

Rete tram-treno del Luganese

Presentazione modifiche di progetto

Conferenza stampa

Manno, 18 aprile 2019

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del Territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Giorgio Rossi

Sindaco di Manno



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Claudio Zali

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

Dipartimento del territorio



Conferenza stampa

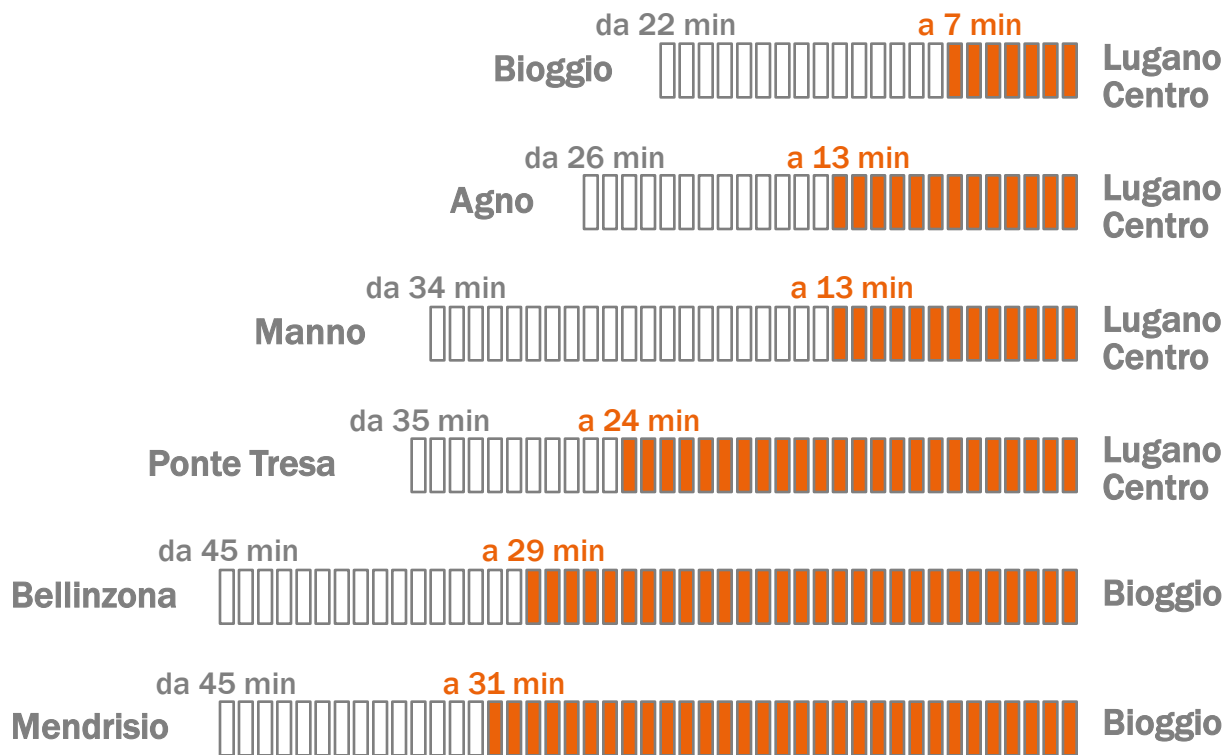
Il tram-treno per gli utenti

Stefano Soldati, Presidente FLP

Manno, 18 aprile 2019



Il territorio diventa «più piccolo»

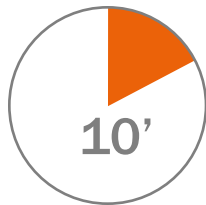


Frequenza delle corse «da metropolitana»

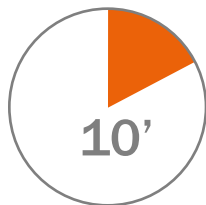
Frequenza corse nelle ore di punta



Bioggio - Lugano



Manno - Lugano



Ponte Tresa - Lugano



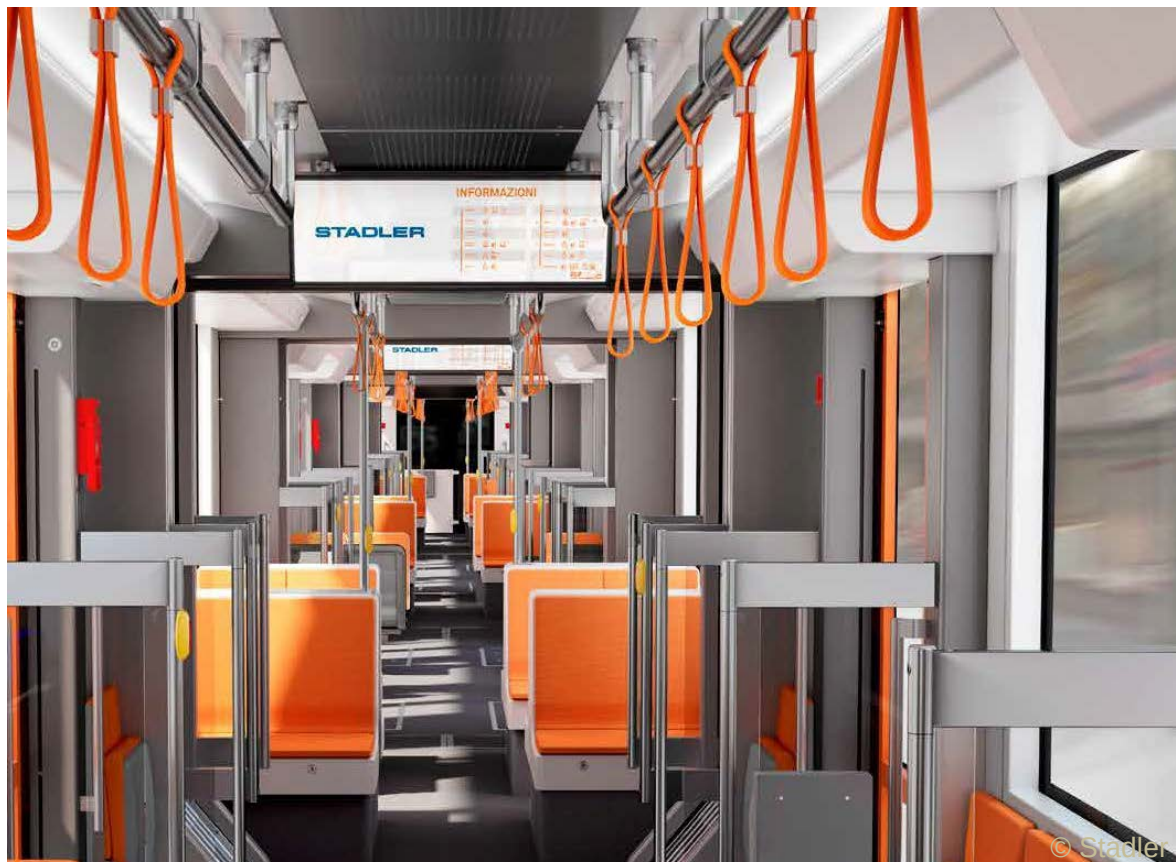
Il futuro non è lontano, è domani

- 9 nuovi convogli in arrivo nel periodo autunno 2020 - autunno 2021

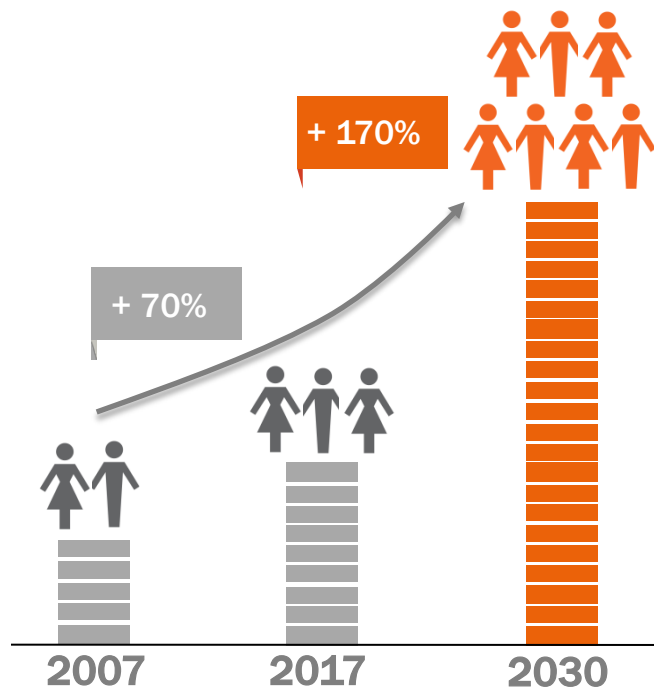
- Oltre 50 mio Fr. d'investimento

- Accessibilità, climatizzazione, silenziosità, sicurezza

- Capacità di 600 passeggeri in doppia composizione



Crescita utenza «esponenziale»



Conferenza stampa

Il tram-treno per gli utenti

Stefano Soldati, Presidente FLP

Manno, 18 aprile 2019.





Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Panoramica delle modifiche di progetto in fase di valutazione

Ing. Ivan Continati

Capo progetto Piano dei trasporti del Luganese

Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni
Piano dei trasporti del Luganese

Il tracciato della rete tram-treno del Luganese

Panoramica modifiche di progetto (in fase di valutazione)

Comparto Bioggio – Manno

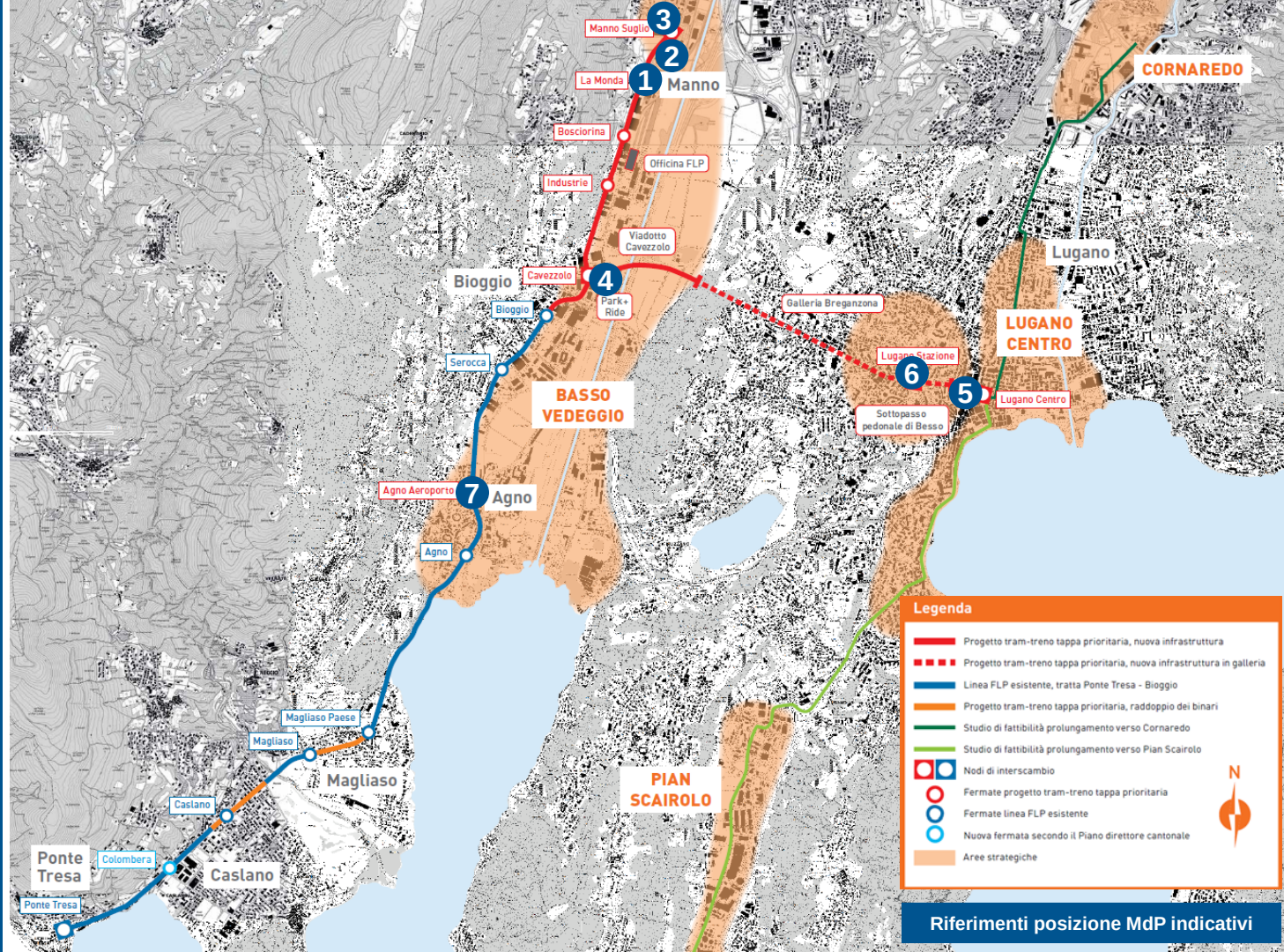
1. 2° accesso a zona industriale
2. Sottopassaggio Manno-Suglio
3. P+R Manno-Suglio
4. Ottimizzazione Cavezzolo

Comparto Bioggio – Lugano

5. Rivalutazione uscita EFG
6. Modifica posizione sottopassaggio Besso

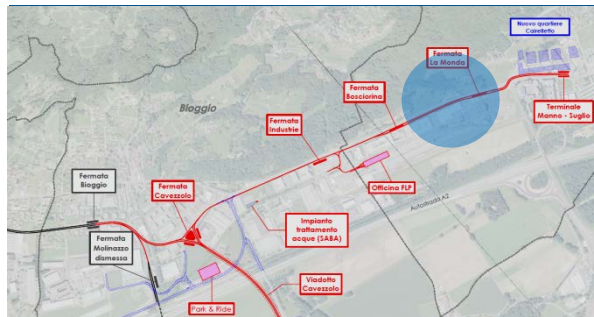
Comparto Bioggio – P. Tresa

7. Spostamento fermata Agno Aeroporto.



Mantenimento 2° accesso zona industriale

Mantenimento 2° accesso zona industriale

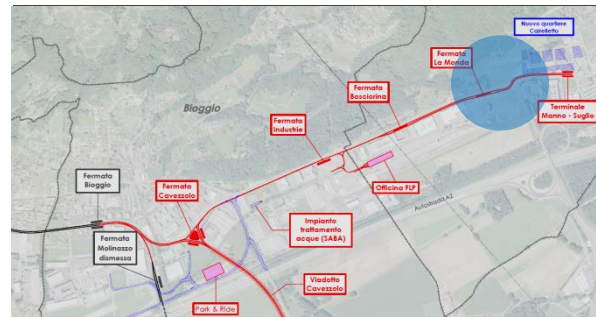


Il progetto pubblicato prevede un solo accesso al comparto industriale.

È attualmente in fase di valutazione il mantenimento di un secondo accesso al comparto all'altezza della stazione di servizio ENI.

Sottopasso Manno-Suglio

Sottopasso Manno-Suglio

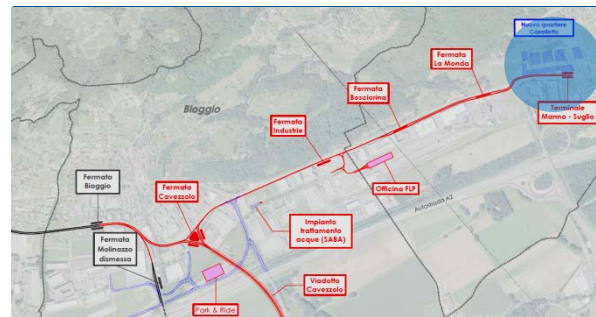


Si sta attualmente valutando di fare passare il tram-treno sotto la Via Cantonale.

In tal modo si garantirebbe un'ottimizzata compatibilità con il traffico viario, dato il mantenimento del secondo accesso.

P+R presso il terminale di Manno-Suglio

P+R terminale Manno-Suglio

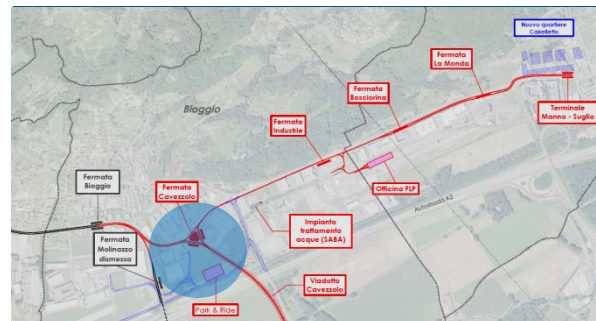


È in fase di studio la costruzione di un secondo P+R in zona Manno-Suglio, in corrispondenza del terminale del tram-treno.

Accoglierebbe le auto provenienti da nord (inclusa autostrada A2), che non dovrebbero così proseguire fino al P+R di Bioggio.

Ottimizzazione del comparto Cavezzolo

Ottimizzazione del comparto Cavezzolo



Con la costruzione del nuovo P+R a Manno-Suglio si ridimensiona il P+R di Bioggio. Il P+R così ridotto verrebbe interrato.

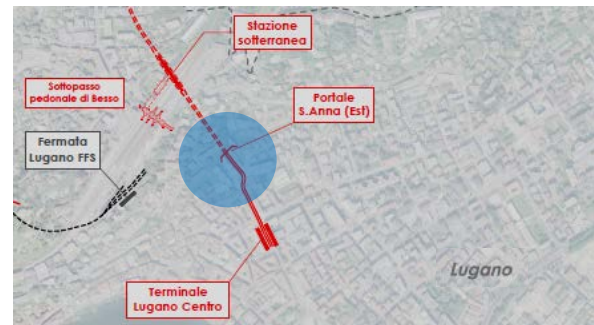
La fermata Cavezzolo verrebbe ridimensionata.

Si stanno rivedendo gli accessi stradali e l'armonizzazione con il tracciato della Circonvallazione Agno-Bioggio (CAB).

È altresì in fase di studio la costruzione di un sottopasso ferroviario all'altezza del nodo 5 vie.

Rivalutazione galleria uscita EFG

Rivalutazione uscita EFG



Si sta attualmente rivalutando l'uscita della galleria in centro Città al di sotto dei palazzi dell'EFG.

Un'opzione accantonata a causa della precedente opposizione degli allora proprietari.

Oggi ci sono le condizioni per riconsiderare questa alternativa.

Altre modifiche di progetto

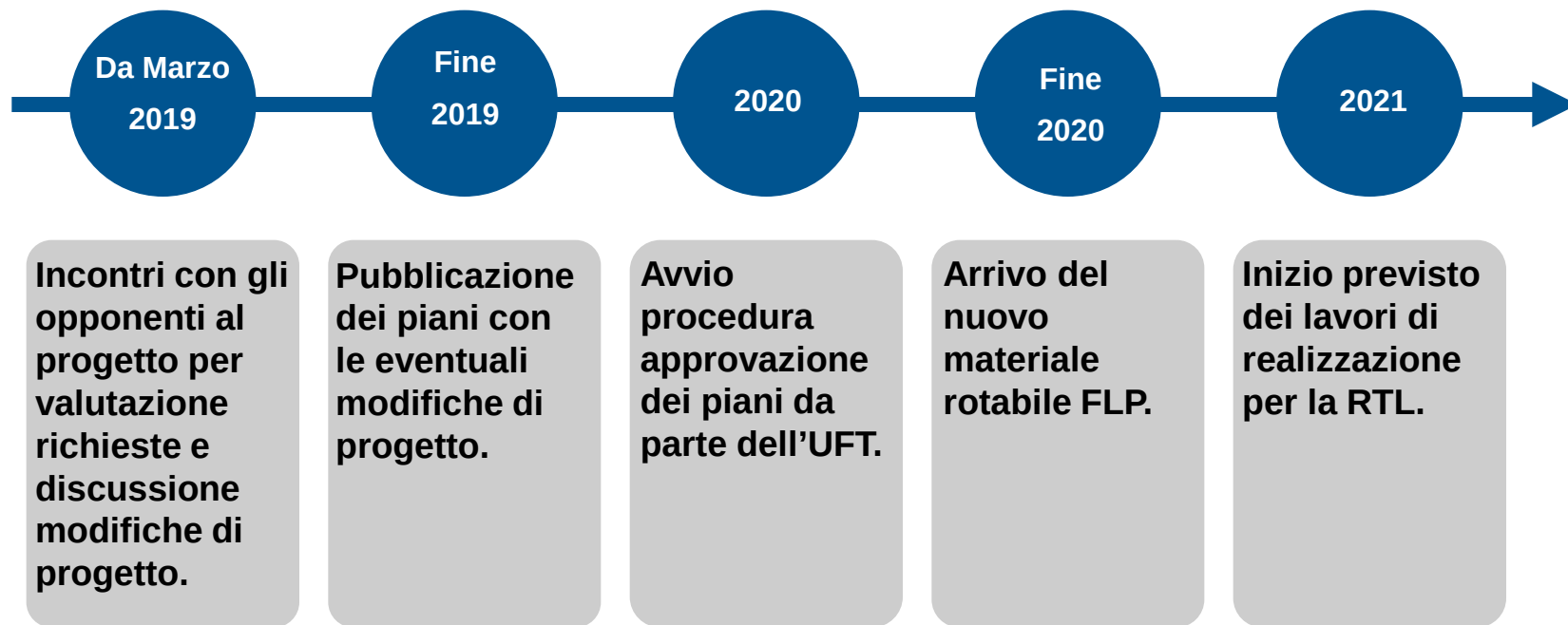
Spostamento fermata Agno – Aeroporto



Spostamento sottopasso pedonale di Besso



I prossimi passi





Repubblica e Cantone
Ticino

Grazie per l'attenzione.

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Piano dei trasporti del Luganese

CARTELLA STAMPA
Disponibile su
www.ti.ch/stampa



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Michele Foletti

Vicepresidente della Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL)



Repubblica e Cantone
Ticino

Grazie per l'attenzione.

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Piano dei trasporti del Luganese

CARTELLA STAMPA
Disponibile su
www.ti.ch/stampa