Repubblica e Cantone Ticino

La nuova Circonvallazione Agno-Bioggio

Presentazione del progetto di massima

Conferenza stampa

Bioggio, 27 febbraio 2019

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del Territorio

Repubblica e Cantone
Ticino

La nuova Circonvallazione Agno-Bioggio

Condivisione, razionalità e inserimento paesaggistico

Claudio Zali
Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

Dipartimento del territorio

Repubblica e Cantone Ticino

La nuova Circonvallazione Agno-Bioggio

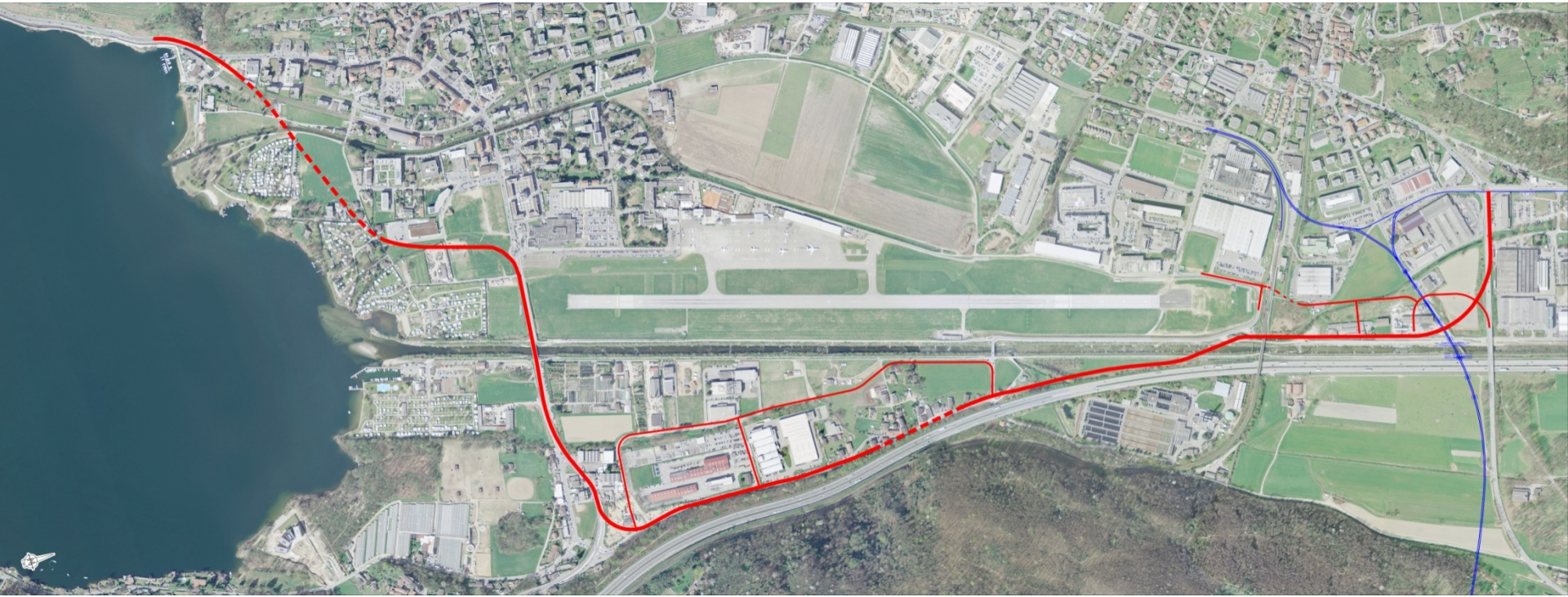
Presentazione progetto di massima

Ing. Diego Rodoni
Capo Area operativa del Sottoceneri

Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni
Area operativa del Sottoceneri

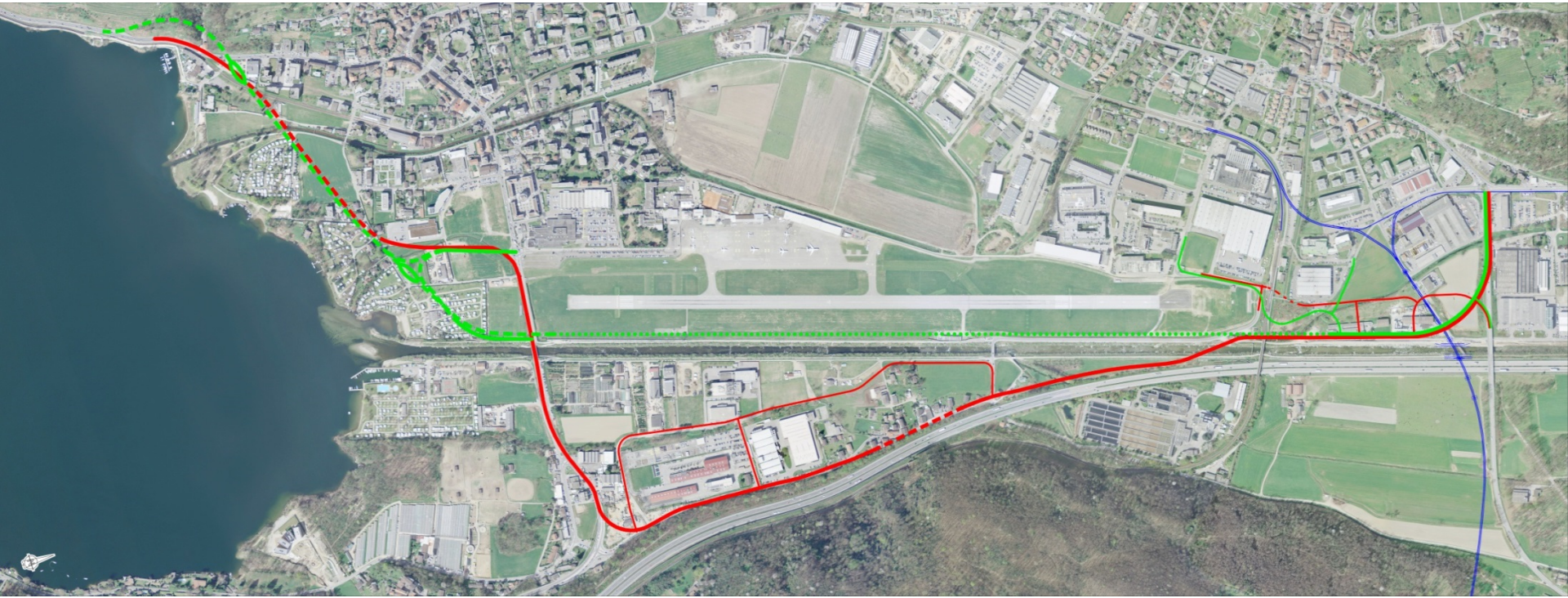
La nuova Circonvallazione Agno-Bioggio

La nuova Circonvallazione Agno-Bioggio



Progetto 2011

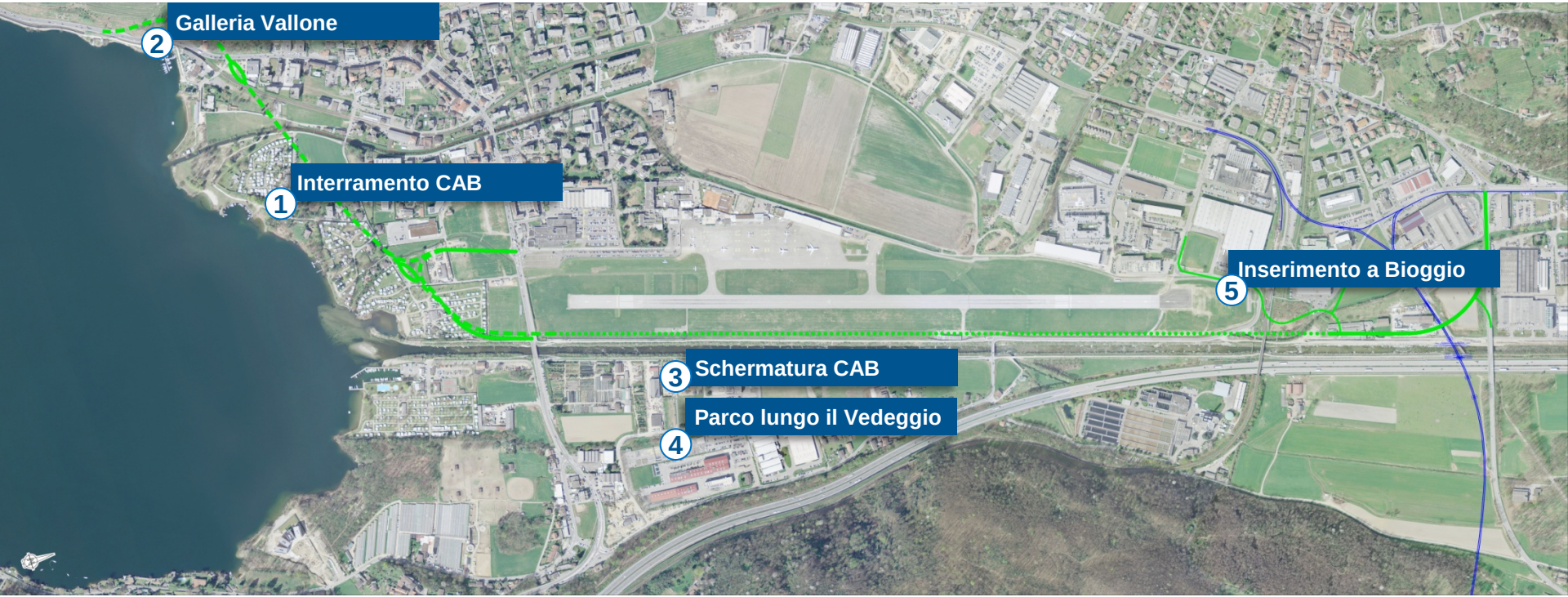
La nuova Circonvallazione Agno-Bioggio



Progetto 2011

Pmax 2019

La nuova Circonvallazione Agno-Bioggio



Una circonvallazione (quasi) invisibile

La situazione attuale

Il tracciato della circonvallazione verrà completamente interrato per tutto il tratto che va da Agno – zona Vallone – fino ad Agno – altezza dell'aeroporto.

Si garantirà in tal modo la preservazione della zona lago di Agno riducendo quasi a zero l'impatto paesaggistico dell'opera.

Una circonvallazione (quasi) invisibile

La situazione futura

Il tracciato della circonvallazione verrà completamente interrato per tutto il tratto che va da Agno – zona Vallone – fino ad Agno – altezza dell'aeroporto.

Si garantirà in tal modo la preservazione della zona lago di Agno riducendo quasi a zero l'impatto paesaggistico dell'opera.

Una circonvallazione (quasi) invisibile

Il tracciato (tratteggiato in bianco)

Il tracciato della circonvallazione verrà completamente interrato per tutto il tratto che va da Agno – zona Vallone – fino ad Agno – altezza dell'aeroporto.

Si garantirà in tal modo la preservazione della zona lago di Agno riducendo quasi a zero l'impatto paesaggistico dell'opera.

La galleria di Agno, Zona Vallone

La galleria del Vallone

In zona Vallone ad Agno verrà costruita una galleria di 250 metri di lunghezza.

La galleria contribuirà a minimizzare l'impatto paesaggistico della CAB in zona lago ad Agno.

Grazie a galleria e interramento del tracciato, si toglierà il traffico dal nucleo di Agno (circa 27'000 passaggi giornalieri).

La circonvallazione in zona aeroporto

Schermatura CAB lungo la pista di Agno

Lungo il fiume Vedeggio / la pista dell'aeroporto di Agno, la circonvallazione sarà schermata.

È stata studiata una soluzione tecnica per evitare che i fari del traffico motorizzato disturbassero il traffico aereo e, al tempo stesso, permettere un inserimento che fosse rispettoso del paesaggio.

Il parco naturale lungo il Vedeggio

Verrà realizzato un parco naturale di 1,8 km di lunghezza lungo il fiume Vedeggio.

Il parco sarà accessibile a tutti e permetterà la riqualifica di una zona oggi occupata da una strada sterrata poco utilizzata.

La circonvallazione a Bioggio

La circonvallazione a Bioggio

Il tracciato della CAB a Bioggio è stato rivisto al fine di:

- Assicurare un coordinamento ottimale con la Rete Tram-Treno del Luganese
- Garantire gli accessi alla strada industriale

Si è semplificato e razionalizzato ulteriormente il tracciato, massimizzando la preservazione del territorio.

Verrà inoltre rinaturalizzato il riale Barboi.

Costi di realizzazione

Progetto 2011

Costo 2011: **CHF 133.7 mio.**

Costo attualizzato 2019 (nuove esigenze normative, inserimento paesaggistico, coordinamento con altri progetti infrastrutturali nel comparto: **CHF 189.6 mio.**

Costi di realizzazione

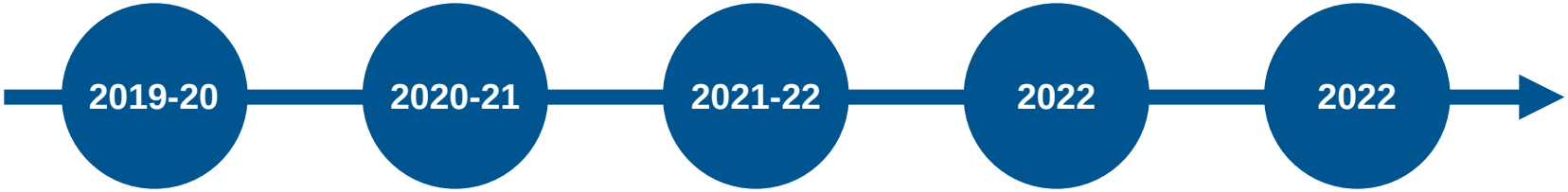
Nuova CAB

Preventivo Pmax: **CHF 216.7 mio.**

- Circonvallazione Agno Bioggio: **CHF 196.8 mio.**
- Maggior costo nuova galleria zona Vallone: **CHF 19.9 mio.**

SETTORE	CAB [Mio CHF]	Credito Galleria [Mio CHF]	TOTALE Preventivo Pmax 2019 [Mio CHF]
Galleria Vallone	11.0	19.9	31.0
Zona Lago fino a Ponte sul Vedeggio	98.4	-	98.4
Parte centrale	41.6	-	41.6
Bioggio	42.7	-	42.7
Strada Regina	3.0	-	3.0
TOTALE	**196.8**	**19.9**	**216.7**

I prossimi passi



Preparazione dei piani di progetto definitivi.

Approvazione del credito per realizzazione del progetto.

Procedura di pubblicazione dei piani di progetto.

Fase assegnazione degli appalti.

Inizio lavori di realizzazione per la nuova CAB.

La nuova CAB: Più condivisa, più razionale e meno impattante

Repubblica e Cantone Ticino

Grazie per l’attenzione.

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni
Area operativa del Sottoceneri

CARTELLA STAMPA
Disponibile su
www.ti.ch/stampa

Repubblica e Cantone
Ticino

La nuova Circonvallazione Agno-Bioggio

- **Giovanni Bruschetti,** Presidente della Commissione regionale dei trasporti del Luganese
- **Marco Borradori,** Presidente del Consiglio di amministrazione di Lugano Airport SA
- **Eolo Alberti**, Sindaco di Bioggio
- **Thierry Morotti**, Sindaco di Agno
- **Simona Soldini**, Sindaca di Muzzano

Repubblica e Cantone Ticino

Grazie per l’attenzione.

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni
Area operativa del Sottoceneri

CARTELLA STAMPA
Disponibile su
www.ti.ch/stampa