

Programmazione e finanziamento progettazione e realizzazione opere PAL3

Convenzione Cantone Ticino –
Commissione regionale dei trasporti del Luganese

Conferenza stampa

Bellinzona, 3 gennaio 2019

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Programmazione e finanziamento progettazione e realizzazione opere PAL3

Convenzione Cantone Ticino –
Commissione regionale dei trasporti del Luganese

Claudio Zali

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

Dipartimento del territorio

In passato

- A partire dagli Anni '90 il Dipartimento del territorio ha pianificato la strategia a livello di trasporti e insediamenti nel Luganese

In accordo con la CRTL sono stati sviluppati:

- il Piano dei trasporti del Luganese (PTL - prima fase)

Opera principale: Galleria Vedeggio-Cassarate

- il PAL1 e il PAL2

- 2013: TI e CRTL siglano la convenzione per la programmazione e il finanziamento della seconda fase PTL e PAL (2014 - 2033)
- 2016: il dossier PAL3 viene trasmesso a Berna – non c'è ancora una decisione definitiva

La nuova convenzione Cantone Ticino - CRTL

- A 5 anni dalla convenzione 2013, assieme alla CRTL sono maturate nuove necessità segnalate dal territorio
- Decisione, di comune accordo, di stipulare una nuova convenzione
- Obiettivo: porre da subito le basi per il futuro
- La nuova convenzione sottoscritta da TI e CRTL regola:
 - le responsabilità
 - il finanziamento delle opere
 - le modalità di monitoraggio



Repubblica e Cantone
Ticino

Programmazione e finanziamento progettazione e realizzazione opere PAL3

Convenzione Cantone Ticino –
Commissione regionale dei trasporti del Luganese

Giovanni Bruschetti

Presidente della CRTL

Commissione regionale dei trasporti del Luganese

Programmazione e finanziamento PAL3





Repubblica e Cantone
Ticino

Programmazione e finanziamento progettazione e realizzazione opere PAL3

Convenzione Cantone Ticino –
Commissione regionale dei trasporti del Luganese

Diego Rodoni

Capo dell'Area operativa del Sottoceneri

Dipartimento del territorio

Convenzione 2013 Cantone Ticino - CRTL

- Orizzonte temporale 2014-2033: 12 categorie di opere per un valore superiore a CHF 650 mio
- Chiave di riparto: 58% TI, 42% CRTL
- Contributo federale considerato nell'ambito dei Programmi di agglomerato (PA): > CHF 100 mio

La nuova convenzione Cantone Ticino - CRTL

- Definisce la programmazione e il finanziamento delle misure previste in lista A e B del PAL3, come pure di alcune opere accompagnatorie
- 32 opere infrastrutturali (21 regionali, 11 locali)
- Tutte le tipologie di mobilità:
 - Trasporto pubblico
 - Mobilità privata
 - Mobilità lenta

Gli investimenti

- Valore complessivo degli interventi: CHF 220 mio
- Convenzione: CHF 38 mio

Suddivisione dei costi (come per convenzione 2013):

- 58% Cantone Ticino (ca. CHF 22 mio)
- 42 % Comuni della CRTL (ca. CHF 16 mio)
- Ulteriori contributi: es. Programmi di agglomerato e Confederazione (USTRA)

Le principali misure

- Trasporto pubblico
- Fermate TP 2021 e adeguamento secondo la Legge sui disabili (Ldis)
- Mobilità lenta (seconda tappa)
- Porta Ovest
- Svincolo Sigirino

I prossimi passi

- 2 gennaio 2019: intimazione ai Comuni quota globale a carico della CRTL
- Gennaio/febbraio 2019: Messaggio al Gran Consiglio

La nuova convenzione Cantone Ticino - CRTL

Obiettivo: dare continuità al processo di realizzazione di opere infrastrutturali nell'agglomerato del Luganese



Ulteriori informazioni

Diego Rodoni

Capo dell'Area operativa del Sottoceneri
091 814 27 05 - diego.rodoni@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio



CARTELLA STAMPA
www.ti.ch/stampa