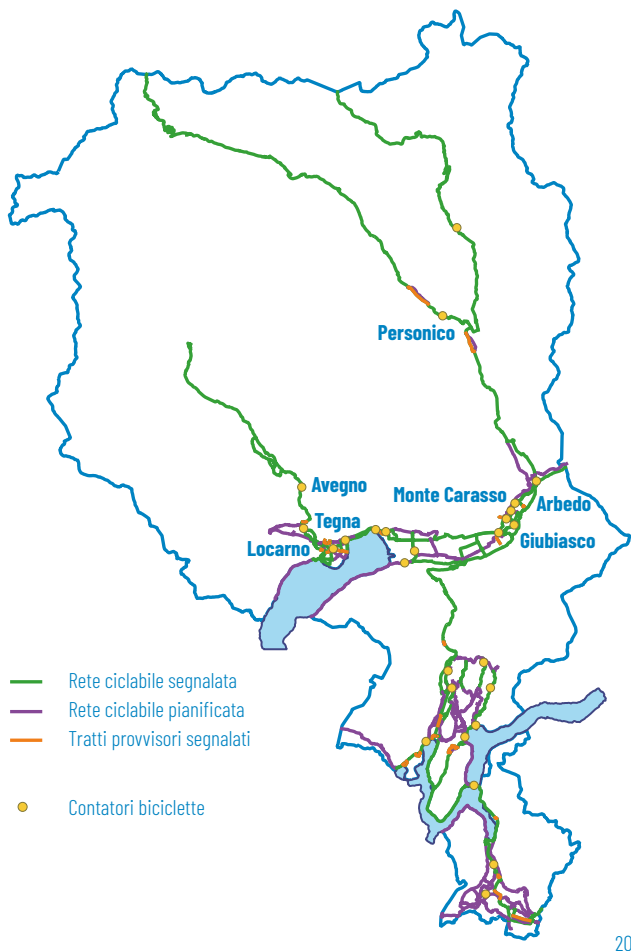
Giorno di punta massima

DOMENICA
23.04.2023

Minusio Verbanella
5.088

2023

Rete ciclabile e postazioni di conteggio



2023

Sentieri escursionistici del piano cantonale (km)

Bellinzonese e Tre Valli	1.507
Locarnese	1.366
Luganese	622
Mendrisiotto	312

Totale:
3.806 km



2023

Itinerari ciclabili segnalati (km)

Bellinzonese e Tre Valli	172
Locarnese e Valli	88
Luganese	85
Mendrisiotto	28

Totale:
373 km



Obiettivo 2030:
+200 km



2023

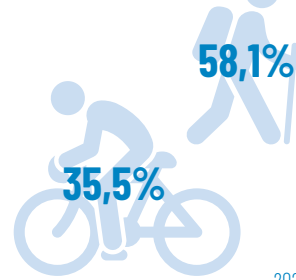
Chilometri percorsi in bici e a piedi*

(media giornaliera per abitante)



2021

Popolazione che pratica escursionismo o utilizza la bici*



2022

* I dati sono influenzati dalle misure a contenimento della pandemia (dati 2015: 0,37 km percorsi in bici e 1,71 km a piedi; dati 2020: 53,3% escursionismo e 28,3% utilizzo della bici).

Fonti: Sezione della Mobilità; Microcensimento della mobilità e dei trasporti (Ufficio federale di statistica); Ufficio federale dello sport; Svizzera Mobile

Veicoli in entrata dai valichi stradali e autostradali (media di un giorno lavorativo)

Regione

Luganese: **18.798**
(+5,7% rispetto al 2022)

Mendrisiotto: **62.979**
(+6,0% rispetto al 2022)

Locarnese: **8.559**
(+8,7% rispetto al 2022)

Mezzo di trasporto

Automobile: **90%**

Moto: **7%**

Furgone: **2%**

Altro: **1%**

Immatricolazione

Svizzera: **18%**

Italia: **80%**

Altro: **2%**

Totale:
90.336
(+6,2% rispetto al 2022)

Carburante: **6%**

Acquisti: **6%**

Tempo libero: **14%**

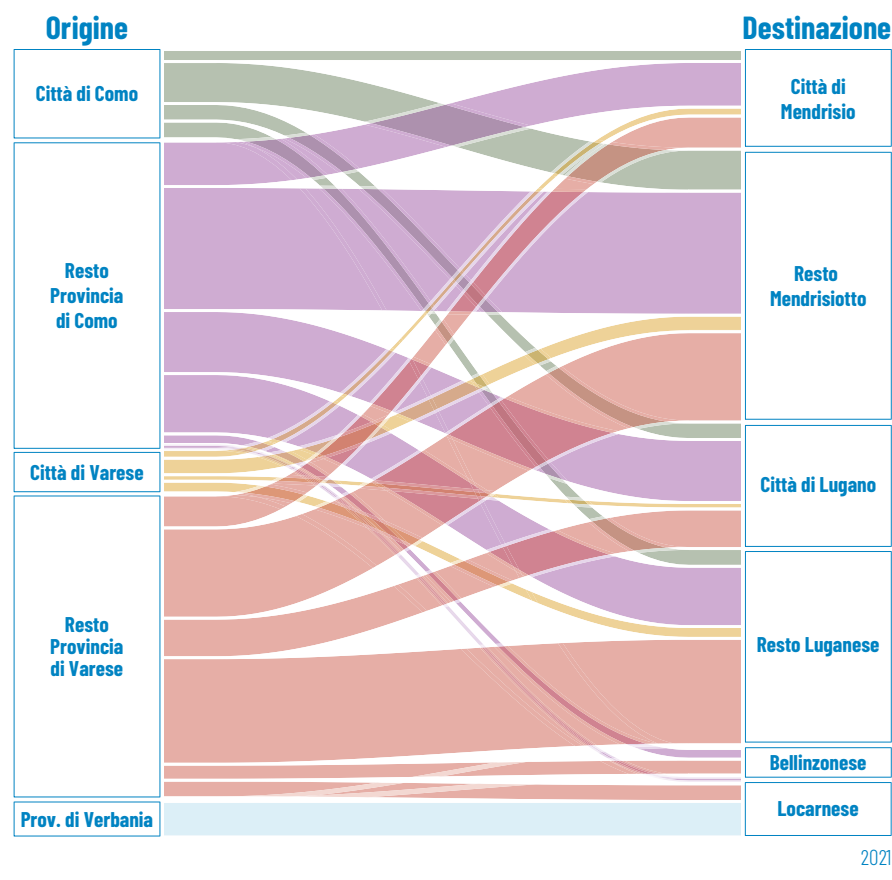
Motivo dello spostamento

Pendolare al lavoro: **65%**

Altro: **10%**

Ingressi totali e secondo la regione: 2023; Immatricolazioni, Mezzo di trasporto e Motivo dello spostamento: 2021

Persone in entrata dai valichi stradali e autostradali, secondo l'origine e la destinazione



Persone per automobile in entrata dai valichi stradali e autostradali



Persone in entrata dai valichi stradali a piedi* e in bici**



Persone in entrata dai principali valichi ferroviari con treni regionali

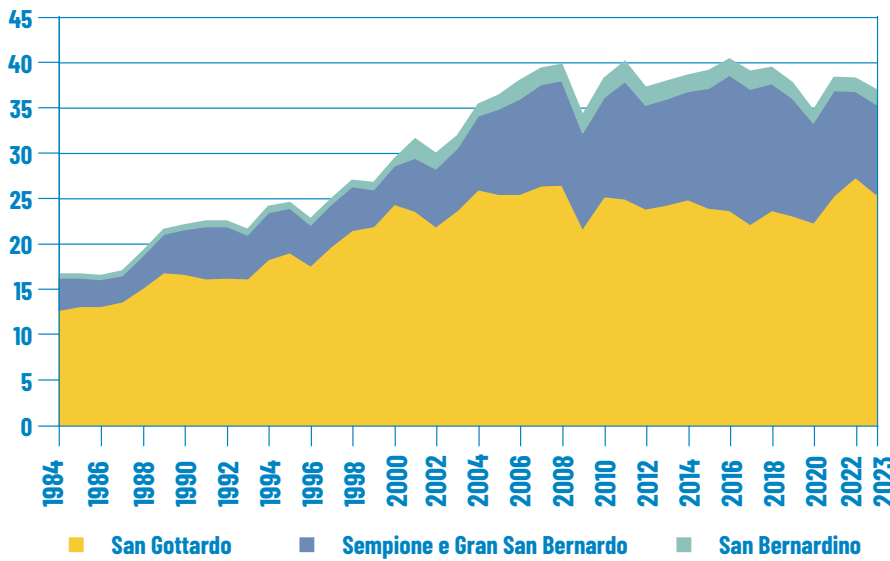
(media di un giorno lavorativo)

Chiasso	4.029 (+66,2% rispetto al 2022)
di cui per lavoro	63,5%
Stabio	2.145 (+58,5% rispetto al 2022)
di cui per lavoro	74,9%

Persone in entrata: 2023; parte di lavoratori: 2022

Fonti: Sezione della Mobilità; Imprese di trasporto; Ufficio federale delle strade

Merci transitate dai valichi alpini su ferrovia e su strada (mio di tonnellate)



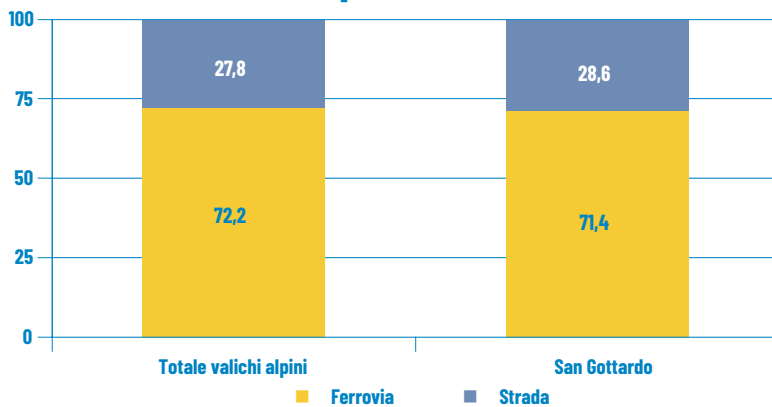
1.600.000
(4,3%)

9.900.000
(26,8%)

25.500.000
(68,9%)

2023

Merci transitate dai valichi alpini e dal San Gottardo, secondo il modo di trasporto (% delle tonnellate)

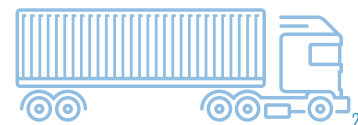


2023

Veicoli merci transitati dal San Gottardo e dal San Bernardino su strada

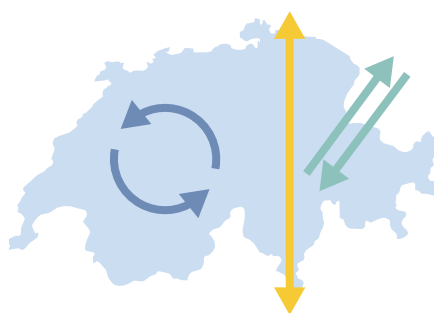
San Gottardo:
 645.000 (-4,9% risp. 2022)

San Bernardino:
 147.000 (+15,7% risp. 2022)

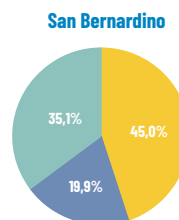
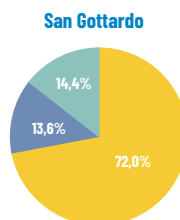


2023

Merci transitate dal San Gottardo e dal San Bernardino su strada e su ferrovia, secondo il tipo di flusso (% delle tonnellate)

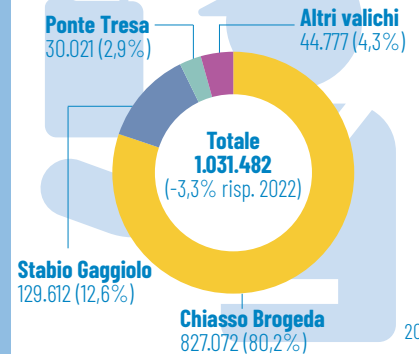


■ Transito ■ Interno CH ■ Import/Export



2019

Veicoli merci transitati dai valichi doganali su strada



2023

Fonte: Ufficio federale dei trasporti; Amministrazione federale delle dogane