

INCIDENTI RILEVANTI E PROTEZIONE ABC

Il rischio di incidenti rilevanti causato dalla manipolazione di sostanze e organismi pericolosi che possono nuocere alla salute e all'ambiente è disciplinato dall'Ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti (OPIR)

Per mantenere dei rischi residui accettabili, i detentori degli oggetti sottoposti all'Ordinanza (aziende con importanti stoccaggi di sostanze pericolose o con microrganismi patogeni, ferrovie e strade sulle quali sono trasportate merci pericolose, gasdotti) sono tenuti a realizzare adeguate misure di sicurezza, che vanno periodicamente adattate all'evoluzione della tecnica e allo sviluppo del territorio circostante gli oggetti sottoposti all'OPIR.

Dal 2013 l'OPIR impone ai Cantoni di considerare la prevenzione degli incidenti rilevanti nei piani direttori e nei piani regolatori. Con la revisione del 2018 chiede inoltre ai Cantoni di considerare la prevenzione degli incidenti rilevanti anche nelle procedure di autorizzazione edilizia.

Un catasto degli oggetti per informare la popolazione

Nel 2021 le aziende che sottostanno all'OPIR sono 63, occupano una superficie totale di 1,14 km² e sono composte maggiormente da: industria del metallo, industria chimica e farmaceutica, impianti di depurazione acque, depositi e distributori carburante [F. 1].

Il catasto include anche l'area di coordinamento, ovvero la superficie compresa entro una determinata distanza dall'impianto OPIR, che in Ticino copre 2,87 km² [F. 2].

Meno merci pericolose su rotaia e meno pericoli legati a impianti stazionari

Rispetto al 2016 si è verificata una riduzione del 7,4% nel numero di aziende assoggettate all'OPIR che impiegano importanti quantitativi di sostanze pericolose [F. 1 e F. 3].

Inaspettatamente, con l'apertura della galleria di base del San Gottardo nel 2016 non si è registrato un aumento del trasporto di merci pericolose ma, al contrario, a seguito della congiuntura globale, i dati relativi al 2018 indicano una diminuzione del 10,0% dei trasporti di merci pericolose lungo la tratta, passando da 3 a 2,7 milioni di tonnellate.

Il rischio rappresentato dal trasporto di merci pericolose su strada è contenuto

Dal momento che il trasporto di merci pericolose su strada è vietato attraverso le gallerie stradali del San Gottardo e del San Bernardino, in Ticino il rischio è contenuto e limitato al trasporto locale.

Meno interventi ABC durante la pandemia COVID-19

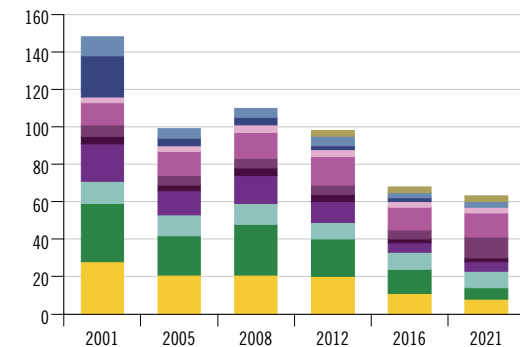
Le conseguenze della pandemia e delle restrizioni ad essa collegate sono ben visibili nel numero di eventi 118 riportati tra gli anni 2020-2021, dove si è registrata una riduzione di circa il 15-20% rispetto agli anni precedenti [F. 4]. Sembrerebbe che nel 2022, a seguito dell'abbandono delle restrizioni pandemiche, questo effetto sia venuto meno, riportando i valori ai livelli registrati tra il 2016 e il 2019. Mentre il confronto pluriennale suggerisce una tendenza generale costante, a eccezione del periodo pandemico, del numero di eventi del 118, il coinvolgimento del servizio di picchetto del Nucleo operativo incidenti (NOI) della SPAAS, attivo dal 2014, non ha subito variazioni significative [F. 5].

Nel 2022 nessun evento ha comportato conseguenze gravi per le persone e l'ambiente

Gli incidenti hanno toccato i diversi comparti ambientali, in particolare quello acquatico nel 42,2% dei casi, le strutture antropiche nel 13,8%, mentre il 14,7% ha interessato il suolo, il 20,2% la rete di canalizzazione, e in percentuali minori l'aria (9,2%).

Su un totale di 83 eventi in cui è stato coinvolto il NOI, il 33% di essi si è svolto tramite consulenza telefonica, nel 14% dei casi non vi è stata nessuna azione immediata, mentre per il restante 53% è stato necessario un intervento diretto.

F. 1 Aziende che sottostanno all'OPIR, secondo il tipo, in Ticino, dal 2001

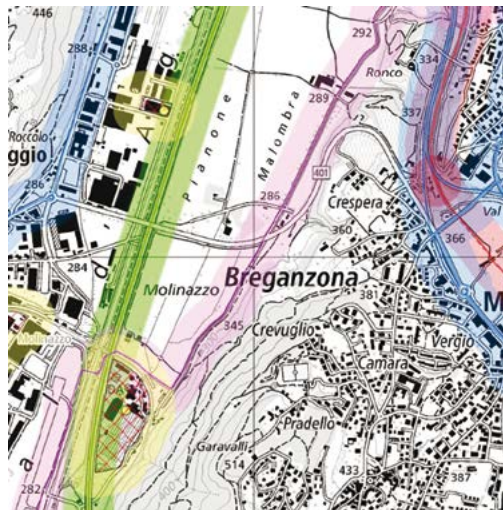


- Deposito e distributore di carburante
- Diversi*
- Impianto depurazione acque
- Industria
- Industria alimentare
- Industria chimica e farmaceutica
- Industria lavorazione del metallo
- Industria metalli preziosi
- Piscina
- Pista di ghiaccio
- Laboratorio microbiologico

* Nella categoria "Diversi" sono compresi i seguenti impianti: aziende di deposito e trattamento rifiuti, magazzini, ospedali, centrale termica.
Fonte: UGRAS

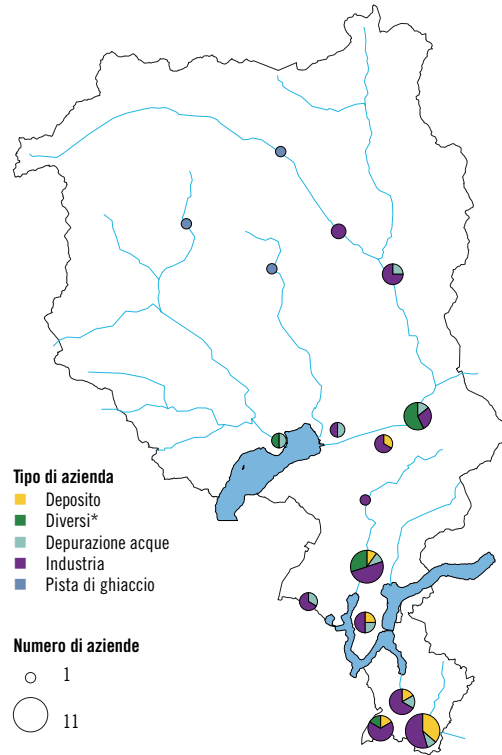


F. 2
Oggetti sottoposti all'OPIR e rispettive aree di coordinamento, secondo la tipologia, nel distretto di Lugano, nel 2022



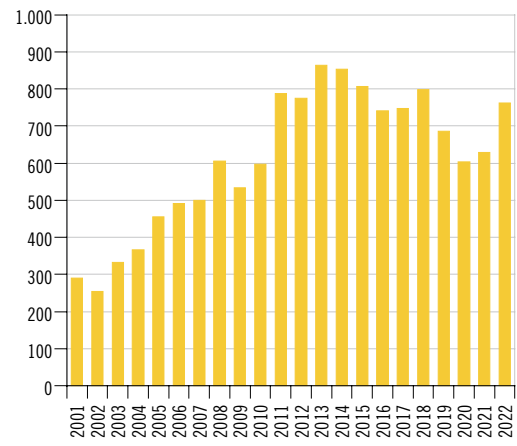
Avvertenza: attorno ad ogni oggetto sono rappresentate, in trasparenza, le rispettive aree di coordinamento.
 Fonte: UGRAS

F. 3
Aziende che sottostanno all'OPIR, secondo il tipo, in Ticino, nel 2021



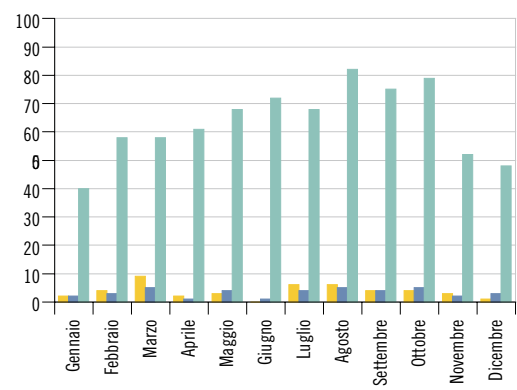
* Nella categoria "Diversi" sono compresi i seguenti impianti: aziende di deposito e trattamento rifiuti, magazzini, ospedali, centrale termica.
 Fonte: UGRAS

F. 4
Interventi della Difesa ABC del 118, in Ticino, dal 2001



Fonte: UGRAS

F. 5
Coinvolgimento del picchetto NOI, in Ticino, nel 2022



Interventi NOI
 Interventi Difesa ABC del 118
 Segnalazioni NOI

Fonte: UGRAS

Glossario
Incidente rilevante: un evento straordinario in un'azienda o su una via di comunicazione che causa effetti notevoli fuori dall'area dell'azienda, sulla via di comunicazione o fuori dalla stessa.
Eventi ABC: episodi acuti con liberazione nell'ambiente di sostanze o organismi indesiderabili e conseguente possibili pericoli atomici (A), biologici (B) e chimici (C) per persone, animali o comparti ambientali.
Rischio: è determinato dall'entità dei possibili danni che un incidente rilevante può provocare alla popolazione o all'ambiente e dalla probabilità che tale incidente si verifichi.
Rischio residuo: è rappresentato dal rischio ridotto grazie all'applicazione delle misure di sicurezza.
Sviluppo della tecnica di sicurezza: l'attuale complesso di conoscenze nel campo delle misure di sicurezza.

Fonti statistiche
 Ufficio della gestione dei rischi ambientali e del suolo (UGRAS), Bellinzona

Per saperne di più
 Ufficio della gestione dei rischi ambientali e del suolo - Protezione Atomica, Biologica e Chimica www.ti.ch/protezioneabc
 Osservatorio ambientale della Svizzera italiana (OASI) <https://www.oasi.ti.ch/web/catasti/opir.html>
 Ufficio federale dell'ambiente www.bafu.admin.ch/incidenti-rilevanti