

Giornata "a tutto gas"
Inaugurazione della prima stazione di rifornimento
a gas naturale -Bioggio, 9 giugno 2005
Saluto di Marco Borradori

Saluti.

È con vero piacere che partecipo oggi all'inaugurazione della prima stazione di rifornimento del Ticino per veicoli a gas metano. Si tratta di un proposta che assume un rilievo particolare se collocata nell'attuale quadro ambientale: permettere anche ai Ticinesi - e ai turisti di passaggio - di accedere a un carburante meno inquinante significa ampliare lo spazio di scelta e di responsabilità di ognuno.

I veicoli, i carburanti e le relative infrastrutture sono indispensabili per assicurare la mobilità, che è e resta un elemento irrinunciabile della nostra società. Direi, anzi, di ogni società. Non potremmo infatti vivere in modo adeguato senza la possibilità di spostarci e muoverci a nostro piacimento. E nonostante il forte impulso che in questi anni ho voluto dare - e continuerò a farlo, perché ci credo - al trasporto pubblico, sono consapevole dell'importanza che riveste il veicolo privato. Ben venga, dunque, un carburante più rispettoso della natura.

Mobilità significa facilità di movimento, agilità, indipendenza e molto altro; il suo contrario è la staticità, la pesantezza. Termini che tutto sommato riassumono bene le difficoltà, le contraddizioni e le pene di chi deve cercare di gestire a livello pianificatorio il settore della mobilità e minimizzarne le ricadute negative sull'ambiente e la qualità di vita.

A tutela e garanzia di una effettiva mobilità il mio Dipartimento sta investendo in maniera massiccia nelle nuove infrastrutture previste dai vari piani regionali dei trasporti, tra cui quello del Luganese, ormai entrato nella fase esecutiva. Queste infrastrutture - benché certamente destinate a migliorare la situazione - tuttavia non saranno in grado di risolvere da sole tutti i nodi della nostra mobilità: l'incremento di veicoli più efficienti dal profilo energetico è quindi un fattore estremamente positivo.

E' vero che il gas naturale emette anidride carbonica e altre sostanze inquinanti, però in misura sensibilmente inferiore rispetto alla benzina e al diesel. Questo nuovo carburante ha invece evidenti vantaggi ambientali e, soprattutto, non presenta gli inconvenienti che hanno soluzioni a emissioni zero, ma non disponibili sul mercato o che comportano limitazioni nell'uso quotidiano e nell'offerta di marche e modelli.

In sostanza, si tratta di un ulteriore passo nella giusta direzione per rendere più sostenibile la nostra mobilità individuale, un passo che apre prospettive interessanti anche per i mezzi impiegati nel trasporto pubblico su gomma (bus a gas) o per le flotte aziendali pubbliche e private.

Questa iniziativa prosegue inoltre nel solco di quanto già intrapreso a favore della diffusione di veicoli e soluzioni più efficienti e meno inquinanti, e si integra con quanto si prevede di attuare in futuro con l'introduzione di nuovi ecoincentivi a livello cantonale e con la defiscalizzazione del gas naturale e dei biocarburanti da parte della Confederazione.

Si tratta fra l'altro di una delle misure fiancheggiatrici dei piani dei trasporti e dei relativi piani regionali di risanamento dell'aria. Anche per questo motivo, seppur in

un momento di evidenti difficoltà finanziarie, il Cantone ha dato un contributo relativamente importante (50'000.- Fr.) per le prime due stazioni di rifornimento realizzate nei principali poli urbani del Sottoceneri.

L'uso di carburanti più puliti (gas e biocarburanti) e di sistemi alternativi di trazione (elettrici e ibridi) può infatti dare un contributo concreto al miglioramento qualitativo del vasto parco veicoli cantonale e quindi dello stato dell'aria.

La messa in funzione di questa e di altre stazioni dovrà essere seguita, con pazienza e perseveranza, da altri passi necessari (questo è quanto abbiamo appreso in 10 anni di VEL) per convincere i potenziali acquirenti e i rivenditori di auto della bontà e dell'affidabilità di questa nuova proposta per la nostra mobilità.

Sui dettagli e le caratteristiche della stazione di rifornimento dei veicoli a gas e di questo - relativamente nuovo - impiego del gas naturale come carburante, avrete modo di sentire i dettagli dagli specialisti. Da parte mia, desidero ringraziare gli imprenditori pubblici e privati che hanno permesso di portare tale opportunità anche al sud delle Alpi, augurando loro un rapido e consistente successo commerciale, per poter espandere in tempi rapidi a tutto il Cantone questo nuovo tipo di carburante per veicoli.