

Percorso ciclabile cantonale della Vallemaggia

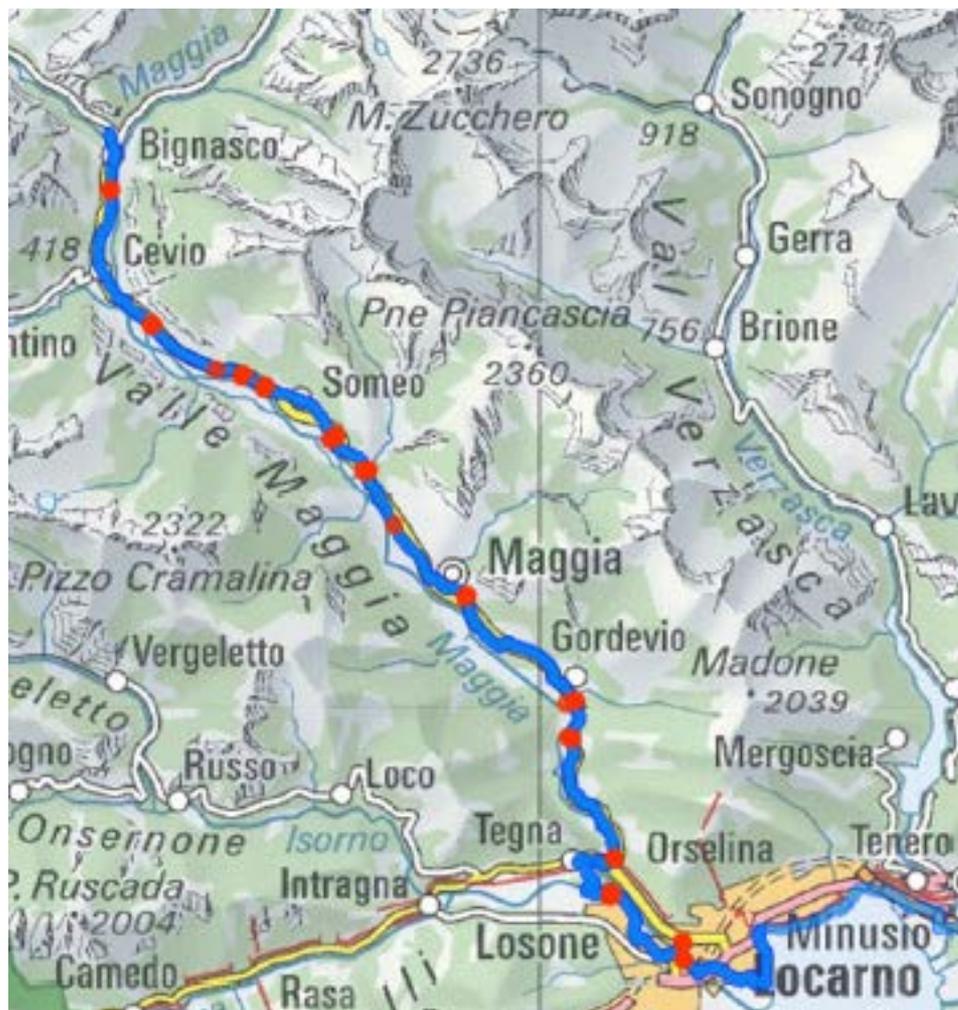
Tegna – Avegno di fuori
Avvio lavori 5 febbraio 2015

Nuovo retinale Mass



Percorso ciclabile cantonale della Vallemaggia

L'itinerario completo

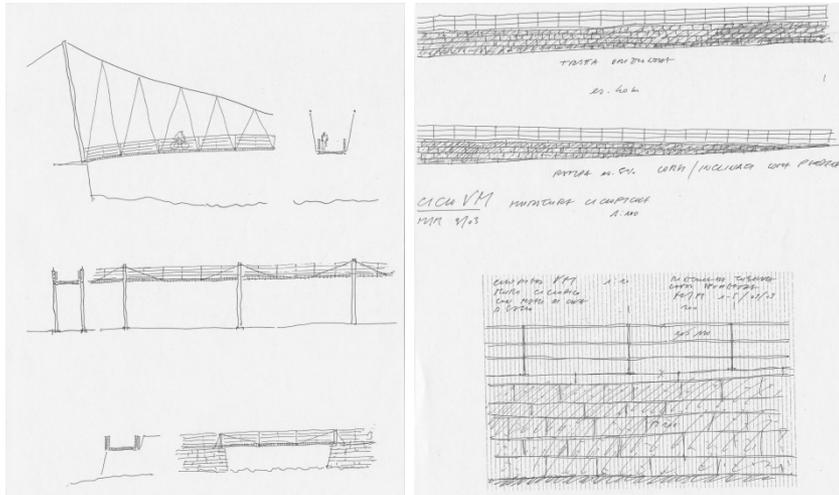


- Percorso di 40 km tra Locarno e Cavigno, incl. tratto parallelo di 7 km Aurigeno-Lodano
- Prioritariamente per lo svago ma con singoli tratti destinati anche agli spostamenti utilitari
- Designato a livello nazionale da SvizzeraMobile quale percorso regionale no. 31 Bellinzona-Cavigno
- Credito quadro cantonale di 10.5 mio fr. votato nel 2002 e riconfermato nel 2013
- Partecipazione dei Comuni di 1.5 mio fr. (Vallemaggia, Terre di Pedemonte, Locarno, Ascona e Losone)

Percorso ciclabile cantonale della Vallemaggia

Concezione territoriale e architettonica

Recupero delle infrastrutture delle vecchie vie di transito: rilevati e ponti della ferrovia (Valmaggina), vecchia strada carrozzabile. Transito dai nuclei



Richiamo delle modalità costruttive e dei materiali delle opere ferroviarie (muri, ponti). Pietra della Vallemaggia

Percorso ciclabile cantonale della Vallemaggia Tratto 15 Tegna - Avegno di fuori

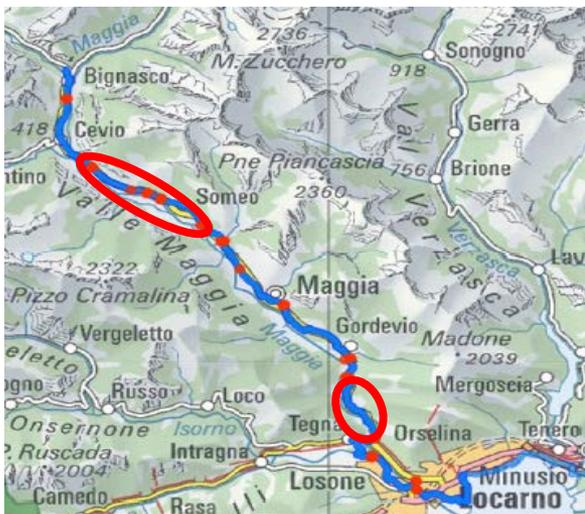


Caratteristiche, costi e tempi

- Percorso di ca. 1.3 km separato dal traffico principale con pavimentazione in duro (asfalto e legno sui ponti)
- Opere principali:
 - ponte sulla Maggia (risanamento ponte ex-ferrovia)
 - cavalcavia strada cantonale
- Costo complessivo (inclusi interventi stradali): 3.5 mio fr.
- Realizzazione entro primavera 2016

Percorso ciclabile cantonale della Vallemaggia

Stato della realizzazione e prossimi passi



Stato realizzazione nel 2016

- 85% del percorso, ossia 34 km, fruibile su tracciato separato dalla strada cantonale:
 - Locarno - Someo/ Aurigeno - Lodano (29.7 km)
 - Cevio - Caviggno (4.2 km)
- Avvio promozione a livello svizzero dell'intero percorso regionale no. 31 Bellinzona- Caviggno da parte di *SvizzeraMobile*

Tratto mancante Someo-Cevio

- lunghezza: 5.6 km
- non finanziato tramite il credito quadro di 10.5 mio fr.
- progettazione di massima in corso; nella tratta Riveo nord-Visletto nell'ambito del progetto della nuova galleria di Visletto
- decisione sul finanziamento in vista del quadriennio 2016-2019