



Repubblica e Cantone  
Ticino

# Galleria di Moscia (Ascona)

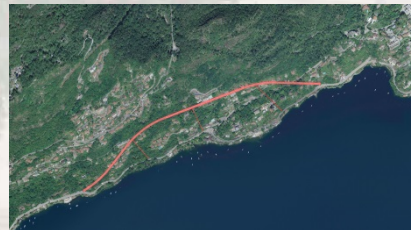
Convenzione per l'elaborazione del Progetto stradale  
e la realizzazione della galleria di Ascona-Moscia

## Conferenza stampa

Ascona, 14.02.2019

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio





Repubblica e Cantone  
Ticino

# **Galleria di Moscia (Ascona)**

Convenzione per l'elaborazione del Progetto stradale  
e la realizzazione della galleria di Ascona-Moscia

**Claudio Zali**

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

**Dipartimento del territorio**

# Cronistoria

- Nel 1998 approvato dal Parlamento cantonale un progetto generale per una galleria di aggiramento in località Moscia
- Nel 2001 allestito un progetto definitivo, messo in consultazione, ma per motivi finanziari mai pubblicato
- Nel 2011 in seguito a una caduta massi con conseguente chiusura della tratta Ascona-Moscia i comuni della zona richiedono al Cantone di riattivare la progettazione
- 2012/2013 il Cantone elabora lo studio delle possibili varianti terminato dal quale emerge che la soluzione migliore è il tracciato già previsto ma ottimizzato
- Negli anni a seguire, ricerca dei finanziamenti da parte dei Comuni interessati e della CIT
- A inizio 2019 viene siglata la Convenzione con il Cantone per la ripartizione dei costi per l'elaborazione del progetto e la realizzazione della galleria



Repubblica e Cantone  
Ticino

# **Galleria di Moscia (Ascona)**

Convenzione per l'elaborazione del Progetto stradale  
e la realizzazione della galleria di Ascona-Moscia

**Paolo Caroni**

Presidente della Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e  
Vallemaggia





Repubblica e Cantone  
Ticino

## **Galleria di Moscia (Ascona)**

Convenzione per l'elaborazione del Progetto stradale  
e la realizzazione della galleria di Ascona-Moscia

**Luca Pissoglio**

Sindaco di Ascona



Repubblica e Cantone  
Ticino

# **Galleria di Moscia (Ascona)**

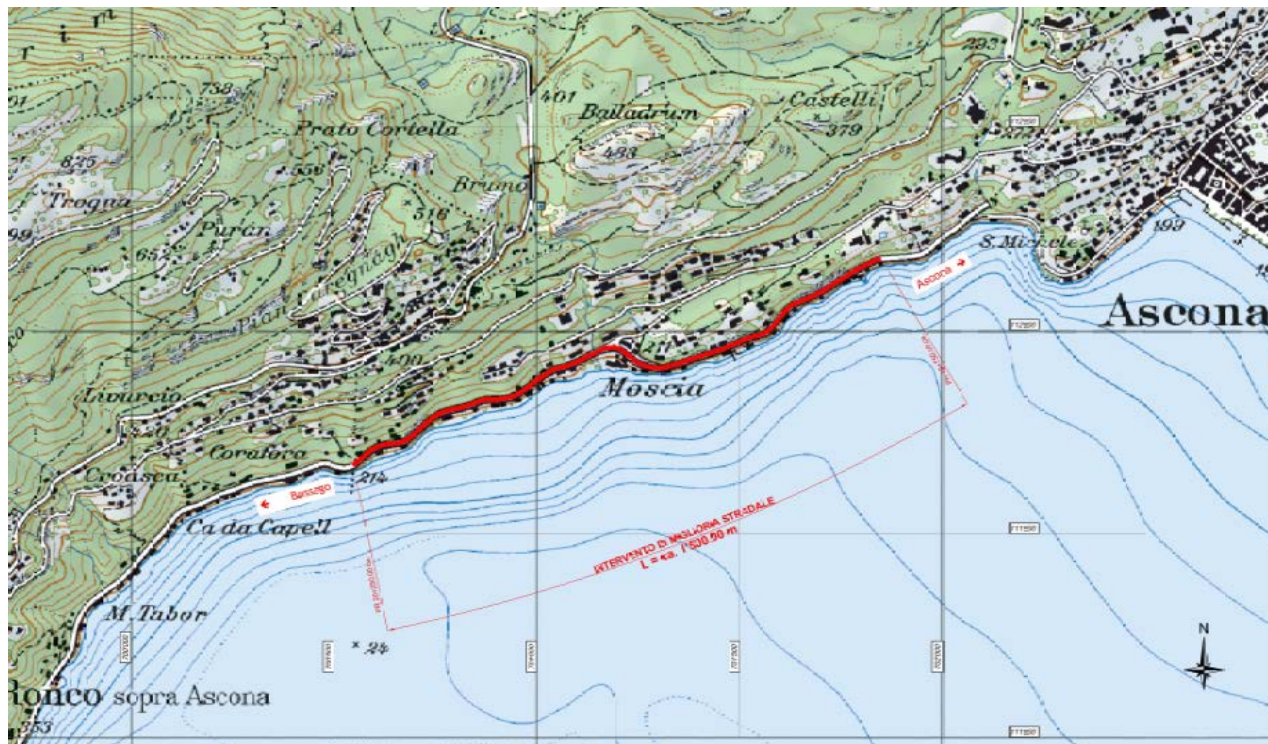
Convenzione per l'elaborazione del Progetto stradale  
e la realizzazione della galleria di Ascona-Moscia

**Patrik Rivaroli**

Capo Area del Sopraceneri

**Dipartimento del territorio**

## Litoranea Ascona-Brissago, zona d'intervento Cantonaccio-Acapulco





# La tratta Cantonaccio-Acapulco

- 1. Perché una galleria?** La strada cantonale Ascona – Brissago è parte integrante dell'asse principale alpino A13. Nella tratta denominata “Via Moscia” che si estende per circa 1'500 metri, la strada presenta una geometria tortuosa e una larghezza insufficiente ad accogliere il volume di traffico che si attesta a 12'800 veicoli al giorno su media annuale e a 18'000 veicoli al giorno nel periodo estivo, visto che la zona è anche a vocazione turistica.





# La tratta Cantonaccio-Acapulco

- 2. Rischio residuo di smottamenti e caduta massi:** nonostante gli interventi di consolidamento, non è esclusa la possibilità di smottamenti e/o caduta massi.

# La tratta Cantonaccio-Acapulco



# La tratta Cantonaccio-Acapulco





# La tratta Cantonaccio-Acapulco

3. **Necessità di rinnovare strutturalmente la strada esistente** (pavimentazione, cordoli, barriere).
4. **Assenza di marciapiede e pista ciclabile:** spostando la strada in galleria ne deriva una riqualifica della tratta esistente che potrà essere adibita ad attrattivo percorso pedonale/ciclabile, soprattutto in considerazione della forte vocazione turistica della regione.

# La tratta Cantonaccio-Acapulco



**Prima**

# La tratta Cantonaccio-Acapulco



**Dopo**



# La tratta Cantonaccio-Acapulco

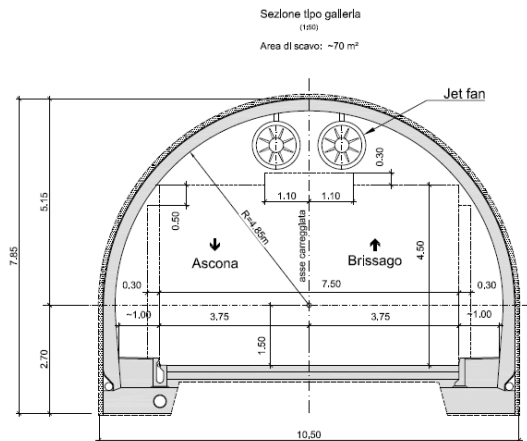
- 5. Conflitto del traffico di transito con gli accessi alle proprietà private:** le manovre di accesso ostacolano in parte la fluidità del traffico e sono fonte di potenziale pericolo.

# Progetto Galleria di Moscia



- Si svilupperà su una lunghezza di circa 1'500 metri tra le località Cantonaccio-Acapulco (portali).

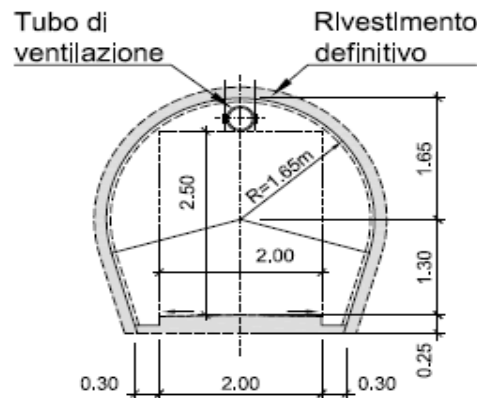
# Progetto galleria, sezioni e campo stradale



Galleria bidirezionale:

- 2 corsie da 3.75 ml
- 2 banchine di 1.00 ml
- Altezza 4.50 ml

Sezione tipo cunicolo di fuga  
(1:50)  
Area di scavo: 10.2 m<sup>2</sup>



Cunicoli di sicurezza (3)

- Equidistanza ca. 374 ml
- Lunghezza da 130 a 200 ml
- Larghezza 2.00 ml
- Altezza 2.50 ml



# Galleria simile a quella di Ascona



# Prossimi passi

**2019**

**2022**

Concorso di  
progettazione

Messaggio  
per il credito  
di  
progettazione

Progettazione  
(Pmax – Pdef)

Messaggio  
per il credito  
di  
costruzione

**2023 - 2029**

Pubblicazione  
Pstr,  
allestimento  
appalti e  
progettazione  
esecutiva

Esecuzione

# Stima dei costi e finanziamento

**I costi per la realizzazione dell'opera sono stimati a ca. 95 milioni di franchi**

(base: progetto preliminare 2012)

La convenzione siglata lo scorso 6 febbraio tra Cantone, Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT) e Comune di Ascona, prevede la seguente chiave di riparto:

|                  |     |
|------------------|-----|
| Cantone          | 55% |
| CIT              | 40% |
| Comune di Ascona | 5%  |

# Domande

