

## Conferenza stampa

### Nuovo collegamento Lugano-Berna della compagnia aerea SkyWork

Lugano, 7 novembre 2011

---

Poco più di una settimana fa il Consiglio di Stato, nonostante il momento finanziariamente poco roseo, ha deciso di stanziare 450 mila franchi per la ricapitalizzazione di Lugano Airport SA.

Si tratta di una decisione che va oltre l'aspetto formale della misura d'urgenza volta a garantire l'operatività alla società di gestione dello scalo di Lugano-Agno. Il Cantone, che detiene il 12,5% del capitale azionario di Lugano Airport SA, ha, infatti, voluto confermare la volontà del Ticino di restare collegato alla rete della **mobilità aerea continentale**.

Quest'estate il Municipio di Lugano ha presentato al Governo una nuova **strategia di sviluppo** delle infrastrutture aeroportuali, che prevede la realizzazione di un nuovo terminal e di nuove moderne strutture (parcheggio, aviorimesse, torre di controllo, servizi di supporto).

Questa visione ha preso la forma di un "progetto industriale", ora in fase di affinamento e approfondimento sia per le implicazioni di ordine territoriale comunale e regionale, sia per una serie di altri aspetti (impostazione tecnica, valutazione delle necessità finanziarie, piano marketing, ecc.).

Il Consiglio di Stato non ha pertanto ancora potuto prendere posizione su tale documento.

Dotarsi di un concetto chiaro e di moderne infrastrutture è però solo il primo passo. Infatti, per giungere a un risultato concreto è altresì necessario l'impegno parallelo delle **compagnie aeree**, le sole in grado di offrire il servizio indispensabile: ovvero i collegamenti aerei.

Il **volo di linea Lugano-Berna** può essere annoverato fra le destinazioni storiche assicurate dalle compagnie aeree che hanno operato a Lugano-Agno (Crossair prima e Swiss poi). Purtroppo Swiss e Darwin Airline non hanno più inserito questo collegamento nei loro piani di volo.

A maggior ragione, la coraggiosa iniziativa della compagnia **SkyWork** va quindi accolta e promossa, poiché permetterà alla nostra regione di ripristinare un collegamento aereo che nessun'altra forma di mobilità terrestre è in grado di offrire.

Il collegamento aereo del Ticino con Berna – oltre a consolidare il legame con il **cuore politico** del Paese - offre l'opportunità di proseguire verso altre destinazioni del nord Europa senza dover far capo ai grandi aeroporti internazionali. Questi ultimi richiedono, infatti, tempi di check-in e imbarco poco compatibili con le esigenze dell'utilizzatore tipo di Lugano-Agno, che si sposta per lavoro nelle aeree urbane svizzere e europee, rientrando in serata.

Inoltre, e non è cosa da poco, questo collegamento permetterà all'aeroporto di avvicinarsi al **pareggio** dei costi di gestione, che si situa al di sopra dei 200 mila passeggeri annui.

L'**aeroporto di Lugano-Agno** è senz'altro lo scalo regionale con traffico di linea più importante della Confederazione, l'unico ad avere collegamenti diretti con i due

aeroporti nazionali (Zurigo-Kloten e Ginevra-Cointrin). Il ripristino del collegamento aereo con Berna completa e consolida questo ruolo.

Il fatto che una nuova compagnia aerea si metta in gioco conferma l'operatività dell'aeroporto e la presenza di un mercato. La nuova direzione dello scalo, a sua volta, sta lavorando su altre possibili destinazioni europee stagionali e annuali. Ciò implica la necessità di avviare il rinnovamento delle infrastrutture, senza le quali nessuna iniziativa - come quella coraggiosa della SkyWork per il Lugano-Berna - potrà essere realizzata.

Concludo ringraziando la dirigenza di SkyWork, che ha deciso di riattivare il collegamento aereo del Ticino con Berna. Il mio augurio è che questa avventura sia coronata da successo e che il nuovo collegamento diventi un catalizzatore per altre iniziative, siano esse di linea o di tipo business.

Il nostro Cantone vuole migliorare la sua **integrazione** nel contesto economico svizzero ed europeo, laddove uno degli atout di questo territorio è rappresentato dalla sua ubicazione privilegiata sull'asse principale della mobilità terrestre nord-sud.