

Rete tram del Luganese Concluso il progetto di massima per la tappa prioritaria

Conferenza stampa del 19 dicembre 2011

Dipartimento del territorio - CRTL- Lugano - Manno - Bioggio



Sezione della mobilità



Rete tram del Luganese

I passi fatti finora

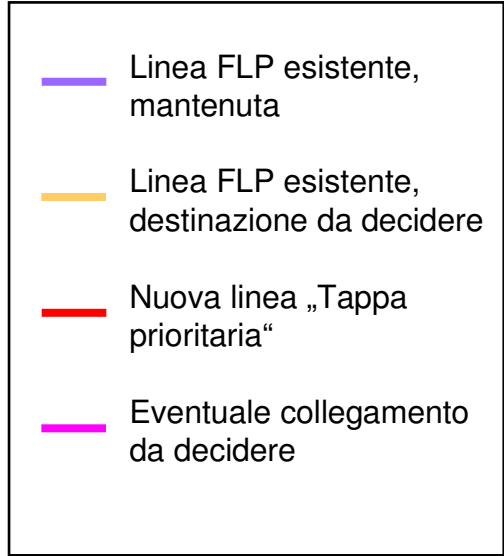
- 2000: Prime idee di collegamento tra il piano del Vedeggio e il centro di Lugano
- 2005: Studio di fattibilità per una navetta ferroviaria Bioggio Molinazzo – Lugano Centro
- 2008: Complemento allo studio di fattibilità, nasce il concetto di rete ad H
- 2009: Inserimento dell'opera nel Piano direttore cantonale
- 2010: Avvio del progetto di massima per la tappa prioritaria
- 2011: Avvio dello studio preliminare per la seconda tappa

- 19 dicembre 2011: Presentazione alla stampa della tappa prioritaria



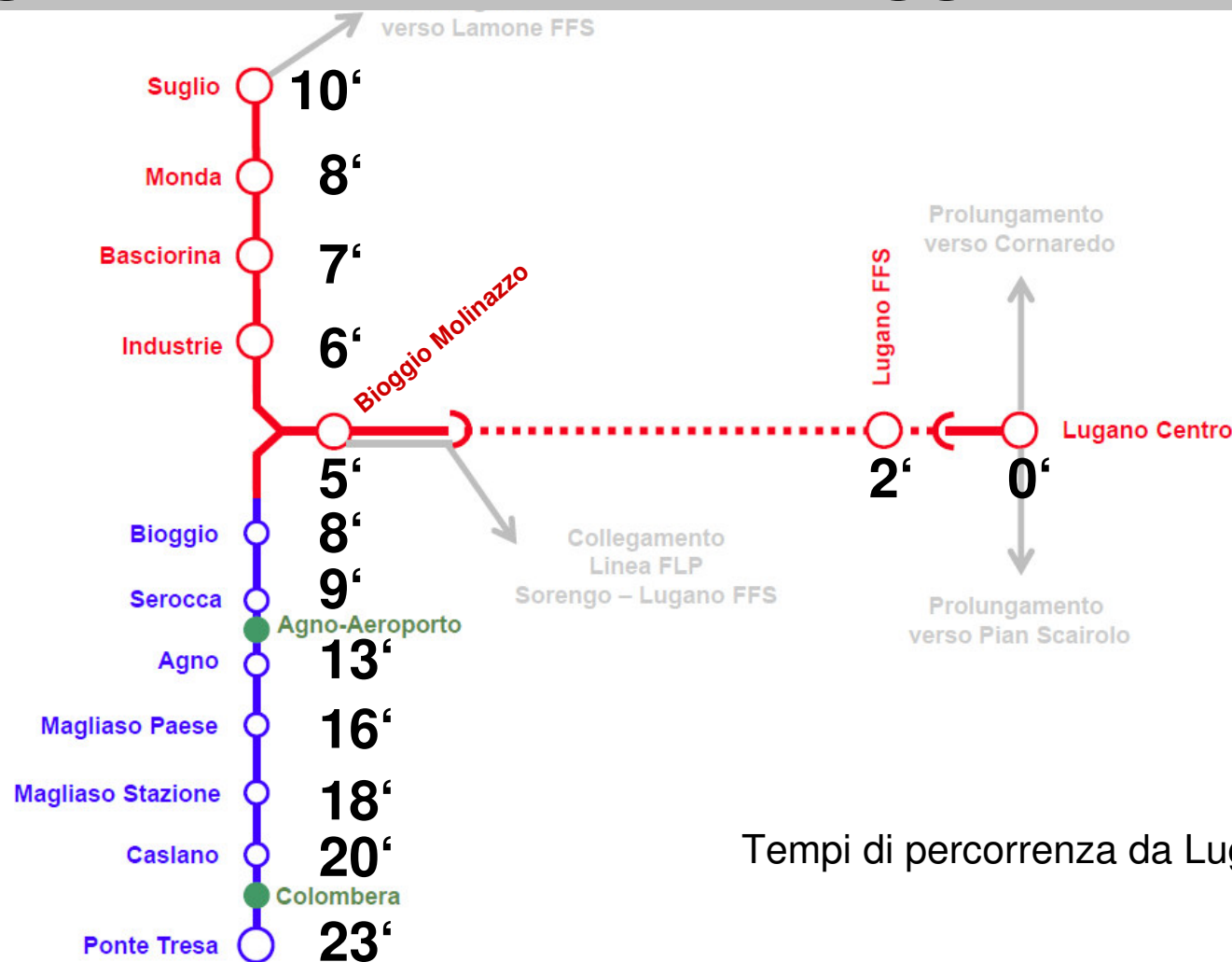
Tappa prioritaria tram del Luganese





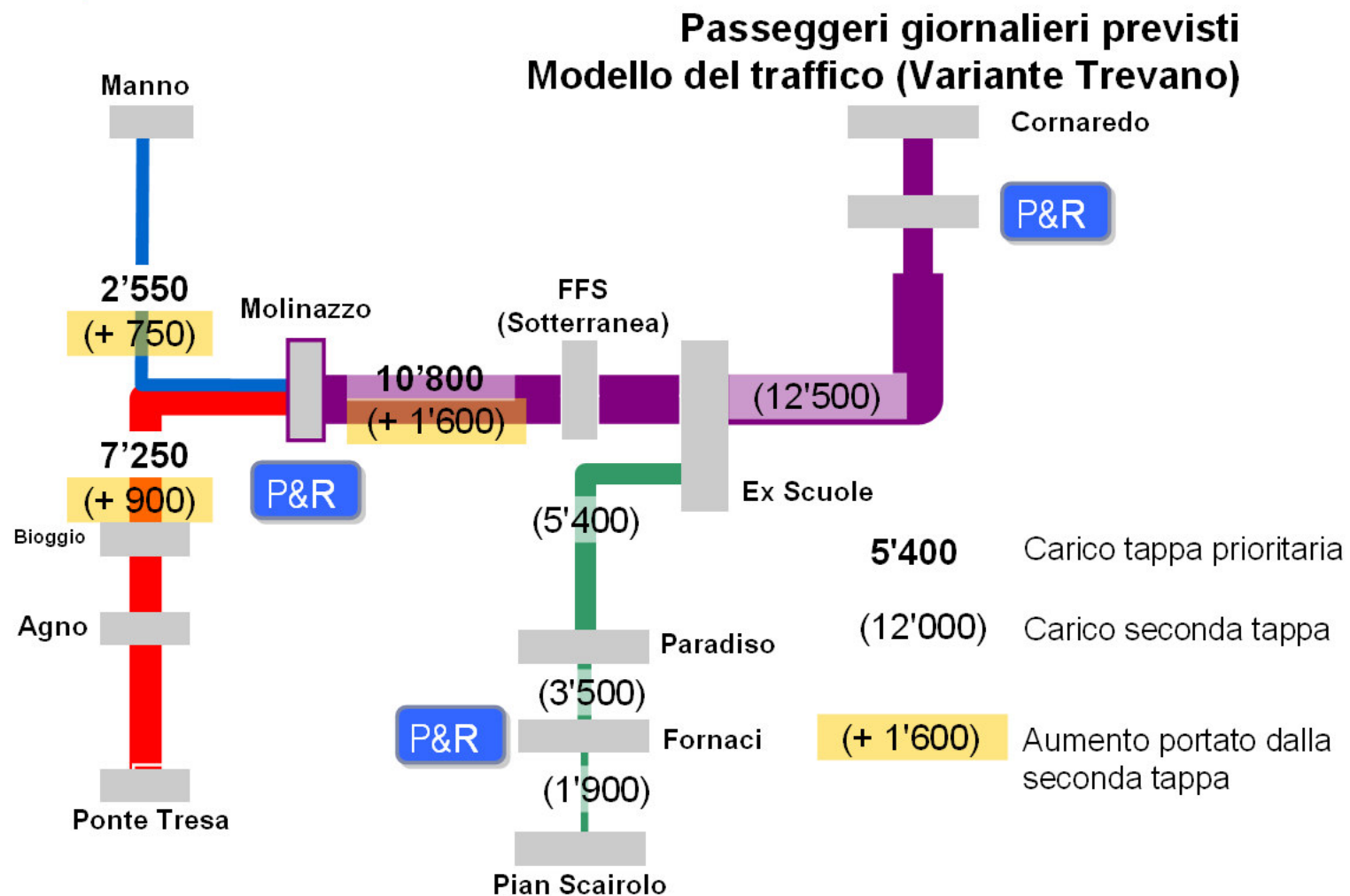
Ogni 15min in 10min da Manno al centro città

Ogni 7min in 5min da Bioggio al centro città



Tempi di percorrenza da Lugano Centro

Numero di passeggeri previsti (prima e seconda tappa)



Risultati raggiunti nel 2011

- Concluso il Progetto di massima della tappa prioritaria
 - Il Progetto di massima è l'atto conclusivo del processo pianificatorio ed è volto a risolvere tutte le problematiche di coordinamento per definire una soluzione consolidata
- Definito il concetto di esercizio
 - Tipo di convogli, frequenza delle corse, fermate, numero di passeggeri previsti, relazioni con il traffico stradale
- Convenzione tra Cantone, Comuni e FFS
 - per la riqualifica dell'area ferroviaria di Manno/Bioggio con inserimento dell'officina di manutenzione tram
- Elaborazione di tutti i dati per la richiesta del finanziamento federale (PAL2) e per la domanda di concessione
- Impostazione del progetto parallelo relativo alla sostituzione del materiale rotabile FLP

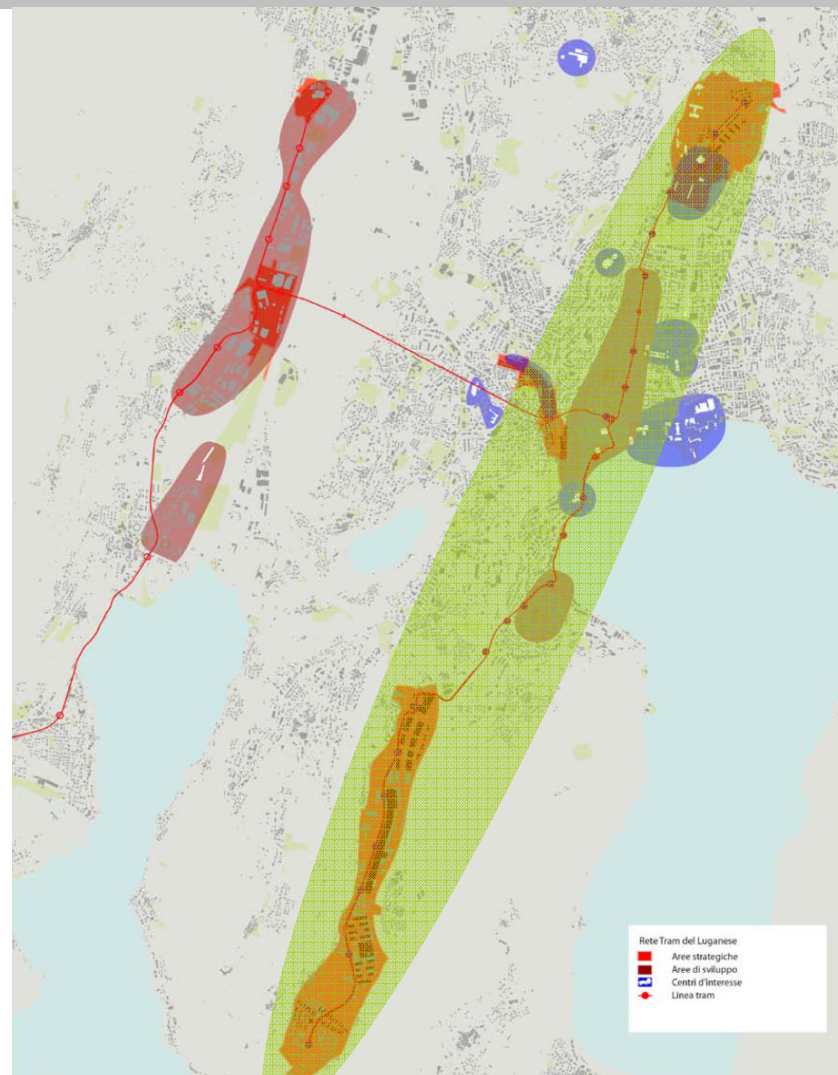


Parallelamente nel 2011: studio di fattibilità per la seconda tappa

- Scopo: collegare tutte le aree strategiche del futuro sviluppo dell'agglomerato Luganese

Obiettivi dello studio:

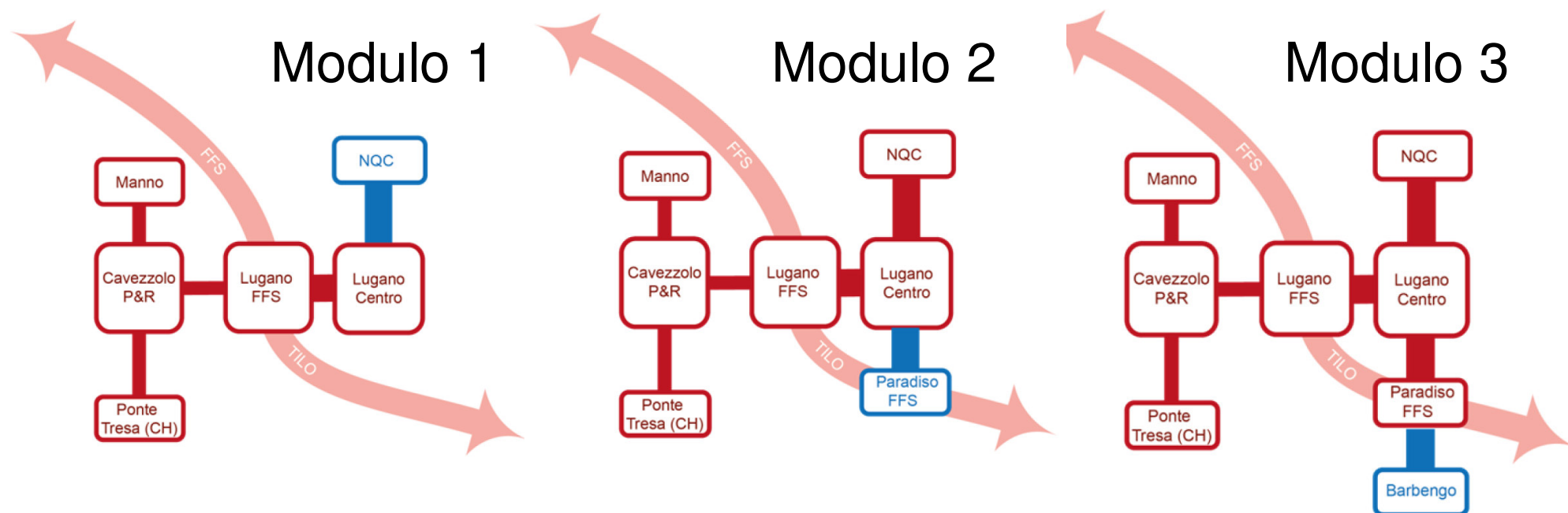
- Verificare la fattibilità dal punto di vista tecnico, urbanistica e la sostenibilità economica del collegamento fra il centro di Lugano, Cornaredo ed il Pian Scairolo
- Trovare le migliori soluzioni:
 - Tracciato
 - Tecnologia
 - Infrastruttura
 - Organizzazione



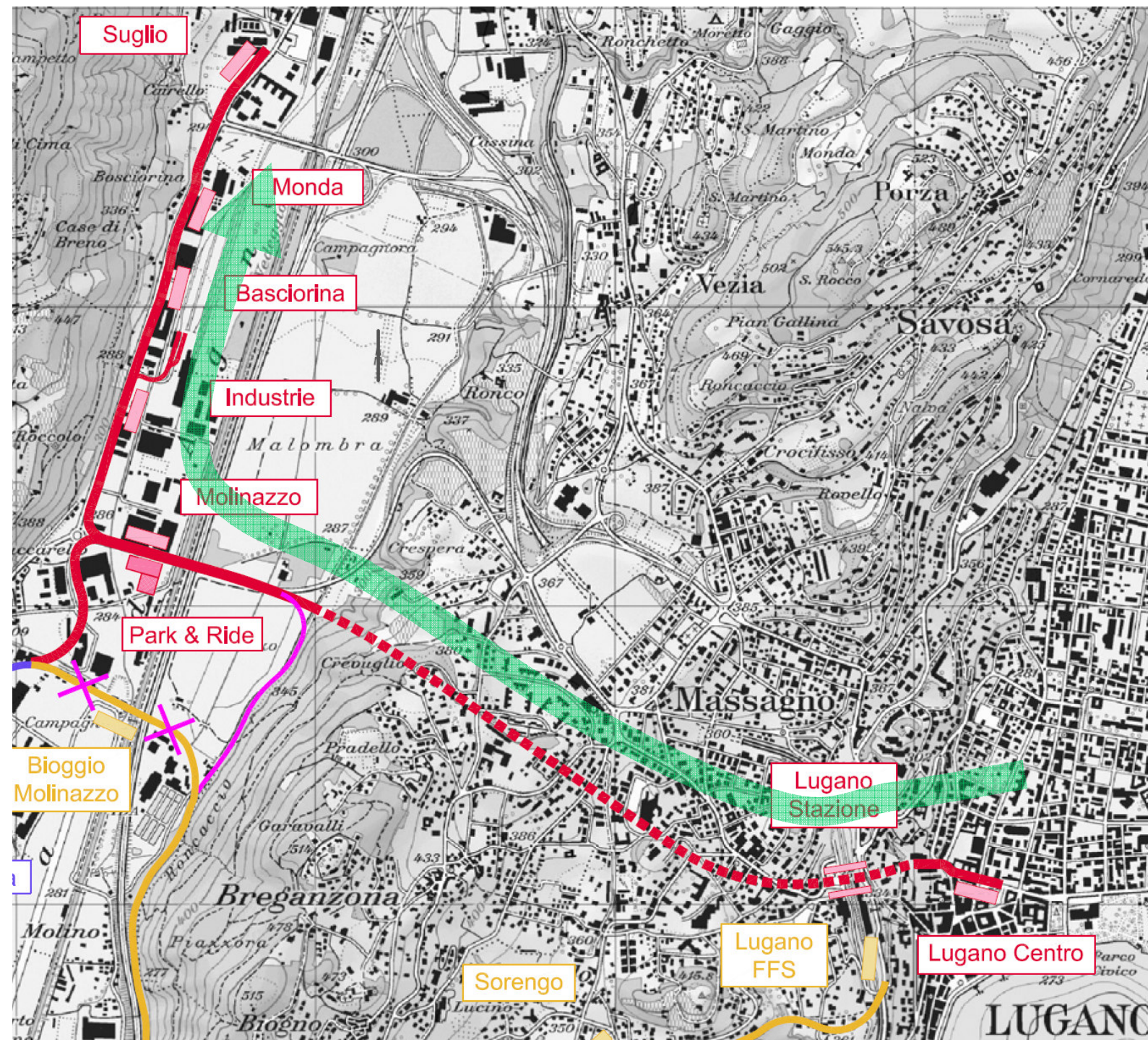
Sezione della mobilità

Uno sguardo sulla seconda tappa (Risultati dello studio di fattibilità 2011)

- Il collegamento Lugano Centro – Cornaredo dovrebbe seguire la realizzazione della prima tappa



- In seguito si può ipotizzare il proseguimento dapprima fino a Paradiso e poi fino al Pian Scairolo



- Linea FLP esistente, mantenuta
- Linea FLP esistente, destinazione da decidere
- - - Nuova linea „Tappa prioritaria“
- Eventuale collegamento da decidere

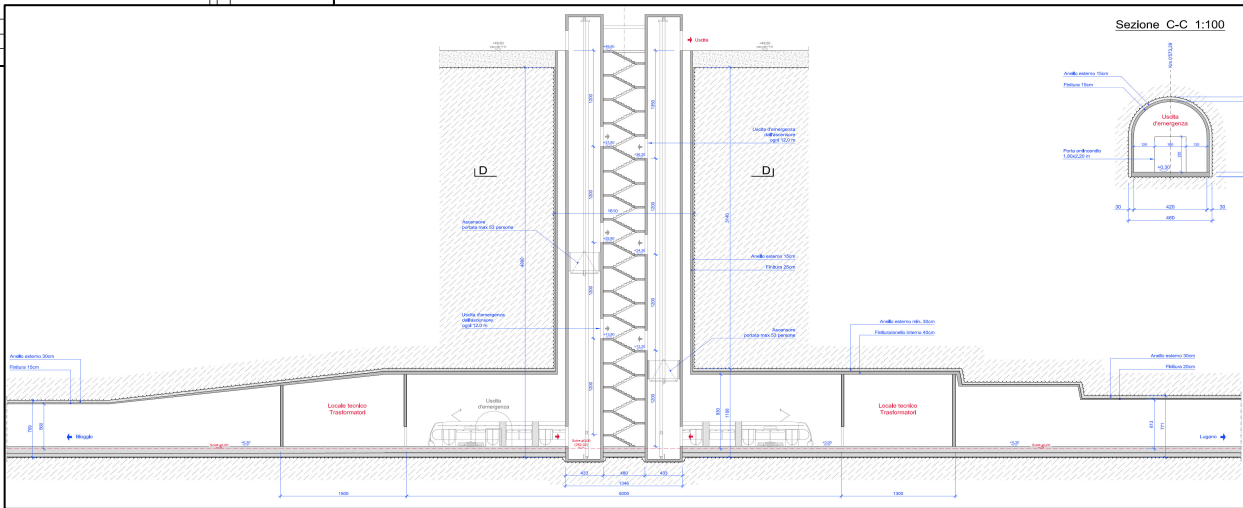
Fermata Lugano Centro



Tratta Lugano Centro – Portale Est (Sant’Anna)



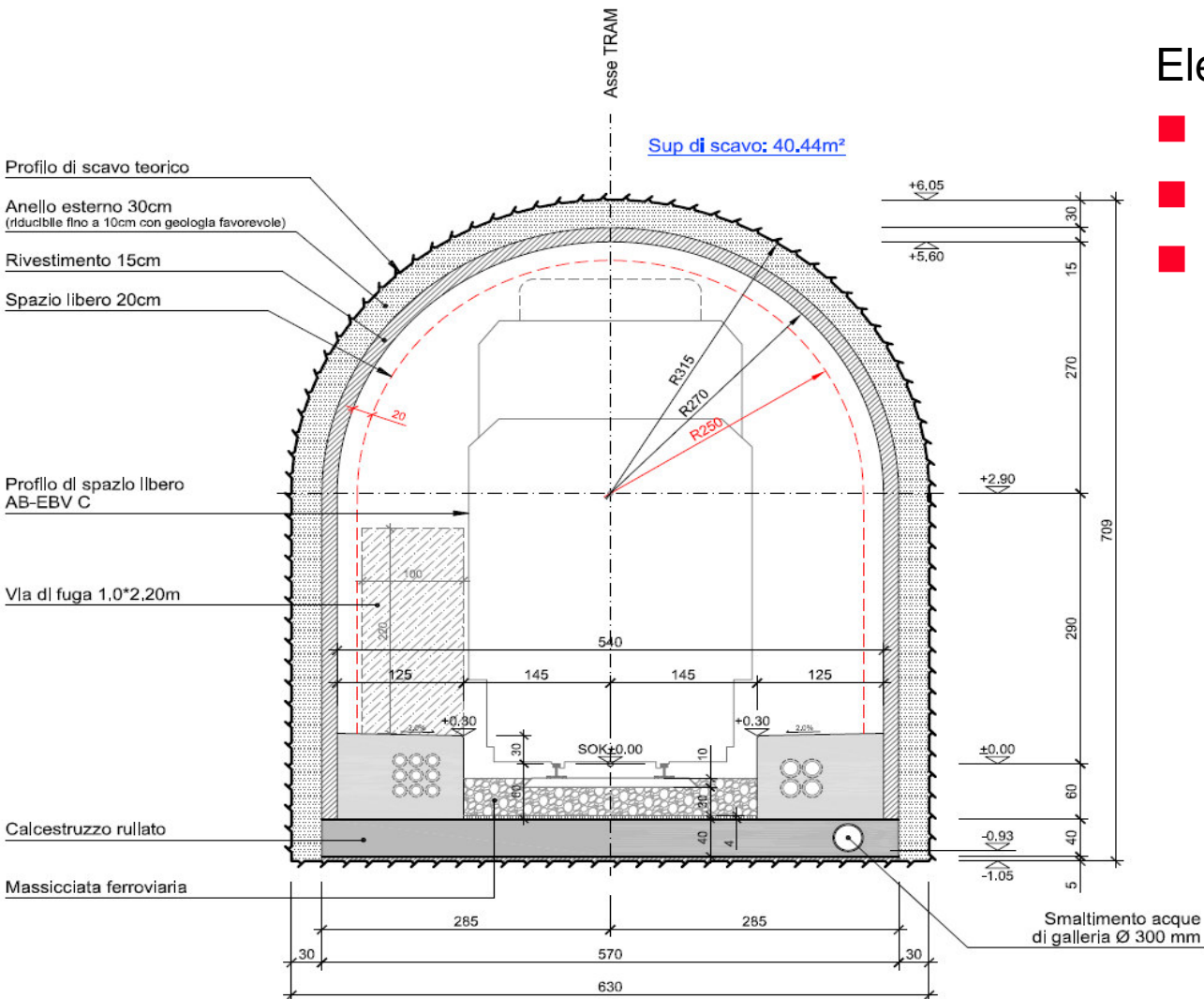
Fermata sotterranea Lugano Stazione



Fermata sotterranea – zona d’attesa



Galleria di Breganzona (2.2 km)



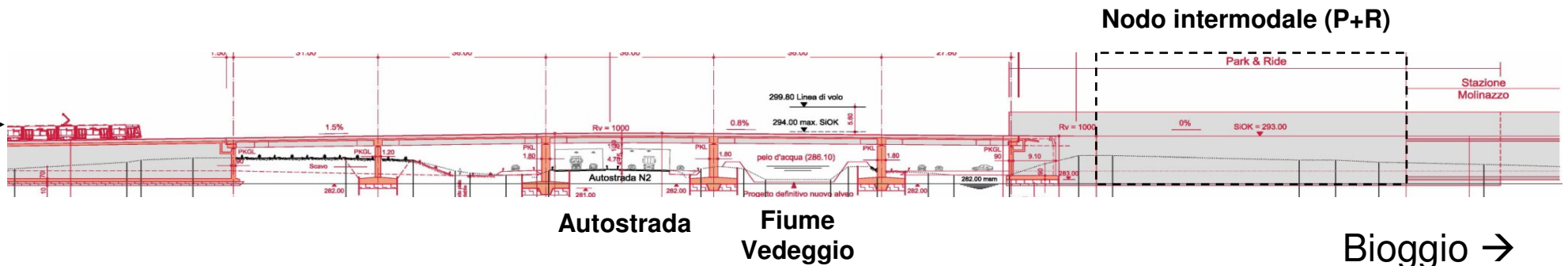
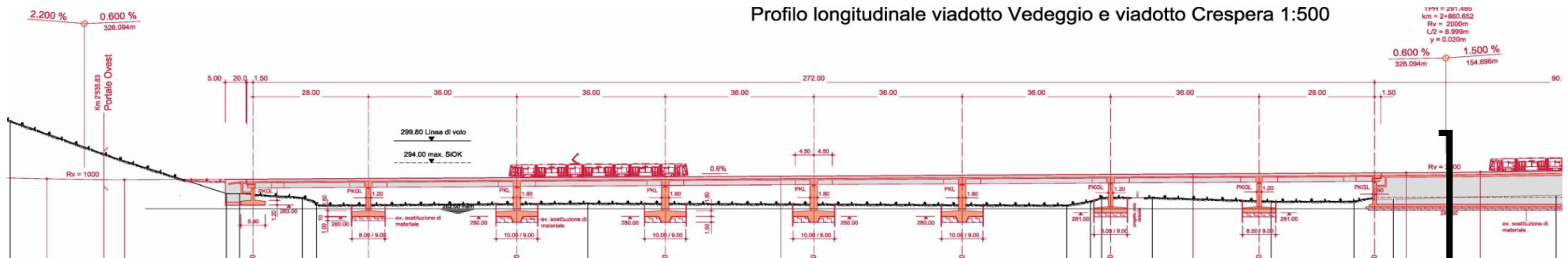
Elementi di sicurezza:

- Pozzo con uscita di emergenza
- Ventilazione di emergenza
- Illuminazione di emergenza

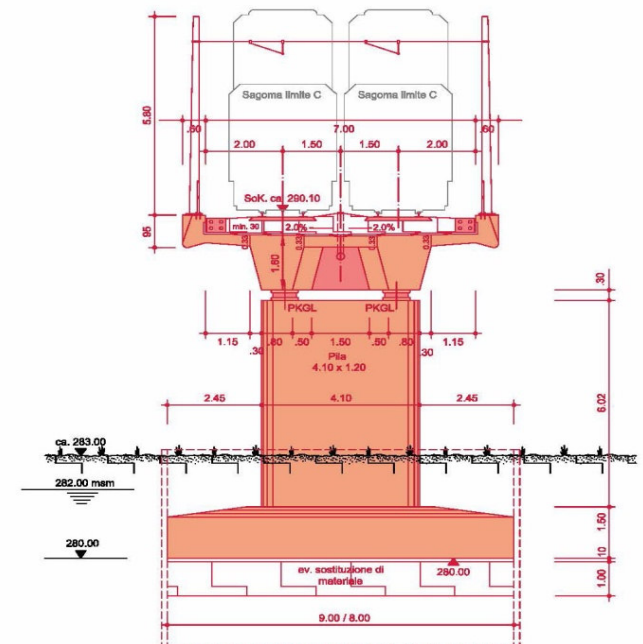
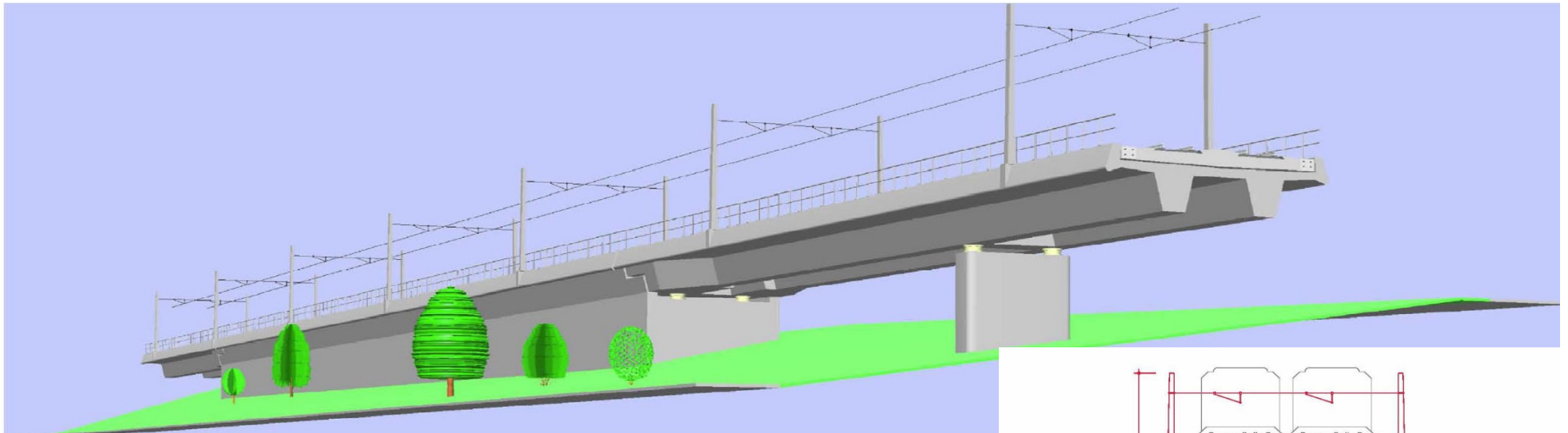
Viadotto della Crespera

← Lugano (galleria)

Bioggio →



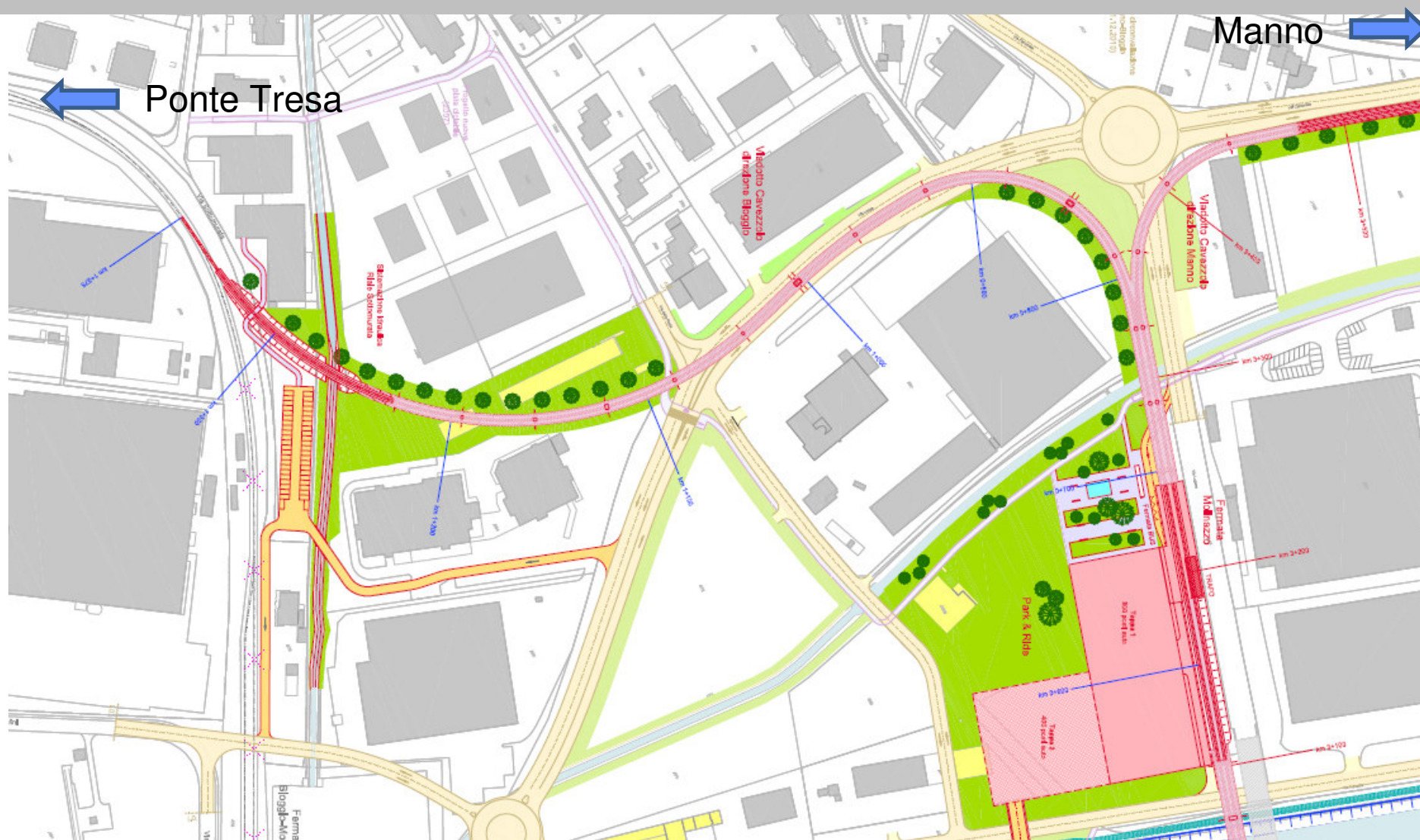
Viadotti Crespera e Veduggio (sezione)



Nodo intermodale Bioggo Molinazzo

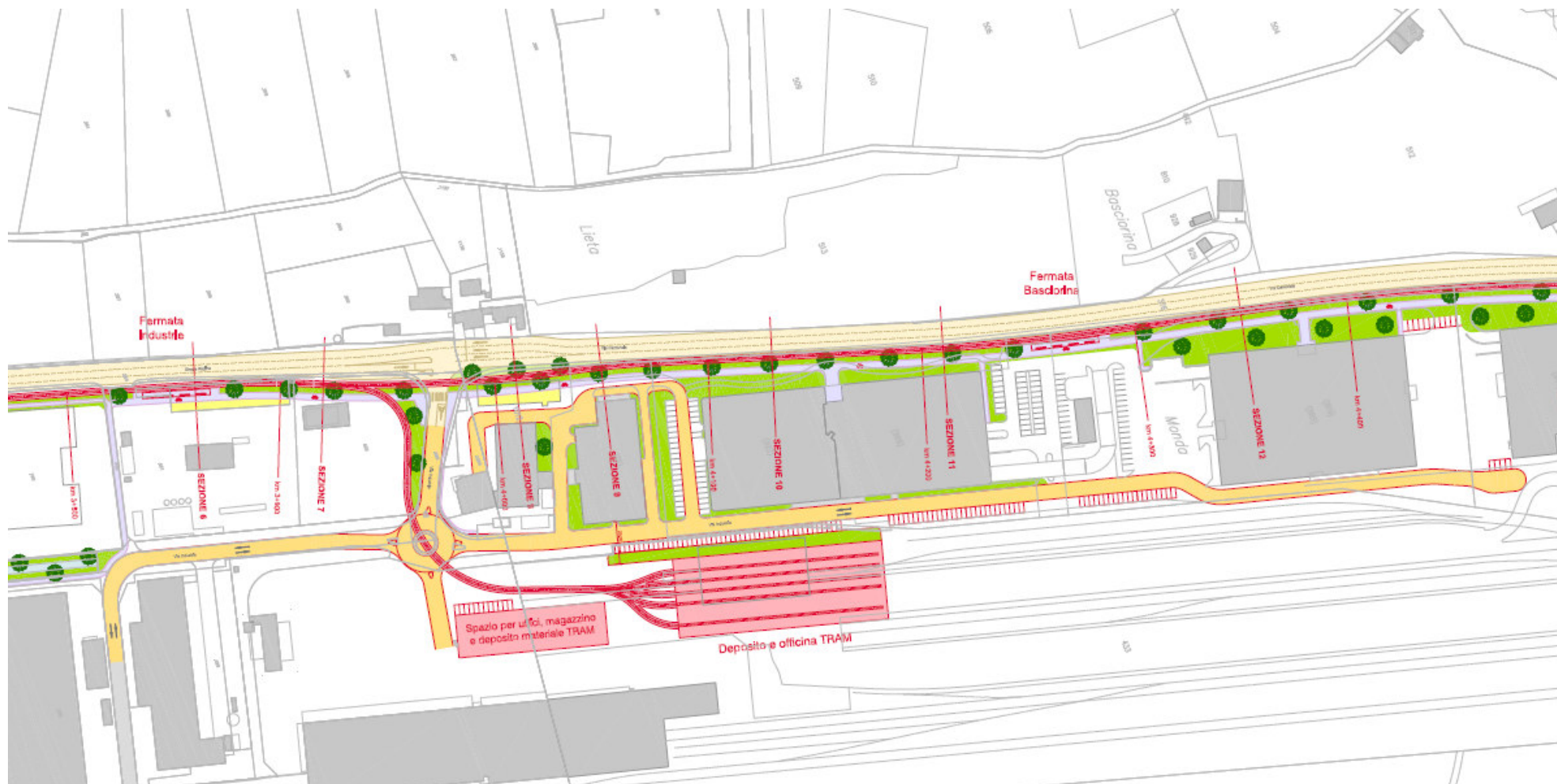


P+R e Viadotto Cavezzolo

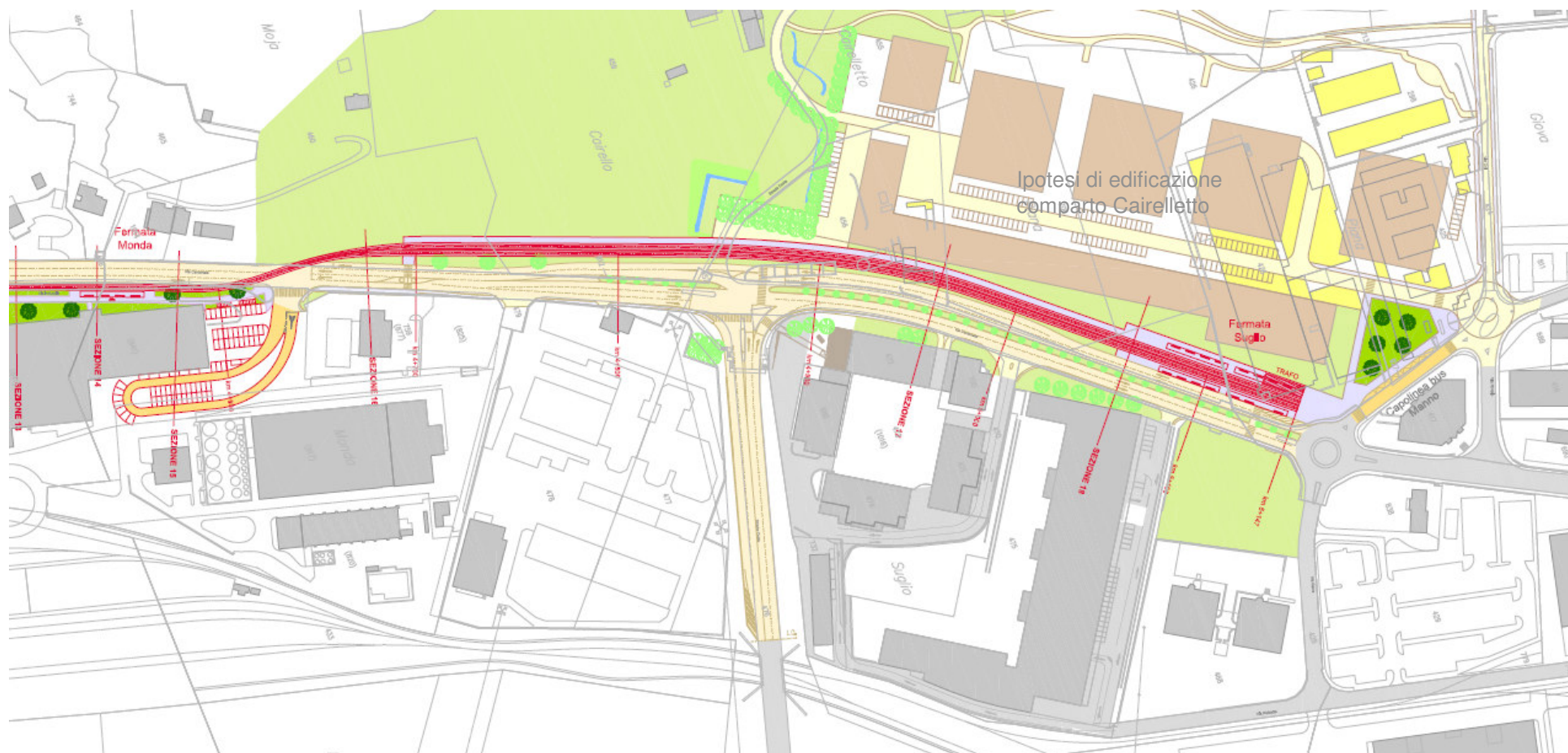


Sezione della mobilità

Asta di Manno



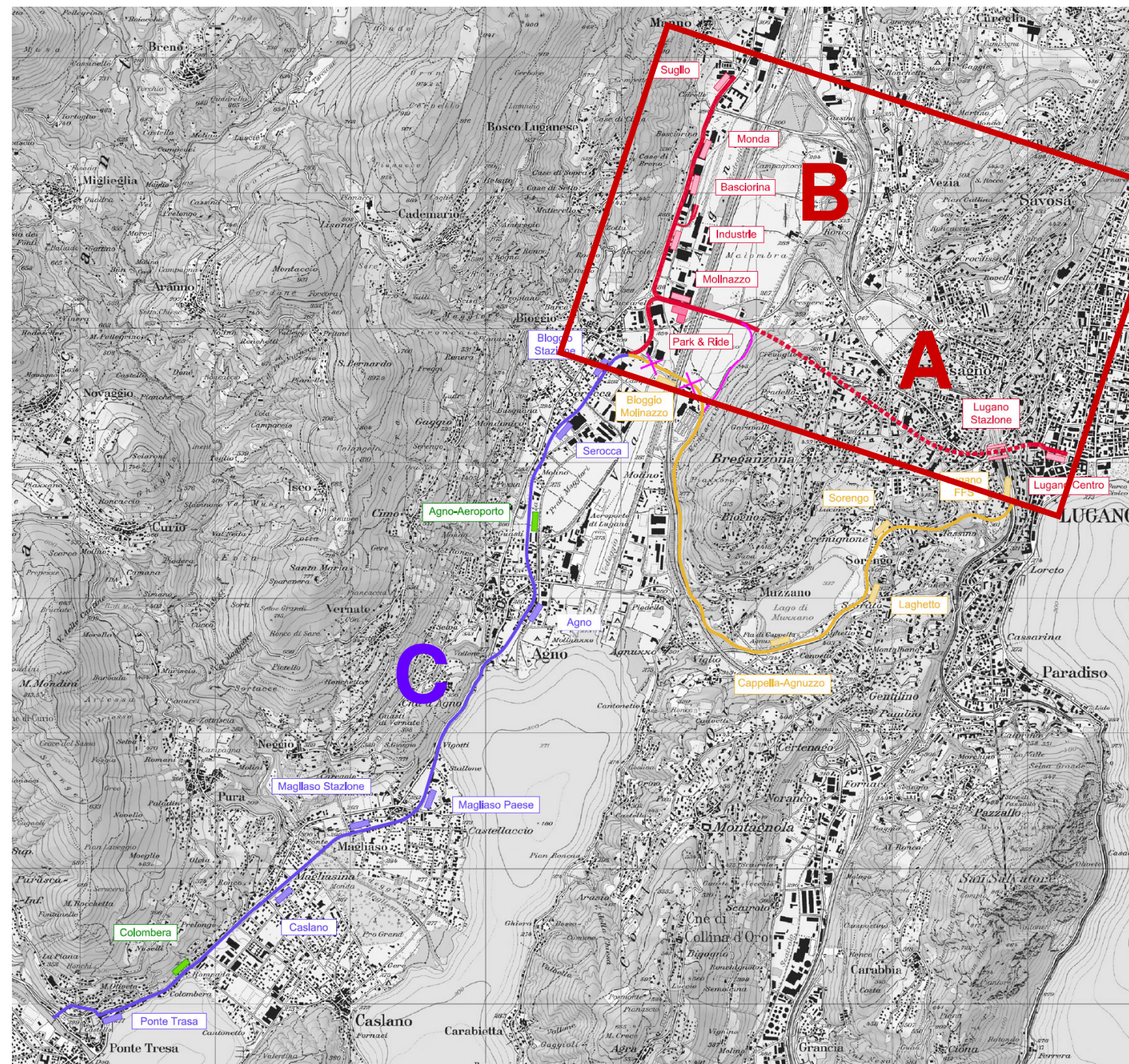
Capolinea Manno Suglio



Sezione della mobilità

Asta di Manno



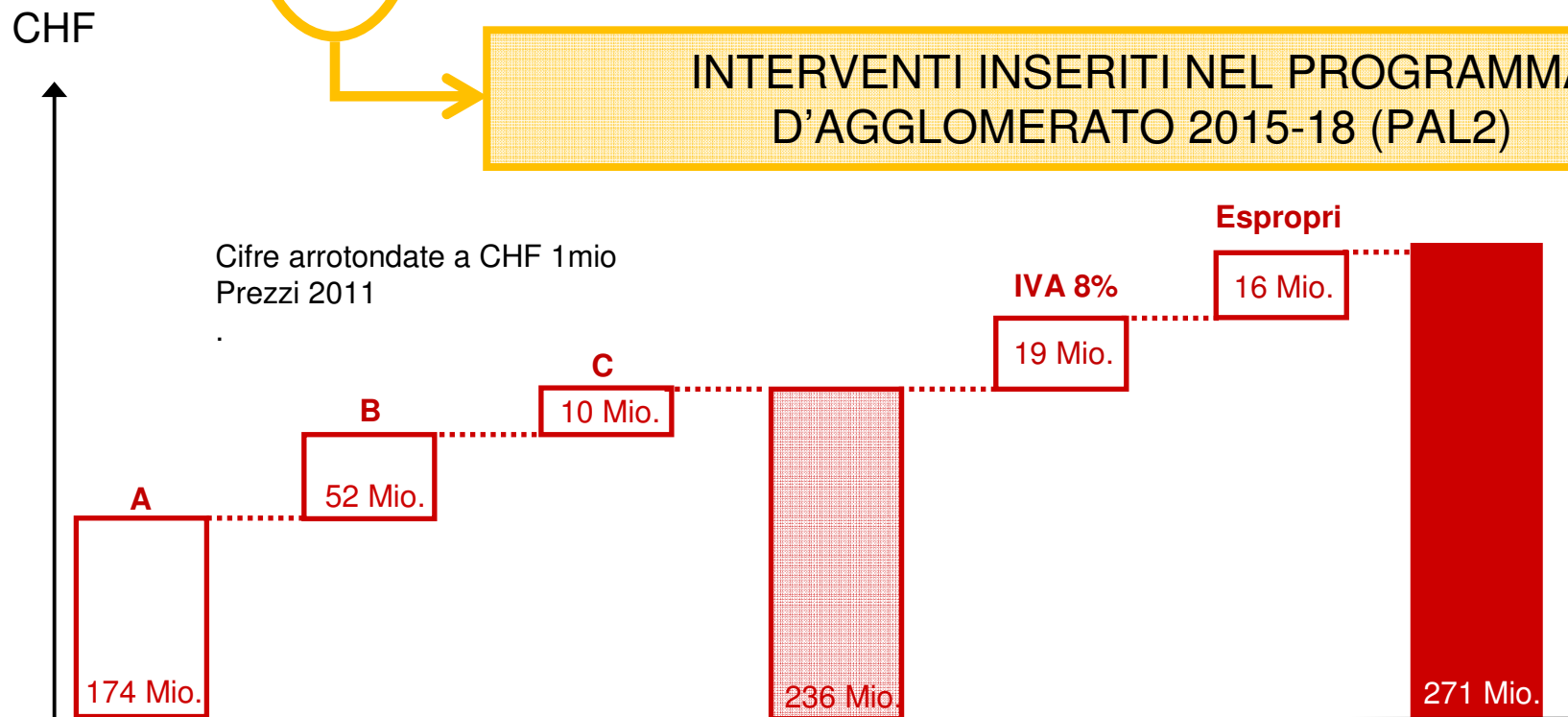


- Linea FLP esistente, mantenuta
- Linea FLP esistente, destinazione da decidere
- Nuova linea „Tappa prioritaria“
- Eventuale collegamento da decidere

Costi della tappa prioritaria

- A – Tratta Lugano Centro – Molinazzo – Aggancio FLP Bioggio
- B – Tratta Molinazzo - Manno
- C – Caslano e interventi su linea FLP esistente

INTERVENTI INSERITI NEL PROGRAMMA
D'AGGLOMERATO 2015-18 (PAL2)



Inclusi: Onorari (18%), Imprevisti (10%)

Finanziamento della tappa prioritaria

- Confederazione, Cantone e Comuni del Luganese.
- La richiesta di finanziamento federale, che attualmente gode di un sostegno preliminare da parte della Confederazione, sarà inoltrata nel 2012 nell'ambito del Programma d'agglomerato del Luganese 2015-18. L'ammontare (circa un terzo dei costi) sarà deciso dalla Confederazione in via definitiva nel 2014.
- Ripartizione della quota rimanente tra il Cantone e i Comuni dell'agglomerato da negoziare nei prossimi anni.
- I Comuni direttamente toccati dal progetto contribuiranno alle opere collaterali di interesse locale che completano il progetto.



Il cammino verso la realizzazione della tappa prioritaria prosegue:

- 2012-14 Progettazione definitiva ed esame della Confederazione
- 2015-16 Approvazione dei piani, evasione dei ricorsi
- 2016 Inizio lavori di costruzione
- 2023 Messa in servizio tappa prioritaria



Rete tram del Luganese

Puntuali verso
un futuro sostenibile

