

MOBILITÀ DI PERSONE E MERCI

Nel 2019, l'81,5% dei chilometri sono stati percorsi con trasporto individuale motorizzato (TIM)

Più precisamente il 79,8% dei chilometri¹ in automobile e l'1,7% in moto. Il 13,4% era percorso con il trasporto pubblico (TP, in particolare treno e autobus) e il 5,1% a piedi o in bicicletta (mobilità lenta - ML). Nel 2020 i chilometri percorsi sono diminuiti del 23,9%, a causa della situazione sanitaria e delle limitazioni imposte dalle autorità. La ripartizione modale si è modificata leggermente a favore del TIM (82,6%) e della ML (5,9%), a scapito del TP (11,4%) [F. 1].

Nel 2022 in Ticino si contavano 632 automobili ogni 1.000 abitanti

Nonostante il leggero calo registrato dal 2017, quello ticinese rimane uno dei tassi di motorizzazione più elevati nel confronto intercantonale².

La (leggera) riduzione concerne in particolare le regioni del Locarnese e Valli (599) e del Bellinzonese (612). Il Luganese rimane pressoché invariato (637) mentre nel Mendrisiotto e nelle Tre Valli, regioni che registrano i tassi più elevati (670 rispettivamente 656) si osserva un lieve aumento. [F. 2].

Nel 2022, attraverso il valico stradale del S. Gottardo sono transitati 678.000 veicoli merci (-28,1% rispetto al 2010)

Al S. Bernardino ne sono transitati 127.000 (-31,7% rispetto al 2010) [F. 3]. Aggiungendo Sempione e Gran S. Bernardo, si giunge a un totale di 880.000 veicoli merci: l'obiettivo di 650.000 transiti annui, fissato nella *Legge sul trasferimento del traffico merci* (entrata in vigore nel 2010) non è ancora stato raggiunto.

Al Gottardo, la quota di merci trasportate su rotaia è però in aumento: nel 2022 ha raggiunto il

71,8% (19,6 mio t di merci trasportate su ferrovia e 7,7 mio t su strada).

Traffico stradale, al di là delle percezioni rimane stabile

Fino al 2017/2018 si è osservato un generale aumento del traffico stradale, cui ha fatto seguito una fase di stallo o di leggera decrescita (gli anni 2020 e 2021, segnati dalla pandemia, non sono espressivi delle tendenze). Nel corso del 2022 si assiste nuovamente a un parziale recupero, senza tuttavia raggiungere i valori precedenti la pandemia. Le sezioni maggiormente sollecitate restano quelle di Grancia (dato 2022 non disponibile, TGM 2018 di 73.806) e Maroggia (TGM 2022 di 68.239) per le autostrade [F. 4] e, per le strade cantonali, Ascona (Nuovo Ponte Maggia, TGM 2022: 33.589) e Manno Suglio (incrocio nord, TGM 2022: 27.296) [F. 5].

Cresce la domanda di trasporto pubblico ...

Dal 2004 al 2022 i chilometri percorsi dagli utenti sulla rete TiLo sono più che triplicati (+234,0%), quelli sulla linea Lugano-Ponte Tresa sono raddoppiati (+96,3%) e quelli sulla rete bus (e altri servizi) sono aumentati del 67,4%. Nello stesso periodo le mensilità vendute sono cresciute del 63,2% [F. 6].

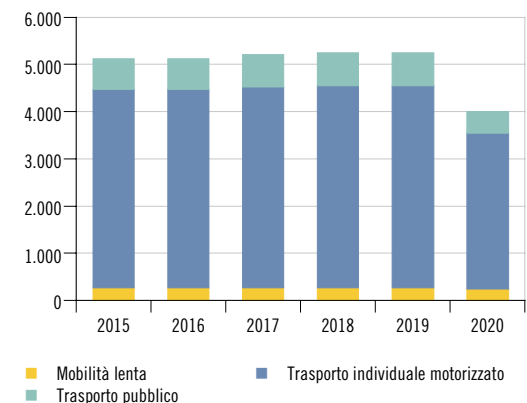
... così come l'offerta

Con il potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico introdotto nel 2021, la popolazione residente che dispone di una qualità del servizio molto buona è più che raddoppiata, e corrisponde ora al 9,0% del totale. Il 22,1% beneficia di una qualità del servizio buona, il 25,2% può disporre di un servizio medio, il 32,1% di un servizio ridotto e l'11,5% non è servito [F. 7].

La bicicletta (elettrica e non) riacquista popolarità, in Ticino è utilizzata dal 28,3% della popolazione

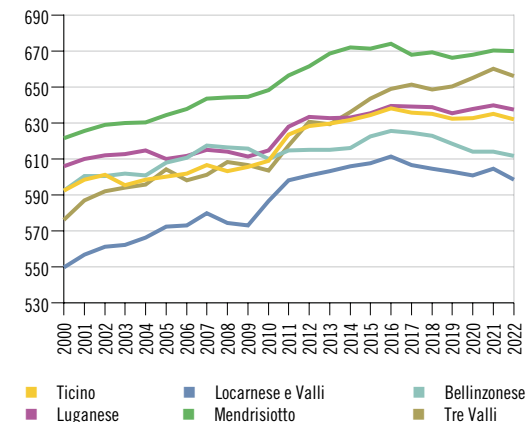
Nel 2022, la punta massima giornaliera, di 11.084 transiti, è stata rilevata a Minusio in zona Verbana il 14 aprile, in occasione della manifestazione slow up. La media annua più elevata è invece stata registrata a Locarno (Ponte sulla Maggia): 1.876 transiti giornalieri (-6,2% rispetto al 2021). All'incremento della domanda fa seguito anche un aumento dell'offerta: la rete ciclabile segnalata attualmente si estende su 368 chilometri e con i lavori pianificati (posa della segnaletica, migliorie ecc.) entro il 2030 raggiungerà i 570 km [F. 8].

F. 1
Chilometri percorsi* (in mio), secondo il mezzo di trasporto, in Ticino, dal 2015



* V. la nota 1.
Fonte: SM

F. 2
Tasso di motorizzazione (automobili per 1.000 abitanti), in Ticino e nelle regioni, dal 2000



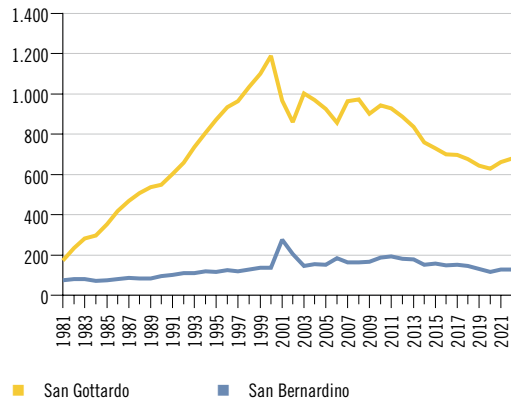
Fonte: SM

1 Chilometri percorsi sul territorio ticinese da persone residenti o non residenti in Ticino (sono dunque compresi gli spostamenti frontalieri e di chi transita dal Ticino).

2 Valori superiori sono registrati da Zugo (731), Svitto (653), Vallese (650) e Nidvaldo (636). La media nazionale è di 540.

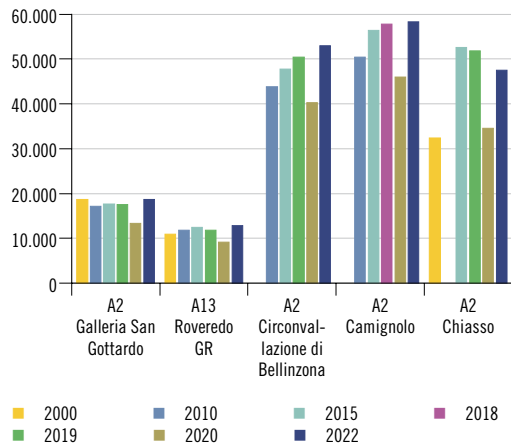


F. 3
Veicoli merci ai valichi alpini stradali del San Gottardo e del San Bernardino, dal 1981



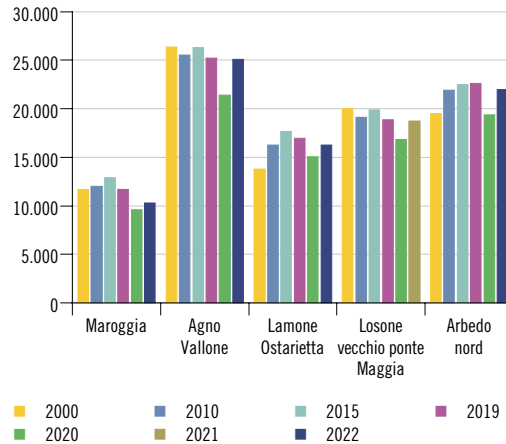
Fonte: UFT (fino al 2009 Censimento svizzero automatico del traffico stradale; dal 2019: Tassa sul traffico pesante commisurata le prestazioni)

F. 4
TGM annuale in alcune sezioni della rete autostradale, dal 2000



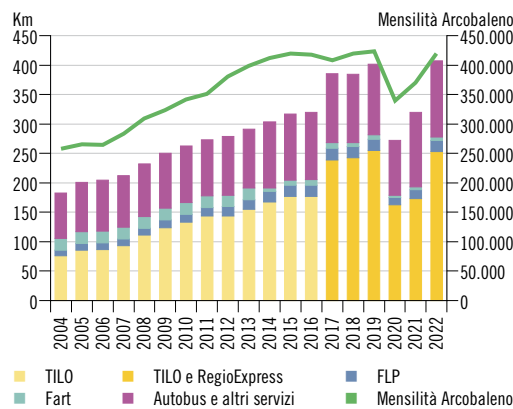
Fonte: USTRA

F. 5
TGM annuale in alcune sezioni della rete di strade cantonali, dal 2000



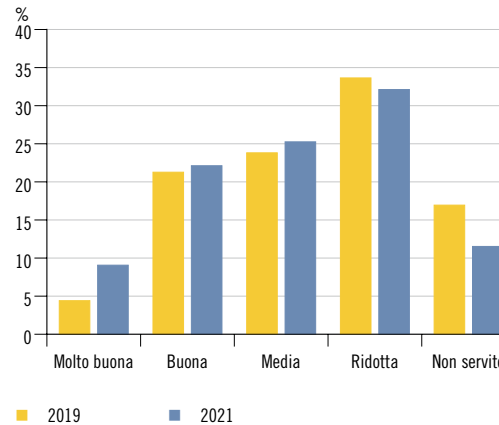
Fonte: SM

F. 6
Chilometri percorsi complessivamente* dai passeggeri in treno, bus o altri servizi (in mio), e mensilità Arcobaleno vendute, in Ticino, dal 2004



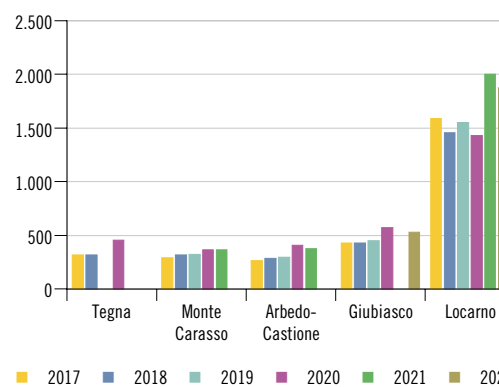
* In territorio svizzero.
Fonte: Imprese di trasporto, Impresa gerente Comunità tariffale Arcobaleno, SM

F. 7
Popolazione residente permanente (in %), secondo la qualità del servizio di trasporto pubblico, in Ticino, dal 2019



Fonte: SM e STATPOP

F. 8
Traffico giornaliero medio annuale* di biciclette, in una selezione di contatori, in Ticino, dal 2017



* Il dato è pubblicato solo se rilevabile per almeno otto mesi (non necessariamente consecutivi).

Fonte: SM

Glossario

Mensilità Arcobaleno: somma degli abbonamenti mensili venduti e degli abbonamenti annuali moltiplicati per 7 per la categoria dei giovani e per 9 per la categoria degli adulti.
TGM: traffico giornaliero medio.

Fonti statistiche

Imprese di trasporto
Impresa gerente Comunità tariffale Arcobaleno
Statistica della popolazione e delle economie domestiche (STATPOP) e Parco dei veicoli stradali (MTZ), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel
Sezione della mobilità (SM), Bellinzona
Ufficio federale dei trasporti (UFT), Berna
Ufficio federale delle strade (USTRA), Berna
V. Lamprecht, Markus; Bürgi, Rahel e Stamm, Hanspeter. (2020). Sport Svizzera 2020. *Attività sportiva e interesse per lo sport della popolazione svizzera*. Macolin, UFSP

Per saperne di più

Sezione della mobilità www.ti.ch/sm