
Sicurezza stradale: prevenzione incidenti con animali selvatici



Conferenza stampa
6 settembre 2016, Malvaglia

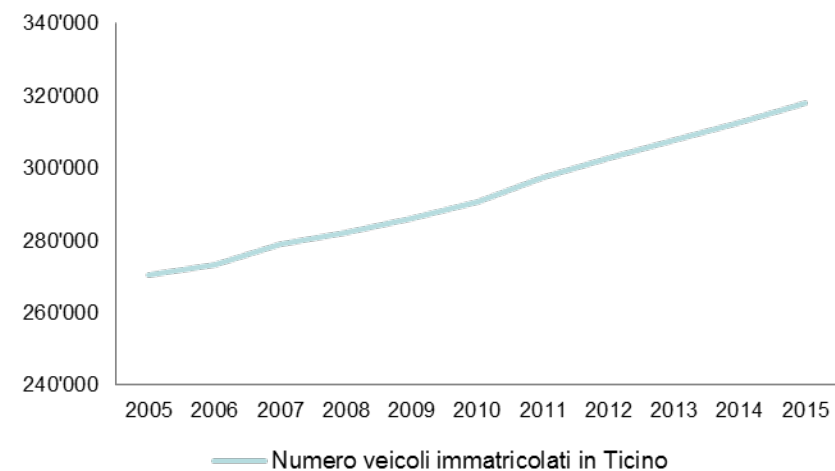
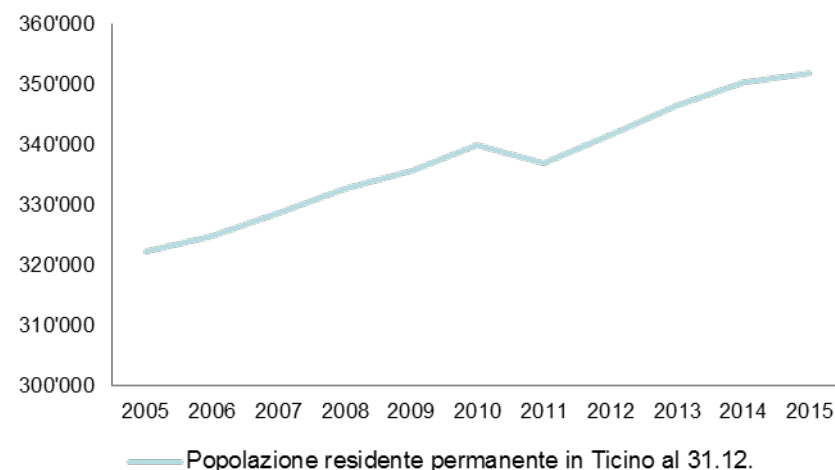
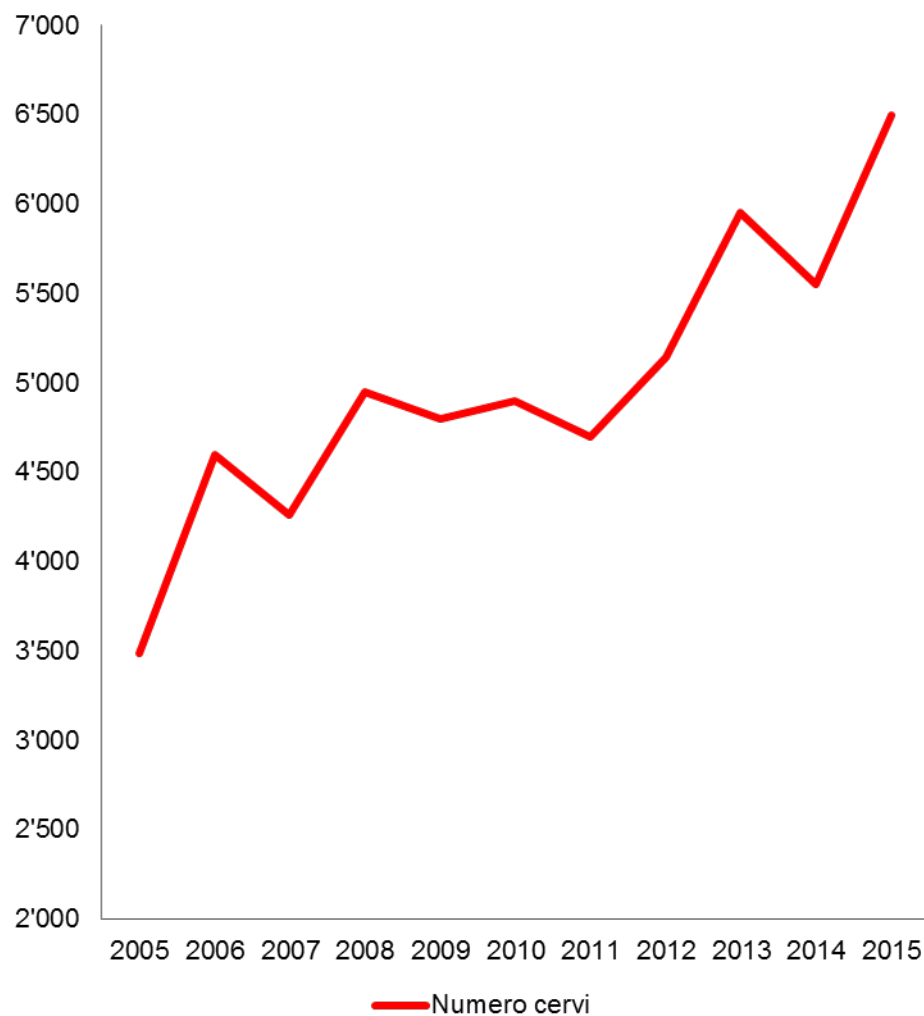


Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Dipartimento delle istituzioni

Incrementare la funzionalità di due passaggi faunistici d'importanza nazionale e la sicurezza degli utenti della strada

Claudio Zali

Direttore del Dipartimento del territorio



Fonti: Uff. della caccia e della pesca TI; Statistica dei veicoli stradali, Ufficio federale di statistica, Neuchâtel; Statistica della popolazione e delle economie domestiche (STATPOP), Ufficio federale di statistica, Neuchâtel;

Analisi e scelta del sistema

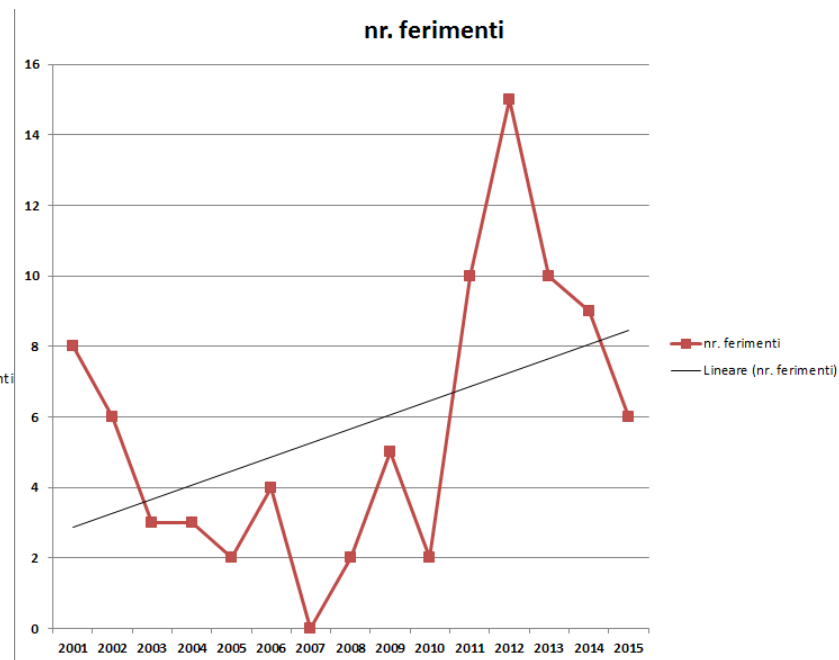
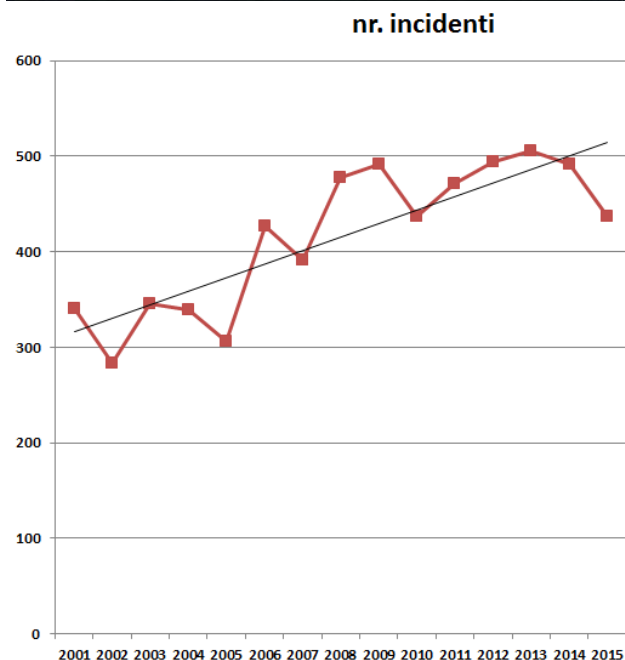
Fabienne Bonzanigo

Responsabile progetto «Strade sicure»,
Dipartimento delle istituzioni

Incidenti stradali annui con animali selvatici (dati ufficiali)

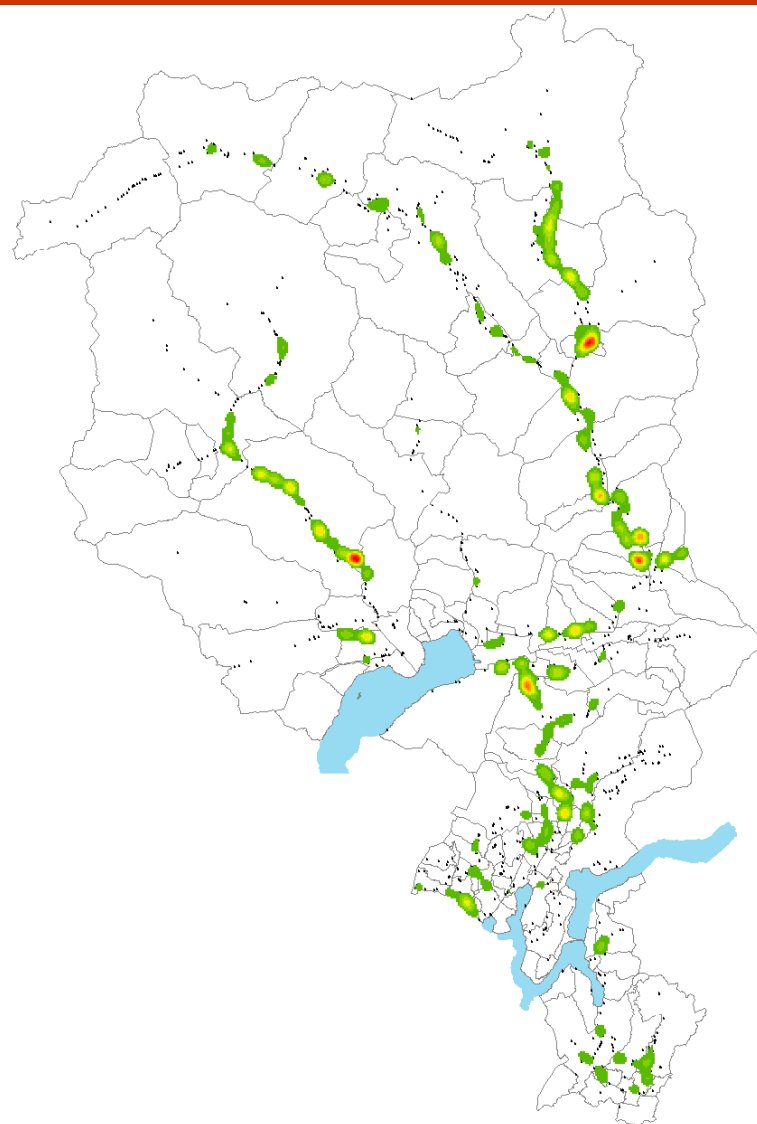


- Svizzera: 20'000
- Ticino: 500 (+48% sul periodo 2001-2013)





Ripartizione geografica incidenti, periodo 2011-2015





La segnaletica specifica nel nostro Cantone



- Attuale e a norma
- Resta importante per i conducenti
- La segnaletica passiva è meno efficace per il tema

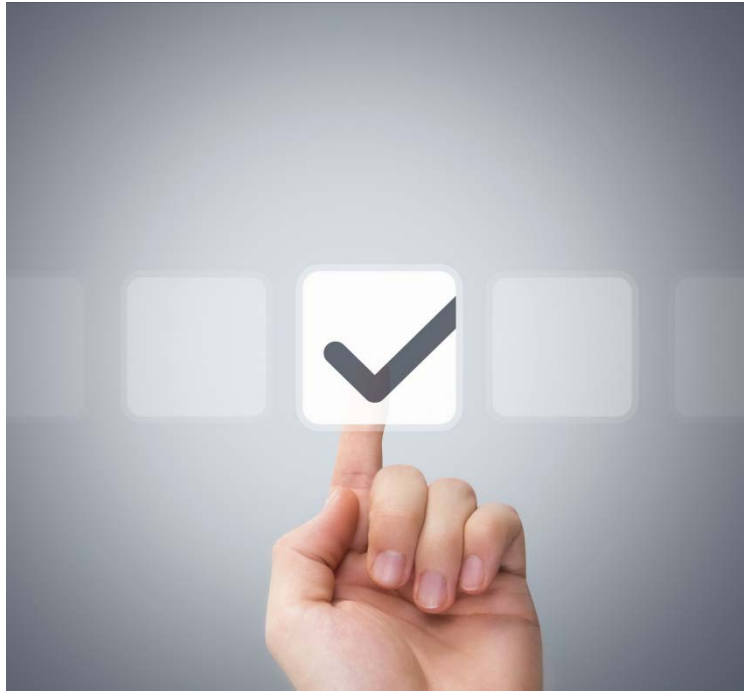
Sistemi valutati dal gruppo interdipartimentale DI-DT



- Sistema a sensori con emissioni di suoni
- Sistema di segnaletica variabile attiva
- Sistema di segnaletica luminosa ad accensione istantanea (rileva il veicolo)



Criteri di analisi per la scelta dei luoghi della fase test



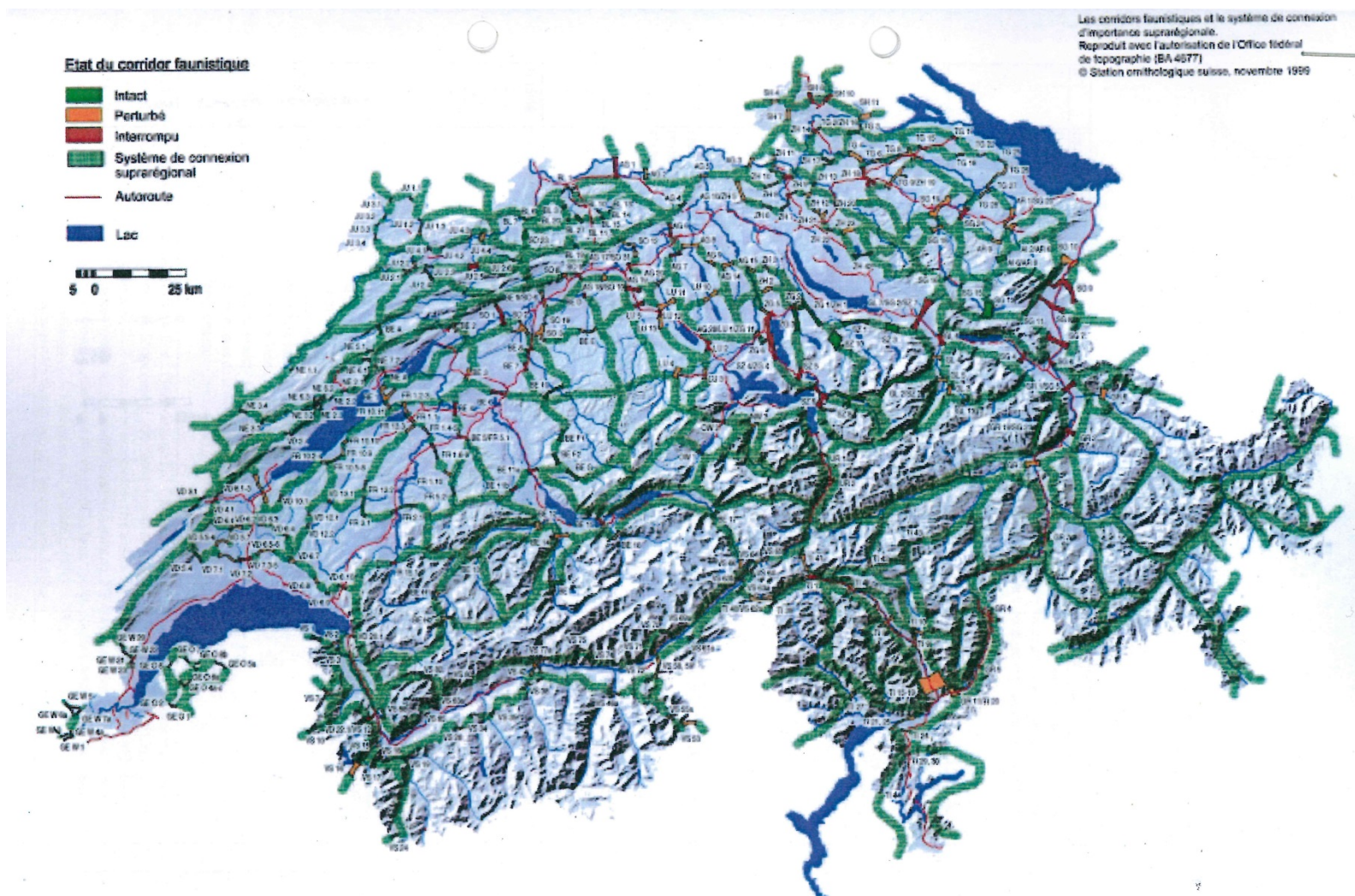
- **Pericolosità del tratto**
- **Presenza di un passaggio faunistico nazionale**
- **Traffico giornaliero medio**
- **Interesse autorità locali**

Il sistema di segnaletica variabile attiva

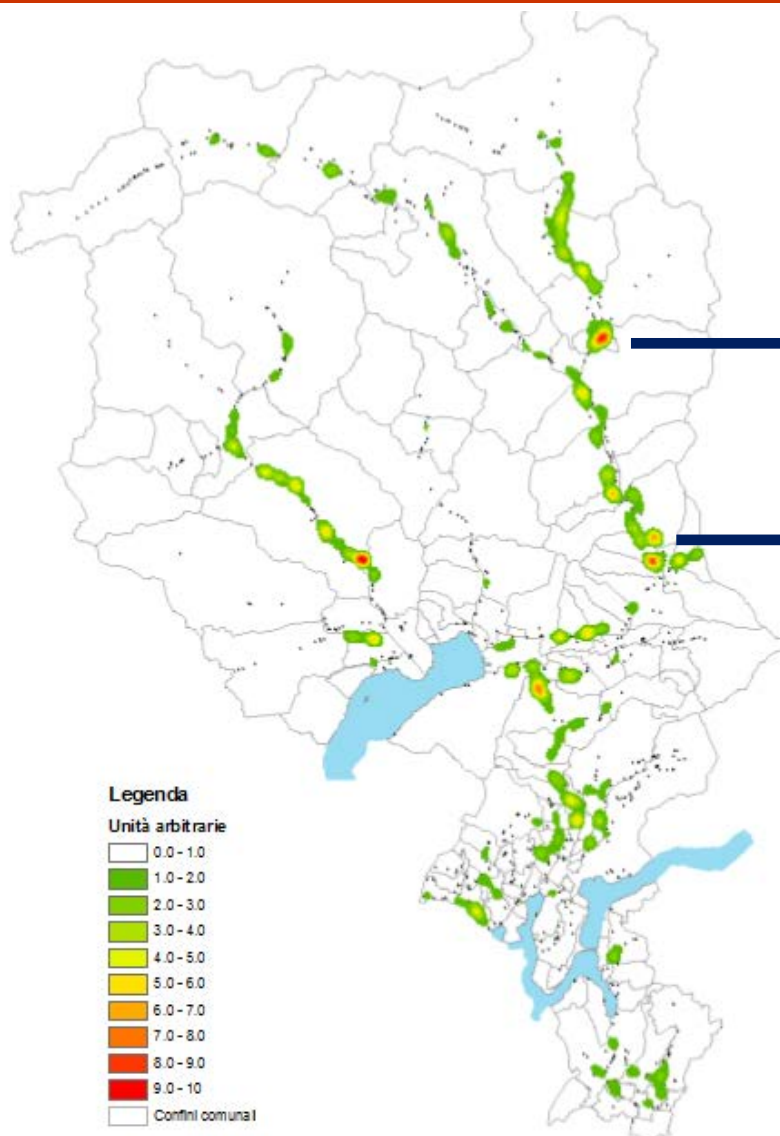
Tiziano Putelli

Ufficio della caccia e della pesca,
Dipartimento del territorio

Il reticolo ecologico nazionale



Ubicazione degli impianti

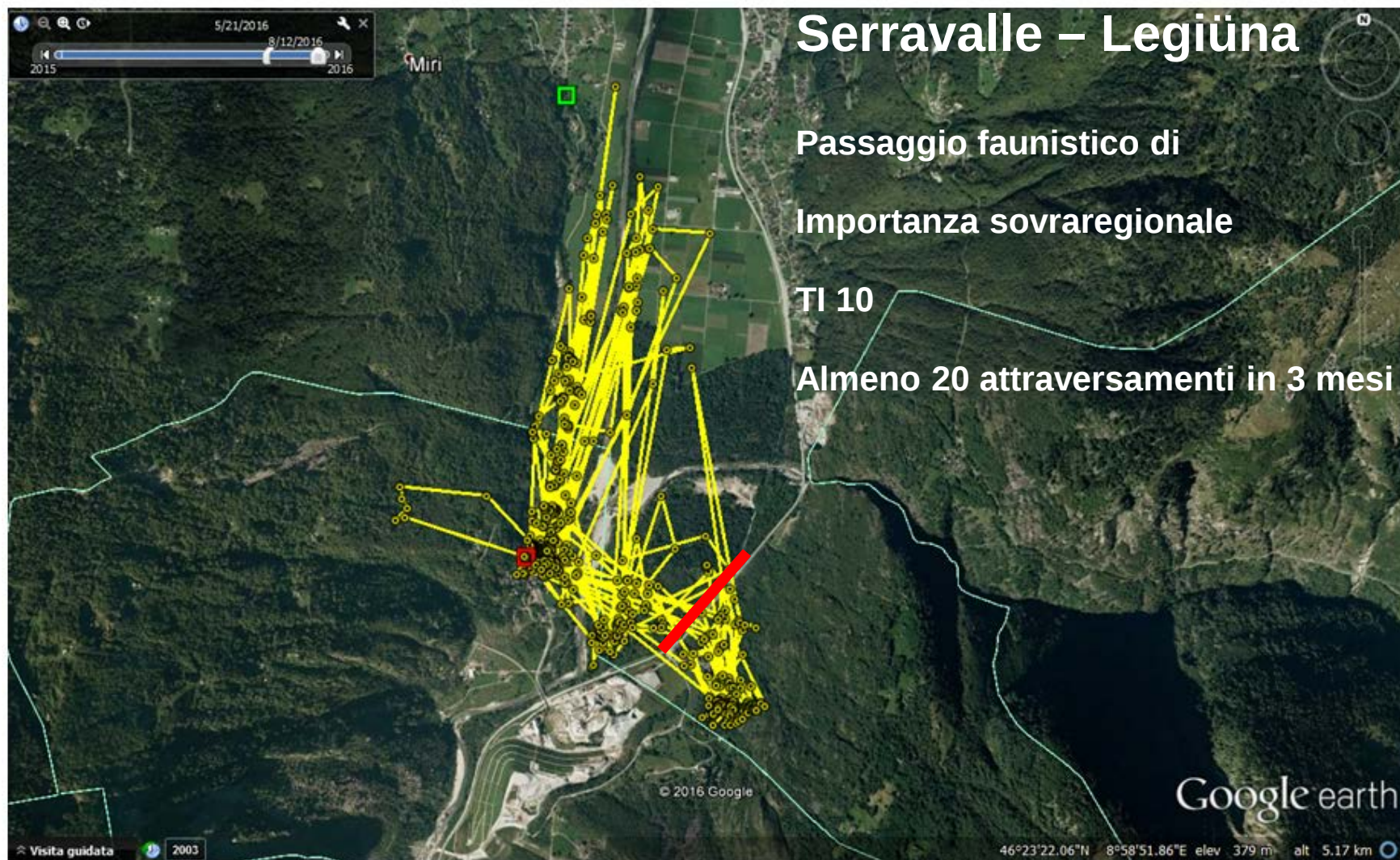


● **Serravalle**, Legiùna - TI 10

● **Claro**, zona ex Motel Riviera - TI 15

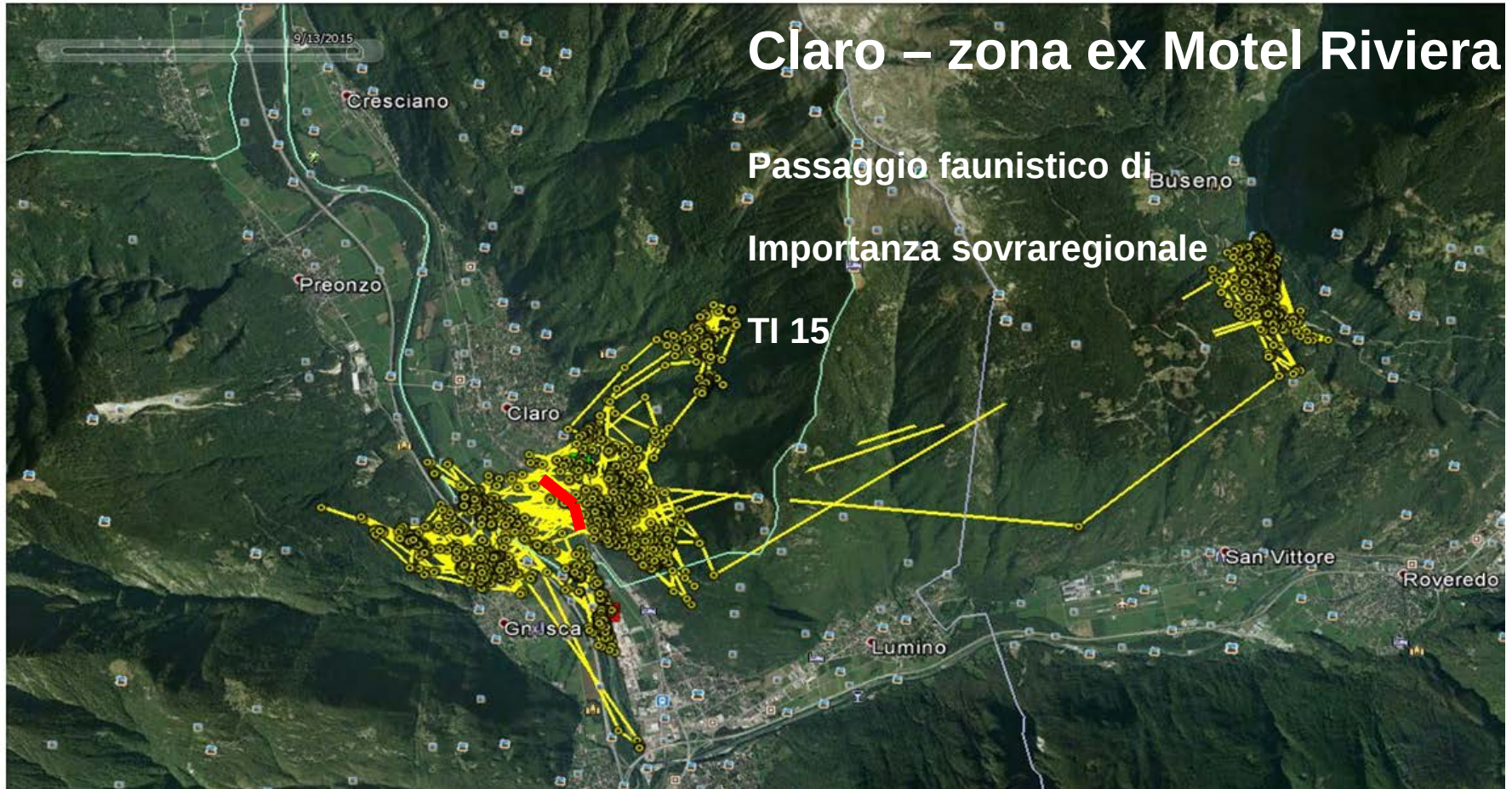
Il comportamento dei cervi

Cervo-025, femmina ~10 anni trainante. Periodo maggio-2016—agosto-2016

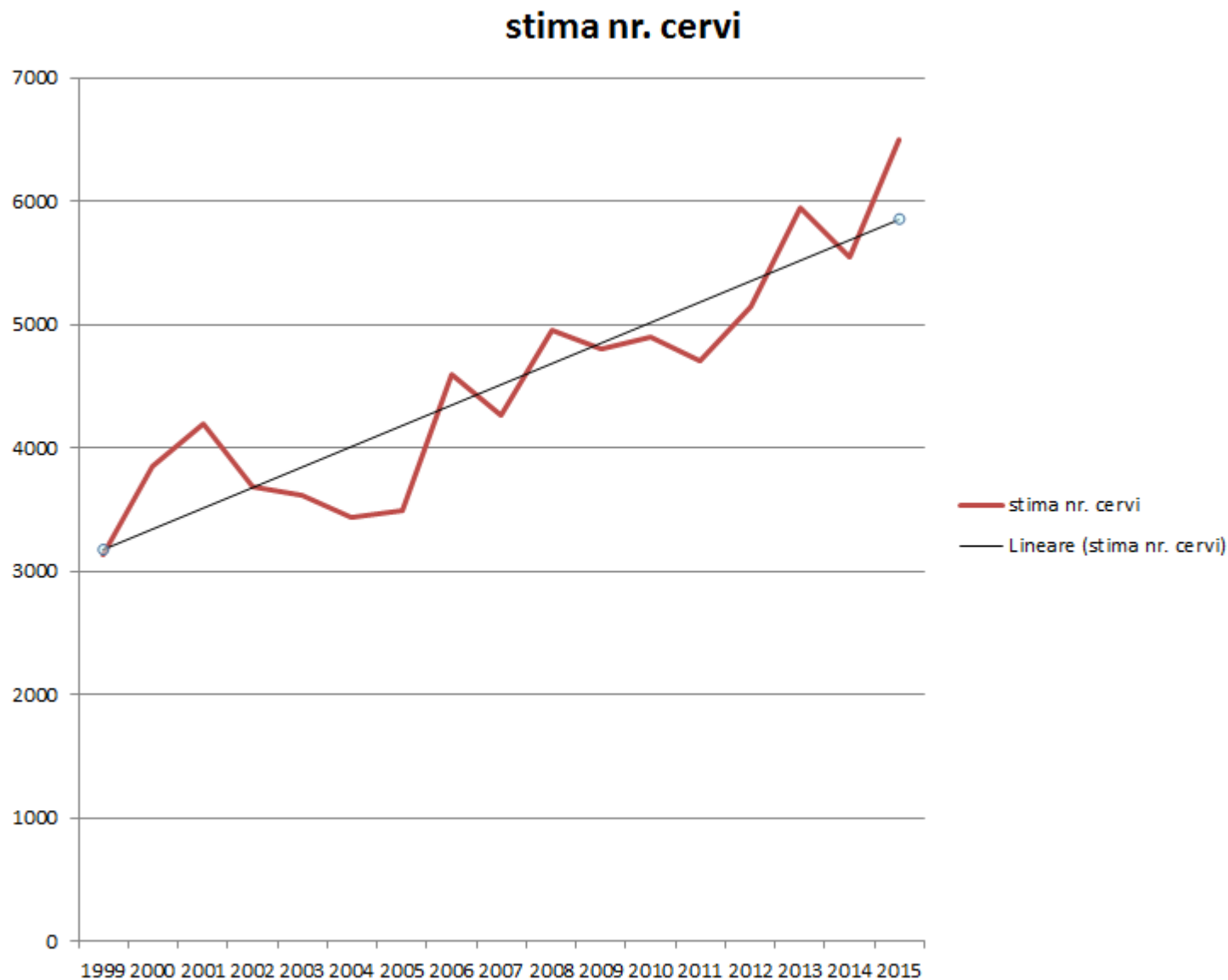


Il comportamento dei cervi

Spostamenti marzo 2014-settembre 2015, areale utilizzato circa 30 km quadrati.



Stima della popolazione dei cervi in TI: 1999 - 2015



Un pericolo concreto

Auto travolge un cervo



Neopatentato travolge un cervo

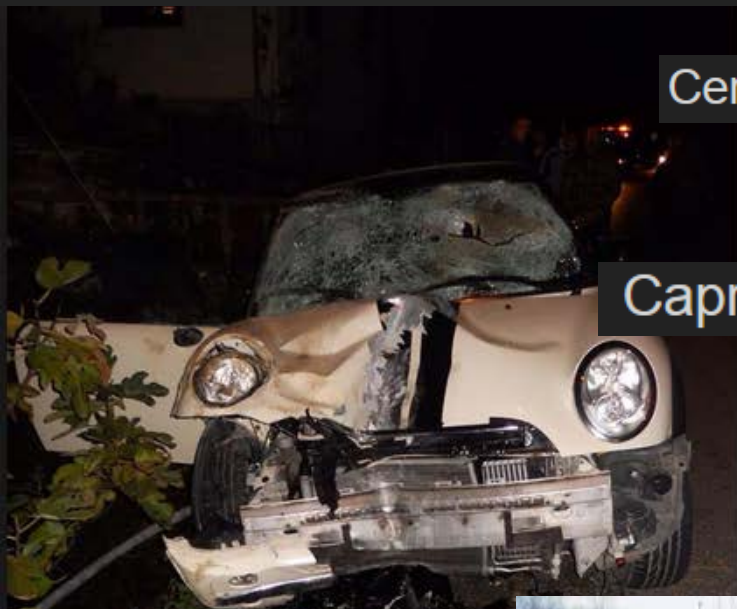
Cervo investito sulla

Capriolo provoca incidente a

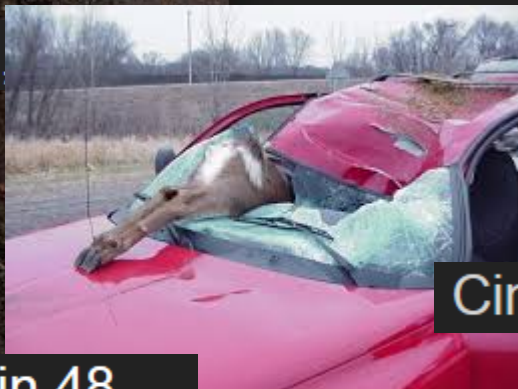


Investe un capriolo con la moto

Cinghiale investito, auto danneggiata...



Cervo sulla strada



Cinque cinghiali investiti mentre attra...

due caprioli investiti in 48 ...

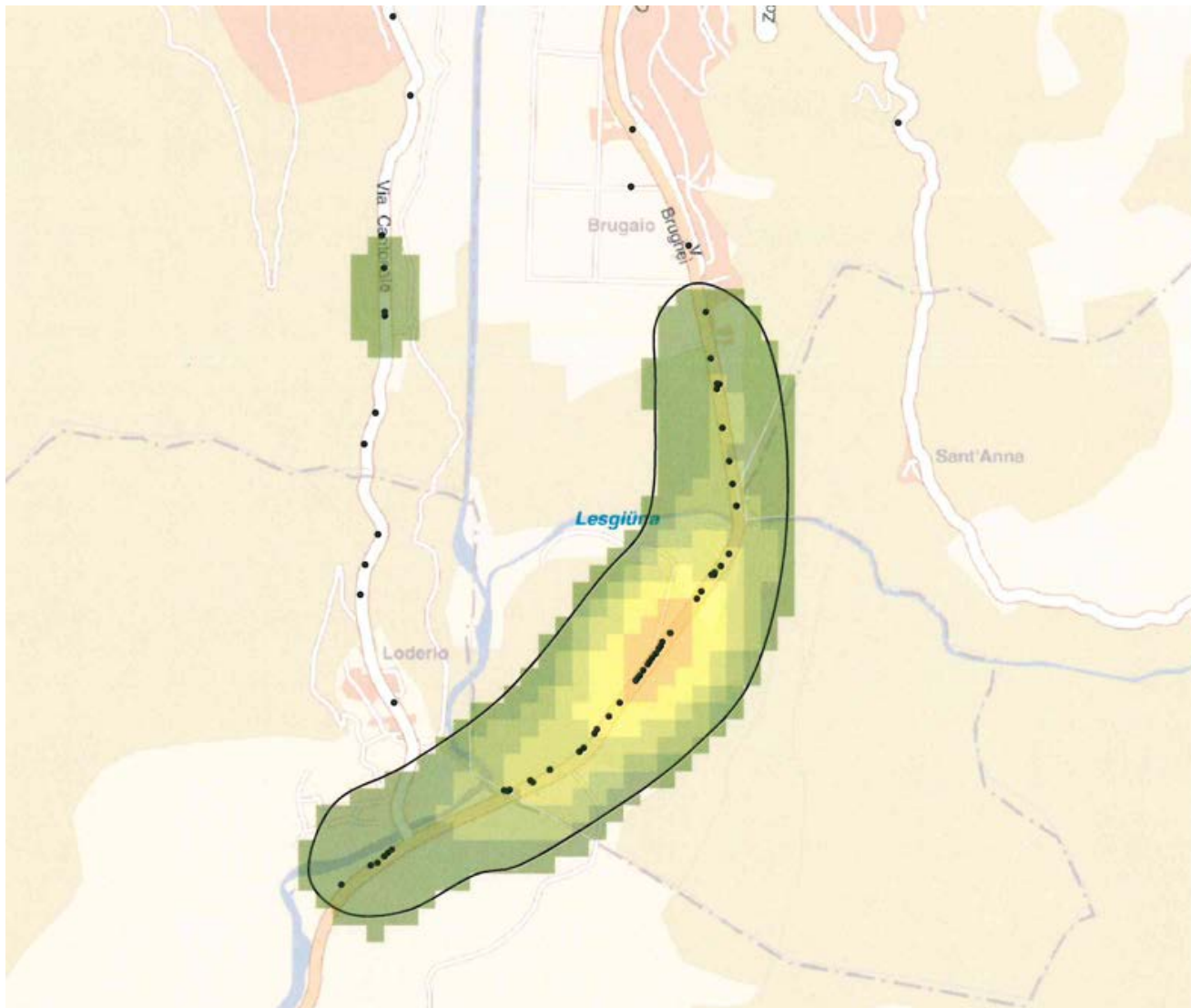
Confronto dimensioni: cervo-auto



Il progetto di Serravalle-Legiüna



I dati statistici per i dettagli di progetto



La planimetria del progetto Serravalle



Il progetto di Claro: contesto più costruito



Il funzionamento del nuovo impianto



L'importanza della riduzione del limite di velocità



spazio totale di arresto = circa 60 metri

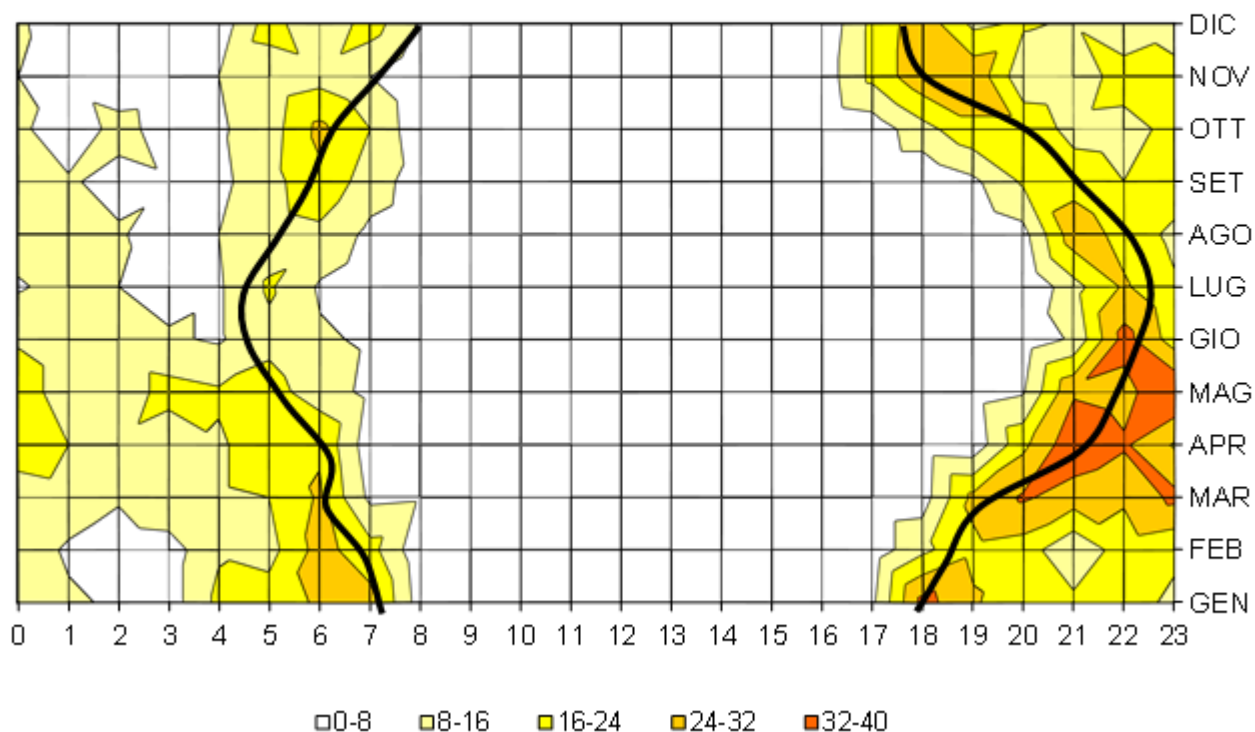


spazio totale di arresto = circa 20 metri

Il rischio maggiore è dal crepuscolo all'alba

Distribuzione oraria, per mese dell'anno

Periodo 2011-2015



Tenuto conto della variabilità dei mesi, la fase test durerà almeno un anno

Prevenzione e sicurezza

Capitano Marco Guscio

Polizia cantonale

Responsabile del Reparto della Gendarmeria
Stradale

40 km/h, ma non è un radar!



L'apparecchiatura installata **non è un «radar»**, non rileva alcuna velocità, si tratta di termo-camere e di sensori di movimento che attivano la segnaletica stradale in questione, alla presenza di movimenti nel loro raggio d'azione.

Responsabilizzare il conducente



- Con la scelta del sistema adottato si è voluto responsabilizzare il conducente al rispetto delle condizioni della strada (*art. 31 - 32 LCStr*).
- Con altri sistemi vi era il rischio di dare agli utenti della strada un «falso senso di sicurezza».
- Allo scopo di incrementare ulteriormente la sicurezza stradale e la salvaguardia della fauna, la velocità è stata limitata a 40 km/h.
- Come interpretare il segnale stradale?

In caso d'incidente?



- L'incidente può essere dietro l'angolo, indipendentemente dalla segnaletica o dalle condizioni stradali.
- Gli incidenti vanno annunciati alla Polizia.
- Nel caso di ferimento di animali, entra in considerazione l'art. 26 della Legge Federale sulla Protezione degli Animali.
- Collaborazione tra Polizia Cantonale e Guardiacaccia per ottimizzare gli interventi.



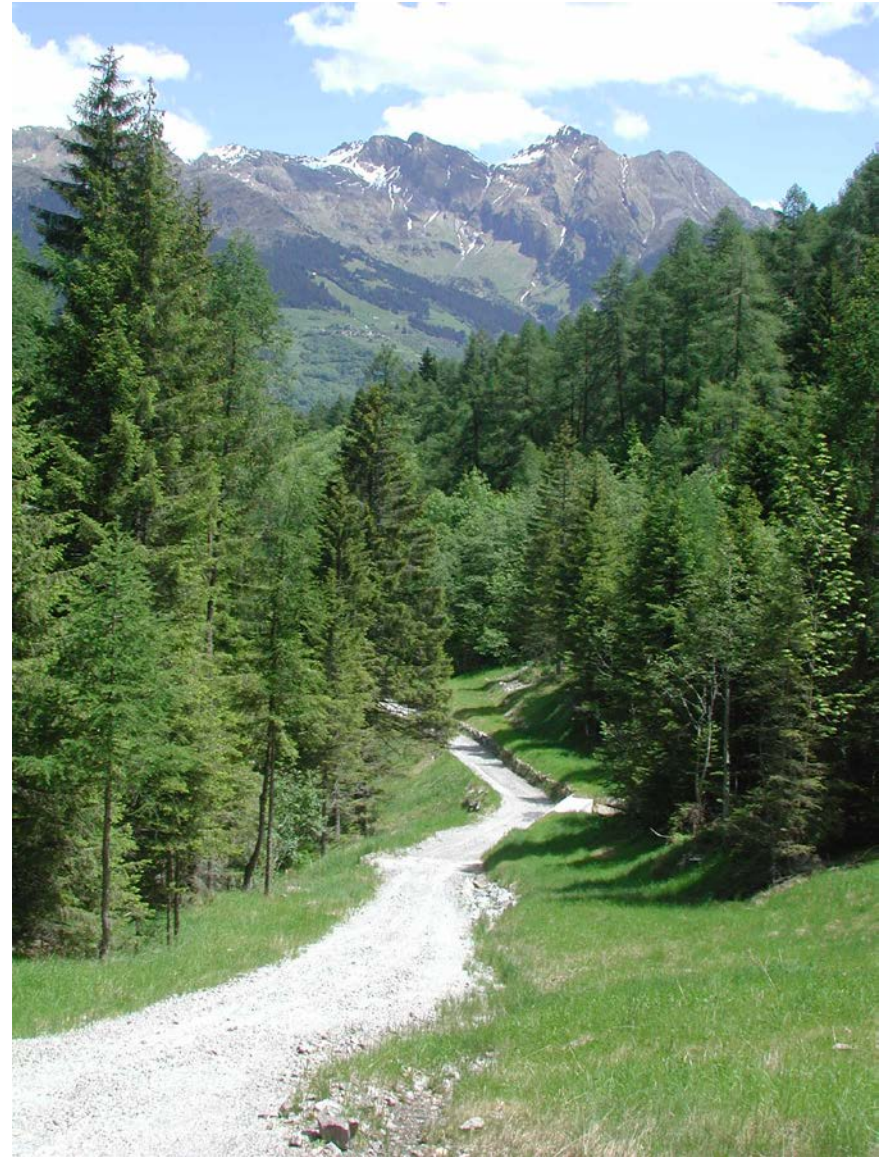
Vantaggi



- La gestione in Ticino dei circa 500 incidenti annui comporta prestazioni della Polizia cantonale quantificabili in una spesa di 200'000.– franchi.
- Grazie al sistema adottato, oltre a incrementare la sicurezza stradale, si potrà impegnare il personale di polizia per altri compiti di polizia più prioritari.

Conclusioni On. Claudio Zali, direttore DT

- Obiettivo fase pilota
- Massima attenzione...sempre!



Vi ringraziamo per l'attenzione.



PER ULTERIORI INFORMAZIONI

Ufficio della caccia e della pesca
Tiziano Putelli
091/814 28 74
tiziano.putelli@ti.ch

CARTELLA STAMPA
www.ti.ch/stampa