

## Inaugurazione VEL EXPO TICINO 2012

Lugano, 1° giugno 2012

Intervento di Marco Borradori, Presidente del Consiglio di Stato

---

Quale Presidente del Governo porto con piacere il saluto dell'Autorità cantonale a questa manifestazione, che ci **aggiorna** regolarmente sull'ampia offerta di veicoli rispettosi dell'ambiente.

I VEL costituiscono oggi un elemento importante della **mobilità sostenibile**, che il Dipartimento del territorio promuove su tutti i fronti: trasporto pubblico, condivisione dell'automobile per un uso più razionale, potenziamento della rete ciclabile e sostegno alla mobilità lenta, con un occhio di riguardo ai diversi tipi di utenti.

Promuoviamo così l'educazione dei più giovani, con iniziative quali «Meglio a piedi!» destinata alle scuole, ma non dimentichiamo i lavoratori, con progetti come «Bike to work». E, a proposito di lavoratori, come non citare il costante diffondersi dei piani di **mobilità aziendale**?

Un discorso ampio, quindi, dove l'**integrazione** tra i diversi modi di trasporto è fondamentale per dare sempre l'opportunità di scegliere il mezzo o la combinazione di mezzi più adeguati al tipo di spostamento.

Dico spesso che la mobilità va considerata come una rete, dove ognuna delle sue maglie ha pari importanza e dignità.

Rafforzare ognuna di queste maglie è compito dell'ente pubblico e dei numerosi partner che ne condividono la filosofia.

In tale ottica, e nell'imminenza della sua apertura, desidero ricordare la Galleria Vedeggio-Cassarate, anch'essa parte di un **disegno globale** della mobilità nel Luganese, che prevede lo sviluppo dei trasporti pubblici, i posteggi di interscambio e attestamento, le misure di moderazione del traffico, lo sviluppo delle ciclopiste e così via.

I progetti sono molti, e i Programmi d'agglomerato permetteranno un ulteriore salto di qualità. Per esempio, per restare nel Luganese, con la realizzazione della prima tappa della rete tram.

Integrazione tra i mezzi, ma anche fra diverse modalità di promozione e sensibilizzazione: dagli ecoincentivi al sostegno a manifestazioni come VelExpo, agli interventi sulle infrastrutture e sui veicoli. La strategia vincente è quella che coniuga la mobilità all'ambiente e al territorio, coinvolgendo tutti i livelli istituzionali, in collaborazione con il privato e le associazioni.

\*\*\*

Gli ingegneri Domeniconi e Albisetti ci hanno illustrato il progetto per la nuova infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici, che ci permetterà di compiere un altro passo avanti, partendo da una situazione che vede già il nostro Cantone all'avanguardia nella diffusione delle colonnine di ricarica.

Le novità sono numerose, alcune appena giunte sul mercato, altre in arrivo: un parco veicoli VEL che si allarga, diventa più economico, si arricchisce di vetture con un'autonomia migliore, tempi di ricarica nettamente ridotti e prestazioni che permettono di muoversi agevolmente nel traffico... traffico permettendo!

Qui il pubblico può provare le auto VEL su strada, testare le e-bike, consultare gli esperti, effettuare simulazioni di ecodrives e accedere a un ricco mercatino di bici usate.

E altro ancora, senza dimenticare gli spazi di animazione, i momenti di incontro e l'attenzione riservata ai più piccoli, il nostro futuro.

VelExpo ha raccolto egregiamente l'eredità di ExpoVEL in un riuscito passaggio di consegne, come attestano accanto a me il sindaco di Mendrisio, Carlo Croci, e il vicesindaco di Lugano, Erasmo Pelli. E oggi festeggia il **decimo anniversario** di esistenza.

Tutto ciò merita un pubblico che, ne sono certo, saprà confermare numeroso la sua appassionata presenza. È, infatti, proprio tramite l'esperienza personale che si pongono le basi per un progressivo cambiamento delle nostre abitudini di mobilità. Un cambiamento indispensabile affinché investimenti e iniziative, infrastrutture e riduzioni tariffarie trovino terreno fertile.

Oggi sappiamo di poter soddisfare le nostre esigenze di mobilità senza rinunce e nel massimo rispetto possibile dell'ambiente e della salute.