Trasporto Pubblico MENDRISIOTTO

Bilancio 2016 e prospettive future

Conferenza stampa, Chiasso 20 febbraio 2017

Mauro Carobbio, Presidente CRTM

Bilancio 2016 e prospettive future

- Considerati i continui ritardi di consegna della linea FMV completa, DT e CRTM decidono di promuovere comunque la riorganizzazione del TP.
- Il 13 dicembre 2015 entra in esercizio la nuova rete di trasporto pubblico su gomma del Mendrisiotto e Basso Ceresio.
- Un concetto «nuovo e utilitario»: le nuove linee privilegiano le aree urbane e favoriscono i collegamenti verso le stazioni FFS, le scuole e le aree lavorative e commerciali

Bilancio 2016 e prospettive future

- «Nuovo e tutto giusto» non è lo spirito di questo progetto. Il modello territoriale del Mendrisiotto è complesso e le aziende di trasporto e l'utenza giocano un ruolo fondamentale per «regolare» il modello progettato sulla carta.
- È stato quindi costituito da subito un gruppo di lavoro composto dal Dipartimento del territorio, Aziende di trasporto e Commissione regionale dei trasporti, per monitorare la situazione e trattare le diverse considerazioni, critiche e suggerimenti ricevuti.

Bilancio 2016 e prospettive future

- Il gruppo di lavoro dopo i primi 5 mesi, ha riassunto i problemi oggettivi ed elaborato delle proposte di miglioramento, con i relativi costi, in vista del cambio d'orario di dicembre 2016.
- Il 16 giugno 2016 il CdS ha autorizzato il DT a concretizzare le misure individuate per risolvere le criticità della nuova rete di TP del Mendrisiotto. Misure che di fatto sono entrate in esercizio nel 2017.

Bilancio 2016 e prospettive future

Misure introdotte nel 2017

In generale

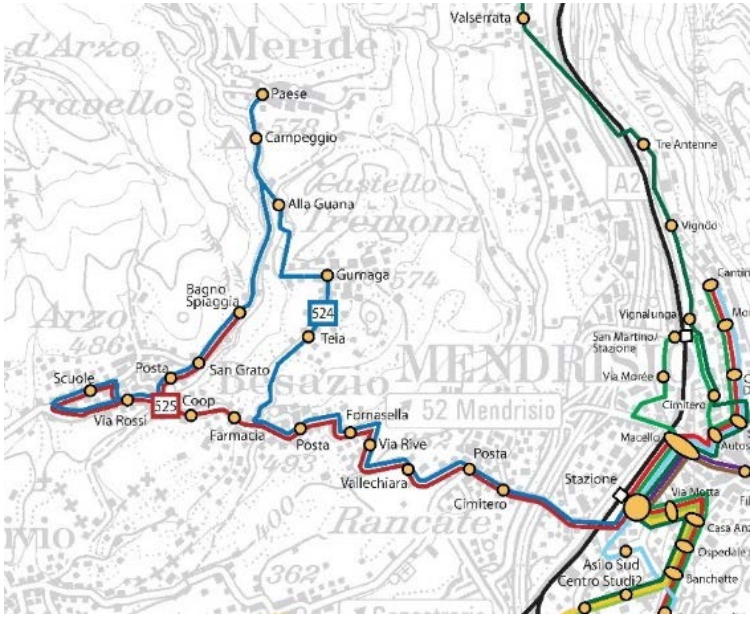
- Miglioramenti puntuali dell'orario per migliorare l'offerta, in base alle esigenze segnalate dall'utenza.

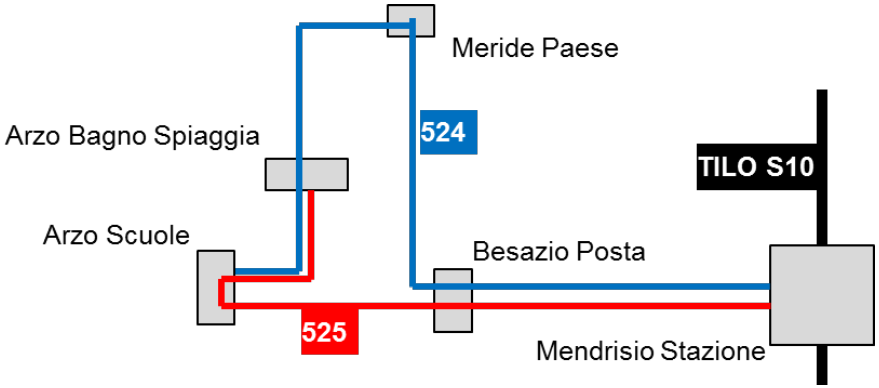
Collegamento Riva San Vitale - Mendrisio

- È stato ripristinato il percorso della linea 531 in vigore fino a dicembre 2015 e aggiunta la fermata di Mendrisio – San Giovanni, per un servizio più capillare verso i punti d'interesse di Mendrisio.

Bilancio 2016 e prospettive future

Misure introdotte nel 2017



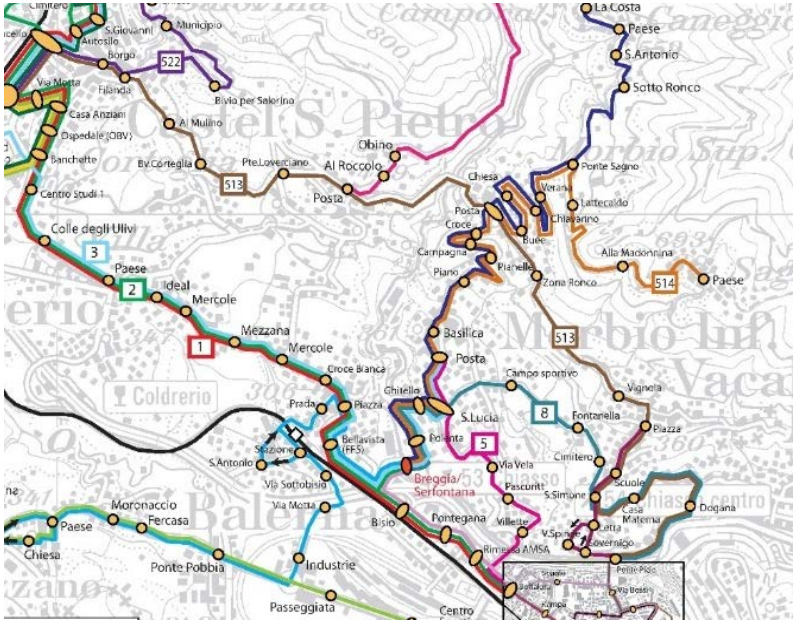


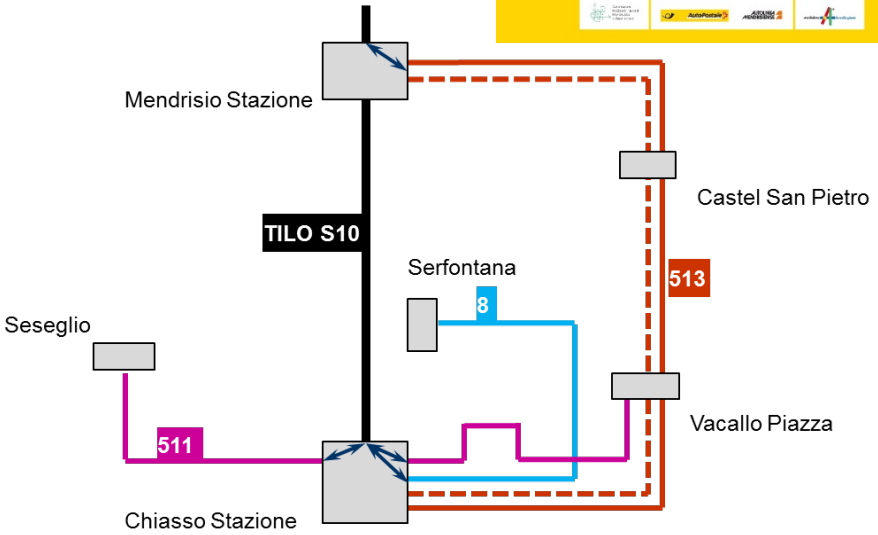
Comparto Montagna

- È stata prolungata la linea 524 fino ad Arzo, in modo da collegare Tremona/Meride con Arzo.
- Calibrazione degli orari delle linee 524 e 525 per soddisfare le esigenze degli studenti verso i centri scolastici di Mendrisio.

Bilancio 2016 e prospettive future

Misure introdotte nel 2017

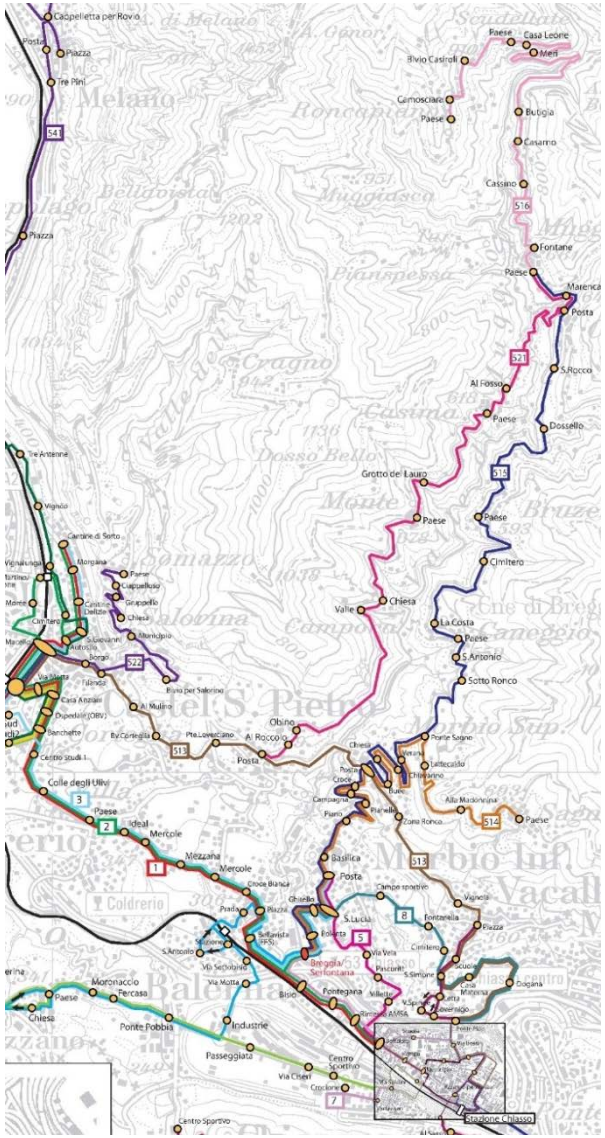




Comparto Vacallo

- Soppressione della linea 512 e riattivazione della linea 513 che collega Mendrisio – Castel san Pietro – Vacallo – Chiasso.
- Attestamento della linea 511 a Vacallo Piazza e soppressione del servizio fino a Vacallo Roggiana.

Bilancio 2016 e prospettive future



Misure introdotte nel 2017

Mendrisiotto e Basso Ceresio
i trasporti pubblici cambiano
13.12.2015

Comparto Valle di Muggio

- Velocizzazione dei collegamenti con Mendrisio e Chiasso tramite la modifica degli orari delle linee 514 e 515 con interscambio snello a Morbio Superiore Posta sulla linea 513. Adattamento degli orari per le linee 521 e 516.

Tempi di percorrenza
Muggio Paese – Mendrisio/Chiasso:

per/da Mendrisio: 33'/33' (a./r.)
invece di 37'/47' (a./r.)

per/da Chiasso: 36' (a./r. ora di punta)
invece di 44'/45' (a./r.)

Tempi di percorrenza
Sagno Paese – Mendrisio/Chiasso:

per/da Mendrisio: 21'/24' (a./r.)'
invece di 25'/35' (a./r.)

per/da Chiasso: 24'/28' (a./r. ora di punta)
invece di 32'/33' (a./r.)

Bilancio 2016 e prospettive future

Linee BUS AT + AMSA: i numeri del 2016…
(senza aver ancora introdotto le misure 2017 per risolvere le criticità)

- Passeggeri trasportati:
  2’585’000 (2015: 2’310’000, differenza: **+ 12%**)
- Km su BUS effettuati da passeggeri:
  11’105’000 (2015: 10’355’000, differenza: **+ 7,2%**)

Linee BUS AT + AMSA: i numeri del 2016…

(senza aver ancora introdotto le misure 2017 per risolvere le criticità)

Linee di maggior successo:

- Asse urbano Mendrisio- Chiasso (L 501, L 502 e L 503)
  970'000 passeggeri
- Mendrisio – Stabio (L 523)
  231'000 passeggeri
- Mendrisio – Novazzano – Chiasso (L 517)
  178'000 passeggeri
- Capolago–Melano–Rovio–Arogno (L 541)
  163'000 passeggeri
- Mendrisio – Arzo (L 525)
  142'000 passeggeri

Linee BUS AT + AMSA: i numeri del 2016…

(senza aver ancora introdotto le misure 2017 per risolvere le criticità)

Linee con poco successo:

- Chiasso – Vacallo – Morbio Superiore (L 512: **soppressa nel 2017**)
  38’000 passeggeri
- Chiasso – Morbio Inferiore (L 505)
  68’000 passeggeri
- Muggio – Scudellate (L 516)
  11’000 passeggeri

Linee BUS AT + AMSA: aspettative per il 2017
(introdotte le misure 2017 per risolvere le criticità)

Situazioni riscontrate e aspettative

- Netta diminuzione delle critiche e delle proposte di modifica da parte dell'utenza, dovuta principalmente a 2 fattori:
  - Introduzione delle misure 2017.
  - La clientela «fidelizza sempre di più» con il cambiamento.
- Indicazioni iniziali di successo per la nuova linea 513.
- Indicazioni iniziali di buon apprezzamento dell'orario 2017.
- L'aspettativa per il 2017 è di un ulteriore incremento di Km su BUS effettuati da passeggeri.

Linee BUS AT + AMSA: aspettative per il 2018

(considerando la messa in esercizio della FMV completa)

Aspettative

- La linea ferroviaria Stabio – Varese sarà consegnata entro la fine del 2017. È con questa indicazione che i servizi del DT stanno operando con le proposte di ottimizzazione della rete BUS (orari e linee), per rendere sempre più performante il TP nella nostra Regione.
- Con l'introduzione della FMV l'aspettativa per il 2018 è di un'ulteriore incremento di Km su BUS effettuati da passeggeri. L'obiettivo per il 2018 è di superare la soglia del +10% (2016: +7,2%).

Bilancio 2016 e prospettive future

Considerazioni conclusive.

- I risultati 2016 della nuova rete BUS «utilitaria» (linee che favoriscono le aree urbane e collegamenti verso le stazioni FFS, le scuole e le aree lavorative e commerciali) sono confortanti.
- Misure di ottimizzazione e l'arrivo della FMV contribuiranno a rendere ancora più attrattiva la nuova rete BUS.
- Sarà però solo agendo su più fronti in ambito mobilità ed insediamenti, che potremo ottenere risultati ancora più forti.