
Rapporto 2015 sulla qualità dell'aria in Ticino

Conferenza stampa
Bellinzona, 14 giugno 2016

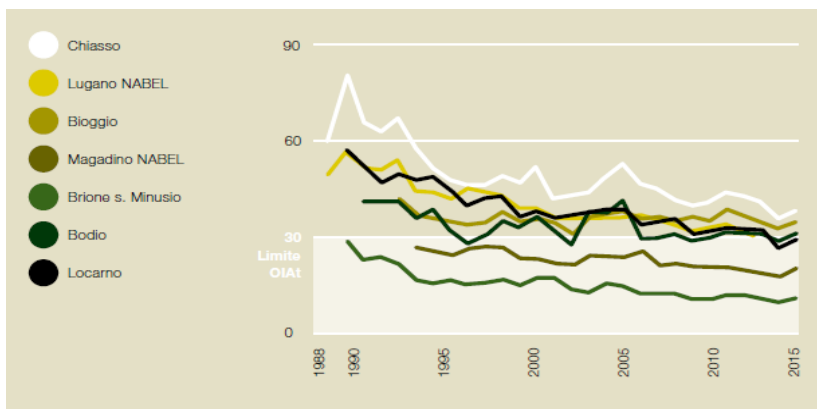
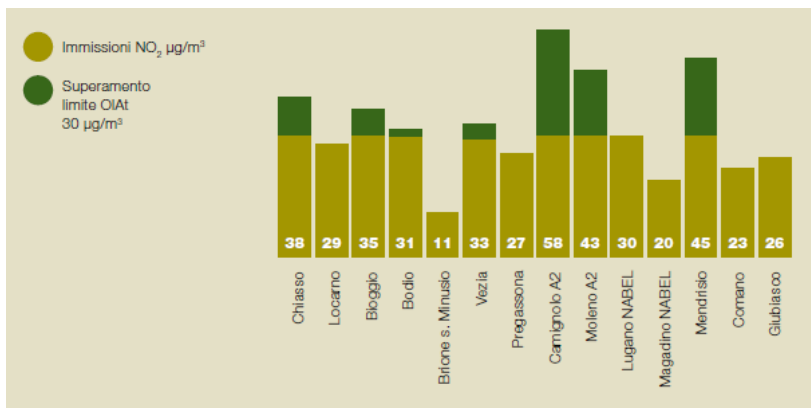
Mirco Moser
Capo Ufficio aria, clima ed energie rinnovabili



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione dell'ambiente

Ufficio dell'aria, del clima e delle energie rinnovabili

Diossido di azoto (NO₂)



● **Limiti OIA non rispettati negli agglomerati e lungo le strade più trafficate**

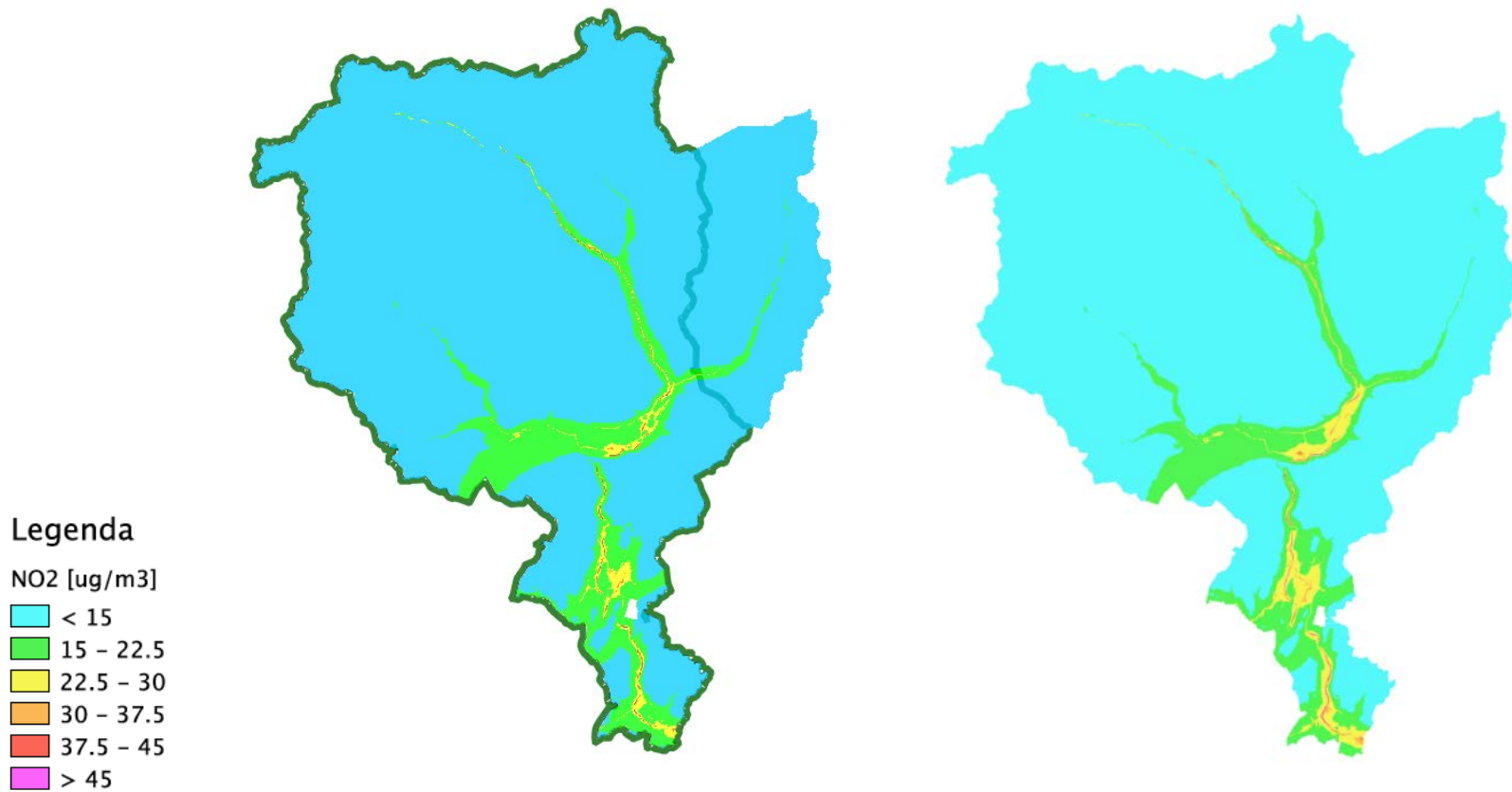
● **Opportunità**

- riduzione delle emissioni specifiche
- aumento dell'utilizzo del trasporto pubblico

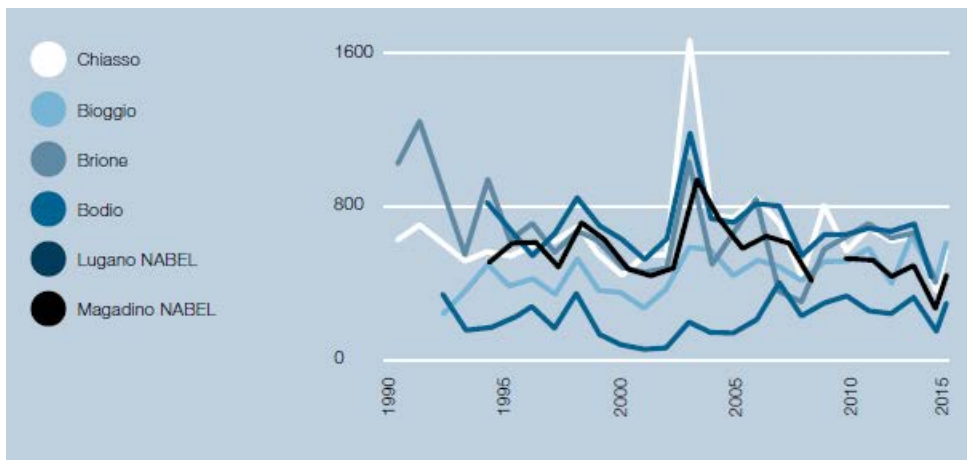
● **Rischi**

- aumento del traffico
- evoluzione del parco veicoli circolante (diesel)

Evoluzione NO₂ 2008 - 2015

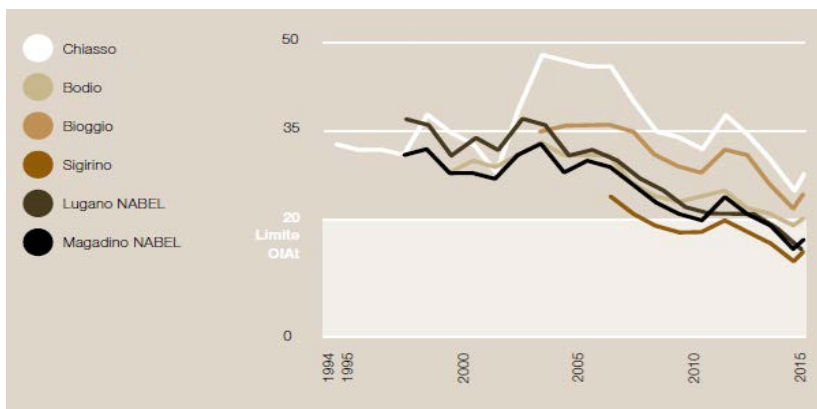
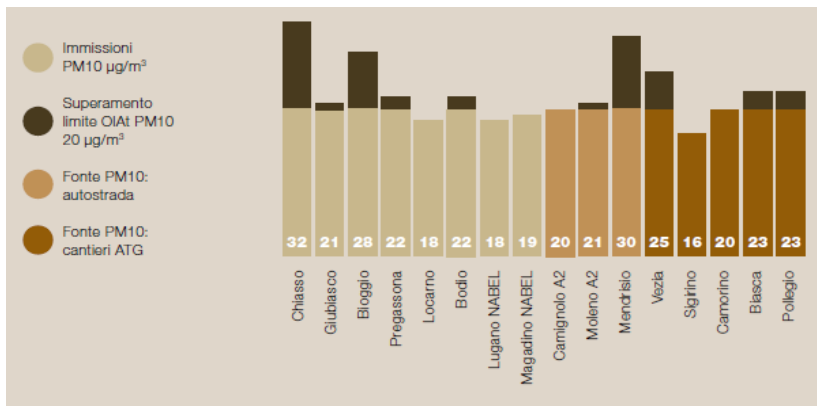


Ozono (O₃)



- **Obiettivo:** a lungo termine
- **Limiti OIAt** non rispettati
 - problema comune a livello internazionale
 - forte dipendenza dalla meteo

Polveri sottili (PM10)

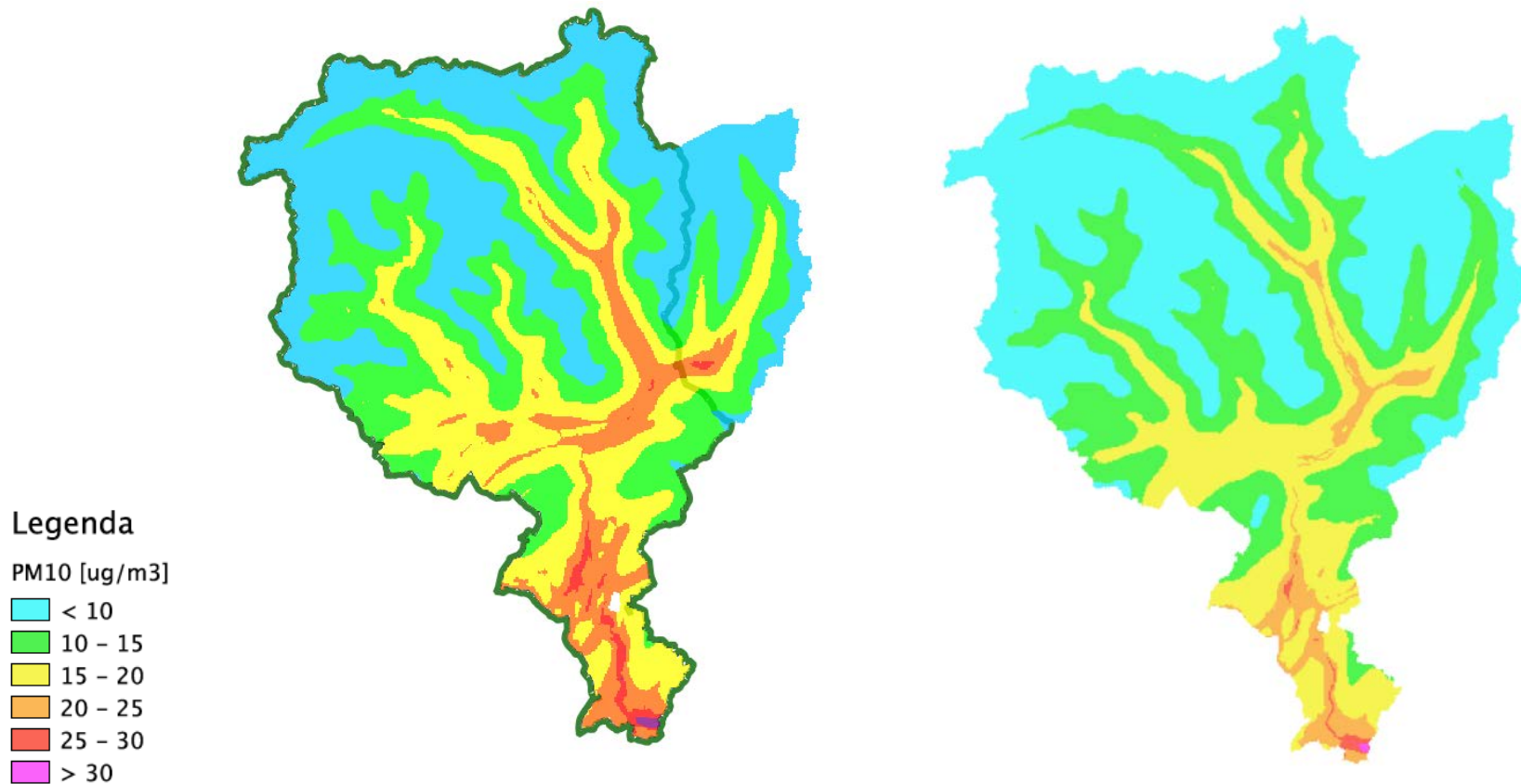


Limiti OIA

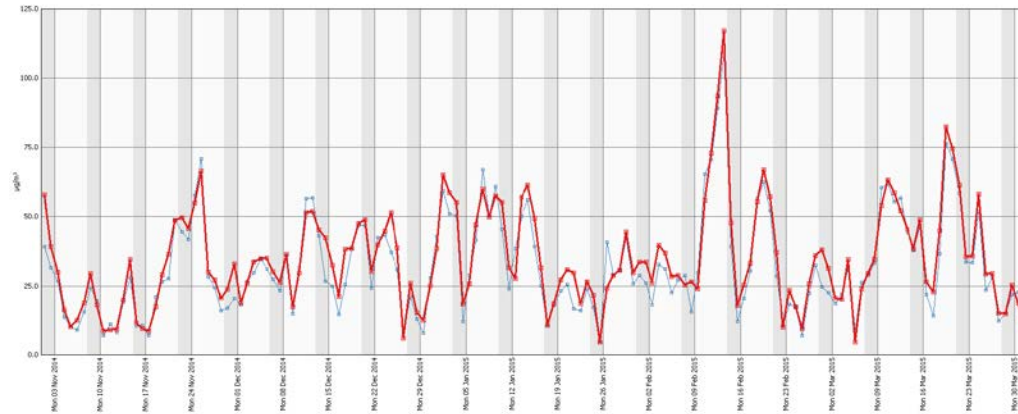
- Non ovunque rispettati per le medie annue
- Frequenti superamenti nel Mendrisiotto per la media giornaliera

- **Obiettivo** per le medie annue raggiungibile con orizzonte 2020

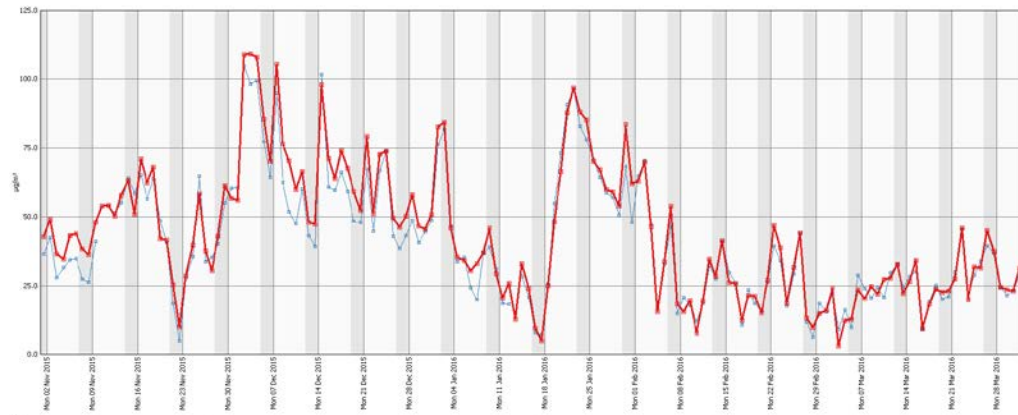
Evoluzione PM10 2010 - 2015



Confronto medie giornaliere PM10 – Inverni 2014-15 e 2015-16



Location	Measurement system	Parameter	Unit	Type	Point
Chiasso Scuole elementari	StazionePA_01 (30')	PM10	µg/m³	Average	Chiasso
Hendrius A2	StazionePA_02 (30')	PM10	µg/m³	Average	membrino pin spostato



Location	Measurement system	Parameter	Unit	Type	Point
Chiasso Scuole elementari	StazionePA_01 (30')	PM10	µg/m³	Average	Chiasso
Hendrius A2	StazionePA_02 (30')	PM10	µg/m³	Average	membrino pin spostato

Conclusioni

- Progressivo miglioramento della qualità dell'aria sul lungo termine
- **SO₂, CO, metalli nelle polveri:** situazione sotto controllo
- **PM10 e ozono**
 - tempi di risanamento dipendono dalla riduzione delle emissioni dei loro principali precursori (NO_x, NH₃ e COV)
 - rispetto limiti OIAt con ulteriore riduzione di circa il 50% dei precursori

Grazie per l'attenzione

