Repubblica e Cantone Ticino

Presentazione nuovo collegamento A2-A13

Conferenza stampa

Bellinzona, 7 maggio 2018

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio

Ufficio federale delle strade

- **Claudio Zali, Direttore del Dipartimento del territorio**
- **Marco Fioroni, Capo Filiale di Bellinzona di USTRA**
- **Matthias Neuenschwander, Coordinatore comitato esecutivo A2-A13**
- **Nicola Guidotti, Divisione delle costruzioni DT, Capoprogetto A2-A13**

Repubblica e Cantone
Ticino

Presentazione nuovo collegamento A2-A13

Claudio Zali

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

Dipartimento del territorio

Bellinzona – Locarno: il nuovo collegamento

Obiettivi politici del collegamento A2-A13 (D.L. GC 16.03.2009):

- Miglioramento delle condizioni di mobilità (collegamento tra l'A2 e il Locarnese, sgravio del traffico parassitario per l'intero comprensorio); ✔
- Protezione dell'ambiente (miglioramento della situazione ambientale, in particolare rumore e inquinamento, su tutto il comparto); ✔
- Valorizzazione delle risorse territoriali (contributo al riordino territoriale) il materiale di scavo sarà utilizzato nell'ambito di progetti a lago di rinaturazione, dei quali il coordinamento con i Comuni è già in corso; ✔
- Salvaguardia dell'agricoltura (tutela dell'integrità del territorio agricolo). ✔

Bellinzona – Locarno: il nuovo collegamento

Verso il nuovo collegamento:

- Studio di fattibilità (2009-2010)
- Consegna all'USTRA di tre varianti (2012)
- Scelta da parte dell'USTRA della variante 6A (2015)
- Il CdS ha deciso di anticipare l'elaborazione di un Progetto generale (PG) credito concesso dal GC (2016)
- Elaborazione da parte del Dipartimento del territorio del PG con accompagnamento USTRA (2016-2018)
- Messa in consultazione della «Bozza verde» (05.2018)
- Dopo la consultazione, rielaborazione PG e consegna ad USTRA (12.2018)

Repubblica e Cantone
Ticino

Presentazione nuovo collegamento A2-A13

Marco Fioroni
Capo Filiale di Bellinzona di USTRA

Ufficio federale delle strade

Il collegamento A2-A13: una strada nazionale

Accompagnamento e ripresa del progetto da parte di USTRA

- La variante 6 A è stata scelta coinvolgendo e d'intesa con USTRA
- Fino al 31.12.2019 la strada resta di competenza cantonale
- USTRA è stata coinvolta nel CE e nella Direzione generale di progetto ed ha accompagnato l'allestimento del Progetto Generale (PG)
- Verifica sommaria delle soluzioni proposte con le direttive SN
- Grazie all'approvazione di FOSTRA, dal 1.1. 2020 il collegamento diverrà parte integrante della rete delle strade nazionali

Il collegamento A2-A13: una strada nazionale

- Nel 2020 USTRA effettuerà una verifica dettagliata del PG cantonale, così da dare avvio alla consultazione degli uffici federali paralleli
- Verosimilmente l'incarto potrebbe essere pronto per l'invio al Consiglio federale entro la fine del 2020
- L'approvazione del PG da parte del CF, presumibile nel 2021, non è soggetta a ricorsi
- Potrà quindi seguire la progettazione esecutiva secondo la LSN, così da preparare la pubblicazione del progetto (licenza edilizia)
- Il finanziamento e la successiva realizzazione dovranno confrontarsi con il grado di priorità nel contesto delle SN svizzere e con le reali disponibilità finanziarie del fondo FOSTRA

Repubblica e Cantone
Ticino

Presentazione nuovo collegamento A2-A13

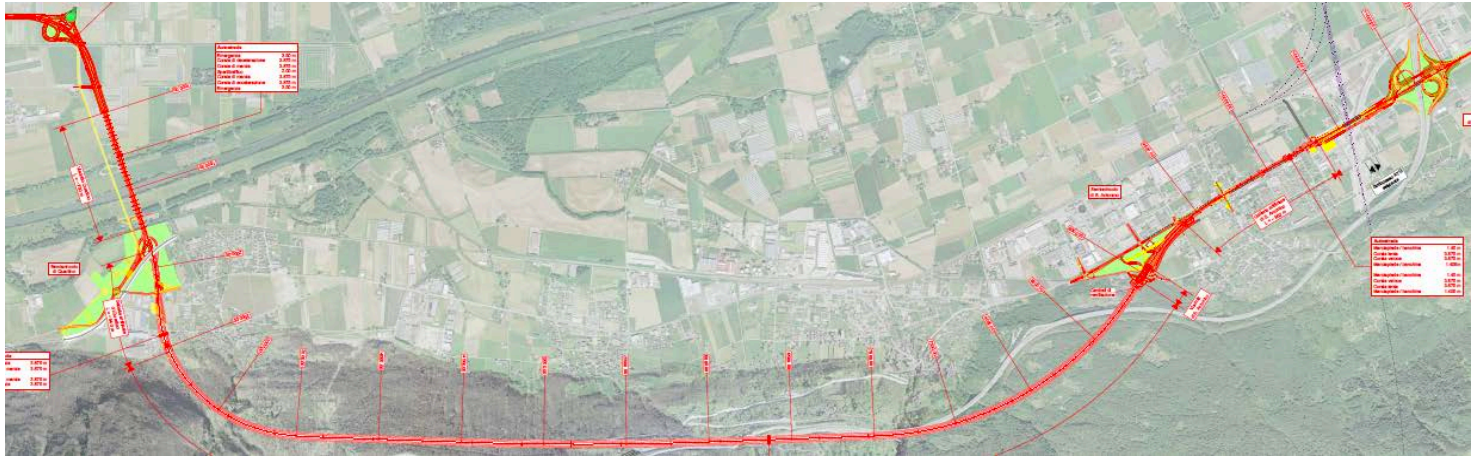
Matthias Neuenschwander
Coordinatore Comitato esecutivo A2-A13

Comitato esecutivo A2-A13

Evoluzione dal 2012

Variante 6 A 2012

Bozza PG 2018



Evoluzione dal 2012: Costi

Stima costi 2012: 1’307 Mio CHF (+/- 30%) s. IVA, base prezzi 6/2010

Preventivo 2018: 1’456 Mio CHF (+/- 20%), s. IVA, base prezzi 3/2018

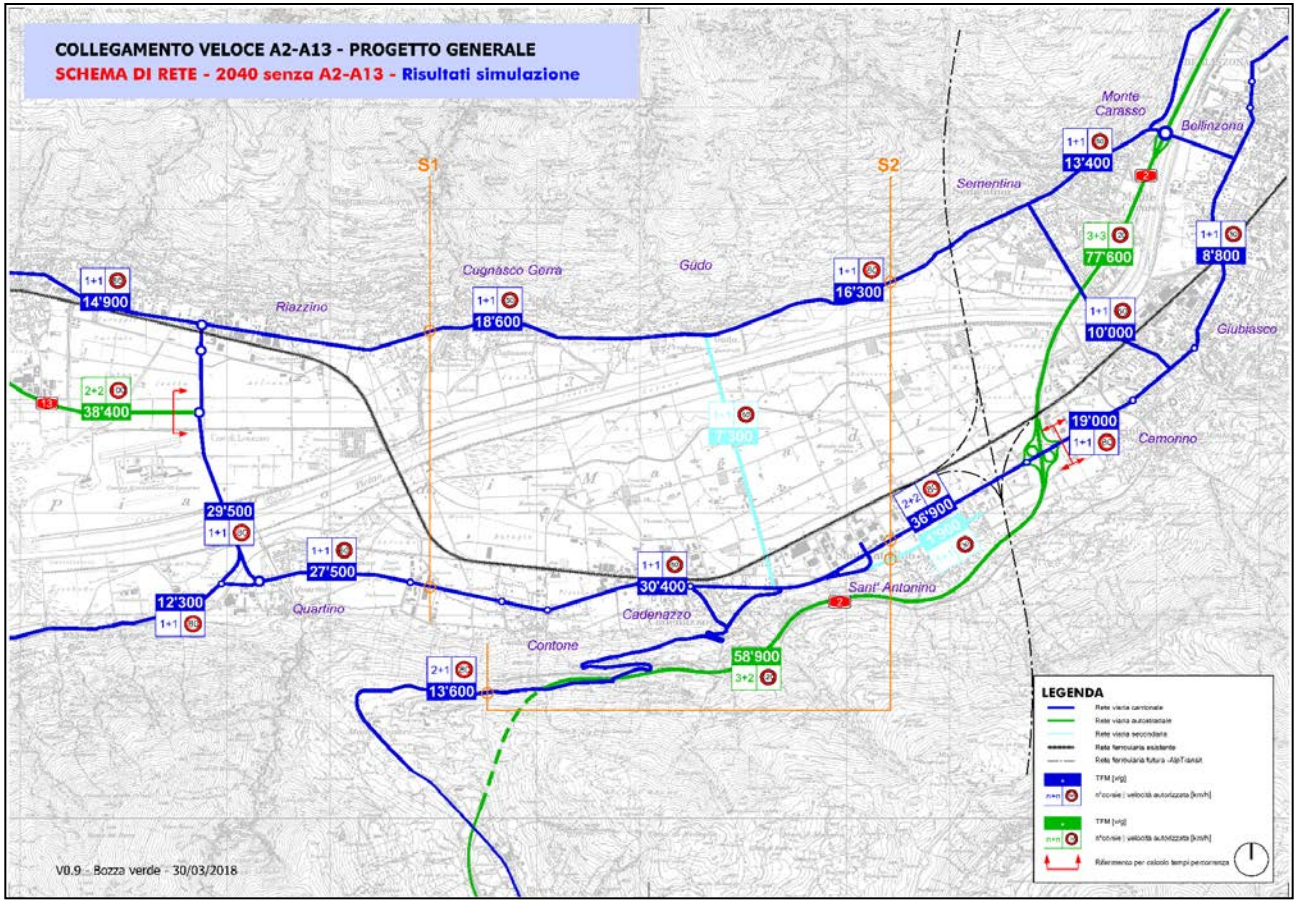
Principali differenze:

- Aggiramento di Quartino in sotterraneo
- Allungamento galleria Quartino-S. Antonino (geologia)
- Attraversamento svincolo di Bellinzona con la strada cantonale
- Spostamento ponte sul Ticino della strada cantonale
- Evoluzione direttive USTRA
- Approfondimento progettuale
- Aggiornamento della base di prezzo

Previsioni di traffico

Traffico 2040

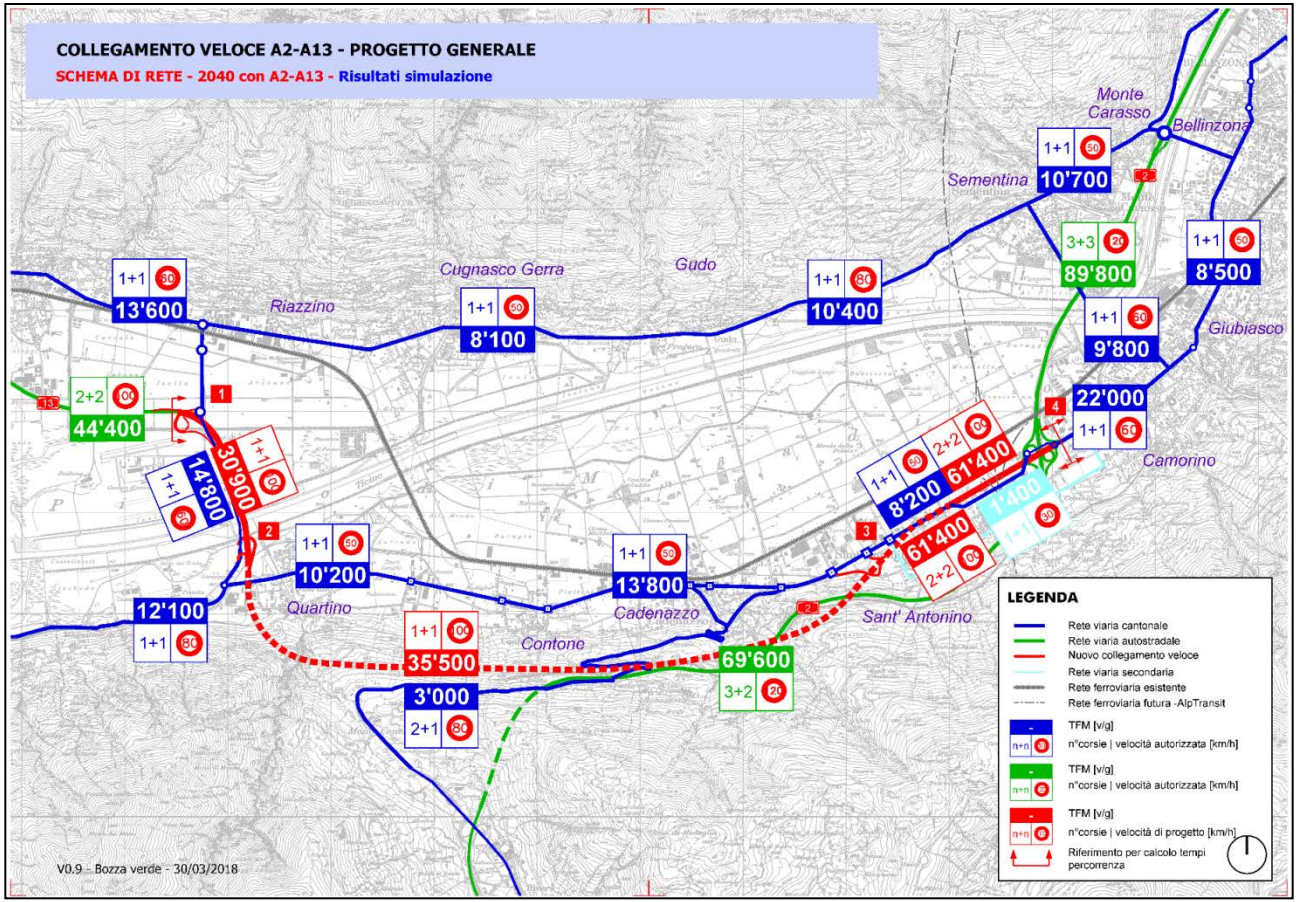
previsione senza nuovo collegamento



Previsioni di traffico

Traffico 2040

Previsione con nuovo collegamento



Repubblica e Cantone
Ticino

Presentazione nuovo collegamento A2-A13

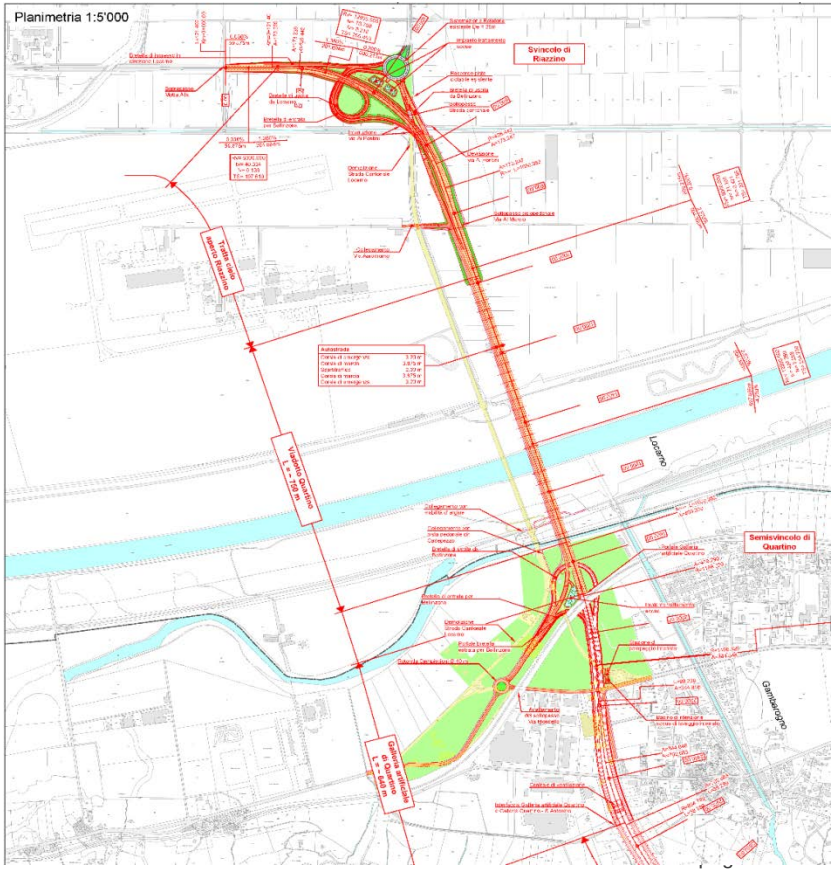
Nicola Guidotti
Capoprogetto A2-A13
Divisione delle costruzioni

Dipartimento del territorio

Bozza “verde” del Progetto generale

Comparto Ovest: dall’allacciamento A13 al Semisvincolo di Quartino

- Allacciamento nuovo collegamento e strada cantonale all’A13
- Attraversamento del Piano a est dell’Aeroporto con nuovo collegamento e strada cantonale
- Attraversamento Ticino:
  nuovo collegamento, 1+1 corsia di marcia e corsie d’emergenza;
  strada cantonale, 1+1 corsia di marcia, pista ciclabile e marciapiede
- Semisvincolo di Quartino da e per Bellinzona



Bozza “verde” del Progetto generale

Attraversamento del fiume Ticino e semisvincolo di Quartino

Bozza “verde” del Progetto generale

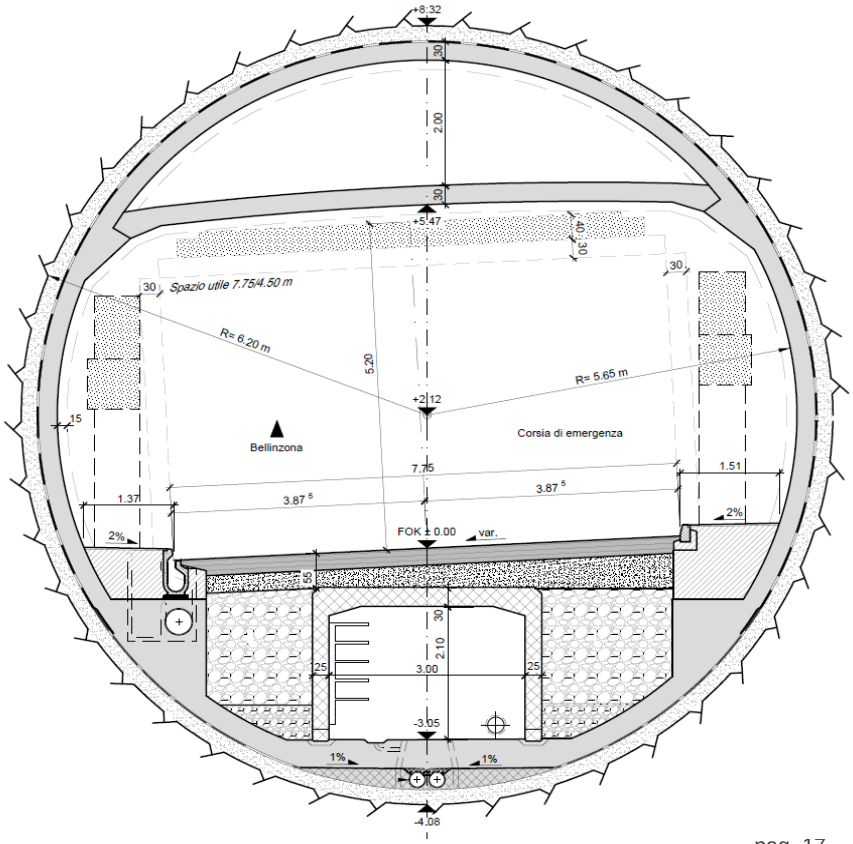
Galleria Quartino – S. Antonino

Due gallerie a traffico unidirezionale

Lunghezza totale = 7’100 m
Lunghezza galleria naturale = 6’450 m
Lunghezza galleria artificiale = 640 m

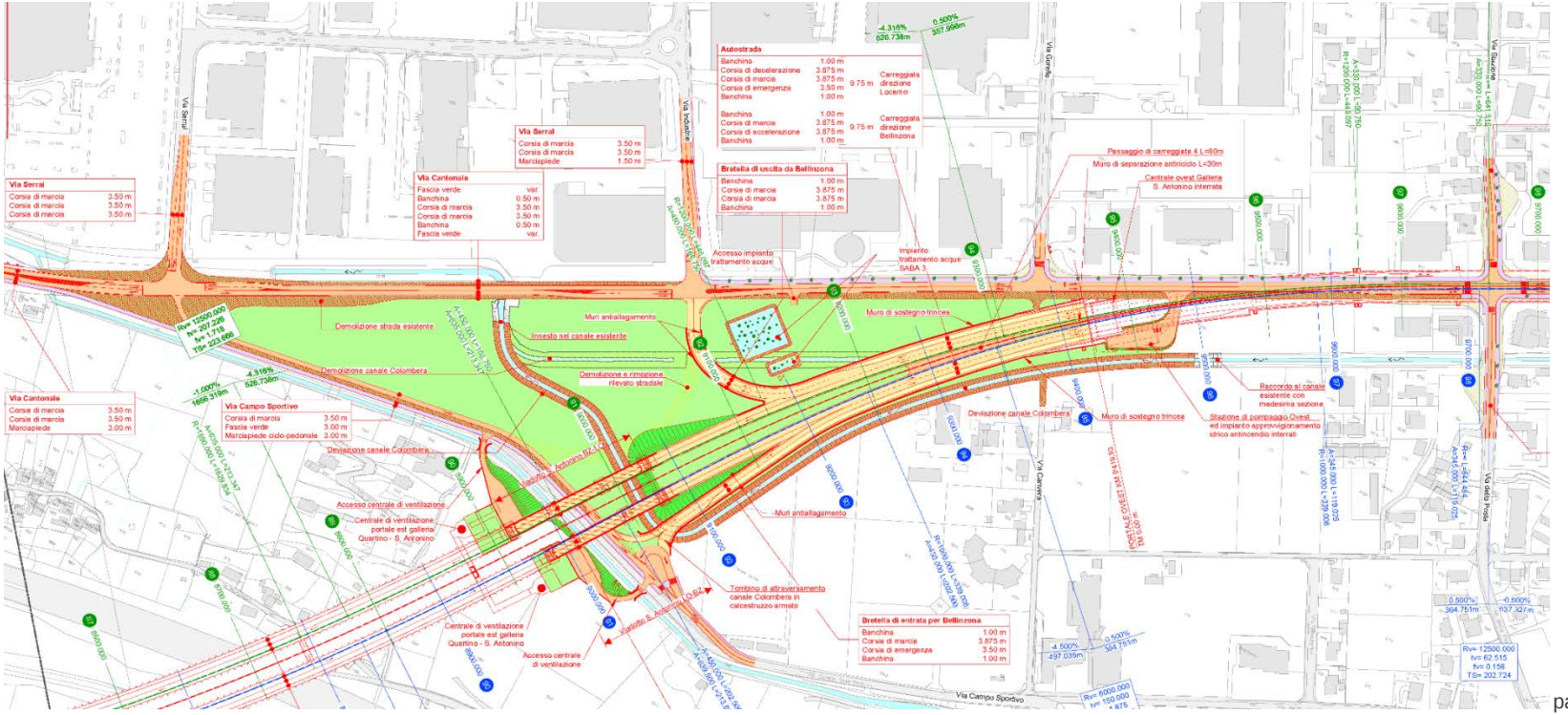
Sezioni tipo secondo manuale USTRA:
1 corsia di transito, 1 corsia d’emergenza

Avanzamento principale con 1 TBM
Quartino > S. Antonino



Bozza “verde” del Progetto generale

Semisvincolo di S. Antonino (da e per Bellinzona)



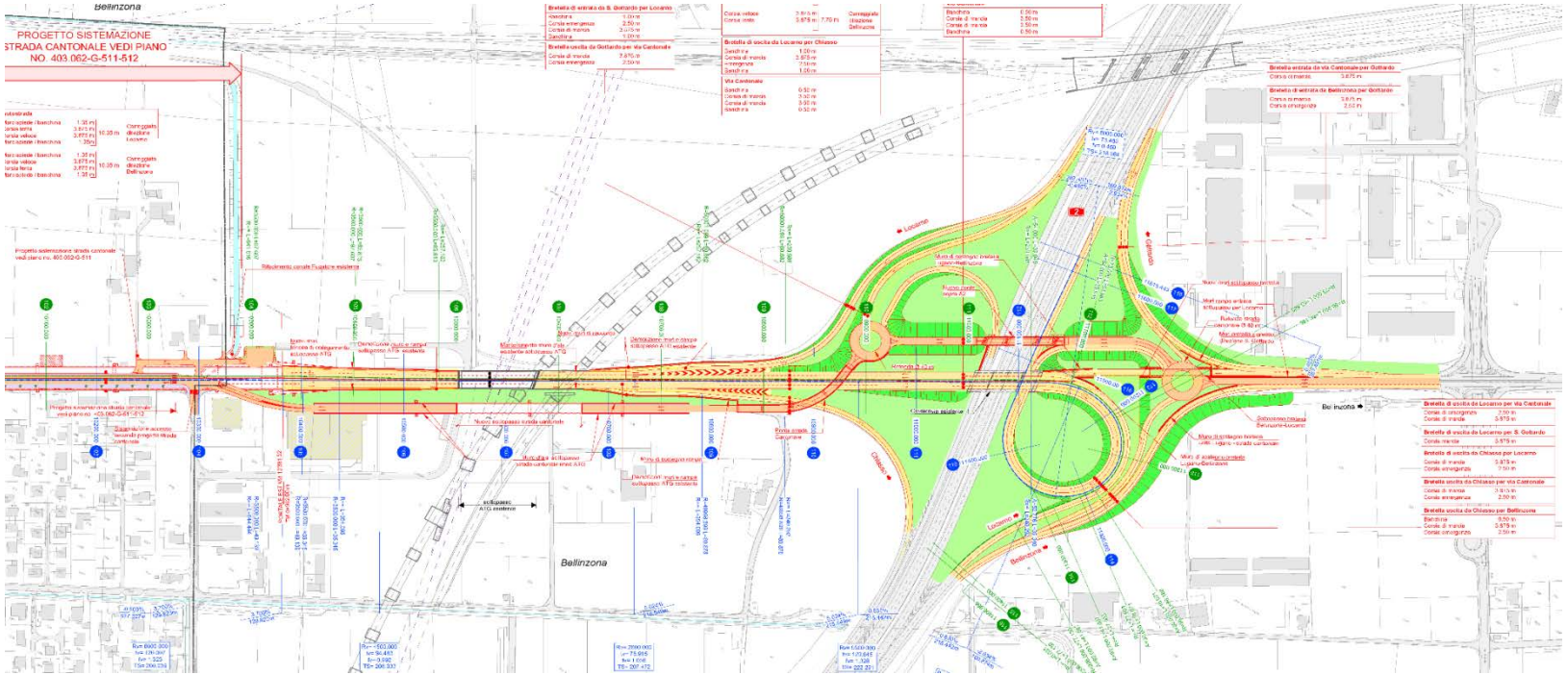
Bozza “verde” del Progetto generale

Semisvincolo e galleria artificiale di S. Antonino

Doppia galleria con 2+2 corsie di transito

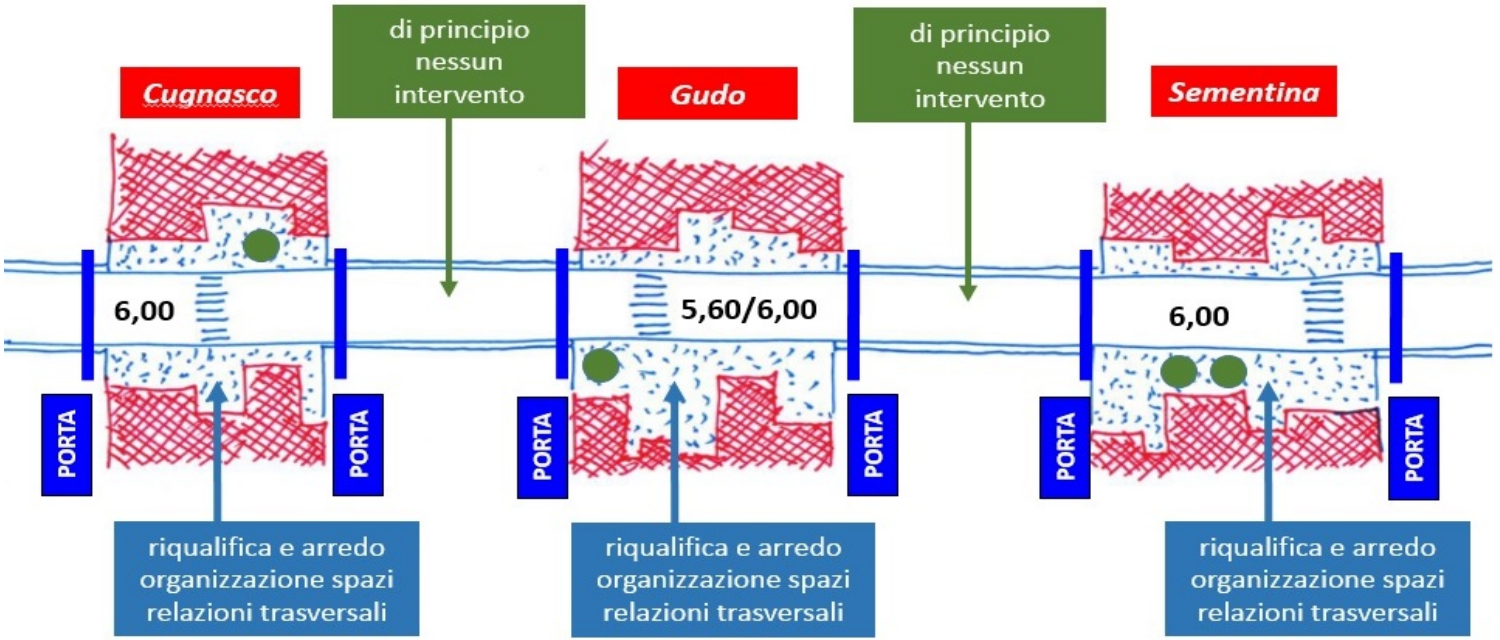
Bozza “verde” del Progetto generale

Svincolo di Bellinzona Sud



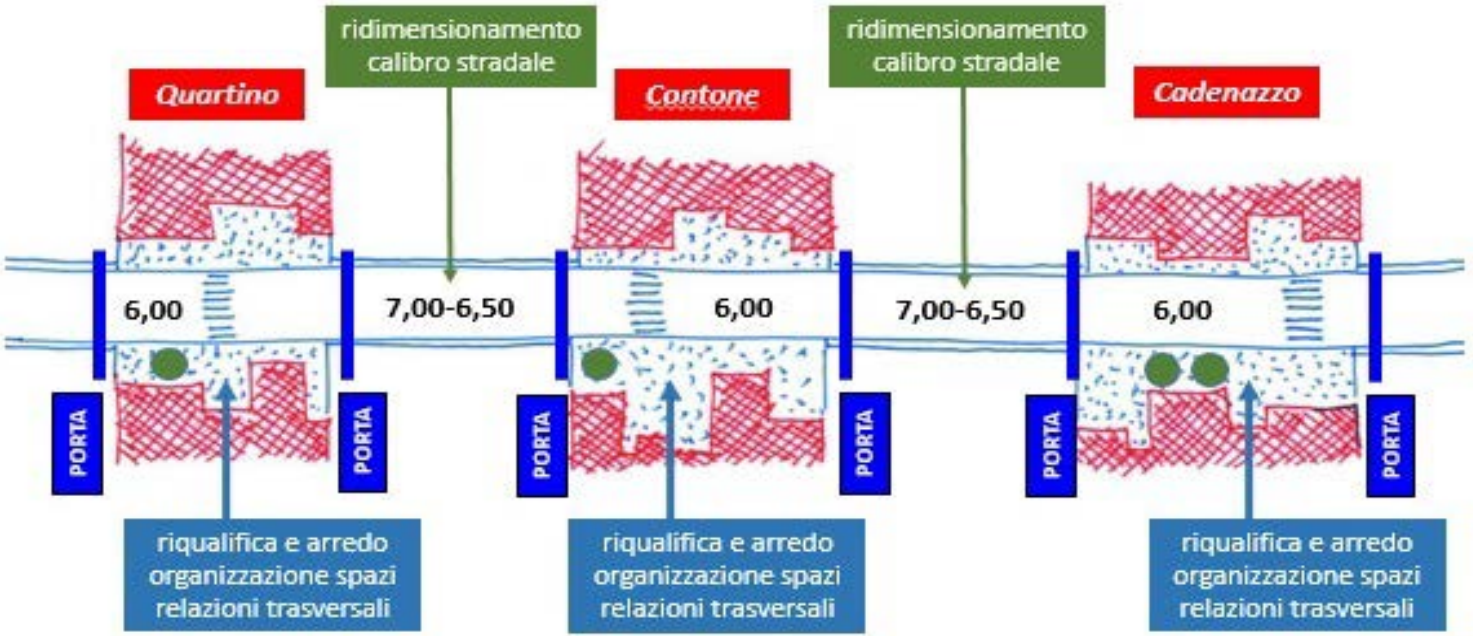
Bozza “verde” del Progetto generale

Misure fiancheggiatrici: riqualifica strada cantonale sponda destra



Bozza “verde” del Progetto generale

Misure fiancheggiatrici: riqualifica strada cantonale sponda sinistra



Bozza “verde” del Progetto generale

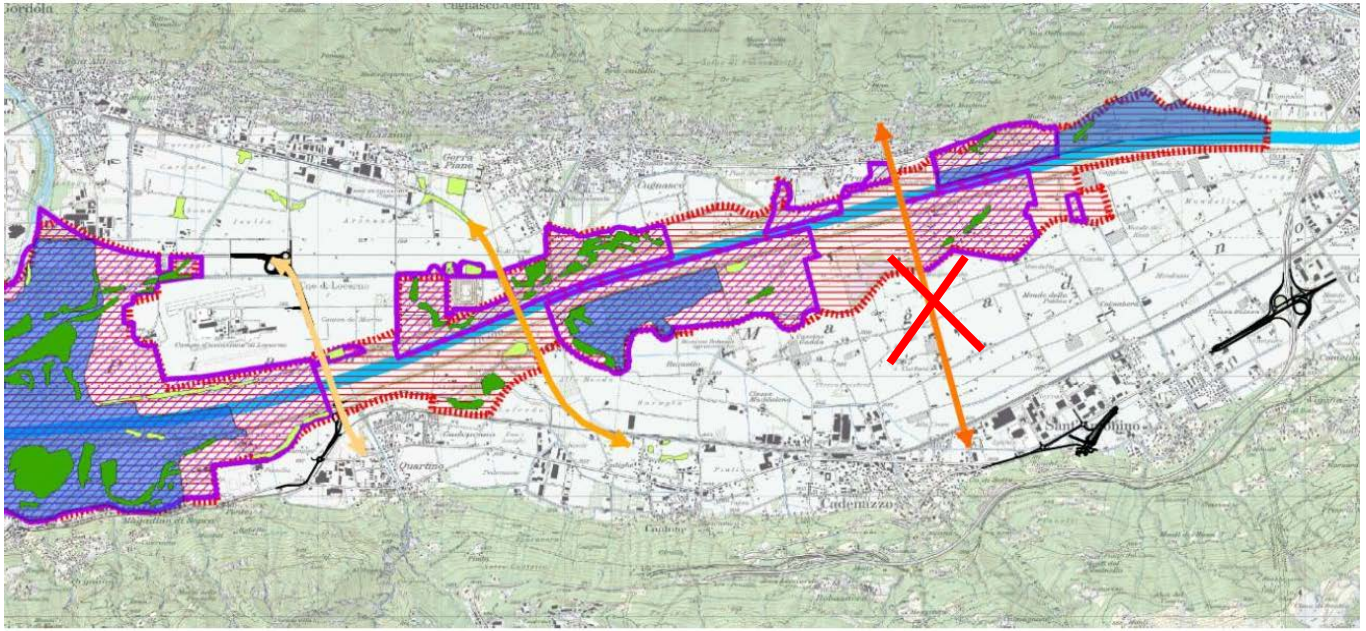
Ambiente:

Riduzione traffico e rumore per gli abitati

Eliminazione della strada Cadenazzo-Gudo

Aumento delle superfici di varie zone protette

Misure di sostituzione e di compenso



Prossimi passi

- Consultazione presso Comuni, Commissioni, Associazioni
- Informazione del pubblico (2 serate informative)
- Revisione della bozza in considerazione dell'esito della consultazione, di ulteriori approfondimenti e delle osservazioni dell'UFAM
- Consegna del progetto all'USTRA
- La realizzazione anticipata di un progetto condiviso permette di giungere ad una decisione più rapida da parte delle Autorità federali
- Il materiale di scavo sarà utilizzato nell'ambito di progetti a lago di rinaturazione, dei quali il coordinamento con i Comuni è già in corso

Domande