

Settimana europea della mobilità
Cicliste transfrontaliere - Incontro Ticino-Regione Lombardia
Ponte Tresa, 28 settembre 2012

Intervento di Marco Borradori, Presidente del Consiglio di Stato

Obiettivi dell'incontro organizzato da PRO VELO Ticino e FIAB Lombardia:

- la realizzazione di una rete ciclabile che colleghi Lombardia e Ticino.
- la promozione del cicloturismo e della mobilità ciclistica transfrontaliera
- la collaborazione fra la Regione Lombardia e il Ticino per la realizzazione di una rete ciclabile integrata fra i due paesi, per uso quotidiano e per turismo
- in prospettiva a Expo2015, auspica lo sviluppo di una Via ciclabile Expo2015 attraverso le regioni del Luganese-Mendrisiotto e il Varesotto (Ponte Tresa-Parco del Ticino e Mendrisio-Castellanza, lungo la valle dell'Olona).

- Saluto e ringraziamenti (*verificare*)
 - Pro VELO Ticino, Pres. Claudio Sabbadini, e Federazione italiana amici della bicicletta (FIAB) Ciclocittà Varese, Pres. G. Ferrari e Coordinatrice Giulietta Pagliaccio, organizzatori dell'incontro.
 - Sindaco di Ponte Tresa Silvano Grandi
 - Rappresentanti del turismo
- Oggi ci ritroviamo qui a Ponte Tresa - a cavallo fra Italia e Svizzera - per condividere con le associazioni ciclistiche dei due paesi il nostro impegno a favore della mobilità ciclabile. Con particolare attenzione ai collegamenti transfrontalieri.
- Un impegno che va letto a favore di tutto il territorio: nelle sue componenti legate alla mobilità, certo, ma anche a beneficio della sostenibilità ambientale, della socialità e del turismo.
- Per il Ticino, migliorare le infrastrutture per la mobilità ciclabile è oggi una priorità.
 - Si tratta di una tappa di sviluppo programmata, dopo gli ingenti investimenti andati negli ultimi 15 anni a favore della rete del trasporto pubblico,
 - si tratta di una richiesta della popolazione,

- e si tratta anche di una necessità volta a far fronte alla crescente domanda di trasporto in un territorio dal fondovalle ristretto quale è quello ticinese.
- La Svizzera è all'avanguardia nel turismo sostenibile. Il programma Svizzera Mobile propone infatti itinerari per scoprire e vivere il territorio a piedi, in bici, in mountain bike, con i pattini a rotelle e anche in canoa. L'offerta copre tutto il territorio nazionale e il Cantone Ticino fa la sua parte: con percorsi ciclabili lungo le principali vallate, e ora con l'estensione su scala regionale
- La realizzazione di percorsi ciclabili in un territorio ristretto non è priva di difficoltà. Occorre riuscire a conciliare le esigenze dello sviluppo urbano, della protezione della natura e dei corsi d'acqua, dell'agricoltura e della sicurezza stradale.
- Si può senz'altro citare come interessante, recente conquista la passeggiata ciclopedonale Agno-Magliaso, costata oltre 5 milioni di franchi. Un bell'esempio di riconquista della riva del lago per il pubblico, nonché l'elemento di un percorso ben più lungo attraverso le vallate del Luganese (da Tesserete a Fornasette, per proseguire verso Luino e da Ponte Tresa verso il Parco del Ticino).
- Completare questo percorso costerà ancora sacrifici: delicate trattative con proprietari di fondi privati e infrastrutture costose, come ponti e passerelle. Ma non ci sottraiamo a questo compito, in cui crediamo fino in fondo. Realisticamente, occorre però essere consapevoli del fatto che ci vorrà del tempo, anche se le tratte che c'interessano sono poste in prima priorità.
- La politica cantonale della mobilità ha privilegiato finora il cicloturismo, ma ora si è orientata verso la realizzazione di infrastrutture utili anche agli spostamenti quotidiani, destinati a chi usa la bici per andare a lavorare, a scuola, alla stazione, ecc.
- Il crescente traffico motorizzato rende, infatti, le nostre strade sempre meno attrattive per i ciclisti, che danno invece un importante contributo a prevenire gli imbottigliamenti, poiché una bicicletta occupa molto meno spazio di un'automobile, sia quando viaggia sia quando è parcheggiata.
- Perciò, qualsiasi iniziativa che contribuisce a tenere i riflettori puntati su questo tema è di fondamentale importanza! Grazie a tutti.